

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

เช่ารถยนต์ไฟฟ้า (BEV) สำหรับรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลาง
สำหรับใช้ในการกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 - 2574

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการเช่ารถยนต์เพื่อนำมาใช้ในการกิจการของ รฟม. โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีสัญญาเช่ารถยนต์ที่จะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 ดังนั้น เพื่อให้ รฟม. มีรถยนต์ใช้ในการกิจการอย่างต่อเนื่อง เพียงพอและมีประสิทธิภาพ จึงมีความประสงค์ที่จะดำเนินการเช่ารถยนต์เพื่อทดแทนสัญญาเดิมและเพื่อใช้ในการกิจการของ รฟม.

2. วัตถุประสงค์

รฟม. มีความประสงค์เช่ารถยนต์ไฟฟ้า (BEV) สำหรับรถประจำตำแหน่ง และรถส่วนกลางสำหรับใช้ในการกิจการของ รฟม. รวมจำนวน 5 คัน กำหนดระยะเวลา 60 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2574 เพื่อทดแทนสัญญาเช่ารถที่สิ้นสุดลงและรองรับการปฏิบัติงานของ รฟม.

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้ขายหรือให้เช่ารถยนต์ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/3.9 ไม่เป็นผู้...



3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามเงื่อนไขข้อ 1.1 - 1.2 ของหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกกลาง ส่วนที่ 1 ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รพม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

5. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

ผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ซึ่งเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนจำนวน 5 คัน ดังนี้

5.1 รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) กำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 329 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน ในอัตราค่าเช่าไม่เกิน 26,100 บาท (สองหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อคันต่อเดือน รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งหลายทั้งปวง ปรากฏตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถยนต์ที่เช่า เอกสารแนบท้าย รวม 1 ฉบับ

5.2 รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์ จำนวน 5 คัน ในอัตราค่าเช่าไม่เกิน 21,700 บาท (สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ต่อคันต่อเดือน รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งหลายทั้งปวง ปรากฏตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถยนต์ที่เช่า เอกสารแนบท้าย รวม 1 ฉบับ

6. ระยะเวลาการเช่า

ระยะเวลาการเช่า 5 ปี (60 เดือน) นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2574

/7. ข้อกำหนด...



7. ข้อกำหนดการเช่ารถยนต์

7.1 ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้จัดการรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) จำนวน 5 คัน ตามข้อ 5 โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ค่าบำรุงรักษา ค่าภาษีรถยนต์ ค่าเบี้ยประกัน ค่าตรวจสภาพ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งติดต่อประสานงานและดำเนินการกับส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ส่วน รพม. เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเฉพาะค่าธรรมเนียมผ่านทาง และค่าธรรมเนียมจอดรถยนต์

ในกรณีที่ รพม. ได้สำรองจ่ายค่าใช้จ่ายตามวรรคแรกและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่า เช่น ค่าปะยาง ค่าเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง ค่าจัดทำป้ายทะเบียน ค่าแบตเตอรี่ ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง หรือค่าซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่าอื่นๆ เพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติและถูกต้องตามกฎหมายฯลฯ ผู้ให้เช่าจะต้องคืนเงินสำรองจ่ายดังกล่าวให้ รพม. ภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก รพม.

7.2 ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เช่ามาประจำไว้ ณ สำนักงานของ รพม. พร้อมส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับทะเบียน การประกันภัยรถยนต์และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือสำหรับใช้ประจำรถยนต์ และกุญแจสำรอง เป็นต้น

7.3 รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เช่าต้องมีเครื่องมือประจำรถยนต์ เครื่องดับเพลิง หรืออุปกรณ์อุดการรั่วซึมของยางชั่วคราว ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐานตามที่ผู้ผลิตรถยนต์กำหนด และเมื่อผ่านการใช้งานทุกๆ ระยะทาง 40,000 กิโลเมตร หรือทุกๆ 2 ปี (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) นับแต่วันส่งมอบรถยนต์ หรือยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร หรือหาก รพม. เห็นว่าสภาพยาง ไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่เช่าให้อยู่ในสภาพใหม่และมีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันผลิต โดยห้ามใช้ยางหล่อดอก และต้องเป็นยี่ห้อเดิมที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือสูงกว่า

