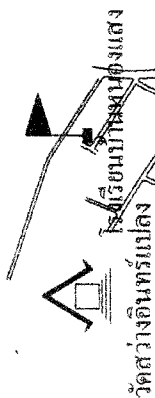
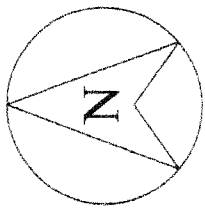


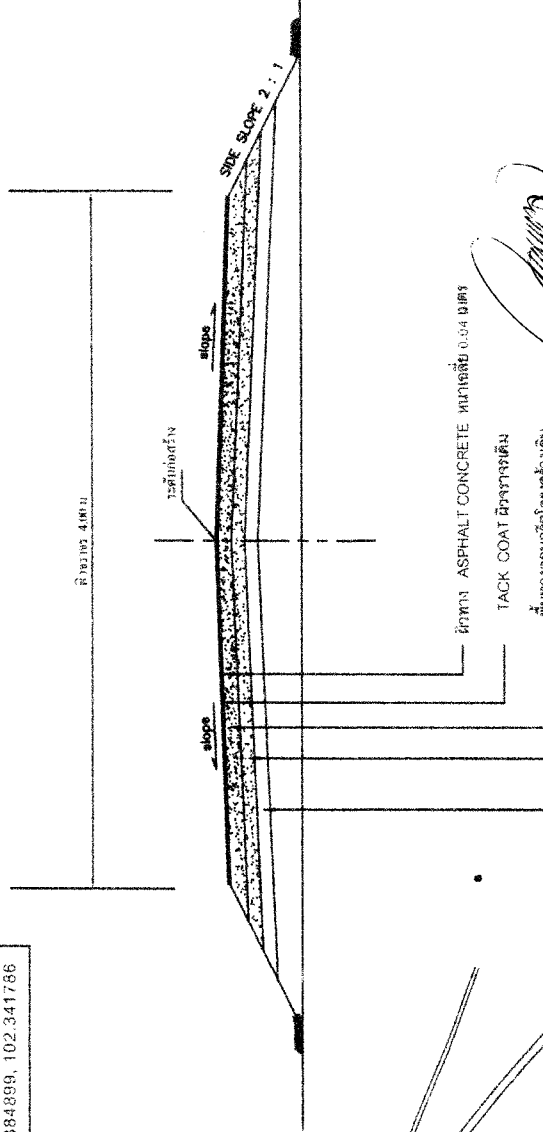
แผนที่ตั้งโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองแสง 2 เส้นหน้าบ้านนายกฤษณ สุโพธิ์ ม.3



จุดเริ่มต้นโครงการ
ระยะทาง 0+000
พิกัด 17.386639, 102.340584

จุดสิ้นสุดโครงการ
ระยะทาง 0+358
พิกัด 17.384899, 102.341786

บ้านหนองแสง หมู่ที่ 3



หน้างาน ASPHALT CONCRETE ความหนา 0.04 เมตร

TACK COAT ผิวจราจรเดิม

พื้นที่งานคอนกรีตโครงสร้างเดิม

สำนักงานเทศบาลตำบลเก่าถอย

ตำบลเก่าถอย อำเภอตากวาง จังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองแสง 2 เส้นหน้าบ้านนายกฤษณ สุโพธิ์ ม.3

