

จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

วิธี Pavement In-Place Recycling

จรดสายทาง สร.ถ. 10053

บ้านไพรขลา - บ้านกระดัง

ตำบลไพรขลา,นาหนองไผ่ อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 2+600 ถึง กม. 4+400 ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

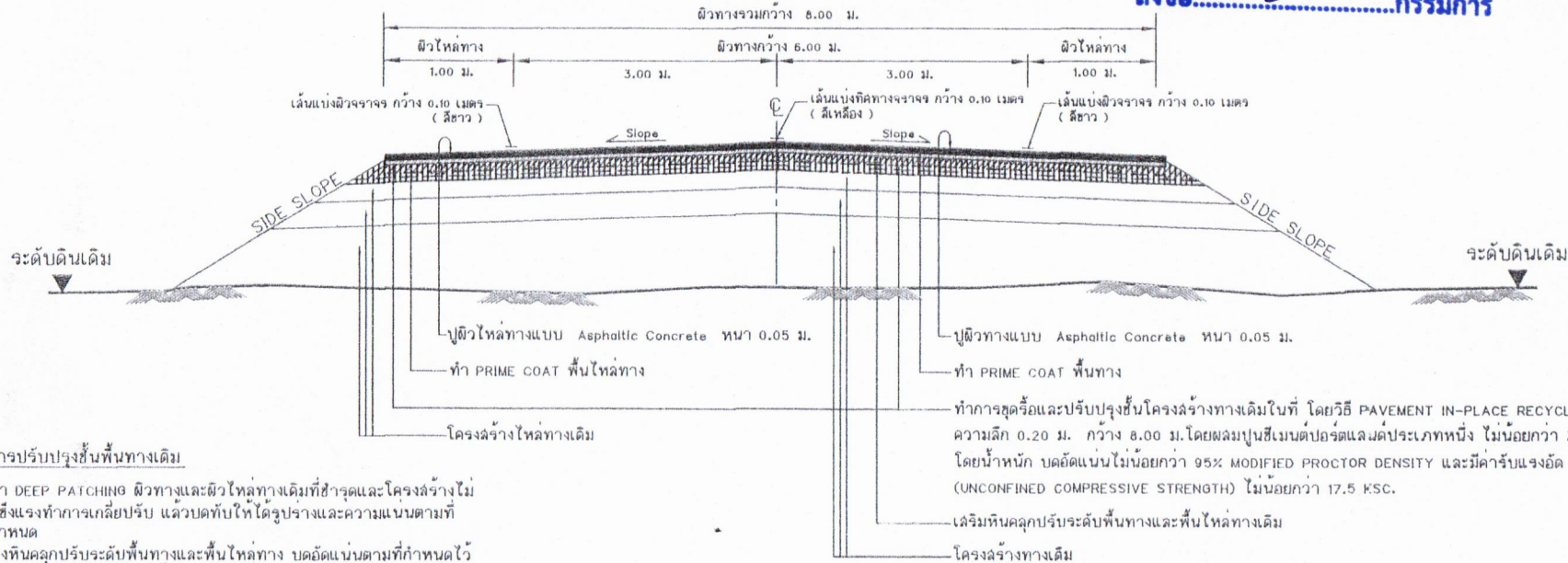
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแนบตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการทุบกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหินหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศก่อนขึ้นต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้ผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศประเภทอื่นได้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปทางขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มพข 223 - 2545 ค่า LL ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 8% ค่าความเสียดทานน้อยกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่ร้อยละ 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่เกินกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด น้ำมัน กาก ด่าง และสิ่งมีชีวิต หรือ สารอันตราย ที่เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การทุบผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง * รายการประกอบแบบร่างของสร้างผิวทางและผลิตภัณฑ์ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) * และมาตรฐานงานถนนเรียบวัสดุชั้นทางชนิดผิวใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง * มาตรฐานงานและผลิตภัณฑ์ผลิตภัณฑ์ ASPHALTIC CONCRETE * มพข 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานโพรโทท (PRIME COAT) * มพข 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *



สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายสุรพงศ์ แปรงทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ
(นายสุรพงศ์ แปรงทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายวิชัย บุญรัตน์)
คนงานที่พิมพ์ (ปฎิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นายเกรียงชัย เรืองไชยเดียง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

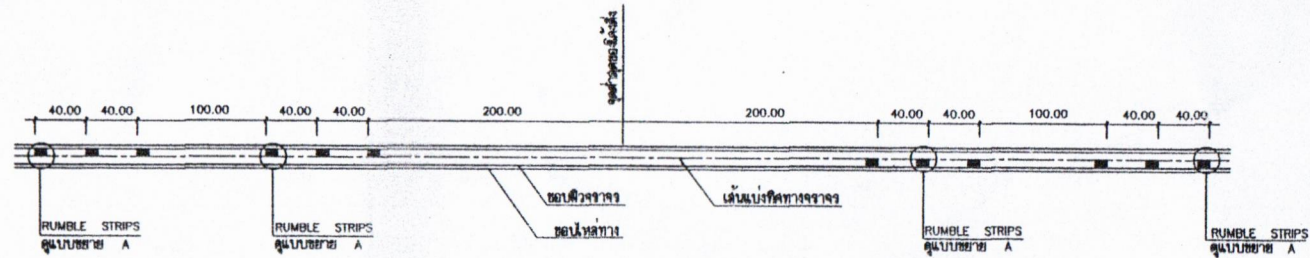
ตรวจลုပ်
(นายณัฐกร ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
ข้าราชการแผนกวิศวกรรมโยธา