7.4 ผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่เช่าตามที่คู่มือสำหรับใช้ประจำรถยนต์ไฟฟ้ากำหนด รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันทีเมื่อได้รับแจ้งจาก รพม. เพื่อให้รถยนต์ที่เช่าใช้ในกิจการของ รพม. อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้มารับรถยนต์ที่เช่าจากสถานที่ที่ รพม. กำหนด เพื่อนำไปดำเนินการจนแล้วเสร็จ หากใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่า 1 วัน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รพม. ใช้งานทันทีจนกว่ารถยนต์ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รพม. ตามสถานที่ที่ รพม. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถยนต์ทดแทนให้ รพม. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์ไฟฟ้า (BEV) จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนมาส่งมอบให้ รพม. หรือจนกว่ารถยนต์ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รพม. ตามสถานที่ที่ รพม. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ และ รพม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากค่าเช่า หรือหลักประกันอื่นได้ ทั้งนี้ การทดแทนในกรณีที่เช่าเป็นรถไฟฟ้าทดแทนเป็นรถยนต์ไฮบริดได้โดยต้องแจ้งให้ รพม. พิจารณาก่อน

ในการบำรุงรักษา ตรวจสอบ และซ่อมแซม ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่าเข้าบำรุงรักษา ตรวจสอบ และซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่ให้เช่าเท่านั้นยกเว้นกรณีฉุกเฉิน และต้องจัดทำสรุปรายงานการบำรุงรักษา ตรวจสอบ และซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า ให้ รพม. รับทราบประจำเดือนตลอดอายุสัญญาเช่า โดยจัดส่งให้ รพม. พร้อมเอกสารใบแจ้งหนี้ค่าเช่ารถยนต์รายเดือน



7.5 กรณีรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เช่าเกิดอุบัติเหตุ ชำรุด หรือมีสภาพที่ รพม. เห็นว่าไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ารวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รพม. ใช้งานจนกว่ารถยนต์ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รพม. ตามสถานที่ที่ รพม. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถยนต์ทดแทนให้ หรือ รพม. มีความจำเป็นเร่งด่วน รพม. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นมาใช้แทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนมาส่งมอบให้ รพม. หรือจนกว่ารถยนต์ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รพม. ตามสถานที่ที่ รพม. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้และ รพม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากค่าเช่า หรือหลักประกันอื่นได้ และต้องนำส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายที่เกี่ยวข้อง ให้ รพม. รับทราบ พร้อมเอกสารใบแจ้งหนี้ค่าเช่ารถยนต์รายเดือน ทั้งนี้ การทดแทนในกรณีรถที่เช่าเป็นรถไฟฟ้า ทดแทนเป็นรถยนต์ไฮบริดได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ รพม. พิจารณาก่อน

7.6 ในวันส่งมอบรถยนต์ที่เช่าครั้งแรกตามสัญญา ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ต้องมีพลังงานไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า 80% ส่วนกรณีนำรถยนต์ที่เช่าไปบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซม เมื่อนำรถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รพม.ตามสถานที่ที่ รพม. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ พลังงานไฟฟ้าต้องอยู่ในระดับไม่น้อยกว่าเดิม ก่อนที่จะนำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซม

7.7 การตรวจสอบประสิทธิภาพของรถยนต์ที่เช่าหรือรถยนต์ที่นำมาทดแทนตามข้อ 7.4 ข้อ 7.5 ข้อ 12 และข้อ 13 ให้อยู่ในดุลพินิจของ รพม.

7.8 การประกันภัยรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่าจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เช่าประเภทชั้นหนึ่ง และทำประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า โดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่ รพม. ให้ความเห็นชอบ และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าว ให้แก่ รพม. ในวันส่งมอบรถยนต์ที่เช่าครั้งแรกตามสัญญา และทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาประกันภัยหรือทำสัญญาประกันภัยใหม่ หรือเป็นรถยนต์ทดแทนตามข้อ 7.4 ข้อ 7.5 ข้อ 12 และข้อ 13 โดยการประกันภัยต้องรวมถึงการคุ้มครองต่อไปนี้

7.8.1 ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อคน และไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง

7.8.2 ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง

7.8.3 การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลและสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อคน

7.8.4 การประกันตัวผู้ขับขี่ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อครั้ง

/7.9 การจดทะเบียน...



7.9 การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เช่ากับกรมการขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่าตามสัญญา รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อไป ภายในกำหนดเวลาทุกปี

7.10 รพม. จะชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าภายใน 30 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ รพม. ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

7.11 ผู้ให้เช่าต้องปฏิบัติงานอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการที่ รพม. กำหนด ได้แก่ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือระเบียบอื่น ๆ ตามที่ รพม. กำหนด

7.12 ผู้ให้เช่าต้องมีบริการกรณีรถยนต์ที่เช่าเกิดเหตุฉุกเฉินขณะใช้งานทั่วราชอาณาจักรตลอด 24 ชั่วโมง ดังนี้

