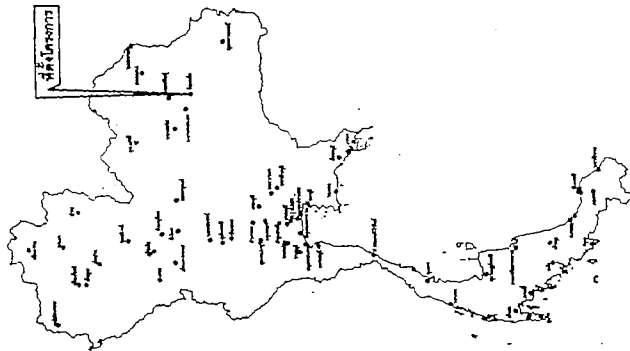


องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อไร่

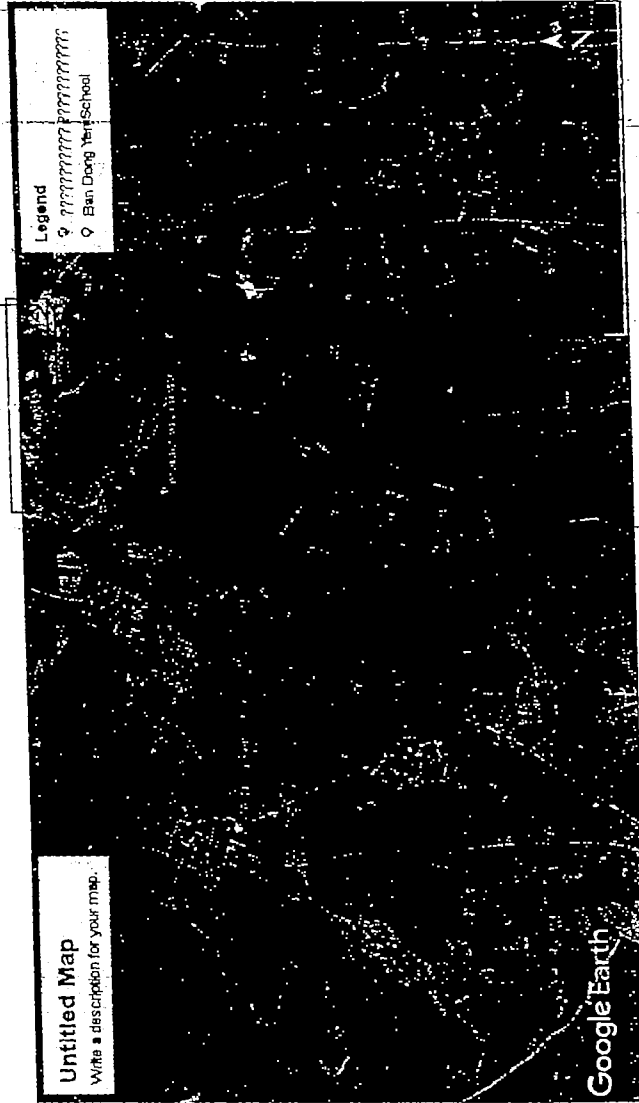
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทาง บ้านฝั่ง ม.3 - บ้านหนองเหล็ก ม.5 ต.บ่อไร่ อ.หนองยี่ จ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงานก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,600.00 เมตร หนา 0.04 ม. (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,000 ตร.ม.)



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

ตารางพิกัดวางแผนที่

5641 II	5741 III	5741 II
อ.บ่อไร่	อ.บ่อไร่	อ.บ่อไร่
5640 I	5740 IV	5740 I
อ.บ่อไร่	อ.บ่อไร่	อ.บ่อไร่
5640 II	5740 III	5740 II
อ.บ่อไร่	อ.บ่อไร่	อ.บ่อไร่

ตำแหน่งที่พิกัดโครงการ

5740 II	Lat	Long
จุดเริ่มต้น	15.690893	103.980213
จุดสิ้นสุด	15.6778075	103.9801443

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนหลวง)
- ทางโครงการ ฯ ที่ได้รับการจัดตั้ง
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน,ชุมชน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- สิ่งปลูกสร้าง, กำแพง

<p>องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อไร่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น</p>	
<p>กระทรวงมหาดไทย</p>	
<p>โครงการ</p> <p>ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย บ้าน ฝั่ง ม.3 - บ้านหนองเหล็ก ม.5</p>	
<p>สถานที่</p> <p>บ้าน ฝั่ง ม.3 - บ้านหนองเหล็ก หมู่ที่ 5 ต.บ่อไร่ อ.หนองยี่ จ.ร้อยเอ็ด</p>	
สำรวจ	นายวิทยา เสงี่ยม นายบัญชา ลิ้มคำ นายสุพงษ์ หวังทอง
เขียนแบบ	(นายวิทยา เสงี่ยม) นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจสอบ	(นายวิชา เสงี่ยม) นายช่างโยธาอาวุโส
เห็นชอบ	(นายนิพนธ์ ศรีสมุทร) ปลัด อบต.บ่อไร่
อนุมัติ	(นายนิพนธ์ ศรีสมุทร) นายก อบต.บ่อไร่
ของสภ	ครั้งที่ 1/6
ฉบับ	ฉบับที่ 1/6
หน้า	หน้า 1/6



องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นราษฎร์
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

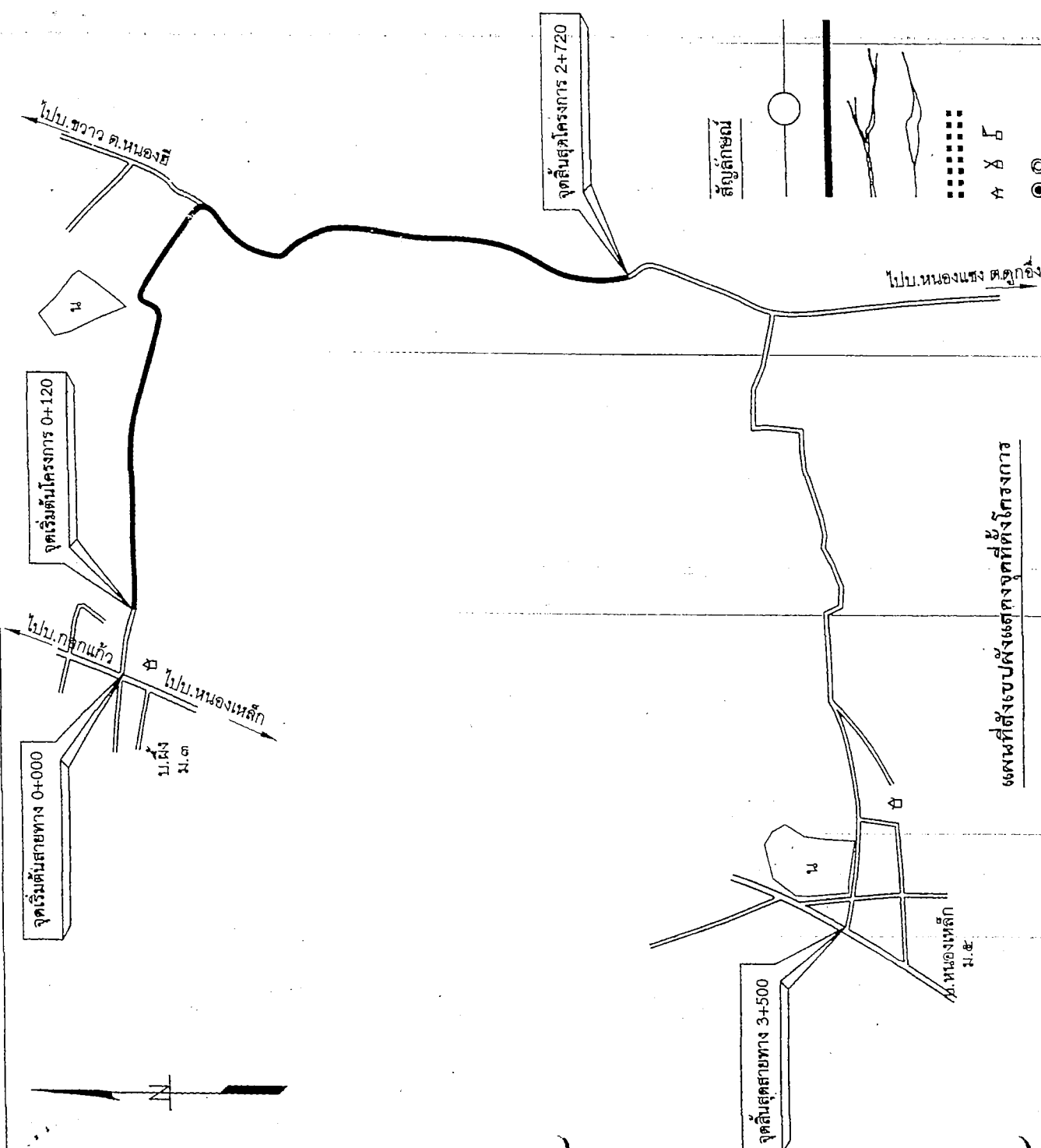
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์
ติกคอนกรีต สาย บ.ฝั่ง น.3 - บ.หนองเหล็ก
ม.5

สถานที่

บ.ฝั่ง หมู่ที่ 3 - บ.หนองเหล็ก หมู่ที่ 5
ต.เด่นราษฎร์ อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด

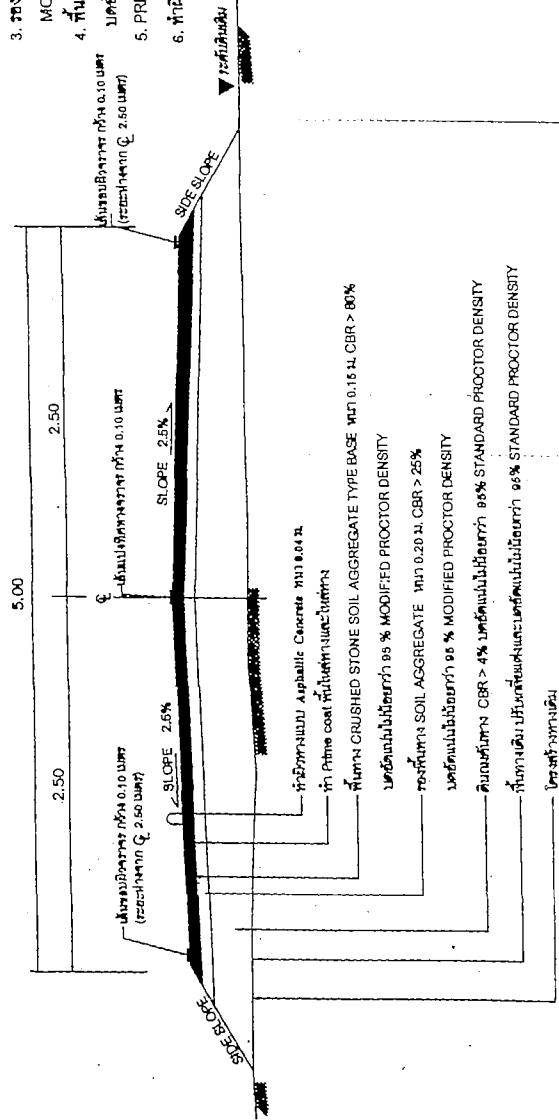
สำรวจ	นายวิทยา เหลาตาม นายปัญชา สิมศักดิ์ นายสุพจน์ หวังทอง
เขียนแบบ	(นายวิทยา เหลาตาม) นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจ	(นายวิชา เหลาตาม) นายช่างโยธาอาวุโส
เห็นชอบ	(นายบัณฑิต สิริจันทร์) ปลัด อบต.เด่นราษฎร์
อนุมัติ	(นายนิพนธ์ หนองหาร) นายก อบต.เด่นราษฎร์

งบประมาณ	งบปี 36
งบ	งบกลางจังหวัด
งบ	งบกลางจังหวัด



แผนที่ที่ตั้งระบบผังแสดงจุดที่ตั้งโครงการ

แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง งานก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete



รูปตัดโครงสร้างทาง
Not to Scale

ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	งานถมบ่่า ขุดบ่อ	มาตรฐานงานถมบ่่า ขุดบ่อ (Clearing and Grubbing) ให้เป็นไปตาม มท. 219-2562
2	งานปรับดินเดิมแล้วแต่เดิม	มาตรฐานงานถมดินแล้วแต่เดิม (Reshaping and Levelling) ให้เป็นไปตาม มท. 219-2562
3	งานดินถมพื้นทาง	มาตรฐานงานถมดินพื้นทาง (Embankment) ให้เป็นไปตาม มท. 220-2562
4	งานชั้นรองพื้นทาง (ดูทั้งชนิดอัดแน่น)	มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase) ให้เป็นไปตาม มท. 222-2562
5	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุกอัดแน่น)	มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base) ให้เป็นไปตาม มท. 223-2562
6	งานผิวทาง	มาตรฐานงานผิวทาง (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มท. 230-2562
7	PRIME COAT	มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) ให้เป็นไปตาม มท. 225-2562
8	TACK COAT	มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) ให้เป็นไปตาม มท. 227-2562
9	เส้นแบ่งทางจราจร	มาตรฐานงานเส้นแบ่งทางจราจร (Marking Material) ให้เป็นไปตาม มท. 241-2562

รายการก่อสร้างผิวทางและวัสดุที่ใช้

- พื้นทางเดิมปรับระดับแล้วแต่เดิม ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
- ดินถมบ่่าทาง CBR > 4% ชนิดแน่นไม่โยกกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE ขนาด 0.20 ม. CBR > 25% ชนิดแน่นไม่โยกกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE ขนาด 0.15 ม. CBR > 80% ชนิดแน่นไม่โยกกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- PRIME COAT ที่ทาง
- ทำผิวทางแบบ Asphaltic Concrete และใช้เส้นแบ่งผิวทางจราจร

หมายเหตุ

- รายละเอียดการก่อสร้างโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรจราจร
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการซ่อมแซมได้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเสริมบริเวณทางเชื่อมระหว่างสถานีที่ทำการก่อสร้างจากอาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีรั้วกั้นการจราจร
- ค่าเป็นงาน และคุณภาพวัสดุของวัสดุชั้นรองพื้นทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับค่าที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากเป็นการเสริมหรือหลักกิโลเมตรตามความเหมาะสมที่มีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1, 2 และ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลนาบารุ
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์
ชนิดคอนกรีต สาย บ.ม. 3 - บ.หนองเห็ด
ม.5

สถานที่

บ.ม. หมู่ที่ 3 - บ.หนองเห็ด หมู่ที่ 5
ต.นาบารุ อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด

สำรวจ

นายวิชา เทศม
นายบัญชา ลิ้มคำ
นายสุเทพ หวังทอง

เขียนแบบ

(นายวิชา เทศม)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ

(นายวิชา เทศม)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

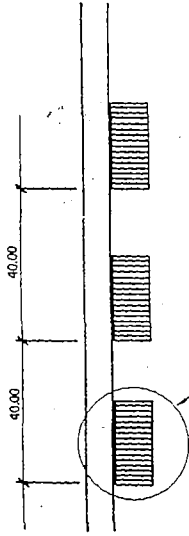
(นายวิชา เทศม)
นายก อบต.นาบารุ

อนุมัติ

(นายวิชา เทศม)
นายก อบต.นาบารุ

ขนาด	หน้า 40
ขนาด	หน้า 40
ขนาด	หน้า 40

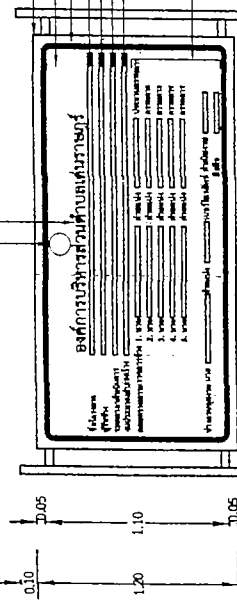
แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร



แบบขยาย A

แบบ RUMBLE STRIPS

- รายการประกอบแบบ
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากระยะปูได้เป็นย่างอื่น
 2. รหัสที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอโรในพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
 3. ทางสายจราจรทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งด้วยแบบทาง
 4. ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดไว้ในรายการปริมาณงาน



แบบขยาย A

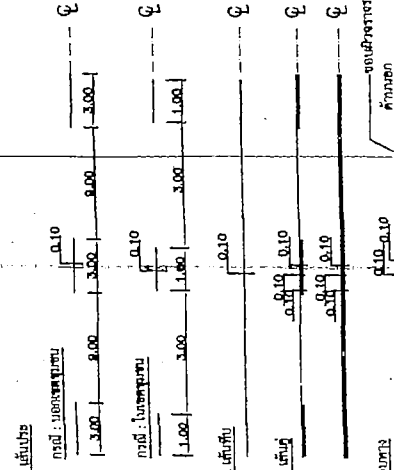
มาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 ป้าย
โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 ป้าย
โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ตามแบบวิศวกรรมจราจร



แบบขยาย A

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระยะปูเป็นย่างอื่น
2. เส้นเปลี่ยนทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ติดตั้งที่กลางผิวจราจรตลอดแนว

2.1 เส้นเปลี่ยนเป็นเส้นสีเหลืองเปลี่ยนทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณ

ที่ยอมให้รถแซงขึ้น

หน้าทั้ง 2 ด้านของทิศทางจราจร ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำกับตัวไว้ ดังนี้
- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นตีตัว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นเปลี่ยนทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
ในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก
ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามยาวตามเส้นสีเหลืองต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.

2.3 เส้นประคู่กับเส้นตีตัว เป็นเส้นสีเหลือง คู่กันกับเส้นประ โดยเส้นสีเหลืองคู่กันกับ
ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นสีเหลือง คู่กันกับเส้นประ โดยเส้นสีเหลืองคู่กันกับ
ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แซงเพื่อให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้าม
แซงใช้เส้นตีตัว ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ

2.4 การตีเส้นด้านแฉก บริเวณทางโค้งรับและทางโค้งส่งให้แนวตั้งให้อยู่ในศูนย์กลางของผิวทาง
ตามแบบก่อสร้าง

2.5 กรณีที่มีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ให้ใส่สาก ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
ให้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 ม. ก่อนถึง
บริเวณสี่แยก และภายใน 30 ม. ก่อนถึงสี่แยก 300 ม., ระยะ 30 ม. ก่อนถึงป้ายหยุด
และบริเวณที่ไม่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคทพัส, เมสฟิติกคอปเกร็ด, คอนกรีตเสริมเหล็ก)

ให้ใช้สีเทอบีโทพลาสติก ตาม มอก. 542 หรือไม่น้อยกว่า 3 มม.



