

งบประมาณปี 2566 (เงิน โอน)

แบบเลขที่ 36/66




ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020

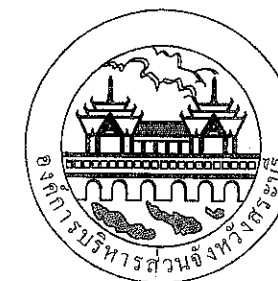
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สุราษฎร์ธานี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

การจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
แผนกช่าง อบจ.สบ. ที่ 1777 / 2567	
ลงวันที่ 17 ก.ค. 2567	
แบบแปลนเลขที่ 36/66	
	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

สารบัญแบบ[illegible]

คณะกรรมการจัดงานบุญบั้งไฟ  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่..... 1741 / 2564  
ลงวันที่..... 17 กค. 2564  
แบบแปลนเลขที่ 36166.  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



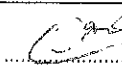
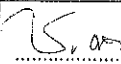
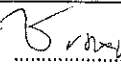

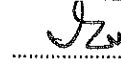

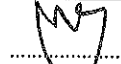
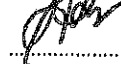

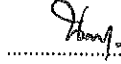
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฯ คสล.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอา) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอา) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทอพิชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมิต (นายชนกฤต อิตตะสัมปยุตตะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นางกองจัดการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
แบบแสดง สารบัญแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่	แผ่นที่ 01
-----------	------------

# รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- หอคสล ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1444 / 2561  
ลงวันที่ 17 กค 2561  
แบบแปลนเลขที่ 36/16

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หรือรางระบายน้ำฝาด คสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดลำพาน ค.ลำพาน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤทธาทร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง  
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน  
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีการจัดจ้าง

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี

การเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาว่าผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย  
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝ้า คลอ.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราณ ต.คำพราณ อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปริทา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารท ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายธนภุต อิตตะสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
แบบแสดง  
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน  
NO SCALE

วันเดือนปี  
.....

แบบเลขที่  
.....

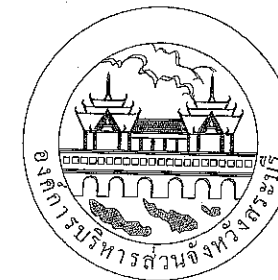
แผ่นที่

03

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1)				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
	งานถมป่าขุดคอ	ตร.ม.	1,280.00	
	รื้อผิวลาดยางเดิม (พร้อมขนทิ้ง 1 กม.)	ตร.ม.	3,840.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) 0 ม.	ลบ.ม.	-	
2.2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) 0.20 ม.	ลบ.ม.	807.00	
2.3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	3,840.00	
2.4	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete	ตร.ม.	3,840.00	
2.5	งานไหล่ทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
3.	งานป้ายโครงการ			
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ33 (เสา คสล.)	ชุด	1.00	
3.2	สัญญาณไฟกระพริบแบบ โซล่า+ป้าย บ1	ชุด	1.00	
3.3	ป้ายจราจร แบบ ต75 (เสา คสล.)	ชุด	1.00	
3.4	ป้ายจราจร แบบ ต12 (เสา คสล.)	ชุด	1.00	
4.	งานอาคารระบายน้ำ			
4.1	งานท่อลอดกลม คสล. ศก. .... ม.	ม.	-	
5.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
5.1	สีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	159.00	
5.2	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	0.84	
5.3	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	16.80	
6.	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1344/2567  
ลงวันที่ 17 กค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 36/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



# องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพาน ต.คำพาน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุภเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุภเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์ผลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายธนกฤต อัคระสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง  
บัญชีปริมาณงาน

มาตราส่วน  
NO SCALE

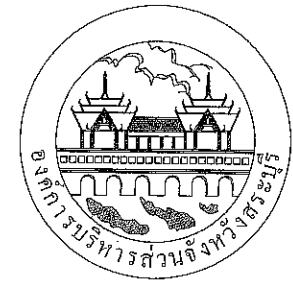
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่  
04

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 2)				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานผิวทาง			
1.1	งานถางป่าจุดต่อ	ตร.ม.	2,310.00	
1.2	งานรื้อถนน คสล.เดิม (พร้อมขนทิ้ง 1 กม.)	ตร.ม.	1,760.00	
1.2	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (พร้อมขนทิ้ง 1 กม.)	ตร.ม.	2,475.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) 0.10 ม.	ลบ.ม.	262.00	
2.2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) 0.20 ม.	ลบ.ม.	992.00	
2.3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	4,675.00	
2.4	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete	ตร.ม.	4,675.00	
2.5	งานไหล่ทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
3.	งานป้ายโครงการ			
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ33	ชุด	-	
3.2	สัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่า	ชุด	1.00	
4.	งานอาคารระบายน้ำ			
4.1	งานท่อลอดคกลม คสล. ศก. 60 ม.	ท่อน	16	
4.2	งานท่อลอดคกลม คสล. ศก. 100 ม.	ท่อน	9	
4.3	งานรางระบายน้ำ (ช่วงที่ 2)	ม.	200	
4.3	งานฝารางระบายน้ำ คสล. (ช่วงที่ 2)	ชุด	400	
5.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
5.1	สีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	210.37	
5.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	16.80	
5.3	งาน (Guard Rail)	ม.	40	

คณะกรรมการจัดการงบประมาณ  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1733 / 2567  
ลงวันที่ 17 กค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 36/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สม. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์พลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายธนากร อิตถะสัมบุณยะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง  
บัญชีปริมาณงาน

มาตราส่วน  
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

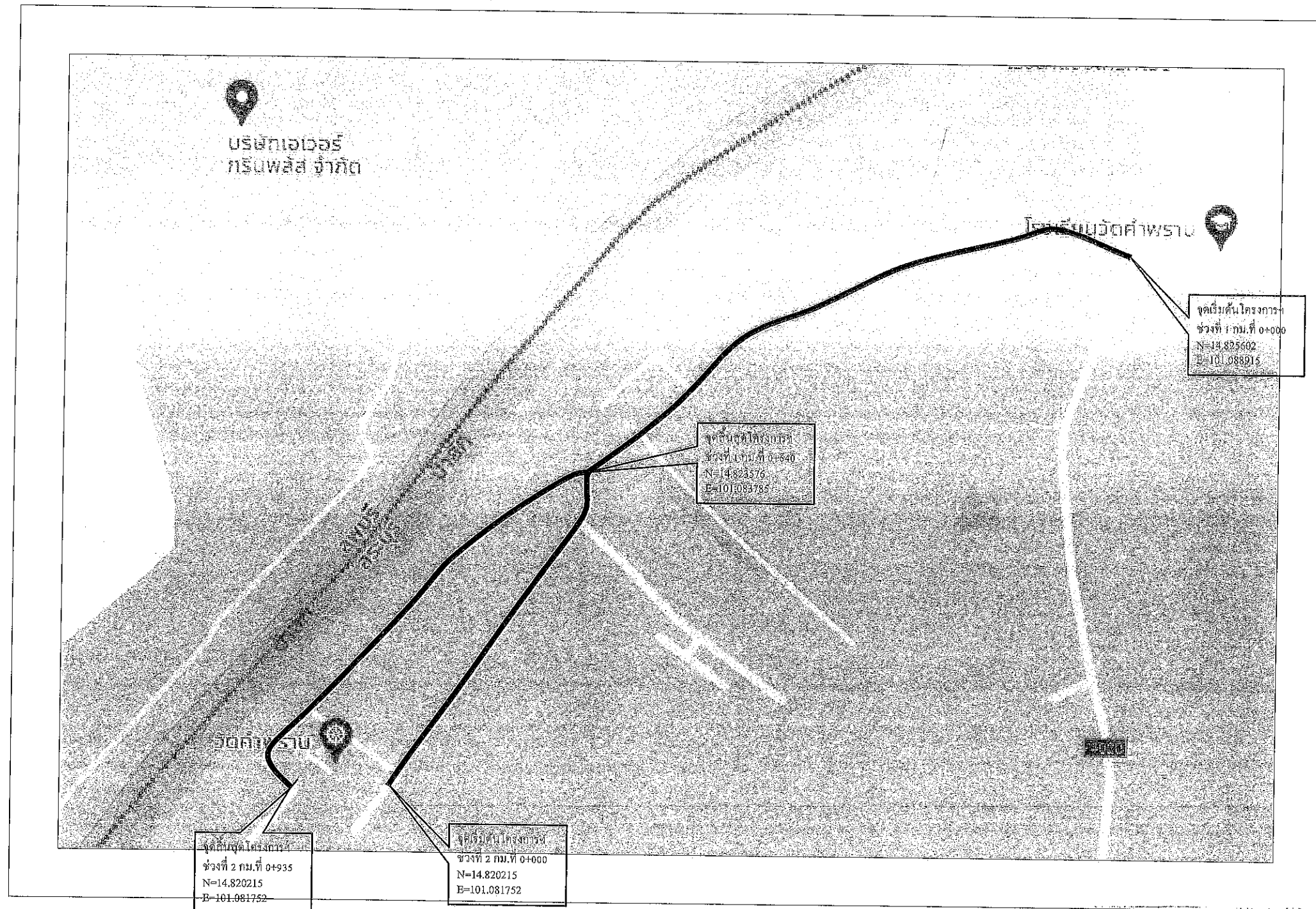
แผ่นที่

05



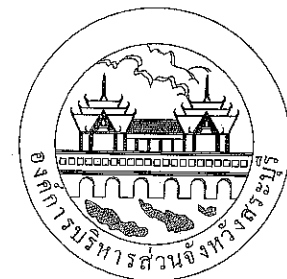


# ผังบริเวณ โดยสังเขป



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
สถานที่ บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020 ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี  
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 640.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,840.00 ตร.ม.  
ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 935.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,675.00 ตร.ม.  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 8,515.00 ตร.ม. พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีที่ 36/66

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนรายงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1733 / 2563  
ลงวันที่ 17 กค 2563  
แบบแปลนเลขที่ 36166  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.