7.12.1 มีช่างไปดำเนินการแก้ไข ณ ที่เกิดเหตุ

7.12.2 เคลื่อนย้ายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เช่าจากที่เกิดเหตุเข้าสู่ศูนย์บริการ โดยค่าบริการดังกล่าวเป็นของผู้ให้เช่า

7.12.3 ต้องติดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ภายในรถยนต์ที่เช่า ที่มุมบนขวาของกระจกบังลมหน้า ให้เห็นอย่างชัดเจน

7.12.4 ผู้ให้เช่าต้องจัดตัวแทนเพื่อติดต่อประสานงานกับ รพม. หรือตัวแทนของ รพม. ตลอดจนอำนวยความสะดวก ซึ่ง รพม. หรือตัวแทนของ รพม. แจ้งแก่ตัวแทนของผู้ให้เช่า ถือว่าได้แจ้งแก่ผู้ให้เช่าแล้ว ทั้งนี้ ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งชื่อ - นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ และที่อยู่ของตัวแทนให้ รพม. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

7.12.5 มีคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย 1 ชุด, Workshop manual จากผู้ผลิตต้องเป็นภาษาอังกฤษ ในรูปแบบ PDF File

7.13 คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger)

รองรับ Single Phase up to 7.4 kw/32A หรือ Three Phase up to 22 kw/32A

7.14 การติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger)

ผู้ให้เช่าต้องติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger) จำนวน 4 เครื่อง โดย รพม. จะจัดเตรียมระบบสายไฟให้รองรับ Single Phase up to 7.4 kw/32A รวมทั้งสายกราวด์ โดยผู้ให้เช่ามีหน้าเชื่อมต่อระหว่างระบบไฟฟ้า พร้อมติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger) ระบบป้องกันกระแสไฟฟ้า (Protection System) โดยผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จนับจากวันที่ลงนามสัญญาไม่เกิน 30 วัน

7.15 การดูแลและบำรุงรักษาเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger)

7.15.1 ในระหว่างระยะเวลาเช่า ผู้เช่าต้องเข้ามาทำการตรวจสอบการทำงาน และอุปกรณ์ของเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger) ทุก 6 เดือน ณ สถานที่ติดตั้งใช้งานและแจ้งผลการตรวจให้ รพม. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

7.15.2 กรณีเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger) ชำรุดหรือบกพร่องจากการใช้งานปกติ ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที หรืออย่างช้าภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุจาก รพม. ทุกช่องทางสื่อสาร และทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตามปกติภายใน 48 ชั่วโมง นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก รพม. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น กรณีผู้ให้เช่าไม่ดำเนินการซ่อมแซมหรือซ่อมแซมไม่แล้วเสร็จ ผู้ให้เช่าจะต้องหาสถานที่ชาร์จทดแทนและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด



8. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถประจำตำแหน่ง และรถส่วนกลางสำหรับใช้ในการกิจของ รพม. รวมจำนวน 5 คัน เป็นจำนวนเงิน 6,774,000.00 บาท (หกล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เป็นวงเงินที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวง

9. ระยะเวลาการส่งมอบรถยนต์

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เช่าทั้งหมด จำนวน 5 คัน ให้แก่ รพม. ภายในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568 เวลาไม่เกิน 08.00 น. เพื่อทำการตรวจรับ ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ในสภาพที่ดีเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา พร้อมด้วยอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน ถูกต้องตามกฎหมาย และเงื่อนไขตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถยนต์ที่เช่าตามเอกสารแนบท้าย รวม 2 ฉบับ โดยผู้ให้เช่าตกลงรับภาระค่าใช้จ่ายในการส่งมอบเองทั้งสิ้น

10. การปรับ

10.1 กรณีผู้ให้เช่าไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) หรือส่งมอบไม่ครบจำนวนตามสัญญา ภายในระยะเวลาที่กำหนดหรือกรณีรถยนต์ที่ผู้ให้เช่าส่งมอบ กรรมการตรวจรับพัสดุมีความเห็นว่าไม่สามารถใช้งานได้ปกติ ผู้ให้เช่ายินยอมให้ รพม. บอกลีกสัญญาได้ทันที ในกรณีที่ รพม. ไม่ได้บอกลีกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รพม. เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าเช่าตลอดอายุสัญญาของจำนวนรถยนต์ที่ยังไม่ได้ส่งมอบ หรือรถยนต์ที่ยังไม่สามารถใช้งานได้ปกติ โดยการปรับจะนับถัดจากวันที่ครบกำหนดให้ส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ส่งมอบและสามารถใช้งานได้ปกติ

10.2 กรณีผู้ให้เช่าไม่สามารถจัดการรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) มาทดแทนตามข้อ 7.4 ข้อ 7.5 ข้อ 12 และ ข้อ 13 ผู้ให้เช่ายินยอมให้ รพม. บอกลีกสัญญาได้ทันที ในกรณีที่ รพม. ไม่ได้บอกลีกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รพม. เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาค่าเช่าตลอดอายุสัญญาของจำนวนรถยนต์ที่ยังไม่สามารถจัดหาทดแทน โดยการปรับจะนับถัดจากวันที่รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก รพม. จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้จัดการรถยนต์มาทดแทนให้กับ รพม.