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี (พิศุทธิ์ นิภากรักษ์)
ปลัดกองการบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

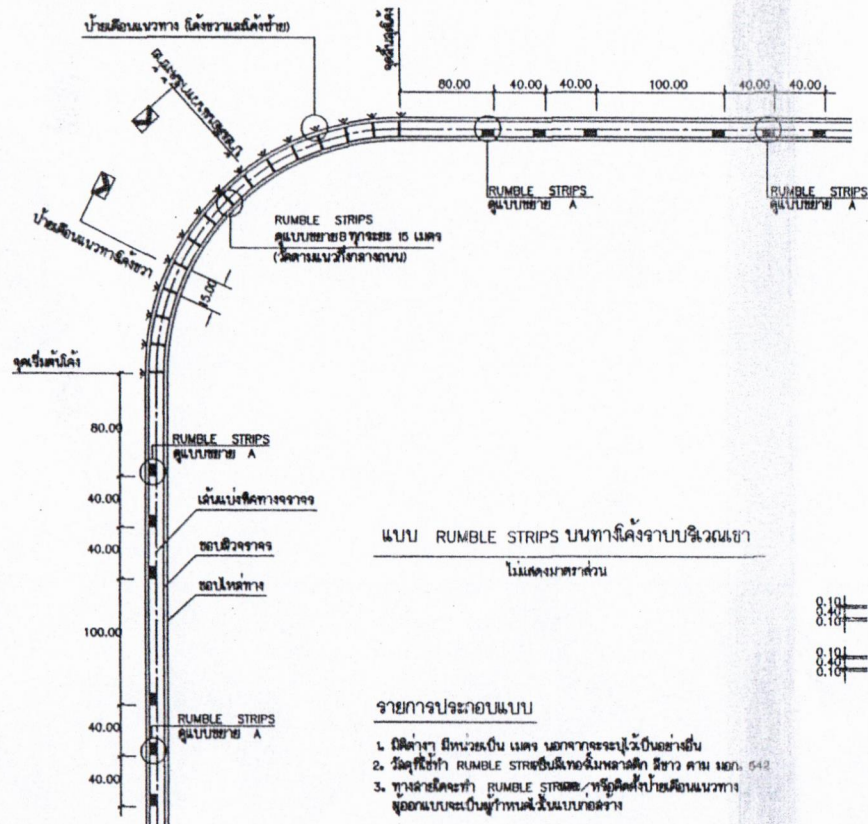
เห็นชอบ
(นายสุเมธ สุวิจิตรวงษ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2



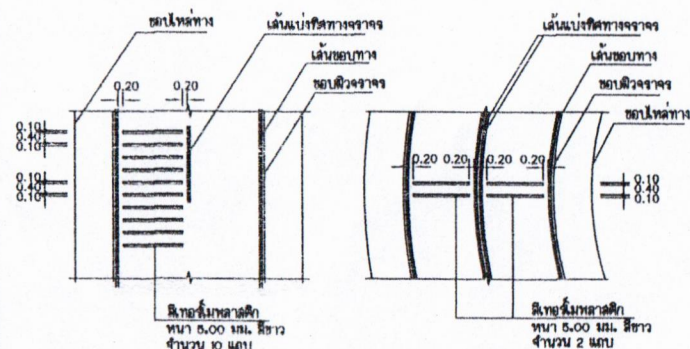
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณเข้า
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. ฝักรูมีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วิธีใช้ทำ RUMBLE STRIPS บนผิวพื้นลาดชัน สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางลายนี้จะทำ RUMBLE STRIPS หรือติดป้ายเตือนแนวทาง
ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้บนแบบก่อสร้าง



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS
ไม่แสดงมาตราส่วน



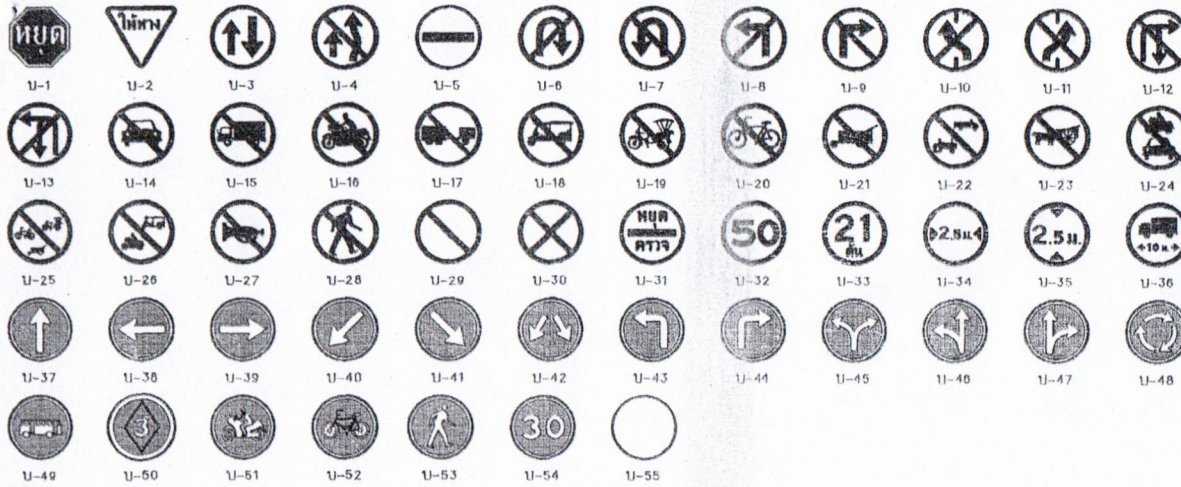
แบบ RUMBLE STRIPS บริเวณทางแยก
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