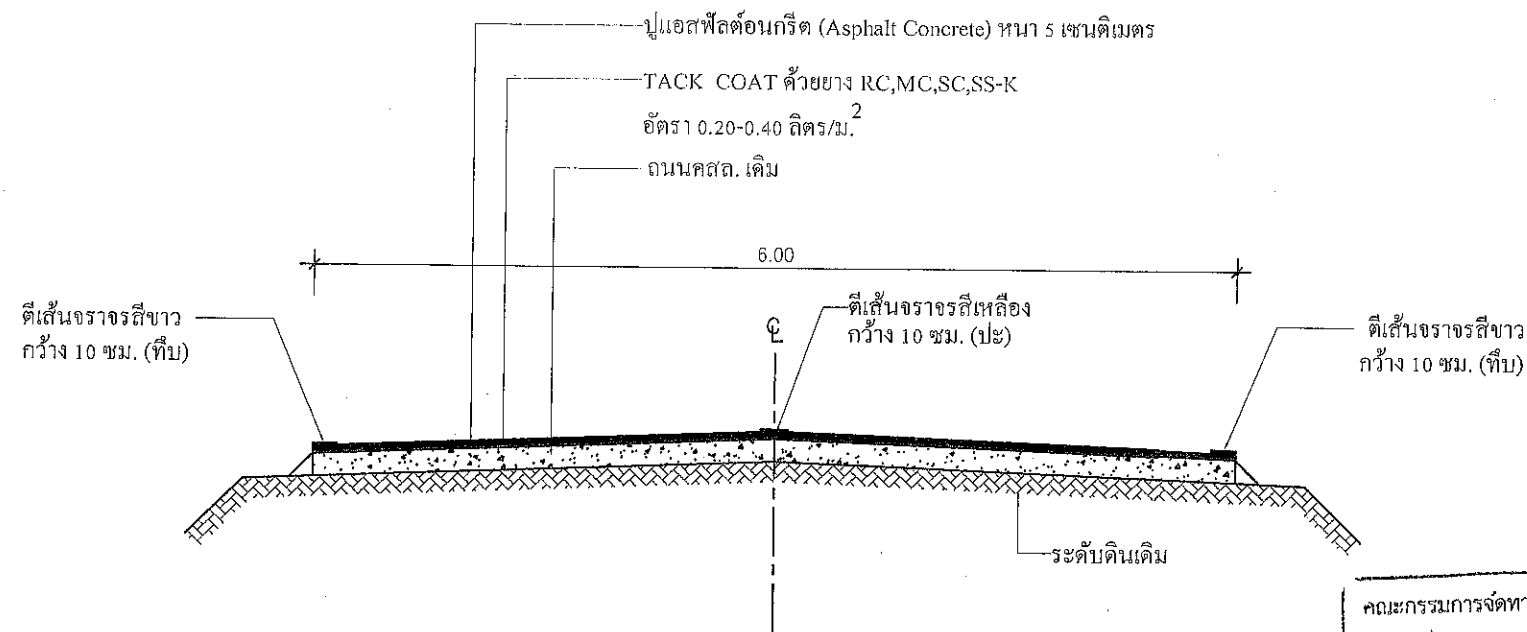
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุภากร ทองท้อ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดัด) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์พาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายณกฤต อิตตะสัมปยุตต์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		ผังบริเวณ โดยสังเขป
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 06

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



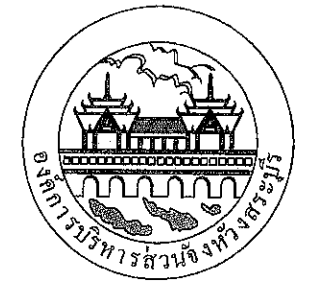
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๙๙๙ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๙ กค ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑๖๑๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1)

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing ,  
รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน  
ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน  
เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของ  
ผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

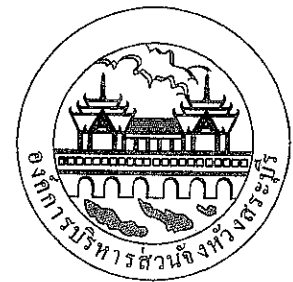
ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายธนภุต อิตถะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง		รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 07



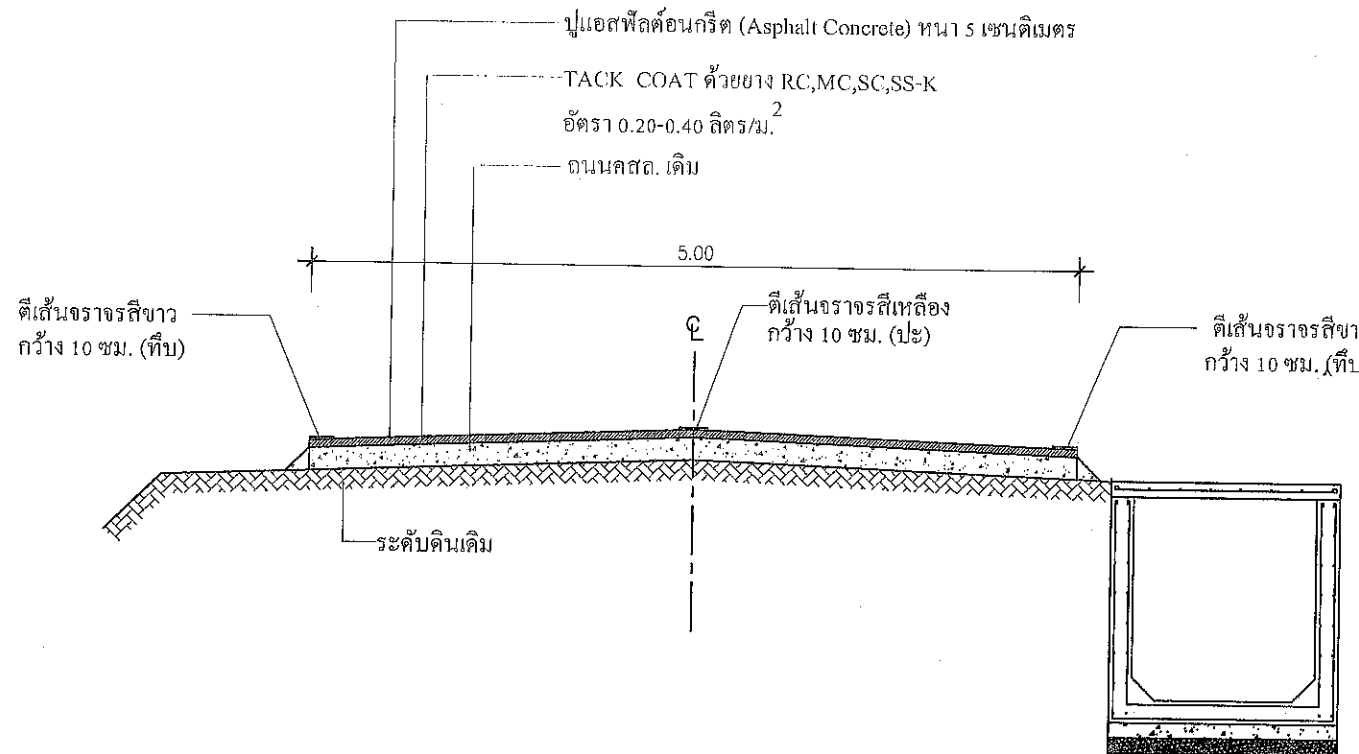
ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1991, 2561  
ลงวันที่ 19 กค 2561  
แบบแปลนเลขที่ 06/06.  
ประธานกรรมกร  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

คอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา 0.10ม.  
ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.10 ม.

รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 2)

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

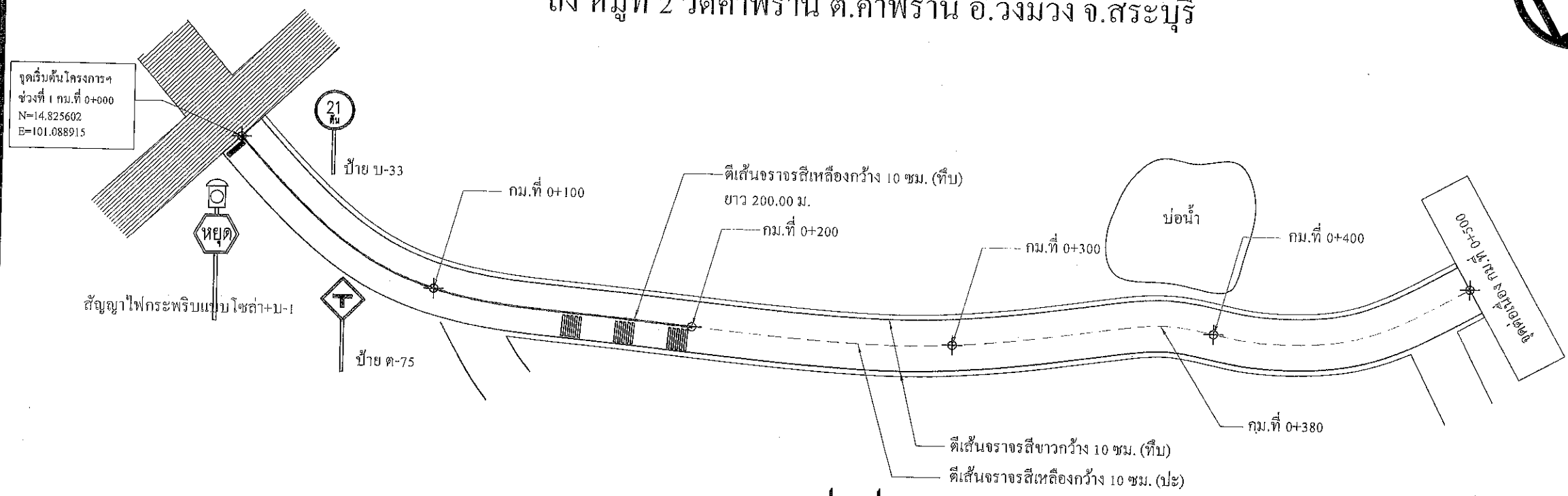
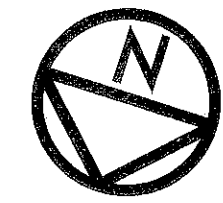
- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing, รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิลา ประสิทธิ์พลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

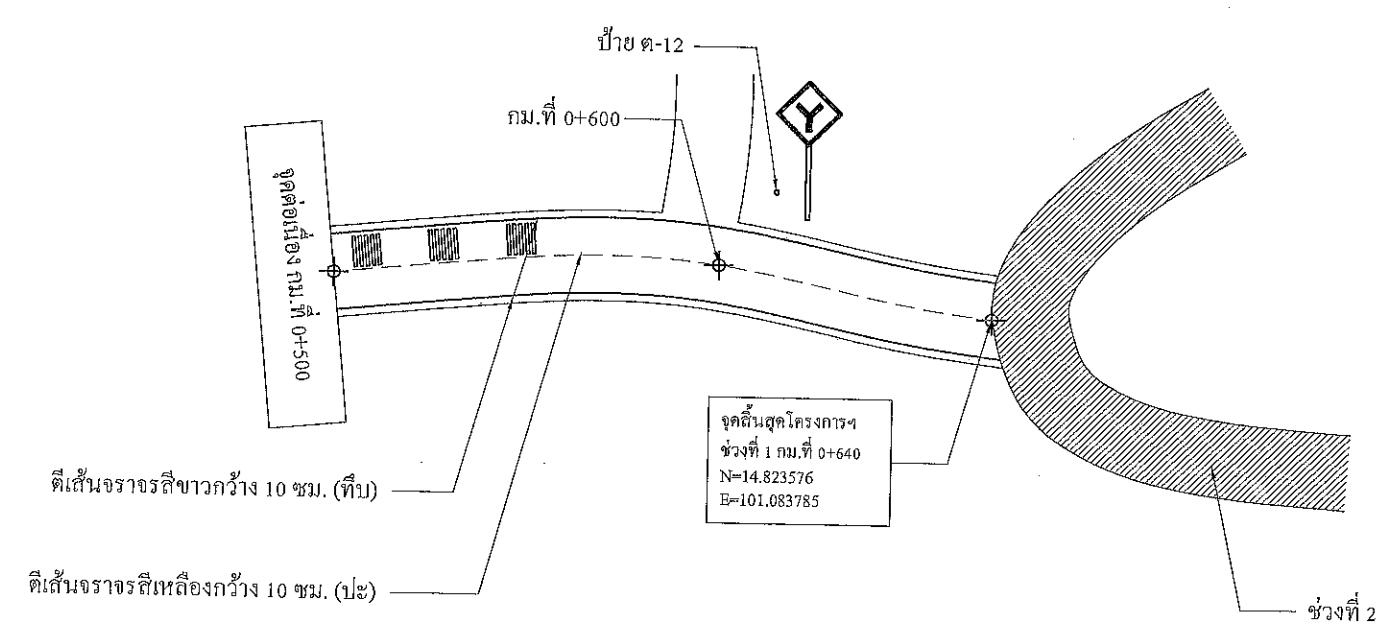
อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตตะสัมปยุตตะ)
รออนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแสดง	รูปตัดตามขวาง	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	แผ่นที่ 08
-----------	------------

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



รูปแปลน



รูปแปลน

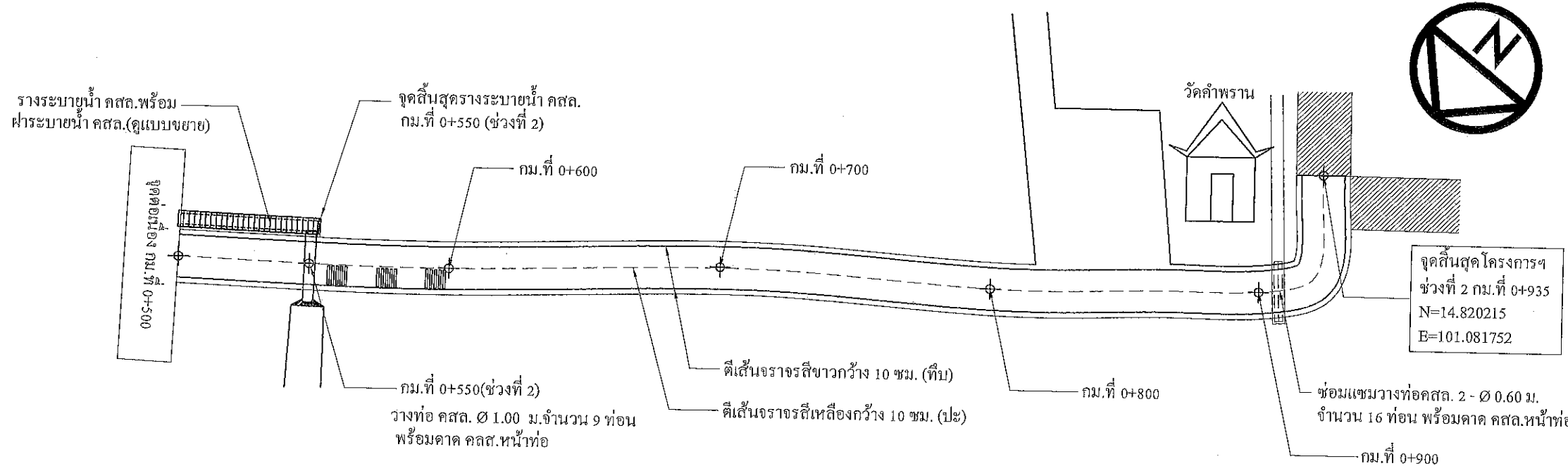
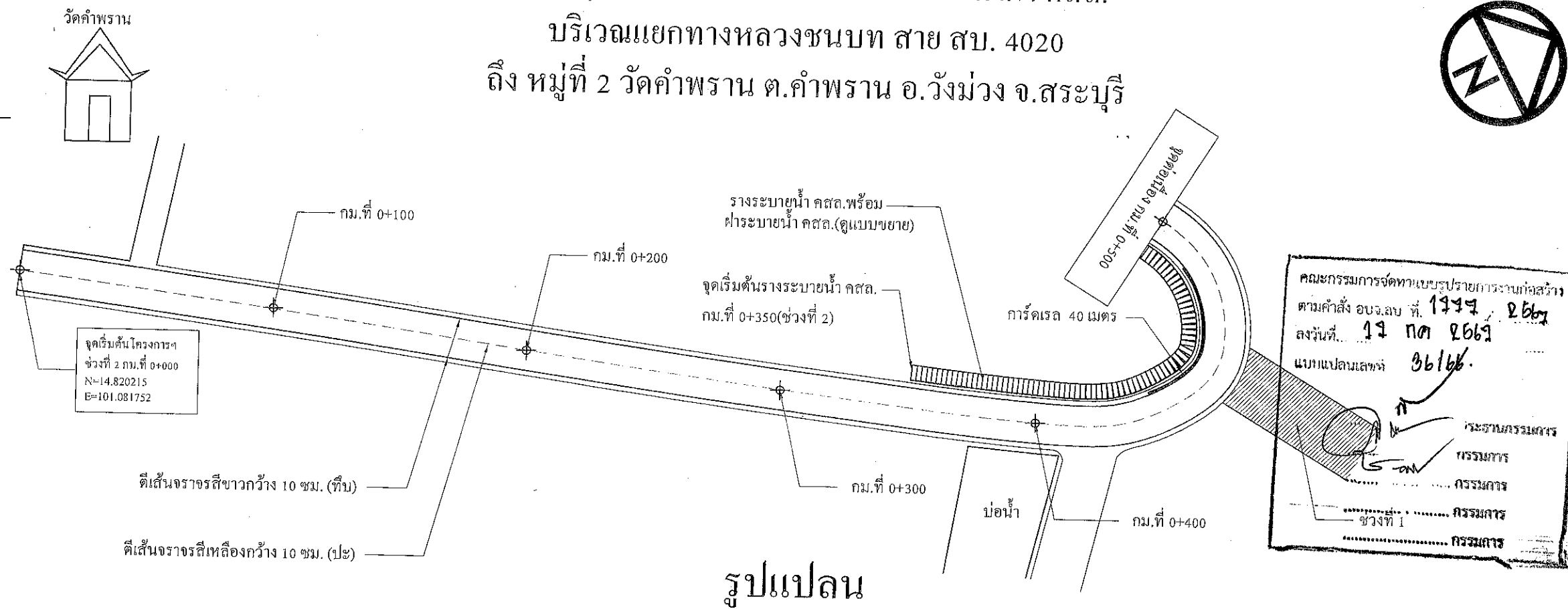
คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1711/ 2561  
ลงวันที่ 19 กค 2561  
แบบแปลนเลขที่ 06/66.  
..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล. บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020 ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายธนภุต อิตถะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง	รูปแปลน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 09	