เขียน

นายสมานกร แก้วศรี

นายสมานกร แก้วศรี

ตรวจ

นายวิสิทธิ์ คำทอง

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอนุชิต ขันชะวาก

ปลัดเทศบาลตำบลเก่าถอย

อนุมัติ

นายวิสิทธิ์ คำทอง

นายกเทศมนตรีตำบลเก่าถอย

ขนาด

จำนวนแผ่น

1/1

รายการประกอบแบบ

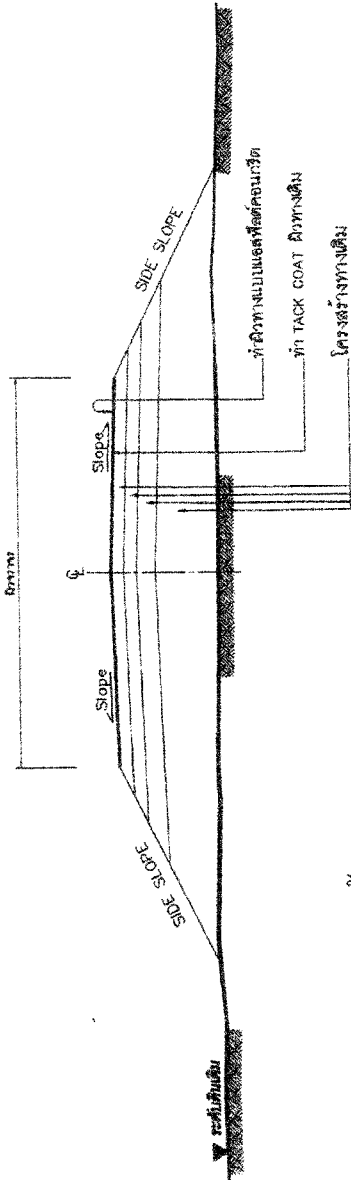
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ทำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในอัตราชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณขึ้น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเซลแอสฟัลต์ทางจราจรและผิวไหล่ทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด
8. และด้านโครงสร้างได้คำนวณความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ

9. ในกรณีที่ผิวจราจรเดิมเป็นผิวลาดชันหรือผิวลาดชันเกินไป จะดำเนินการปรับผิวจราจรเดิมให้เรียบ
10. การแก้ไขผิวจราจรเดิมให้เรียบจะดำเนินการในลักษณะลาดชันหรือผิวลาดชันเกินไป
11. ความเหมาะสมของผิวจราจรเดิมจะพิจารณาจากสภาพจราจร หลักการจราจร และ
12. งานในโครงการจะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียด
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักการจราจร และ

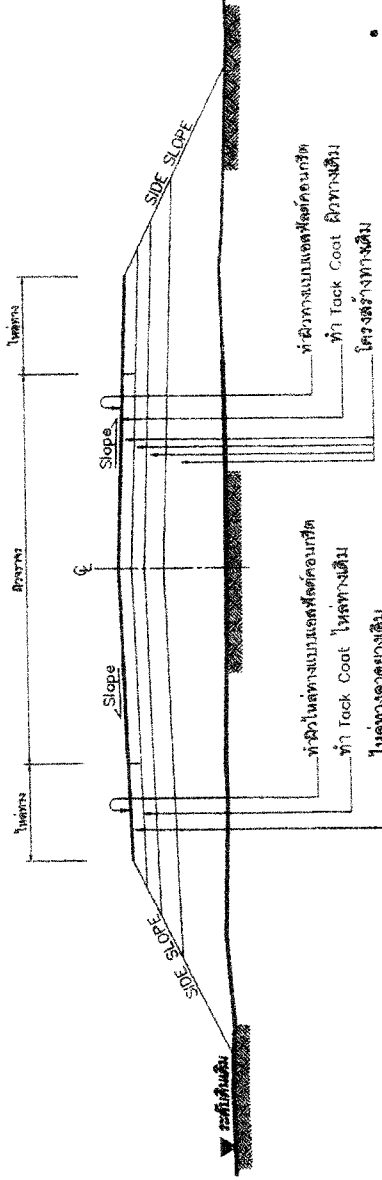
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงงานแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

(Signature)



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

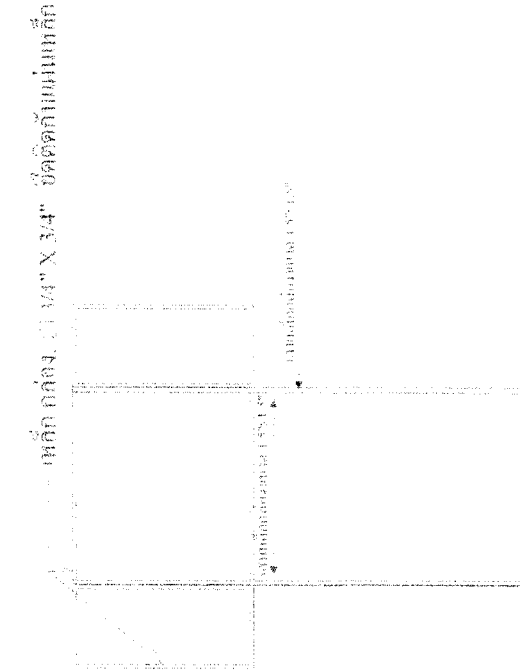
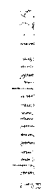
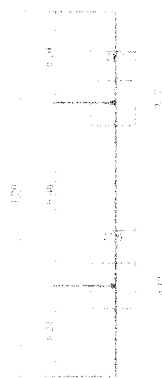
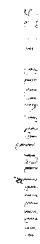
ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาเทคโคท " มทพ 227-2545
4	การเสริมผิวจราจรผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเสริมผิวจราจรบนผิวทาง " ทส-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการที่โครงการส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต
แบบเลขที่ ทส-3-110	หน้า 1

[illegible]

- The following are some of the most common types of errors found in the manuscript:
- Incorrectly transcribing numbers or symbols.
 - Misreading or misinterpreting the original text.
 - Using incorrect punctuation or capitalization.
 - Failing to follow the instructions provided in the margin.
- It is important to note that these errors are not exhaustive, and there may be other issues present in the manuscript. The goal of this analysis is to provide a general overview of the types of errors that have been identified.