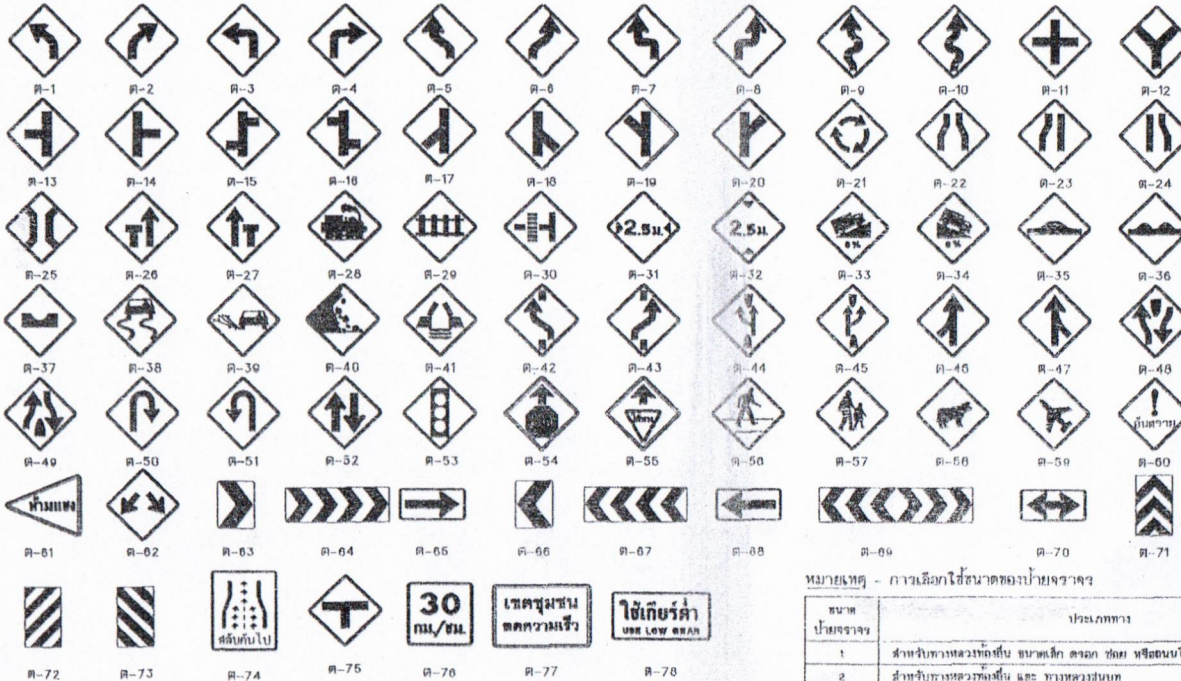
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท ส่วนกลางและเขตภาค		
แบบมาตรฐาน การติดตั้ง RUMBLE STRIPS		
เขียนแบบ	ผู้จัดทำแบบ	ผู้ชำนาญการด้านเทคนิค
ตรวจสอบแบบ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
ผู้ดำเนินการควบคุมแบบ		
แผ่นที่ 62	แบบครั้งที่ ๑๖-204/๕๖	ฉบับที่

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)



ประเภทป้ายเตือน (ค.)



ก-77 และ ก-78 ป้ายเตือนและข้อความบังคับเปลี่ยนไปตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายเตือน (ค.)