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำ คสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดท่อระบายน้ำ คสล. ยาว 200.00 ม. และบ่อพัก คสล. จำนวน 400.00 บ่อ อาจเปลี่ยนแปลง  
ได้ตามความเหมาะสมของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำ คสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารท ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประณีพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

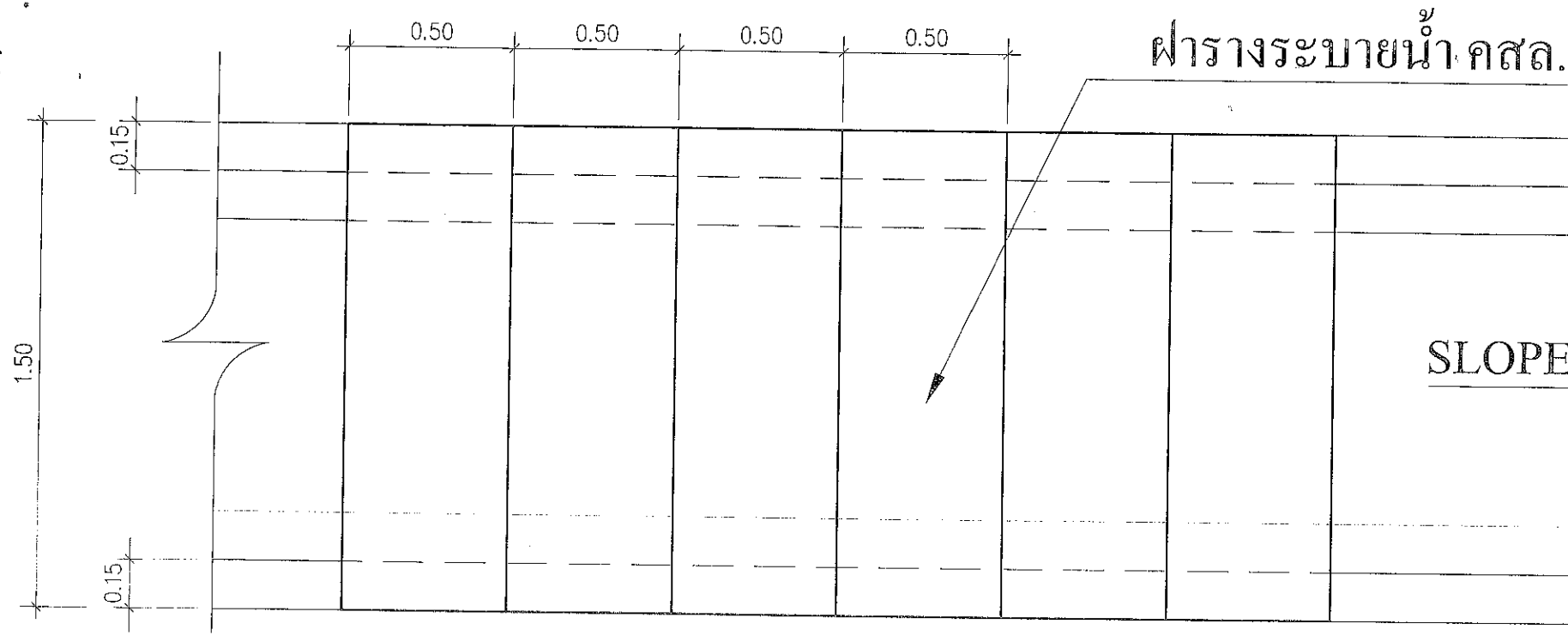
อนุมัติ  
(นายธนภุต อิตถะสัมปยุตตะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง  
รูปแปลน

มาตราส่วน  
NO SCALE

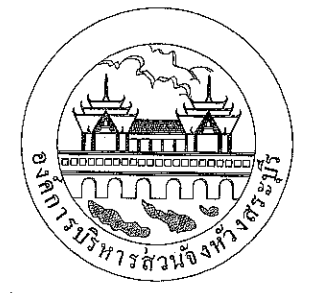
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่  
แผ่นที่ 10



คณะกรรมการจัดทําแบบรายละเอียดการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1999/2563  
ลงวันที่ 12 กค 2563  
แบบแปลนเลขที่ 36/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

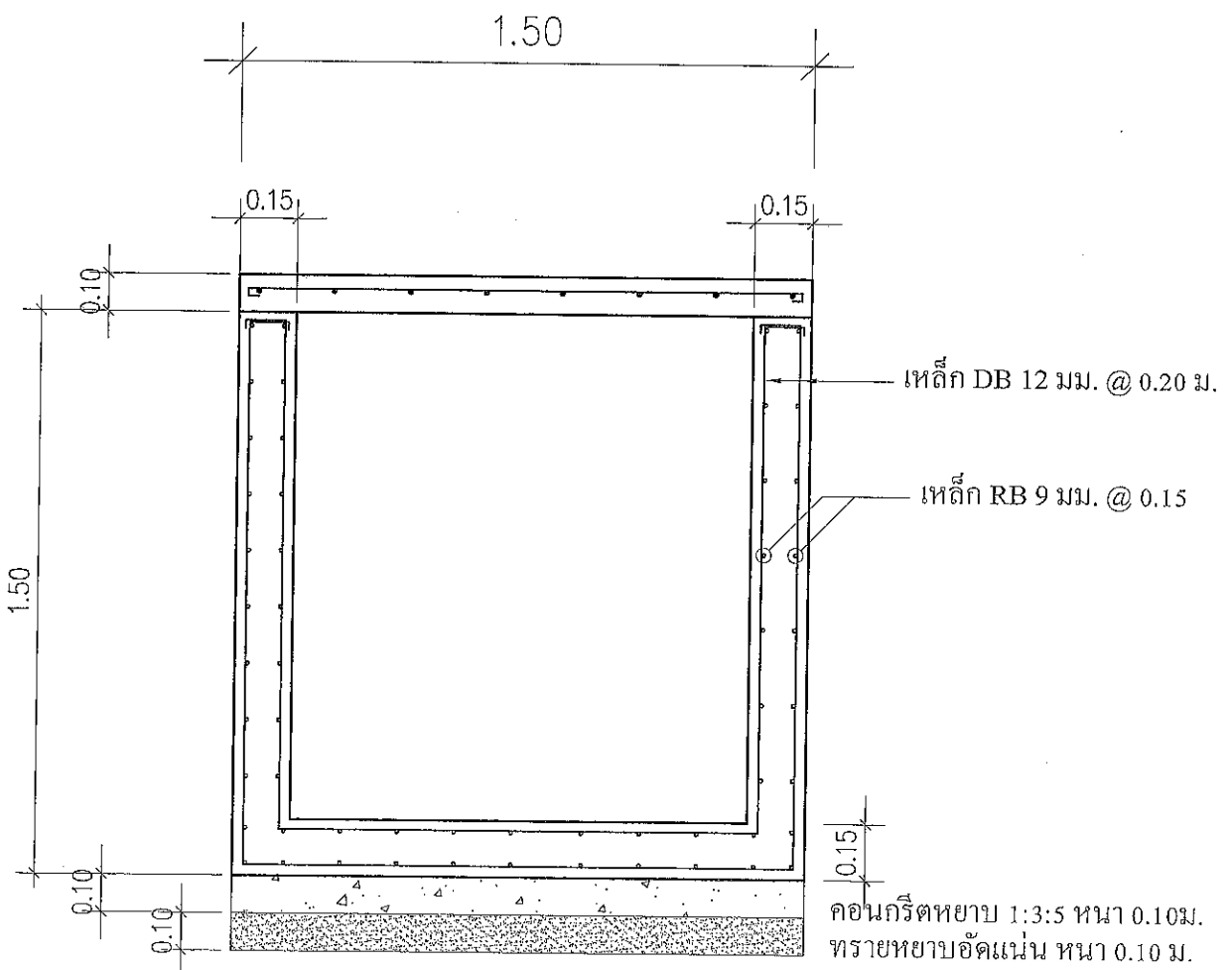
SLOPE 1 : 200



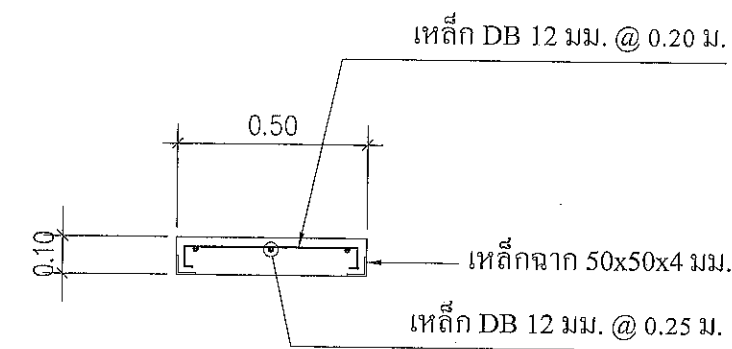
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำ คสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สบ. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราวน ต.คำพราวน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