[illegible]


















2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526

1. 1. The first
 2. 2. The second
 3. 3. The third
 4. 4. The fourth
 5. 5. The fifth
 6. 6. The sixth
 7. 7. The seventh
 8. 8. The eighth
 9. 9. The ninth
 10. 10. The tenth
 11. 11. The eleventh
 12. 12. The twelfth
 13. 13. The thirteenth
 14. 14. The fourteenth
 15. 15. The fifteenth
 16. 16. The sixteenth
 17. 17. The seventeenth
 18. 18. The eighteenth
 19. 19. The nineteenth
 20. 20. The twentieth
 21. 21. The twenty-first
 22. 22. The twenty-second
 23. 23. The twenty-third
 24. 24. The twenty-fourth
 25. 25. The twenty-fifth
 26. 26. The twenty-sixth
 27. 27. The twenty-seventh
 28. 28. The twenty-eighth
 29. 29. The twenty-ninth
 30. 30. The thirtieth
 31. 31. The thirty-first
 32. 32. The thirty-second
 33. 33. The thirty-third
 34. 34. The thirty-fourth
 35. 35. The thirty-fifth
 36. 36. The thirty-sixth
 37. 37. The thirty-seventh
 38. 38. The thirty-eighth
 39. 39. The thirty-ninth
 40. 40. The fortieth
 41. 41. The forty-first
 42. 42. The forty-second
 43. 43. The forty-third
 44. 44. The forty-fourth
 45. 45. The forty-fifth
 46. 46. The forty-sixth
 47. 47. The forty-seventh
 48. 48. The forty-eighth
 49. 49. The forty-ninth
 50. 50. The fiftieth
 51. 51. The fifty-first
 52. 52. The fifty-second
 53. 53. The fifty-third
 54. 54. The fifty-fourth
 55. 55. The fifty-fifth
 56. 56. The fifty-sixth
 57. 57. The fifty-seventh
 58. 58. The fifty-eighth
 59. 59. The fifty-ninth
 60. 60. The sixtieth
 61. 61. The sixty-first
 62. 62. The sixty-second
 63. 63. The sixty-third
 64. 64. The sixty-fourth
 65. 65. The sixty-fifth
 66. 66. The sixty-sixth
 67. 67. The sixty-seventh
 68. 68. The sixty-eighth
 69. 69. The sixty-ninth
 70. 70. The seventieth
 71. 71. The seventy-first
 72. 72. The seventy-second
 73. 73. The seventy-third
 74. 74. The seventy-fourth
 75. 75. The seventy-fifth
 76. 76. The seventy-sixth
 77. 77. The seventy-seventh
 78. 78. The seventy-eighth
 79. 79. The seventy-ninth
 80. 80. The eightieth
 81. 81. The eighty-first
 82. 82. The eighty-second
 83. 83. The eighty-third
 84. 84. The eighty-fourth
 85. 85. The eighty-fifth
 86. 86. The eighty-sixth
 87. 87. The eighty-seventh
 88. 88. The eighty-eighth
 89. 89. The eighty-ninth
 90. 90. The ninetieth
 91. 91. The ninety-first
 92. 92. The ninety-second
 93. 93. The ninety-third
 94. 94. The ninety-fourth
 95. 95. The ninety-fifth
 96. 96. The ninety-sixth
 97. 97. The ninety-seventh
 98. 98. The ninety-eighth
 99. 99. The ninety-ninth
 100. 100. The hundredth