11. การจ่ายเงิน

ค่าเช่ารถยนต์ให้คำนวณเฉลี่ยเป็นวัน เดือนละ 30 วัน โดย รพม. จะจ่ายค่าเช่าเป็นรายเดือนในอัตราคงที่ไม่เปลี่ยนแปลงตลอดอายุสัญญา และ รพม. จะจ่ายค่าเช่าเมื่อได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีการเช่าเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการเช่าไม่เต็มเดือน ให้คิดค่าเช่าเป็นรายวันตามจำนวนวันที่เช่าจริง

รพม. มีสิทธิหักค่าเช่ารถยนต์เป็นรายวันได้ในกรณีที่ รพม. ไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่าเพราะความผิดของผู้ให้เช่าหรือเพราะความบกพร่องของรถยนต์ที่เช่า

12. การรับประกันความเสียหาย

ในกรณีที่มิบุคคลภายนอกมากล่าวอ้าง และใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถยนต์ที่เช่าของผู้ให้เช่าเป็นการละเมิด หรือก่อการรบกวนขัดสิทธิเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่าตามสัญญา และ รฟม. ได้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบแล้ว ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การเรียกร้องหรือการรบกวนสิทธิดังกล่าว หดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้ให้เช่ามีอาจดำเนินการดังกล่าวได้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ารวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รฟม. ใช้งานทันที หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถยนต์ทดแทนให้ หรือ รฟม. มีความจำเป็นเร่งด่วน รฟม. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนมาส่งมอบให้ รฟม. ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ และหากมีการเรียกร้องหรือการรบกวนสิทธิเป็นเหตุให้ รฟม. ต้องชดใช้ค่าเสียหายจากการรบกวนสิทธิดังกล่าว ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่าย รวมทั้งค่าฤชาธรรมเนียม และค่าทนายความแทน รฟม. หรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ รฟม. โดย รฟม. ต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นหนังสือในเมื่อมีการกล่าวอ้างใช้สิทธิเรียกร้อง หรือก่อการรบกวนขัดสิทธิดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และ รฟม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากค่าเช่า หรือหลักประกันอื่นได้

13. การโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลอื่น

ผู้ให้เช่าจะโอนกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่เช่าแก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก รฟม. ไม่ได้ กรณีที่ รฟม. ให้ความเห็นชอบและมีเหตุจำเป็นต้องส่งมอบรถยนต์ที่เช่าคืนกลับไป ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ารวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รฟม. ใช้งานทันที หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถยนต์ทดแทนให้ หรือ รฟม. มีความจำเป็นเร่งด่วน รฟม. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนมาส่งมอบให้ รฟม. ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้และ รฟม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากค่าเช่า หรือหลักประกันอื่นได้

14. การบอกเลิกสัญญา

14.1 รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้เมื่อผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วนหรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง ไม่ส่งมอบภายในกำหนด หรือส่งมอบภายในกำหนดแต่ใช้งานไม่ได้ครบถ้วนตามสัญญา หรือผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด

ในกรณีนี้ รฟม. มีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควร และถ้า รฟม. ต้องเช่ารถยนต์จากบุคคลอื่นทั้งหมดหรือแต่บางรายการ ผู้ให้เช่ายอมรับผิดชดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

14.2 ในกรณีที่จำเป็น รฟม. มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาเช่านี้ทั้งหมดหรือบางส่วนก่อนครบกำหนดระยะเวลาการเช่าได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน โดยผู้ให้เช่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟม. ในการเลิกสัญญาดังกล่าว



15. การเพิ่มหรือลดจำนวนรถยนต์ที่เช่า.