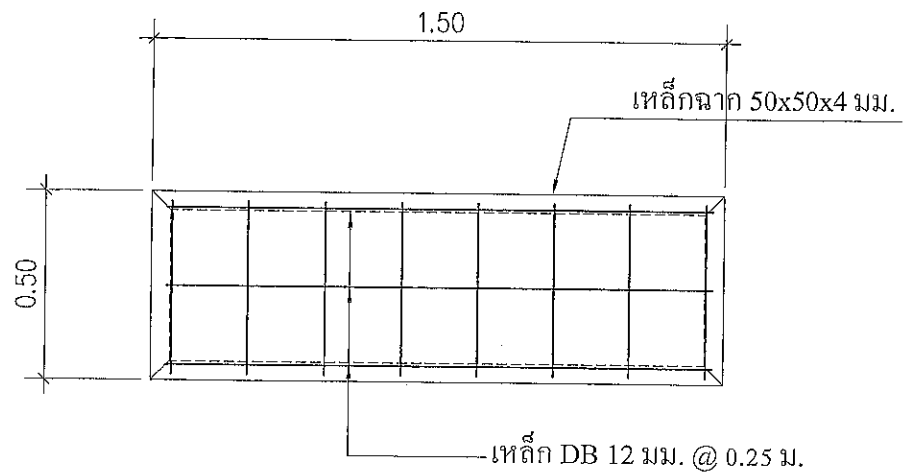
รูปแปลน รางระบายน้ำ



รูปตัดขยาย รางระบายน้ำ



รูปตัดขยาย ฝารางระบายน้ำ คสล.



รูปแปลน ฝารางระบายน้ำ

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธามหาวิทยากร
ตรวจสอบ		(นายฤทธากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัตติ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัตติ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายชนกฤต ยัตตะหิมาบุญ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แบบขยายรางระบายน้ำ คสล. และ ฝารางระบายน้ำ คสล.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 11	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ  
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยพร คงสมอาจ)  
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุรวิทย์ อ้นสุข)  
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายฉันทวย รื่นเรือง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

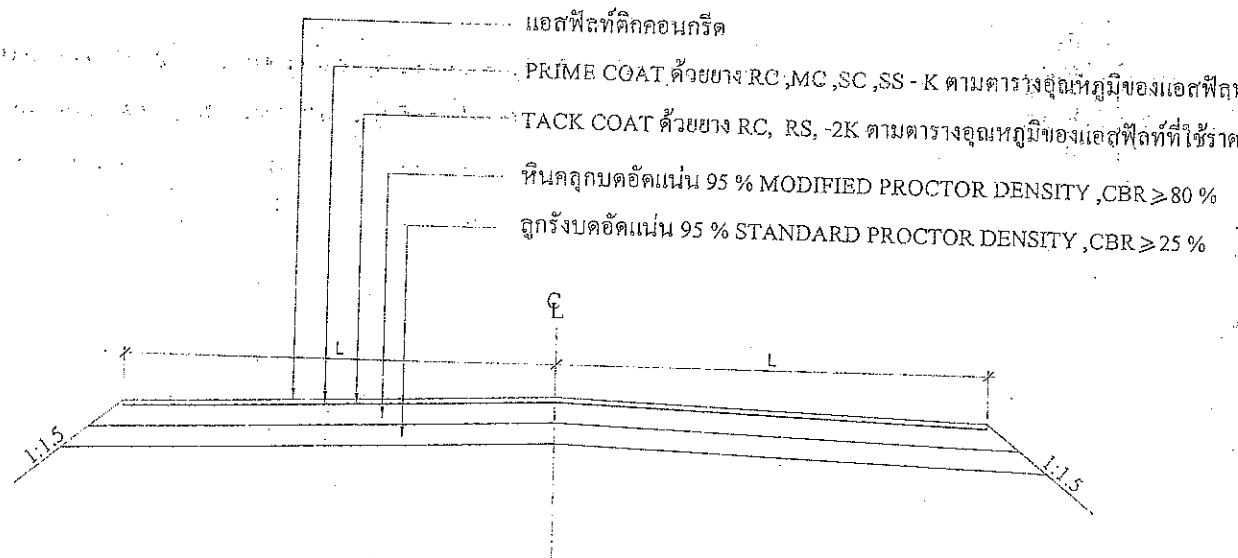
(นายสุจิน บุญมาเลิศ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายองอาจ วงษ์ประยูร)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ด/ป

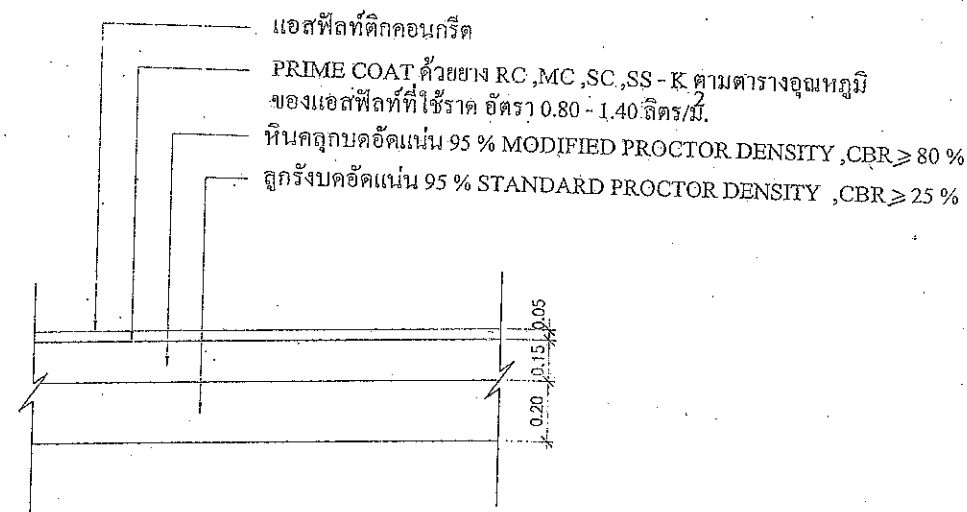
แผ่นที่



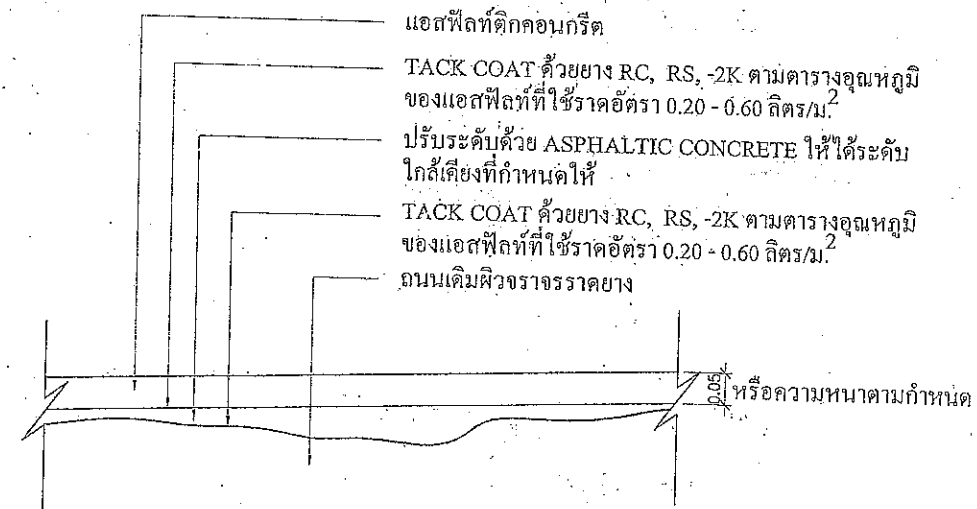
รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1314 / 2564  
ลงวันที่ 13 กค. 2564  
แบบแปลนเลขที่ 36/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลต์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่
- หมายเหตุ รายละเอียดการก่อสร้างให้ดูในแบบ

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....

ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

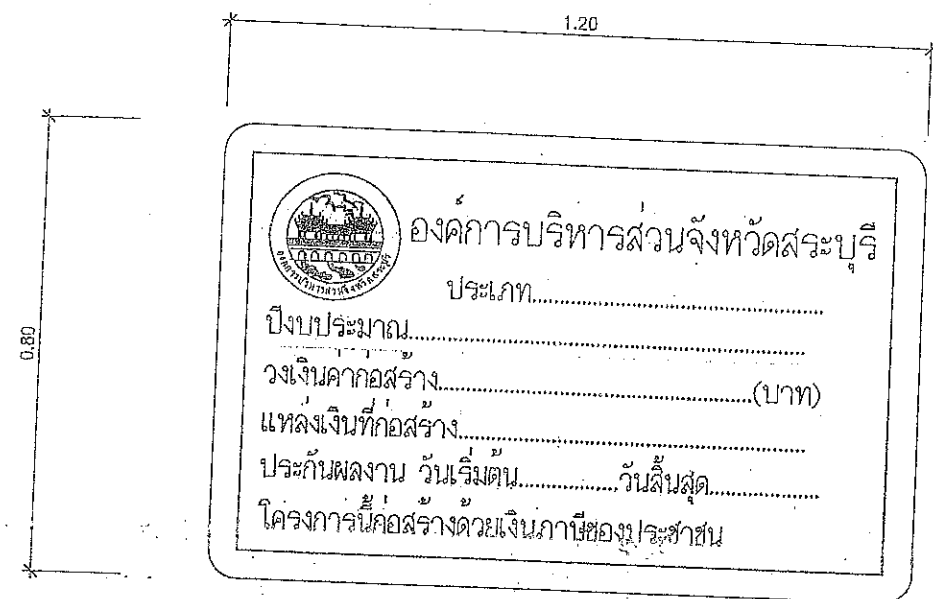
ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างที่ใช้พื้นแผ่นป้ายให้ใช้พื้น ไม้เนื้อดีหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1111/2562  
ลงวันที่ 13 กค 2562  
แบบแปลนเลขที่ 36/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

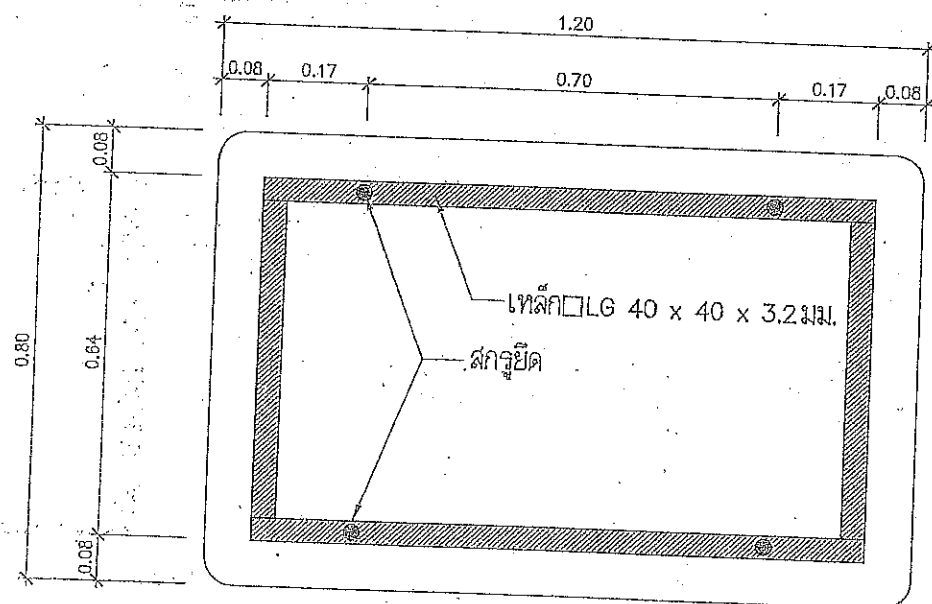




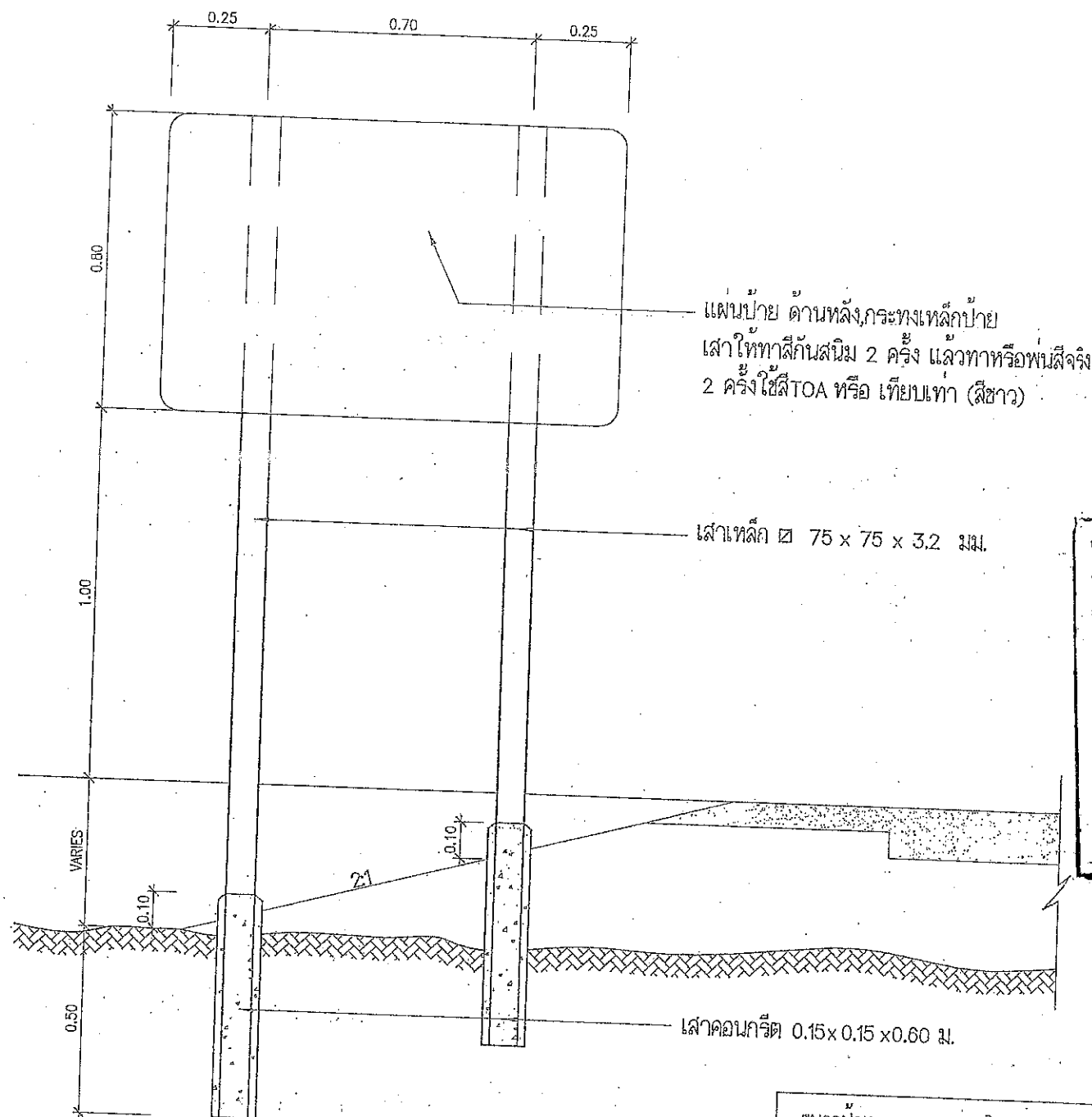
(3)



ด้านหน้า



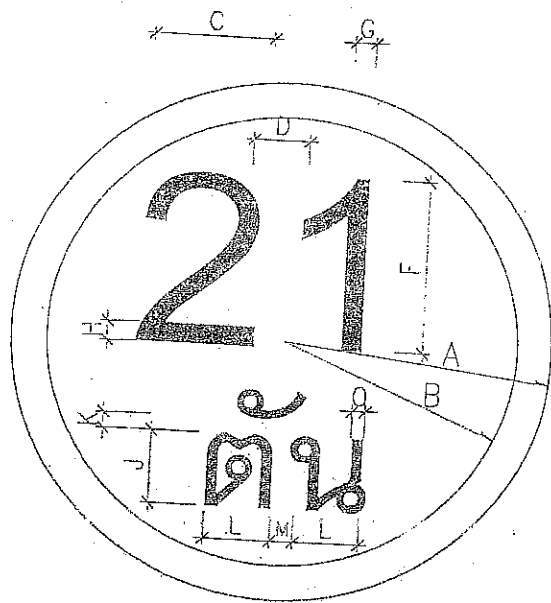
ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1912/2567  
ลงวันที่ 19 ก.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 36/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389  
เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ  
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสีทาสีกันสนิมและทาสีกันความชื้น  
2. เสาที่ปักป้ายสีทาสีกันสนิมและทาสีกันความชื้น  
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็น  
สีทาสีกันสนิมและทาสีกันความชื้น



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

ชื่อโครงการ  
ชื่อหน่วยงาน  
ชื่อผู้จัดทำ  
วันที่จัดทำ

เส้นขอบป้าย สีแดง  
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ  
พื้นป้าย สีขาว  
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

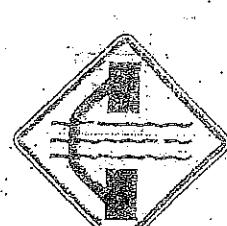
แผ่นป้ายเหล็กทึบสีฟ้า ขนาด 1.2 ม. x 1.2 ม. แผ่นป้ายเหล็กทึบสีฟ้า ขนาด 1.2 ม. x 1.2 ม.