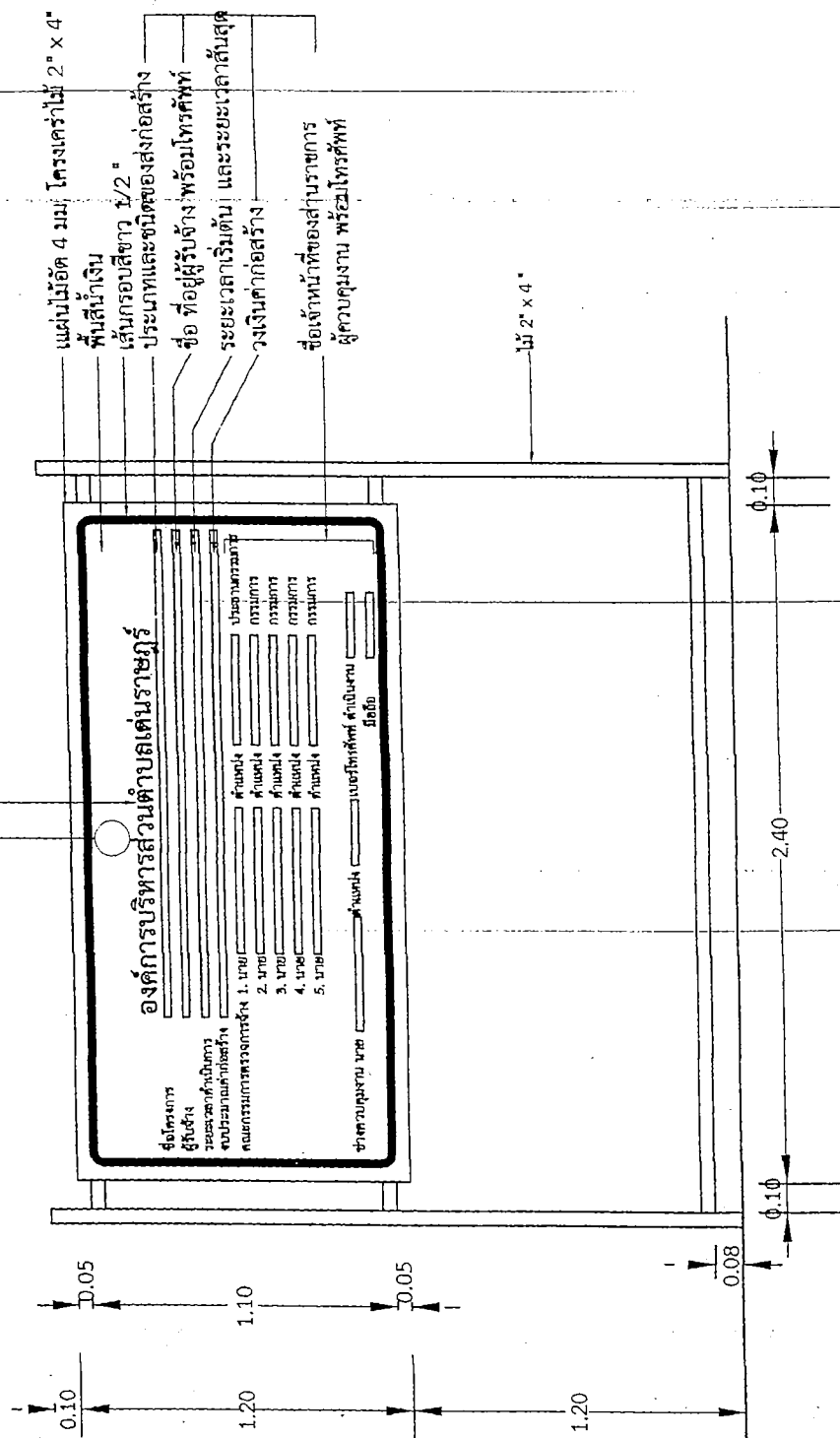
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินทราย
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์
ติกคอนกรีต สาย บึง ม.3 - บึงหนองห้วย
ม.5

สถานที่
บึง หมู่ที่ 3 - บึงหนองห้วย หมู่ที่ 5
ต.เนินทราย อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด

สำรวจ	นายวิทยา เพลียม นายบัญชา สันต์คำ
เขียนแบบ	นายพงษ์ ฐิตะทอง (นายวิทยา เพลียม)
ตรวจ	นายช่างโยธาอาวุโส (นายวิทยา เพลียม) นายช่างโยธาอาวุโส (นายวิทยา เพลียม)
เห็นชอบ	นายวิชาญ นงนุช นายก อบต.เนินทราย
อนุมัติ	นายวิชาญ นงนุช นายก อบต.เนินทราย

วันที่	วันที่ 08
แบบ	แบบแผนผังพื้นที่โครงการ, ปีงบประมาณ
แผ่น	0001



มาตรฐานป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการ

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 ป้าย โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทรายบุรี
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมการขนส่งทางบก

โดยนาง

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางเอสทีลท์
ฝึกคอนกรีต สาย บ.มั่ง ม.3 - บ.หนองเหิน
ม.5

ສຳນັກ

บ.มิ่ง หมู่ที่ 3 - บ.หนองเหล็ก หมู่ที่ 5
ต.ตำบลราษฎร์ อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด

นายวิทยา เทศาคม

นายบัญชา สิมะคำ

SEHNICH HANDBUCH	
------------------	--

१५/११/१९५५

(MILITARY RECORDS)

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>1. Introduction</p> <p>The purpose of this study is to investigate the impact of social media on the mental health of teenagers. The study aims to explore the relationship between social media usage and various mental health outcomes, such as anxiety, depression, and self-esteem.</p> </div> <div> <p>2. Methodology</p> <p>The study employed a quantitative research design, utilizing a survey questionnaire to collect data from a sample of teenagers. The questionnaire included items related to social media usage, mental health symptoms, and demographic information.</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>3. Results</p> <p>The results of the study indicated a positive correlation between social media usage and mental health symptoms. Specifically, higher levels of social media usage were associated with increased levels of anxiety and depression, as well as lower self-esteem scores.</p> </div> <div> <p>4. Conclusion</p> <p>The findings of this study suggest that excessive social media usage may have a detrimental impact on the mental health of teenagers. It is recommended that parents and educators monitor and limit social media usage to promote better mental health outcomes.</p> </div> </div>
---	---



๓๖๐ (นายวิทยา เหลาณ)

[illegible]

10

เห็นชอบ
(นายบัณฑิต ศิริสมุทร)

ปลัด อบค.เด่นราษฎร์

[illegible]

อนันต์ (นายปิลุตส ทนองหาร)

