

## โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนสายทาง พร.ถ.1-0043

ข้อสายทาง บ้านใหม่กลาง - บ้านป็นเจน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

กม.2+000 ถึง กม.4+900

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,900.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 17,400.00 ตารางเมตร

พิกัดเริ่มต้น E 562017 N 1980104 พิกัดสิ้นสุด E 560962 N 1982237

งาน Pavement In-Place Recycling กม. 2+000 ถึง กม. 3+900 ระยะทาง 1.9000 กม.

ปริมาณงาน 11,400.00 ตารางเมตร

งาน Asphaltic Concrete กม. 3+900 ถึง กม. 4+900 ระยะทาง 1.0000 กม.

ปริมาณงาน 6,000.00 ตารางเมตร

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ถนนสายทาง พร.ถ.1-0043  
ข้อมูลสายทาง บ้านใหม่กลาง - บ้านป็นเจน



พื้นที่จุดสิ้นสุด  
E560962 N1982237

พื้นที่จุดเริ่มต้น  
E562017 N1980104

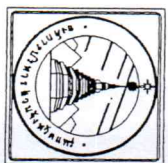
จุดที่ตั้งโครงการ

รายละเอียดประกอบกรปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
เสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,900.00 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ตั้งแต่ กม.2+000 ถึง กม.4+900 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,400.00 ตารางเมตร

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการเสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE  
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
2	แผนที่แปลง	
3	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	

บัญชีปริมาณงาน			
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1	งาน รื้อผิวทางเดิมแล้วถมทับ	ตร.ม.	-
2	SKIN PATCH	ตร.ม.	-
3	งาน PAVEMENT IN - Place Recycling	ตร.ม.	11,400
4	งาน PRIME COAT ผิวทาง	ตร.ม.	11,400
5	งาน TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	6,000
6	ASPHALTIC CONCRETE (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	11,400
7	ASPHALTIC CONCRETE (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	6,000
8	สีเทอรินเพลสติก	ตร.ม.	696
9	Rumble Strips	ตร.ม.	-
10	ป้ายกำหนดถนนหน้าบรทุก	ชุด	-
11	ป้ายโครงการ	ป้าย	-
12	Guard Rail	เมตร	-
13	งานคอนกรีตป้องกันกวดัดและปะปาท่อ	จุด	-



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสทาง ร.ถ. 1-0043

พื้นที่โครงการ

ตำบลเมืองงา - ตำบลเมือง

ตำบลศรีเมืองใหม่

สำรวจ

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

เขียนแบบ

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

วิศวกรโยธา

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

ตรวจสอบ

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

ตรวจสอบ

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

หน้าซอง

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)



1. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์

1.1 ก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า 30 วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานแล้วให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะใช้จากแหล่งที่ระบุในเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่งห้องปฏิบัติการกองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้รวมทั้งส่งเอกสารการออกแบบ ส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มาพร้อมกันเพื่อทำการตรวจสอบด้วยหรือผู้รับจ้างอาจร้องขอให้หน่วยงานที่เชื่อถือได้เป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ได้ สำหรับใช้ค่าจ้างในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

1.2 ก่อนการดำเนินงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบ ขนาด ระยะและสภาพต่างๆของงานที่จะปรับปรุงและ/หรือก่อสร้าง ตามสัญญาที่สถานที่งานที่จริง

1.3 ผู้รับจ้างจะต้องมีทั้งหมด หรือดำเนินการด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง เพื่อแสดงตำแหน่งของงานช่วงระยะห่างกัน 25 เมตร นับจากจุดเริ่มต้นไปจนจุดสิ้นสุดความยาว ที่ทำการปรับปรุง และ/หรือก่อสร้างและจะต้องรักษาไว้จนกว่า ผู้จ้างจะได้รับมอบงานตามสัญญาจ้าง

1.4 ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พบว่าผู้รับจ้างทำไม่ถูกต้องตามแบบรายการคณะกรรมการ หรือผู้จ้าง มีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้ถูกต้อง ตามรูปแบบรายการพื้นที่ โดยผู้รับจ้างจะเรียกค่าเสียหายหรือขอต่อสัญญาได้ ไม่ว่าการผิดๆที่ลง

1.5 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว ต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดๆ อันเกิดมาทำทรัพย์สินทางราชการ และ/หรือบุคคลซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ไม่ว่าอุบัติเหตุ และ/หรือความเสียหายนั้น จะเกิดขึ้นแก่ฝ่ายผู้จ้าง ผู้จ้างหรือบุคคลอื่นใดก็ตาม

1.6 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว ต่อการชำรุดเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานนอกเหนือรายการ ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องทำการบูรณะซ่อมแซม หรือทำขึ้นใหม่ในทันทีคืนสภาพเดิมเดิม ก่อนส่งมอบงาน โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่ประการใด

1.7 ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการดำเนินงานตลอดเวลาและจะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณเตือนเพื่อป้องกันอันตรายต่างๆให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของการจราจร รายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติได้กำหนดไว้