พื้นป้ายสีขาวขอบดำ และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

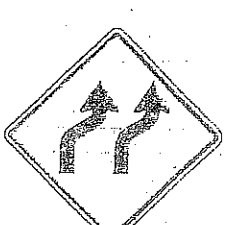
เก็บความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

ติดตั้งให้มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย

คณะกรรมการตรวจสอบและรับรอง  
ตามคำสั่ง กองฯ สบ. 1999, 1567  
ลงวันที่ 19 กค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 26/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



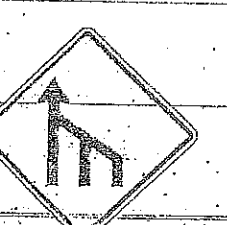
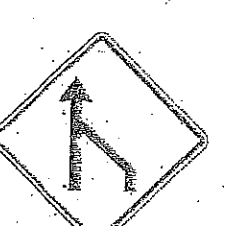
•



... ..



1



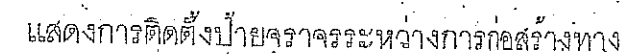
100



671-82

[illegible]

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ตำรวจ	คต-1
2	งานก่อสร้าง	คต-2
3	คนทำงาน	คต-3
4	เครื่องจักรกลการเกษตร	คต-4
5	รถจักรยานยนต์	คต-5
6	รถจักรยาน	คต-6
7-24	ยานพาหนะ	คต-7 ถึง คต-24
25-26	เรือและอากาศยาน	คต-25 ถึง คต-26



แผ่นพื้นป้ายสีแสด ตัวอักษรสีดำ แผ่นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

1. ระยะทางระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
  - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ให้ระยะทาง 100 เมตร
  - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 - 80 กม./ชม. ขึ้นไป ให้ระยะทาง 150 เมตร
2. บริเวณพื้นที่ทางหลวงตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งให้ครอบคลุมในแนวตั้ง ทั้งระยะ 100 เมตรแรก และพื้นที่บริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามาทั้งสองระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
4. สลักทางจะต้องไปติดตั้งหลักนำทาง
  - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางตรงโค้ง
  - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนระดับทางหลวงของจราจร
  - 4.3 บริเวณของทางที่เชื่อมในยานพาหนะที่ลดในปากคั่นทาง หรือบริเวณทางแยกสี่เลน

๔.๓ บริเวณท้องถนนทางเชื่อมโยธาพาร์คหลังตัดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกสี่ด้านตามคำสั่ง อบจ.สบ.ท. ๗ เพื่อเป็นจุดจอดรถยนต์ของกรมทาง

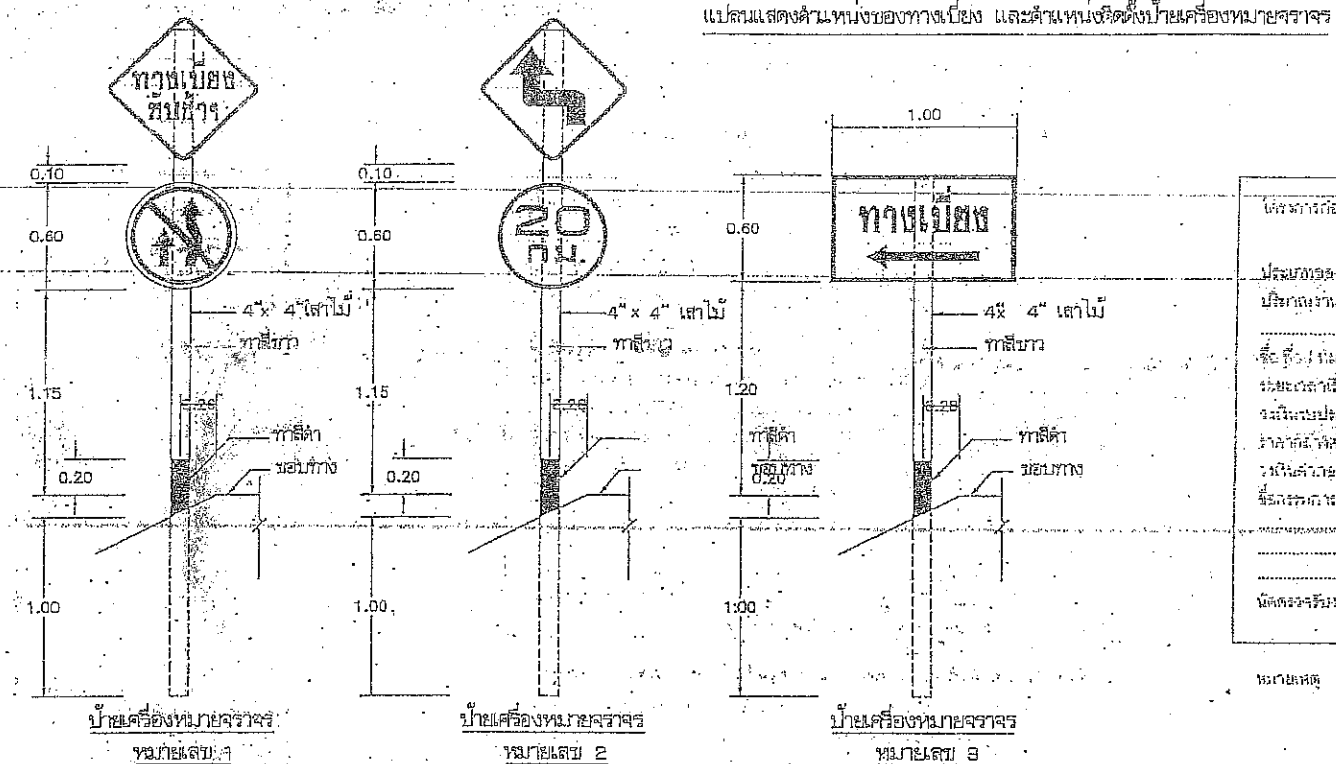
ลงวันที่... 14 ก.ต 2541

แบบแปลนเลขที่ ๓๖/๖๔

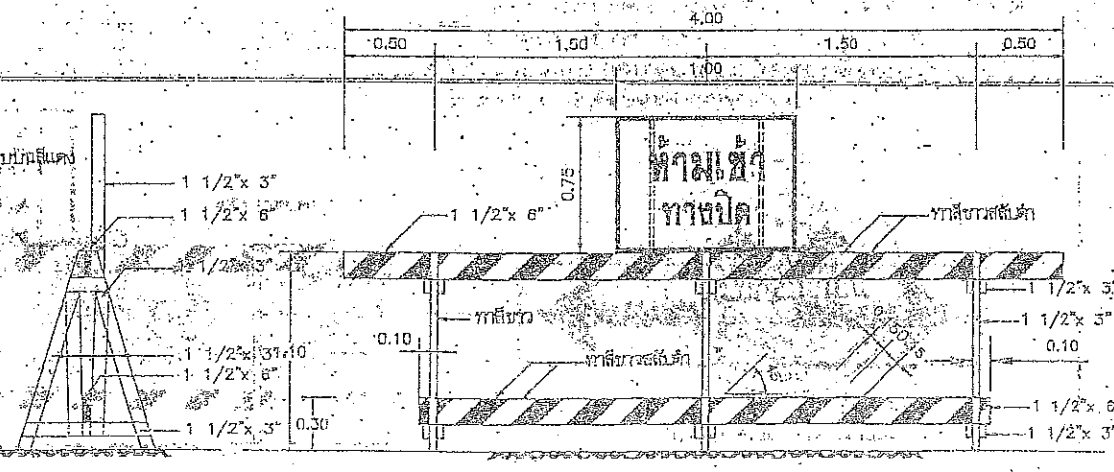
**.. กรรมกา**



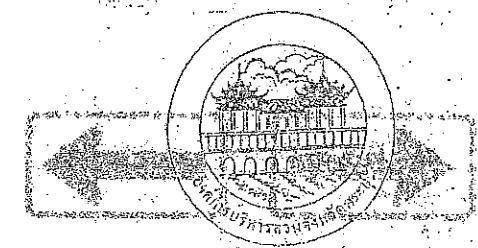
ปัจจัยจากระหว่างการก่อสร้าง



หรือถ้าเป็นเหตุ  
จึงระบุให้เข้าเป็นฝ่ายเป็นฝ่ายใดโดยสรุปแล้วแบ่งเป็นสองกลุ่มคือกลุ่มที่เข้าไม่เข้าโดยกลุ่มที่เข้า 1.20 เมตร  
ถ้าไม่เข้าโดยกลุ่มที่ 2.40 เมตร