15.1 ก่อนการประกวดราคา รฟม. สงวนสิทธิ์ที่จะเพิ่มหรือลดจำนวนรถยนต์ที่จะเช่าได้ และหากมีการเปลี่ยนแปลง รฟม. จะแจ้งให้ผู้สนใจทราบก่อนการประกวดราคา

15.2 ภายหลังจากที่ได้มีการทำสัญญาเช่าแล้ว ในกรณีที่จำเป็น รฟม. มีสิทธิ์ที่จะเพิ่มหรือลดจำนวนหรือประเภทของรถยนต์ตามที่กำหนดในข้อ 5 ได้ตามที่พิจารณาเห็นสมควร โดยระยะเวลาการเช่าให้เป็นไปตามระยะเวลาที่คงเหลือในสัญญา และอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงก็ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดไว้เดิมในสัญญาเช่นกัน ทั้งนี้ รฟม. จะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 30 วัน

16. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

รฟม. จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ โดยให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 11 การประเมินผลการปฏิบัติการของผู้ประกอบการ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 7 การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการข้อ 190 โดย รฟม. จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถยนต์ที่เช่า

ข้อกำหนดรถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) (5.1)

ชนิดรถ	รถยนต์นั่ง 4 ประตู
มอเตอร์ไฟฟ้า	กำลังสูงสุดชุดมอเตอร์ไฟฟ้าหลัง 230 กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุดชุดมอเตอร์ไฟฟ้าหลัง 380 นิวตัน-เมตร กำลังรวมสูงสุด 230 กิโลวัตต์ แรงบิดรวมสูงสุด 380 นิวตัน-เมตร
แบตเตอรี่ขับเคลื่อน	ความจุสูงสุด 82.5 กิโลวัตต์-ชั่วโมง
รองรับหัวชาร์จ	แบบ AC Type 2 กำลังสูงสุด 11 กิโลวัตต์ แบบ DC CCS2 กำลังสูงสุด 150 กิโลวัตต์
ระบบเบรก	ด้านหน้า ดิสเบรกแบบมีช่องระบายอากาศและรูละบายอากาศ ด้านหลัง ดิสเบรกแบบมีช่องระบายอากาศ
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า-ฝั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้าง-ฝั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง ด้านหน้าและด้านหลัง ถุงลมนิรภัยระหว่างคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า กล้องมองภาพรอบคัน 360 องศา
อุปกรณ์	เครื่องดับเพลิงขนาดเล็กพร้อมอุปกรณ์สำหรับใช้กับรถยนต์ 1 ชุด - เบาะหนังแบบหุ้มหนังแท้ NAPPA - ฟิล์มกรองแสงระดับความเข้ม 60 เปอร์เซ็นต์ รอบคัน ยกเว้นกระจกบังลมหน้าใช้ความเข้ม 40 เปอร์เซ็นต์ เต็มบานกระจก คุณภาพมาตรฐาน ยี่ห้อ 3 M หรือ Lamina - อื่น ๆ ตรงตามอุปกรณ์มาตรฐานของรุ่นที่จำหน่ายในท้องตลาด
จำนวน	1 คัน (ตัวรถสี Quantum Black)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถยนต์ที่เช่า

ข้อกำหนดรถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) (5.2)

ชนิดรถ	รถยนต์นั่ง 4 ประตู
มอเตอร์ไฟฟ้า	กำลังสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุดชุดมอเตอร์ไฟฟ้าด้านหลังไม่ต่ำกว่า 310 นิวตัน-เมตร
แบตเตอรี่ขับเคลื่อน	ความจุแบตเตอรี่สูงสุดไม่ต่ำกว่า 61.44 กิโลวัตต์-ชั่วโมง
รองรับหัวชาร์จ	แบบ AC Type 2 ไม่ต่ำกว่า 7 กิโลวัตต์ แบบ DC Type 2 ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
ระบบเบรกหน้า/หลัง	ดิสก์เบรกระบายความร้อน
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า-ฝั่งคนขับและผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านข้างคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง ด้านหน้าและด้านหลัง ถุงลมนิรภัยระหว่างคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า ถุงลมนิรภัยข้างเบาะนั่งแถวหลัง กล้องมองรอบคัน 360 องศา
อุปกรณ์	เครื่องดับเพลิงขนาดเล็กพร้อมอุปกรณ์สำหรับใช้กับรถยนต์ 1 ชุด - เครื่องปรับอากาศรถยนต์ (ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต) - फिल्मกรองแสงระดับความเข้ม 60 เปอร์เซ็นต์ รอบคัน ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม 40 เปอร์เซ็นต์ เต็มบานกระจกและฟิล์มกรองแสงหลังคากระจก ระดับความเข้มไม่ต่ำกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ โดยต้องป้องกันความร้อนจากแสงแดด ได้คุณภาพมาตรฐานยี่ห้อ 3 M หรือ Lamina อื่นๆ ตรงตามอุปกรณ์มาตรฐานของ รุ่นที่จำหน่ายในท้องตลาด
จำนวน	4 คัน (ตัวรถสีดำ Quantum Black)