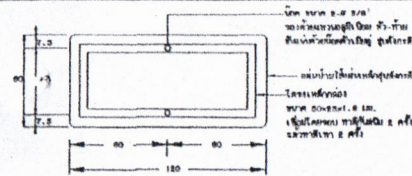
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1	1-10	ทางโค้ง	ค-1 ถึง ค-10
2	ให้ทาง	บ-2	11-20	ทางแยกต่างระดับ	ค-11 ถึง ค-20
3	ให้รถสวนทางก่อน	บ-3	21	ระวังรถสวนทาง	ค-21
4	ห้ามแซง	บ-4	22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ค-22
5	ห้ามขวา	บ-5	23	ทางแคบด้านซ้าย	ค-23
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6	24	ทางแคบด้านขวา	ค-24
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7	25	สะพานแคบ	ค-25
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8	26	รถจักรยานยนต์ข้ามทาง	ค-26
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9	27	รถจักรยานยนต์ข้ามทาง	ค-27
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-10	28	ทางแคบให้รถสวนทาง	ค-28
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11	29	ทางแคบให้รถสวนทาง	ค-29
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12	30	ทางแคบให้รถสวนทาง	ค-30
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13	31	ทางแคบ	ค-31
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14	32	ทางแคบ	ค-32
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15	33	ทางแคบ	ค-33
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16	34	ทางแคบ	ค-34
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17	35	ทางแคบ	ค-35
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18	36	ทางแคบ	ค-36
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19	37	ทางแคบ	ค-37
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20	38	ทางแคบ	ค-38
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21	39	ทางแคบ	ค-39
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22	40	ทางแคบ	ค-40
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23	41	ทางแคบ	ค-41
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24	42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ค-42 ถึง ค-43
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25	44	รถจักรยานยนต์	ค-44
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26	45	รถจักรยานยนต์	ค-45
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27	46-47	รถจักรยานยนต์	ค-46 ถึง ค-47
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28	48	รถจักรยานยนต์	ค-48
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29	49	รถจักรยานยนต์	ค-49
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30	50-51	รถจักรยานยนต์	ค-50 ถึง ค-51
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31	52	รถจักรยานยนต์	ค-52
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32	53	รถจักรยานยนต์	ค-53
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33	54	รถจักรยานยนต์	ค-54
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34	55	รถจักรยานยนต์	ค-55
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35	56	รถจักรยานยนต์	ค-56
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36	57	รถจักรยานยนต์	ค-57
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37	58	รถจักรยานยนต์	ค-58
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38	59	รถจักรยานยนต์	ค-59
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39	60	รถจักรยานยนต์	ค-60
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40	61	รถจักรยานยนต์	ค-61
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41	62-73	รถจักรยานยนต์	ค-62 ถึง ค-73
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42	74	รถจักรยานยนต์	ค-74
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43	75	รถจักรยานยนต์	ค-75
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44	76	รถจักรยานยนต์	ค-76
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45	77	รถจักรยานยนต์	ค-77
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46	78	รถจักรยานยนต์	ค-78
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47			
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48			
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49			
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50			
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51			
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52			
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53			
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54			
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55			

นายแพทย์
คณะกรรมการกำหนดแผนปฏิบัติการ
นายแพทย์สาธารณสุข
นางสาว.....ประธานกรรมการ
นางสาว.....กรรมการ
นางสาว.....กรรมการ

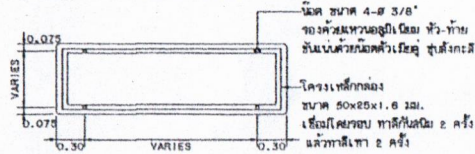
หมายเหตุ - การเลือกใช้สีตามของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภทป้าย	ความถี่ (ครั้ง/ปี)
1	สำหรับทางหลวงชนบท ขนาดเล็ก 2000 ซม. หรือถนนในเมืองที่มีรถจราจรจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงชนบท และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงชนบท ขนาดใหญ่ 4000 ซม. หรือทางหลวง	75
4	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีรถจราจรจำกัด 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

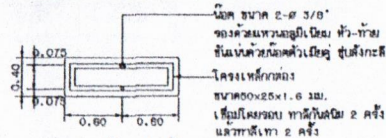
	แบบมาตรฐานของทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรบังคับและเตือน	
แบบเลขที่ รหัส 3-101	แผ่นที่ 40



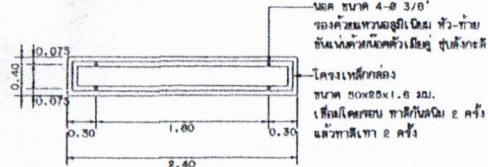
แสดงการยึดโครงป้ายโครงข่าย น-1



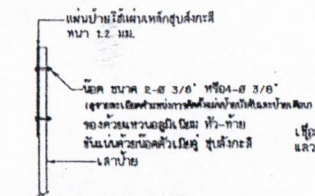
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



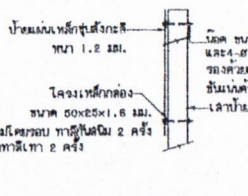
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



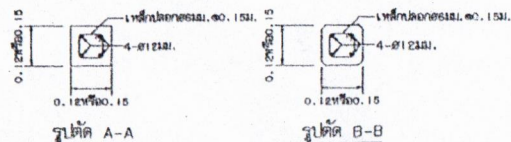
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



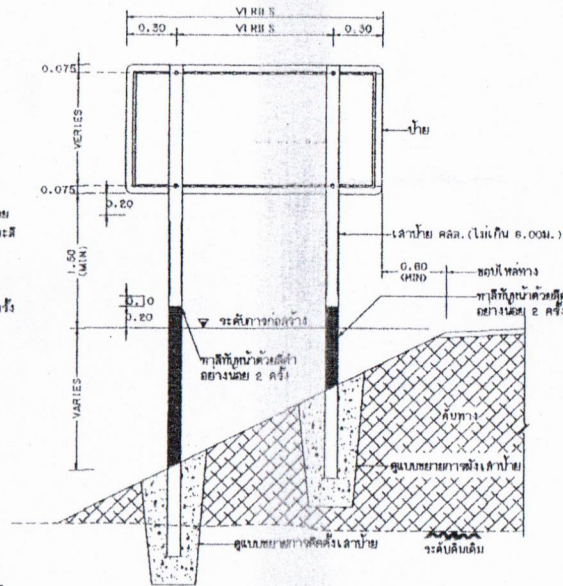
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