นายก อบต.เด่นราษฎร์

वसुधैव कुटुम्बकम्	संस्कृत ०००
-------------------	-------------

กม	ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
----	-----------------

ความ	การคิดดอกเบี้ย
------	----------------

--	--

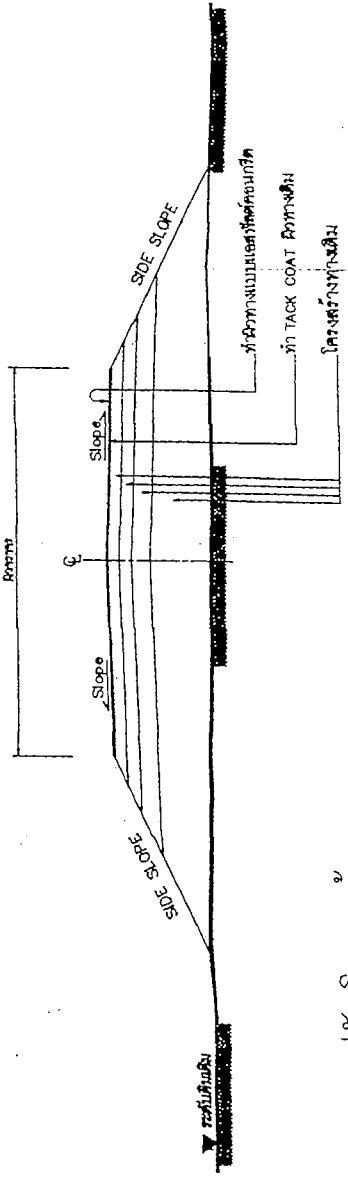
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางและผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน
2. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน
7. รอยและรอยแตกเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน
8. และผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน

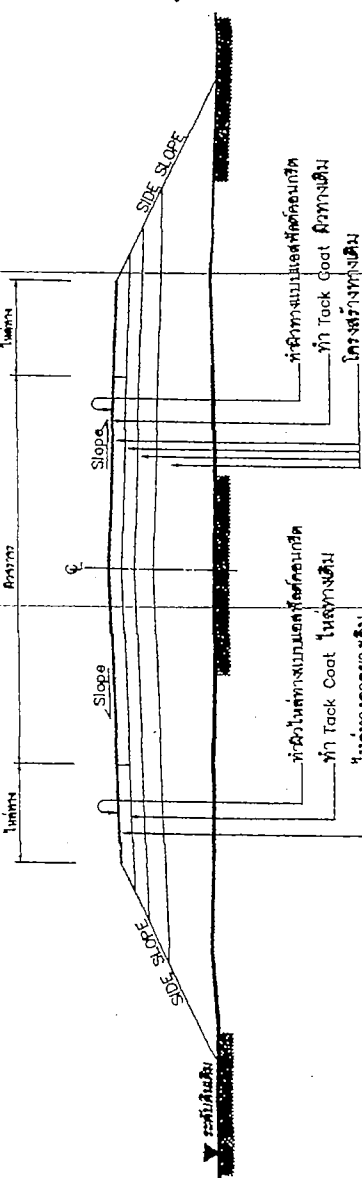
9. ในกรณีที่ผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน
10. ในกรณีที่ผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน
11. ในกรณีที่ผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน
12. ในกรณีที่ผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน
13. ในกรณีที่ผิวไหล่ทางเดิมให้เข้าชุดเดียวกันได้ใช้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยสัมผัสกัน

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1




รูปตัดโครงสร้างทาง 2

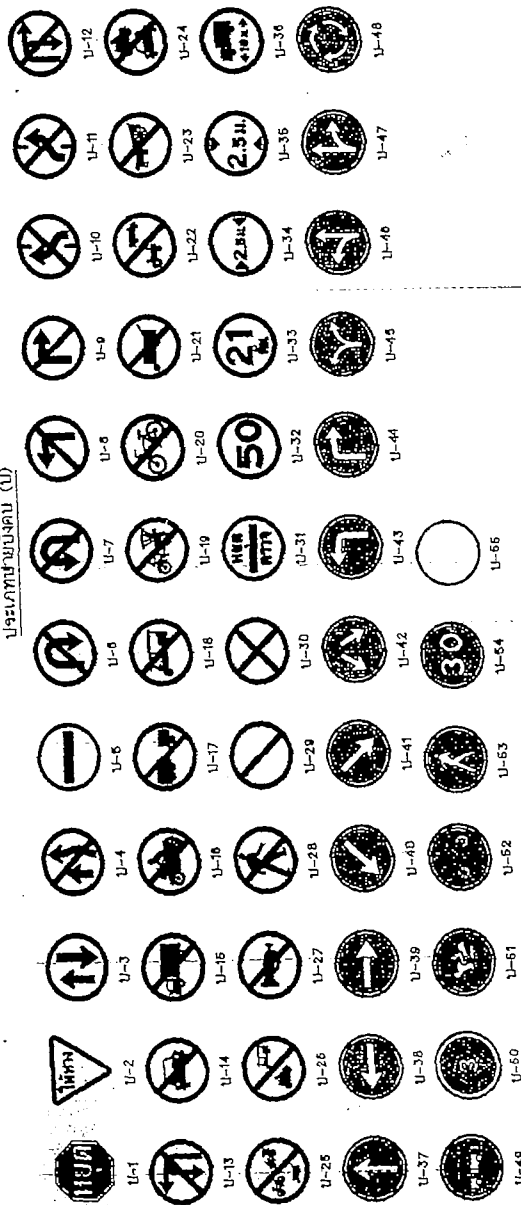


ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

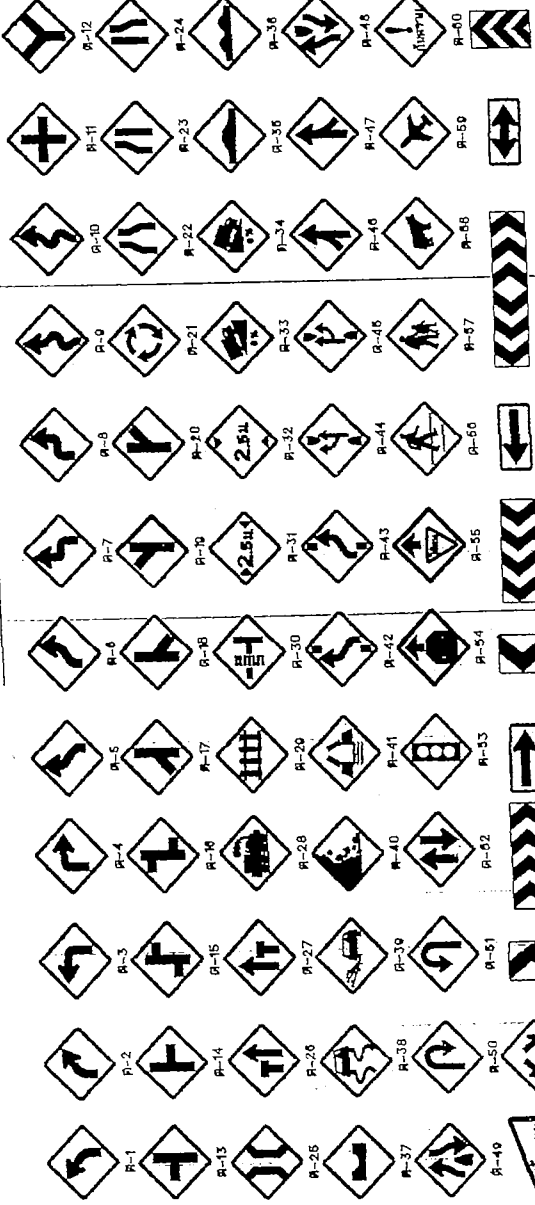
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทศ 220-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทศ 230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง " มาตรฐานงานทาเทก " มทศ 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	ข้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ-3-110(1) - 110(4)

	
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างทาง	
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบที่ 3/2546	หน้า 94

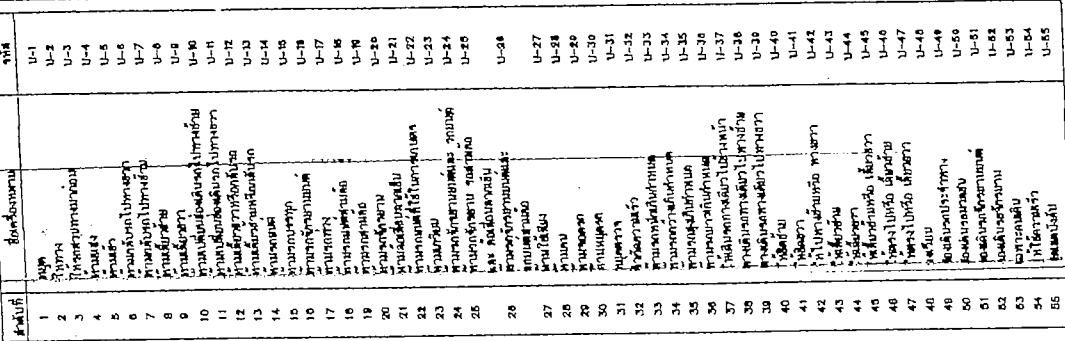
ประเภทป้ายบังคับ (ก)



ประเภทป้ายเตือน (ข)



ประเภทป้ายห้าม (ค)



ประเภทป้ายบอก (ง)

ลำดับ	ชื่อ	รหัส
1	ทางแยก	U-1
2	ทางแยกข้างหน้า	U-2
3	ทางแยกข้างหน้า	U-3
4	ทางแยกข้างหน้า	U-4
5	ทางแยกข้างหน้า	U-5
6	ทางแยกข้างหน้า	U-6
7	ทางแยกข้างหน้า	U-7
8	ทางแยกข้างหน้า	U-8
9	ทางแยกข้างหน้า	U-9
10	ทางแยกข้างหน้า	U-10
11	ทางแยกข้างหน้า	U-11
12	ทางแยกข้างหน้า	U-12
13	ทางแยกข้างหน้า	U-13
14	ทางแยกข้างหน้า	U-14
15	ทางแยกข้างหน้า	U-15
16	ทางแยกข้างหน้า	U-16
17	ทางแยกข้างหน้า	U-17
18	ทางแยกข้างหน้า	U-18
19	ทางแยกข้างหน้า	U-19
20	ทางแยกข้างหน้า	U-20
21	ทางแยกข้างหน้า	U-21
22	ทางแยกข้างหน้า	U-22
23	ทางแยกข้างหน้า	U-23
24	ทางแยกข้างหน้า	U-24
25	ทางแยกข้างหน้า	U-25
26	ทางแยกข้างหน้า	U-26
27	ทางแยกข้างหน้า	U-27
28	ทางแยกข้างหน้า	U-28
29	ทางแยกข้างหน้า	U-29
30	ทางแยกข้างหน้า	U-30
31	ทางแยกข้างหน้า	U-31
32	ทางแยกข้างหน้า	U-32
33	ทางแยกข้างหน้า	U-33
34	ทางแยกข้างหน้า	U-34
35	ทางแยกข้างหน้า	U-35
36	ทางแยกข้างหน้า	U-36
37	ทางแยกข้างหน้า	U-37
38	ทางแยกข้างหน้า	U-38
39	ทางแยกข้างหน้า	U-39
40	ทางแยกข้างหน้า	U-40
41	ทางแยกข้างหน้า	U-41
42	ทางแยกข้างหน้า	U-42
43	ทางแยกข้างหน้า	U-43
44	ทางแยกข้างหน้า	U-44
45	ทางแยกข้างหน้า	U-45
46	ทางแยกข้างหน้า	U-46
47	ทางแยกข้างหน้า	U-47
48	ทางแยกข้างหน้า	U-48
49	ทางแยกข้างหน้า	U-49
50	ทางแยกข้างหน้า	U-50
51	ทางแยกข้างหน้า	U-51
52	ทางแยกข้างหน้า	U-52
53	ทางแยกข้างหน้า	U-53
54	ทางแยกข้างหน้า	U-54
55	ทางแยกข้างหน้า	U-55