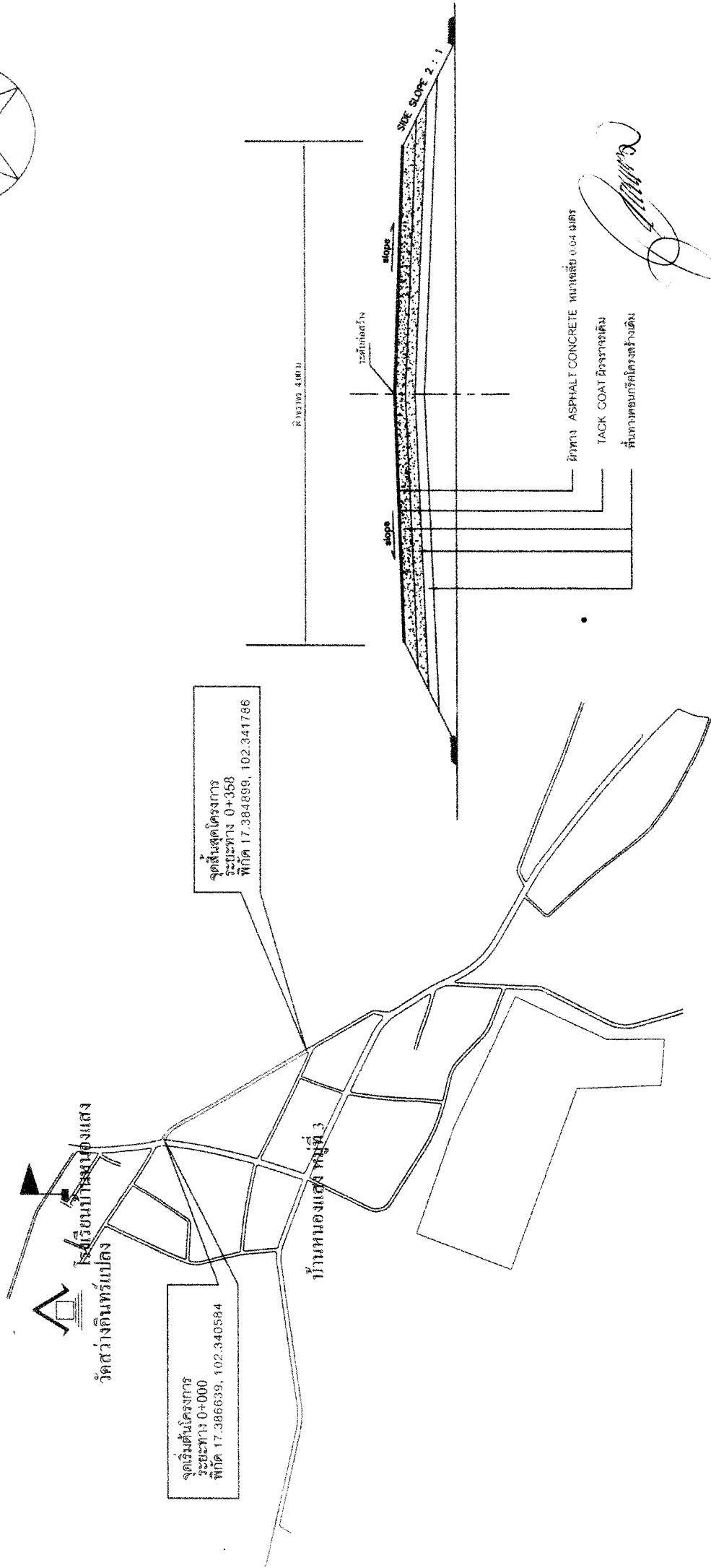
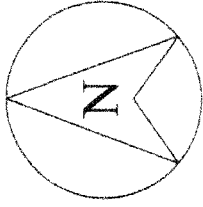
Journal of the American Medical Association

- The authors gratefully acknowledge the support of the National Natural Science Foundation of China (Grant No. 81273055) and the National Natural Science Foundation of China (Grant No. 81273055).

[illegible]

<div style="text-align: center;">1</div> <div style="text-align: center;">14/04/61</div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>
<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>
<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>
<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>
<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>
<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>	<div style="text-align: center;">  นายแพทย์ พิศมัย </div>

แผนผังโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองแสง 2 เส้นบ้านนายภกฤษณ์ สุโพธิ์ ม.3



สำนักงานเทศบาลตำบลบึงกาฬ	โดยงานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนองแสง 2 เส้นบ้านนายภกฤษณ์ สุโพธิ์ ม.3		เขียน	นายสมชาย แก้วนารี	ตรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ	วันที่
	ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ	สำรวจ	นายสมชาย แก้วนารี	นายอรรถสิทธิ์ คำทอง ผู้อำนวยการกองช่าง		นายอรรถสิทธิ์ คำทอง ปลัดเทศบาลตำบลบึงกาฬ	นายอรรถสิทธิ์ คำทอง นายกเทศมนตรีตำบลบึงกาฬ	จำนวนแผ่น 1/1