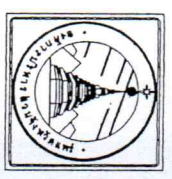
“ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับการจัดสร้าง ซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ”

1.8 เมื่อจะเข้าดำเนินการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องนำเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ที่ใช้ในโครงการนั้นๆ ส่งให้ช่างควบคุมงานทราบทุกครั้ง

1.9 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดชุดเครื่องจักรกลให้ผู้จ้างทราบก่อน โดยเฉพาะชุดบดทับ มีรายละเอียดดังนี้

- รถบดล้อเหล็ก ชนิด 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 1 คัน หน้ากว้างน้อยกว่า 8 ตัน และรถบดล้อเหล็กชนิด 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 2 คัน ในการนี้ไม่มีรถบดล้อและล้อ
- รถบดล้อยาง ไม่น้อยกว่า 2 คัน หน้ากว้างน้อยกว่า 10 ตัน

1.10 ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรเป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างซึ่งเป็นวิศวกรผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของสภาวิศวกรระดับไม่ต่ำกว่าภาคี สาขาวิศวกรรมโยธาอย่างน้อยจำนวน 1 คน ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ  
ปรับปรุงผิวทางลาดชันที่ตำบลโคก  
รหัสโครงการ พ.ร. 1-0043

ที่ลงนาม  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

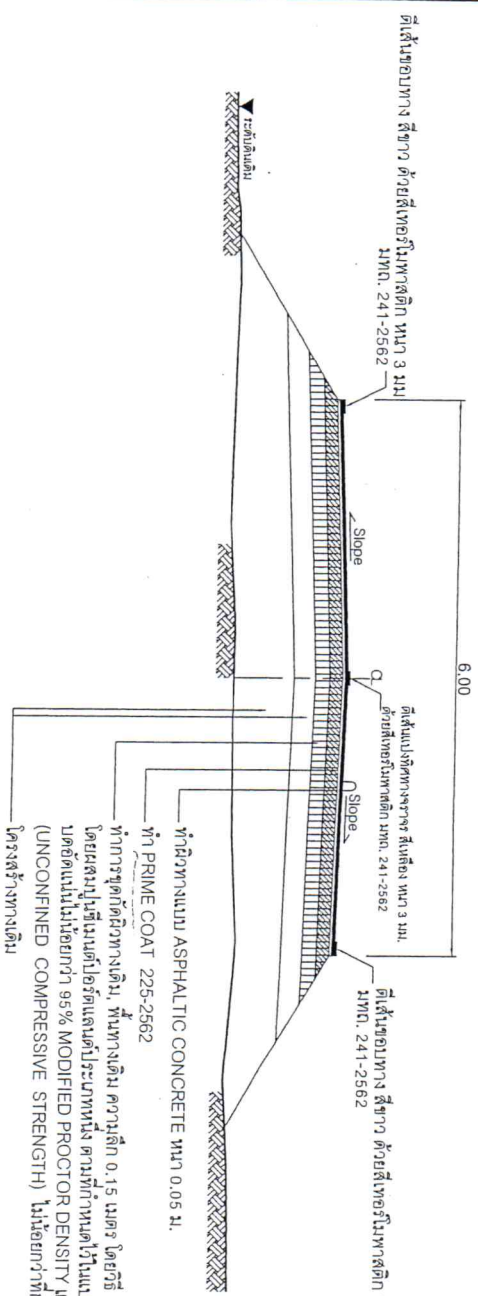
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง  
ตำแหน่ง

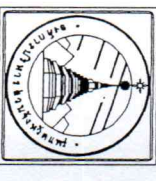


รูปตัดโครงสร้างทาง  
NOT TO SCALE

### ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	ปัญหาปริมาณงาน	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินในวง (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทอ.203-2562 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การรื้อกัดผิวทางเดิม, พื้นทางโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง "รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)"
5	ผิวทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทอ.230-2562
6	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทอ.225-2562
7	เส้นแบ่งทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

1. แบบทำการรื้อกัดผิวทางเดิม, พื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
2. PRIME COAT พื้นทาง
3. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทางจราจร



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ  
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
รพ.สต.ทาง พ.ท. 1-0043

ผู้จัดโครงการ  
ข้างต้นได้ลง - ขานรับชอบ  
ด้านเทคนิค รับใช้

สำรวจ

เขียนแบบ

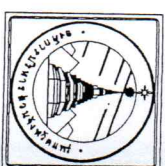
วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

หน้าซอง

นายเอกศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ  
ปรับปรุงผิวทางสาย 241-2562  
ระยะทาง พ.ม. 1.0003

ผู้ตั้งโครงการ

เจ้าพนักงาน - เจ้าพนักงาน  
ด้านวิศวกรรม

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

ตรวจ

หน้าหน้า

หน้าหน้า

หน้าหน้า

หน้าหน้า

หน้าหน้า

หน้าหน้า