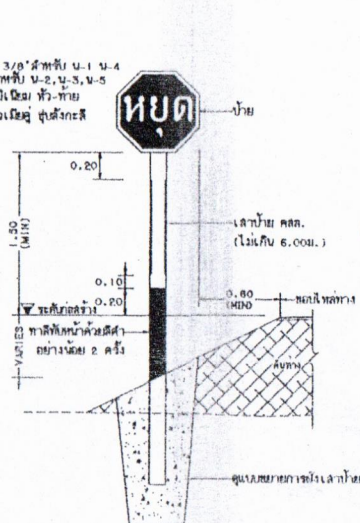
รูปตัด เล้าป้าย

หมายเหตุ

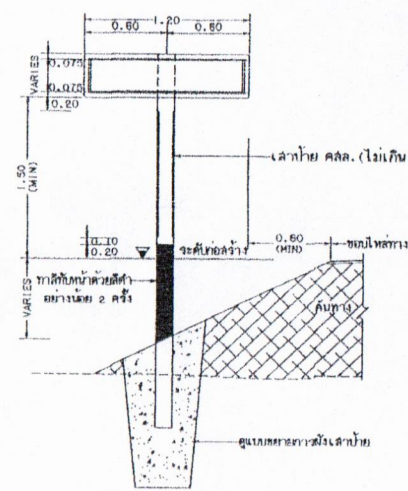
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะระบุไว้ได้ขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้ประเภท ก. 2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ป้ายจราจรขนาดเลขที่ ก. 3-100 (1/4) 2 เมตรทางตรงที่ถนน



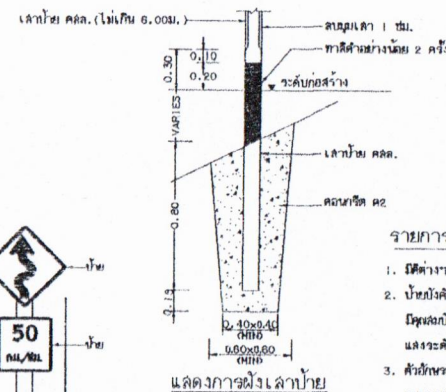
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



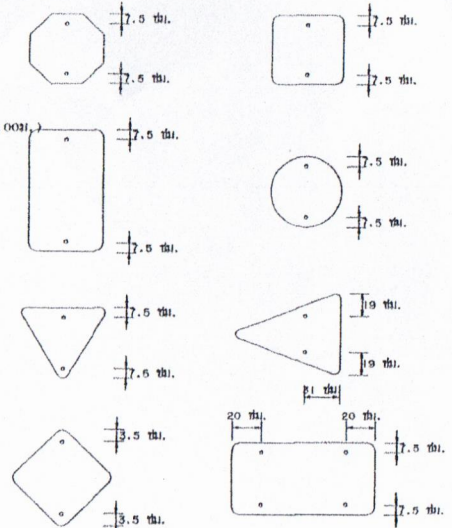
แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ค้ำขา ไม้ค้ำขาเป็นเหล็ก นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูสลักยึดติด มอก. 50 ค้ำขาทำด้วยเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูสลักยึดติด มอก. 50 ค้ำขาทำด้วยเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูสลักยึดติด มอก. 50
3. ค้ำขาและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในป้ายให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูสลักยึดติด มอก. 50
4. เล้าคอนกรีตให้ทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 1.2 ซม. มีรูสลักยึดติด มอก. 327

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปป้ายจราจร
ลายทางจราจรแบบความเร็วสูง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

	แผนมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)
แบบเลขที่ ก. 3-108	แผ่นที่ 47

[illegible]

เสาเข็ม คอนกรีต (ไม่เก็บ 6.0cm.)

เสาเข็ม คอนกรีต 1 ชม.

ทาสีอย่างน้อย 2 ครั้ง

ระดับเทคอนกรีต

เสาเข็ม คอนกรีต

คอนกรีต K2

0.30

0.20

0.40x0.40 (ม.ม.)

0.60x0.60 (ม.ม.)

Technical drawing showing a rectangular structure with dimensions and a note:

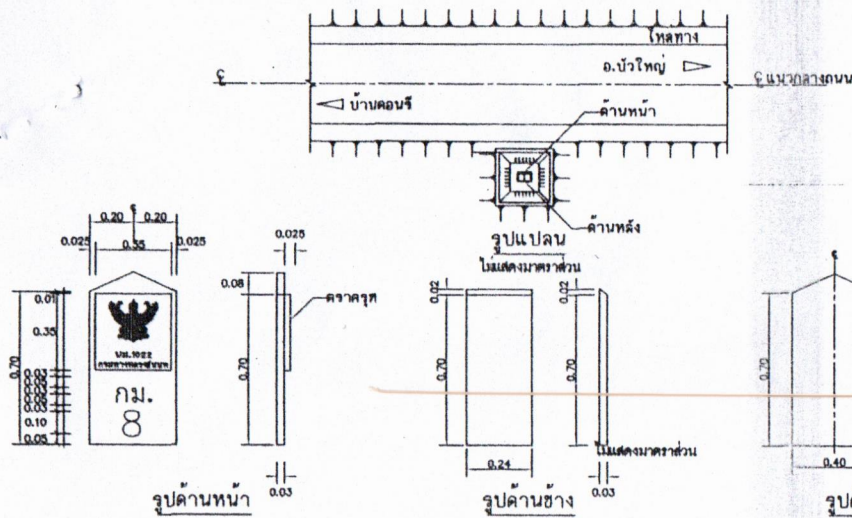
- Overall width: 0.60
- Overall height: 0.75
- Internal width segments: 0.30 and 0.30
- Internal height segment: 0.20
- Note: โครงเหล็ก $25 \times 60 \times 1.6$
- Text below note: เชื้อเพลิงโดยรอบ พาดสีบนผนัง และพาดสีไม้บนพื้น