หน้า 109

แบบป้ายจราจรที่ใช้ในประเทศไทย พ.ศ. 2552-2553

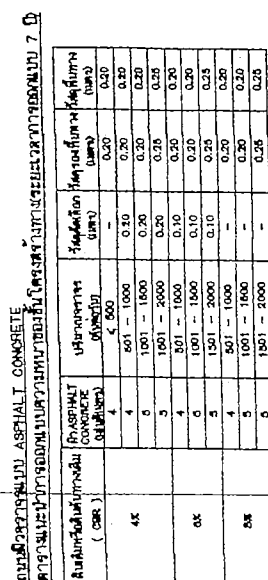
กรมการขนส่งทางบก

	แผนกระทรวงคมนาคม
	สำนักงานการขนส่งทางบก
	แผนกจราจร

ประเภท	จำนวน	ความถี่
1	45	45
2	60	60
3	75	75
4	90	90

ประเภท	จำนวน	ความถี่
1	45	45
2	60	60
3	75	75
4	90	90

ประเภท	จำนวน	ความถี่
1	45	45
2	60	60
3	75	75
4	90	90



CONCRETE

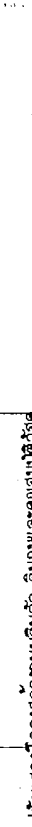
[illegible][illegible]

ASPHALT CONCRETE (kg/m ²)	STRENGTH (kg/cm ²)	TEMPERATURE (°C)	TEMPERATURE (°C)	TEMPERATURE (°C)	TEMPERATURE (°C)
6	2100 - 3001	0.20	0.25	0.30	0.35
8	3001 - 4000	0.20	0.25	0.30	0.35
10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.30	0.35
6	≤ 1000	0.10	0.25	0.30	0.35
8	2100 - 3001	0.10	0.25	0.30	0.35
10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.30	0.35
6	≤ 1000	-	0.25	0.30	0.35
8	2100 - 3001	-	0.25	0.30	0.35
10	3001 - 4000	-	0.25	0.30	0.35
6	2100 - 3001	-	0.25	0.30	0.35
8	3001 - 4000	-	0.25	0.30	0.35
10	3001 - 4000	-	0.25	0.30	0.35

แบบมาตรฐานทาง
ด้านการปกครองส่วนท้องถิ่น

11

แบบแผนที่ ทอ-2-103	แผ่นที่ 23
--------------------	------------



100

นายแพทย์ประทีป เพ็งตะโก

- การดำเนินงานของโครงการฯ ได้ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ ดังนี้
- ระยะที่ 1 : การสำรวจและประเมินสถานการณ์ปัญหา
- ระยะที่ 2 : การวางแผนและดำเนินการแก้ไข
- ระยะที่ 3 : การติดตามและประเมินผล
- การดำเนินงานของโครงการฯ ได้ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ ดังนี้
- ระยะที่ 1 : การสำรวจและประเมินสถานการณ์ปัญหา
- ระยะที่ 2 : การวางแผนและดำเนินการแก้ไข
- ระยะที่ 3 : การติดตามและประเมินผล

10

- [illegible]

การกำหนดค่าความชันทางด้านหลัง (BACK SLOPE)
และค่าความชันทางด้านข้าง (SIDE SLOPE)

အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက် (Description)	ပုံနှိပ်		ပုံနှိပ်		ပုံနှိပ်	
	ပုံနှိပ်	ပုံနှိပ်	ပုံနှိပ်	ပုံနှိပ်	ပုံနှိပ်	ပုံနှိပ်
၁၀၀ - ၂၀၀	၂၀၀	၂၀၀	၂၀၀	၂၀၀	၂၀၀	၂၀၀

เหตุนี้ : บุคคลที่ประสบปัญหา

- ၂၄-၁၁-၂၀၀၇ ၁၆:၀၉ ၃၃:၀၀
 ၂၄-၁၁-၂၀၀၇ ၁၆:၀၉ ၃၃:၀၀
 ၂၄-၁၁-၂၀၀၇ ၁၆:၀၉ ၃၃:၀၀