รายละเอียดประกอบแบบ

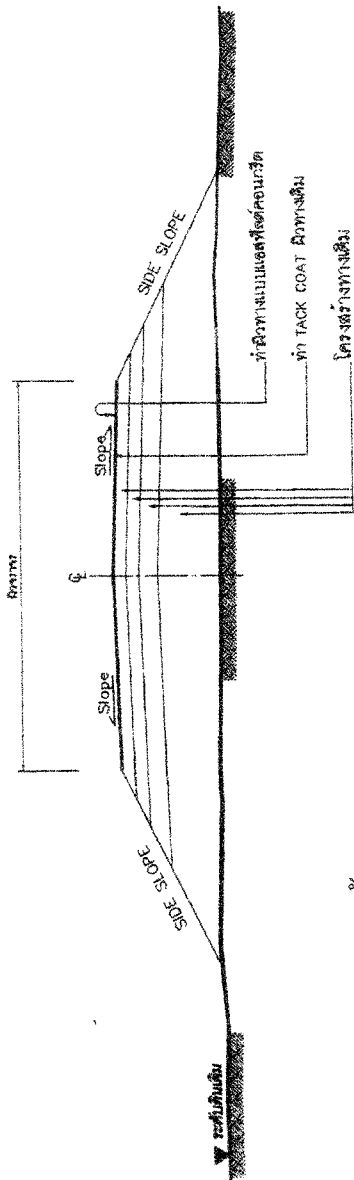
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในอัตรา ๑ เมตรต่อ ๑ เมตรในทิศทางตั้งฉากกับผิวทางเดิม
3. ให้เรียบรอยแยกก่อน
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและชั้นเบสผิวทางและชั้นรองผิวทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง ตามรายละเอียดแก้ไขในต้นแบบชนิด
8. และด้าน โครงสร้างได้ความหนาแน่นของผิวทางตามแบบที่แนบมา ทั้งนี้ให้ดูในรายละเอียดของแบบ

9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามแบบที่แนบมาได้ ให้ดำเนินการตามแบบที่แนบมา
10. การแก้ไขแบบโครงสร้างทาง ข้อ 7.9 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบรายละเอียด
12. งานในผิวทางจะกำหนดในแบบรายละเอียด
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหนายจราจร หลักกับโครงสร้างทาง

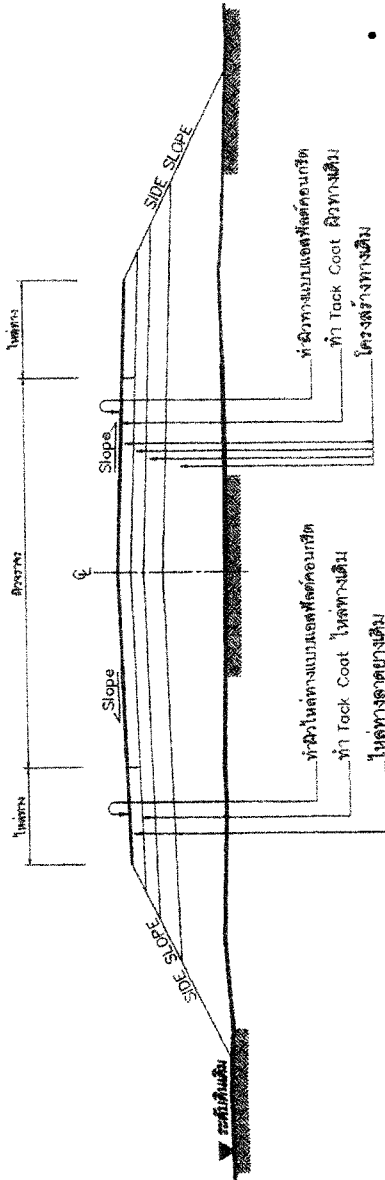
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงงานแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (มร.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มร.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

(Signature)



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง " มาตรฐานงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 227-2545
4	การเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการปรับปรุงสภาพจราจร
กรมการขนส่งทางบก	
แบบที่	มร.บร. 3.2/2546
หน้า	๑

[illegible]

2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526

1111

Figure 1 is a flowchart illustrating the experimental design. It starts with a box labeled 'Stimulus' (containing a word and a picture). An arrow points to a box labeled 'Response' (containing 'yes' and 'no'). Another arrow points to a box labeled 'Justification' (containing 'yes' and 'no'). A final arrow points to a box labeled 'Analysis' (containing 'yes' and 'no').

[Faint handwritten notes or bleed-through from the reverse side of the page.]

[illegible]

- These authors also found that the rate of change in the number of children in the household was positively related to the rate of change in the number of children in the neighborhood. This relationship was not found in the other two studies.

[illegible]