โครงเหล็ก $25 \times 50 \times 1.8$ มม.
เชื่อมโดยรอบ ทาสีกันสนิม 2 ชั้น
แล้วทาสีน้ำมันสีเทา 2 ครั้ง

รูปตัด (ข)
การติดตั้งป้าย

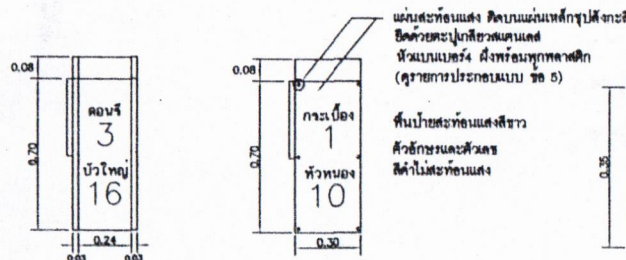
1. วิจัยต่าง ๆ มีหน่วยงานเป็นตรา นอกจากการระบุไว้เป็นลายน้ำอื่น
2. ป้ายเตือนบนบรรจุภัณฑ์ว่าต้องหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนัง ความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 1.2 มม. ที่ศูนย์กลางของตัวฉลาก ที่ป้ายเตือนควรมีขนาดพอที่จะอ่านได้ง่ายหรือใหญ่ขึ้นอีกก็ได้
3. รับทราบสัญลักษณ์การทางตรงของ จ.บ.ค. 1 ตาม มลพ.๑๐๑ ฉบับที่ ๒๖๖ บัญญัติให้ทราบ
3. ใบรับรองฉบับนี้ใช้ได้ทั้งการหักบัญชี ๒ ชั้นและตราที่หน้า ๒ ชั้น
4. ส่วนที่เป็นหลักประกันสังคม 1 โทหารับเงิน 2 ชั้น
5. ขนาดป้ายเตือนที่ระบุเลขที่ ต.๑.๖ และ ต.๑.๑๐ ให้ดูตามแบบมาตรฐานของแหล่งที่ ต.๑.๖ - ต.๑.๑๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ



แสดงรายละเอียดแผนปูน้ำใจรูป

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านข้าง แบบที่ 1

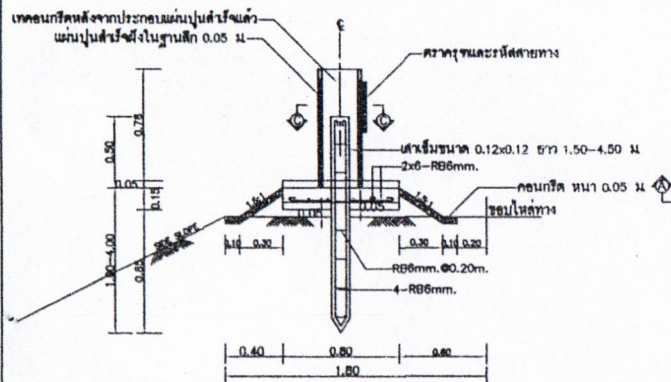
(แบบปกติ)

รูปด้านข้าง แบบที่ 2

(แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)

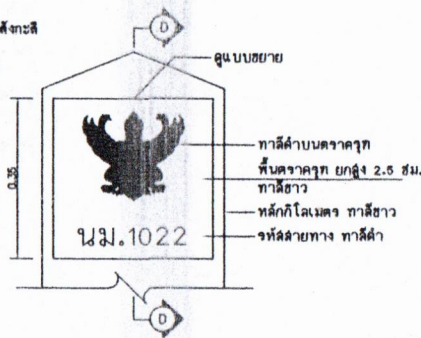
แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



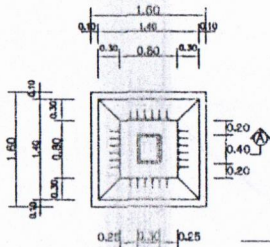
รูปตัด A-A

ไม่แสดงมาตราส่วน



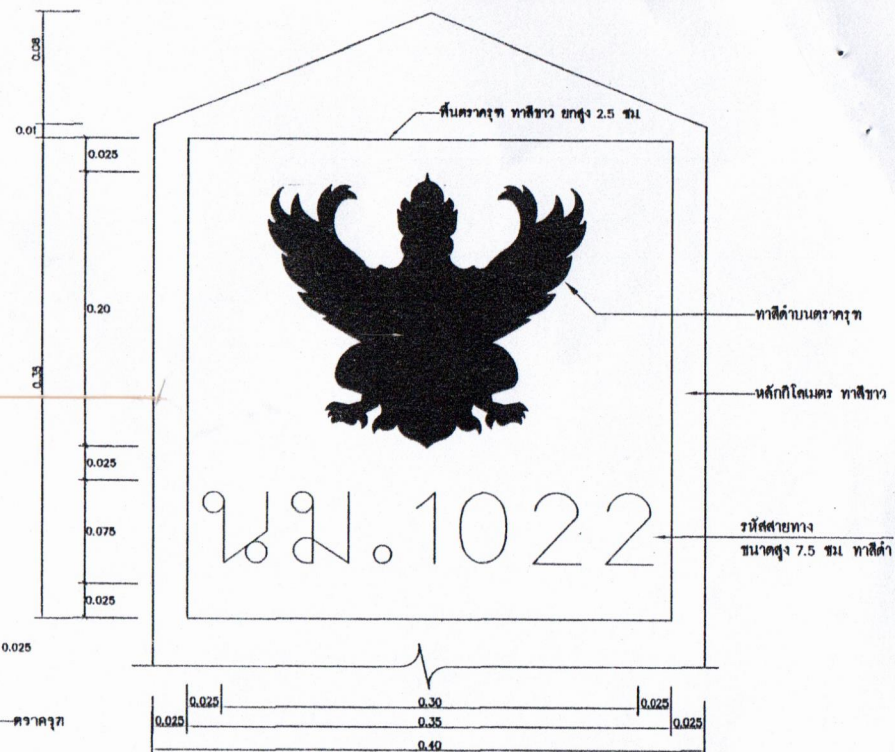
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราครุฑ

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด C-C

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยายหลักกิโลเมตร

ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัด D-D

ไม่แสดงมาตราส่วน

แสดงการติดตั้ง

ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

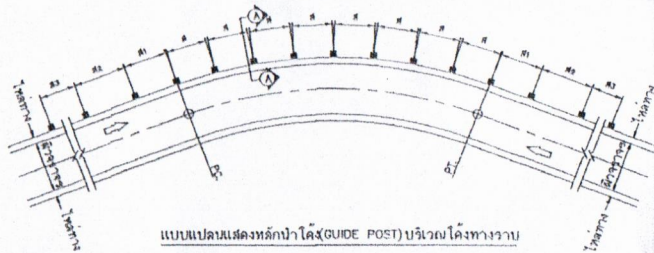
ลงชื่อ.....กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ไม้พาดฯ ไม้ท่อนไม้เมตร ขนาดตามรูปใช้เป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ไม้ท่อนไม้เมตร
3. ไม้ท่อนไม้เมตรและฐานคอนกรีต ไม้ท่อนไม้เมตร
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแบบดังนี้ที่จะเห็นด้วยในครั้งนั้น
5. ไม้ท่อนไม้เมตรและฐานคอนกรีต ไม้ท่อนไม้เมตร
6. ไม้ท่อนไม้เมตรและฐานคอนกรีต ไม้ท่อนไม้เมตร
7. ไม้ท่อนไม้เมตรและฐานคอนกรีต ไม้ท่อนไม้เมตร

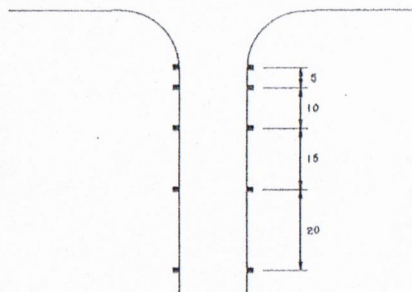
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานระยองและเขตถนน

แบบมาตรฐาน			
หลักกิโลเมตร			
	เขียนแบบ	อนุมัติ	ผู้ชำนาญการสำนักงาน
	ผู้ตรวจแบบ		
	หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ		
	ผู้อำนวยการควบคุมออกแบบ		
แผ่นที่ 64	แบบครั้งที่ ๖๖-301/56		

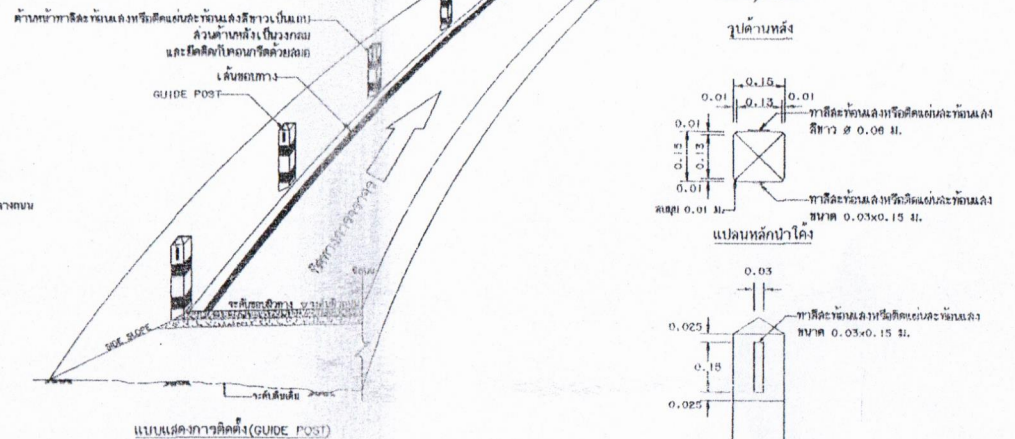
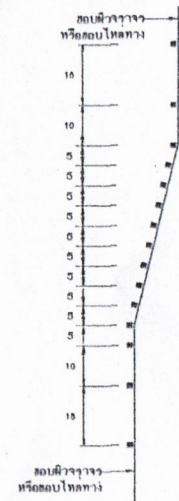


แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ
การติดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรที่ไม่มีไหล่ทาง)

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยก ให้ใช้หลักนำโค้ง
ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป

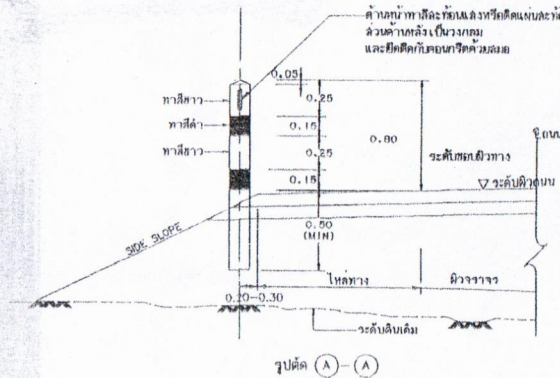


2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทาง ให้ใช้หลักนำโค้ง
ทาสีขาวแดงขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป

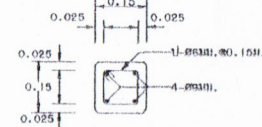


หมายเหตุ

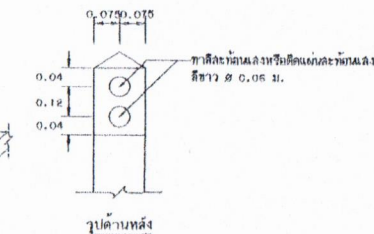
แบบหลักนำโค้งและหลักเตือนทางปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-112/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



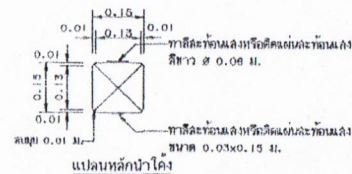
รูปตัด (A) - (A)



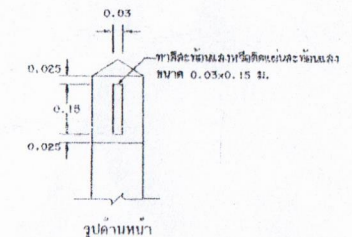
รูปตัดแสดงหลักนำโค้ง



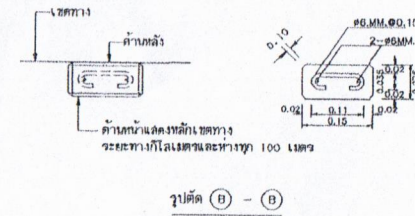
รูปด้านหลัง



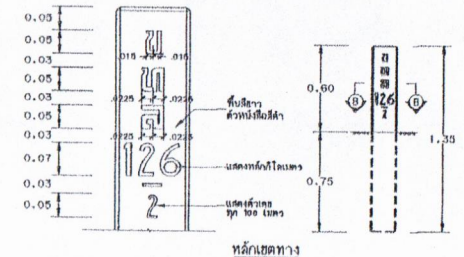
แปลนหลักนำโค้ง



รูปด้านหน้า



รูปตัด (B) - (B)



รายการประกอบแบบ

1. มิติจราจร มีหน่วยเป็นเมตรบอกจากกระปูเป็นย่างอื่น
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวสีเทาและตัวเลขในหลักเขตทางให้ใช้สีดำหลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับสีดำ โดยรอบจำนวน 2 ครั้ง
3. งานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มท. 101 โดยให้ใช้คอนกรีตชนิดที่แรงอัดประสิทธิผลเท่ากับคอนกรีตมาตรฐานที่เพิ่มมูลค่าคอนกรีต 15 x 15 x 15 ซม. ร้อยปูน 28 รัน ไม่น้ำหนัก 180 กก./ตร.ม.
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มท. 103
5. การทาสีบนเสาสะท้อนแสงที่หลักนำโค้ง วิธีการให้สีบนเสาคือเป็นช่องขนาดตั้งฉากแล้วทาสีทาบลงบนร่อง ตามขนาดให้สวยงาม
6. เสาสะท้อนแสงสีขาวเป็นแบบท่อนกลมมีภายในตัวคั่นบนแผ่นอลูมิเนียม ทน 2 มม. โดยติดตั้งตามรูและช่องสีให้ทาสีขาวสะอาดผิวแล้วแล้วทาสีทาบลงบนร่อง
7. เสาสะท้อนแสงสีขาว มีค่า สป. การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่าระดับ 2 ตาม มอก. 808
8. สีที่ใช้ทาสีผิว ให้สีทาสีผิว ทาไม่บ่อยกว่า 3 เดือน
9. หลักนำโค้งโดยทั่วไปให้ติดตั้งบนเสาสะท้อนแสงจากชุดออกแบบระบุเป็นอย่าลับในแบบแปลน

ตารางจะระบุเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

ชนิดโค้ง	ระยะทางของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่โค้ง (ม.)	ระยะทางของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง (ม.)		
		ช่วงที่ 1 (ส.)	ช่วงที่ 2 (ส.)	ช่วงที่ 3 (ส.)
เบี่ยงขวา	75	7	12	24
75 - 99	8	11	16	32
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 499	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	80



แบบมาตรฐานกรมทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

หลักนำโค้งและหลักเตือนทาง

แบบเลขที่ กอ-3-112

แผ่นที่ 54