แต่งตั้งให้ช่วยไม้ และป่าเครื่องหม่าจรรจร หมายเลข 4

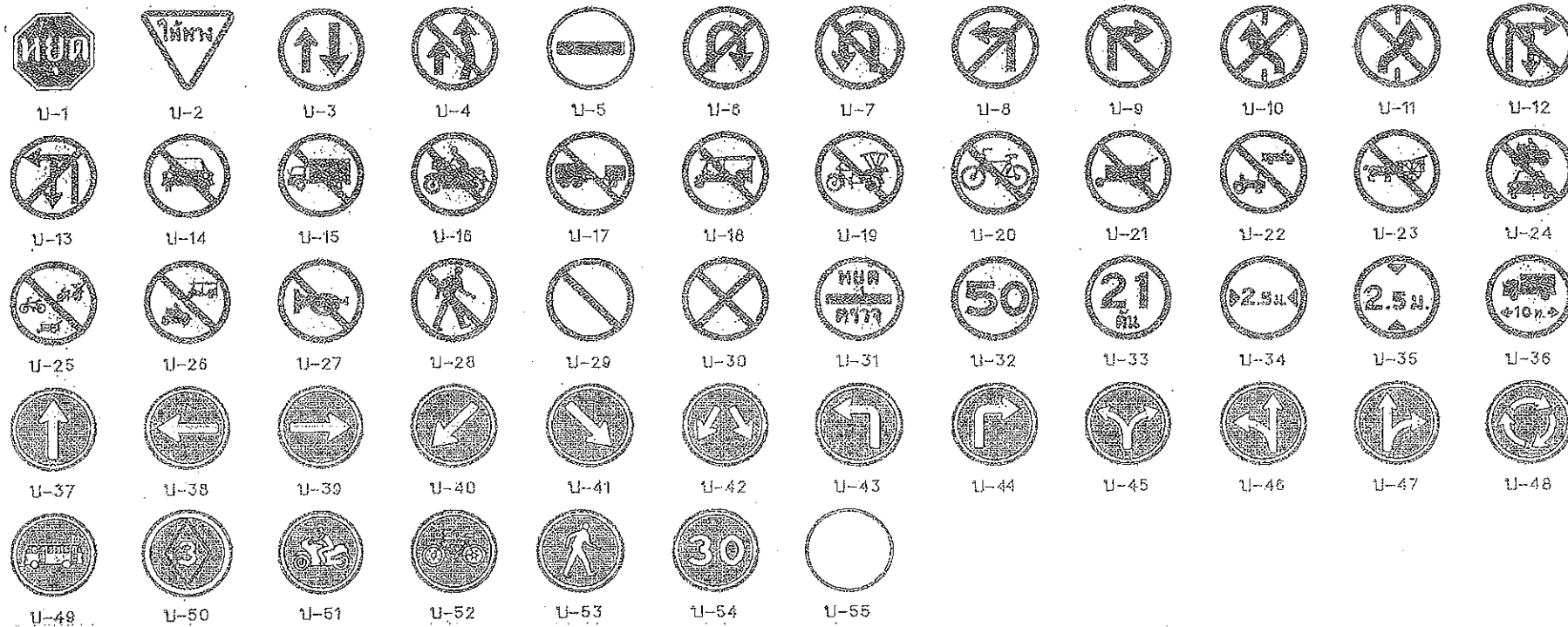


ปัจจัยการระหว่างการค้าปลีก

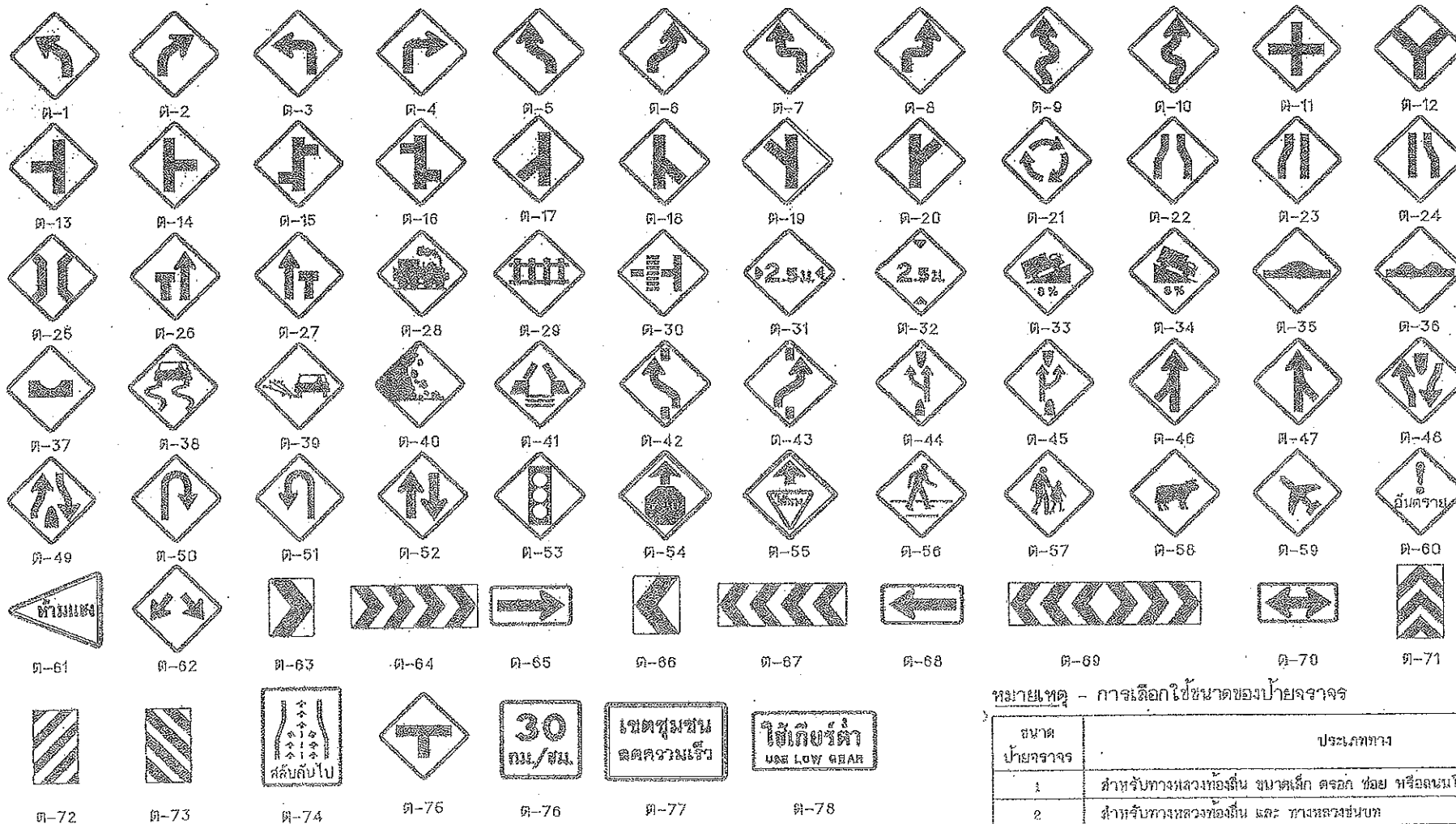




ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความป้ายเปลี่ยนไปตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้น้ำขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น เขตเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ต-22
23	ทางแยกข้างหน้า	ต-23
24	ทางแยกข้างหน้า	ต-24
25	ทางแยกข้างหน้า	ต-25
26	ทางแยกข้างหน้า	ต-26
27	ทางแยกข้างหน้า	ต-27
28	ทางแยกข้างหน้า	ต-28
29	ทางแยกข้างหน้า	ต-29
30	ทางแยกข้างหน้า	ต-30
31	ทางแยกข้างหน้า	ต-31
32	ทางแยกข้างหน้า	ต-32
33	ทางแยกข้างหน้า	ต-33
34	ทางแยกข้างหน้า	ต-34
35	ทางแยกข้างหน้า	ต-35
36	ทางแยกข้างหน้า	ต-36
37	ทางแยกข้างหน้า	ต-37
38	ทางแยกข้างหน้า	ต-38
39	ทางแยกข้างหน้า	ต-39
40	ทางแยกข้างหน้า	ต-40
41	ทางแยกข้างหน้า	ต-41
42-43	ทางแยกข้างหน้า	ต-42 ถึง ต-43
44	ทางแยกข้างหน้า	ต-44
45	ทางแยกข้างหน้า	ต-45
46-47	ทางแยกข้างหน้า	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ต-48
49	ทางแยกข้างหน้า	ต-49
50-51	ทางแยกข้างหน้า	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแยกข้างหน้า	ต-52
53	ทางแยกข้างหน้า	ต-53
54	ทางแยกข้างหน้า	ต-54
55	ทางแยกข้างหน้า	ต-55
56	ทางแยกข้างหน้า	ต-56
57	ทางแยกข้างหน้า	ต-57
58	ทางแยกข้างหน้า	ต-58
59	ทางแยกข้างหน้า	ต-59
60	ทางแยกข้างหน้า	ต-60
61	ทางแยกข้างหน้า	ต-61
62-73	ทางแยกข้างหน้า	ต-62 ถึง ต-73
74	ทางแยกข้างหน้า	ต-74
75	ทางแยกข้างหน้า	ต-75
76	ทางแยกข้างหน้า	ต-76
77	ทางแยกข้างหน้า	ต-77
78	ทางแยกข้างหน้า	ต-78

หมายเหตุ

แบบร่างจราจร...  
 ตามคำสั่ง อบจ.บ.ที่ 1999/2563  
 ลงวันที่ 19 กค 2563  
 แบบแปลนเลขที่ 36/66  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทด-3-101

แผ่นที่ 40





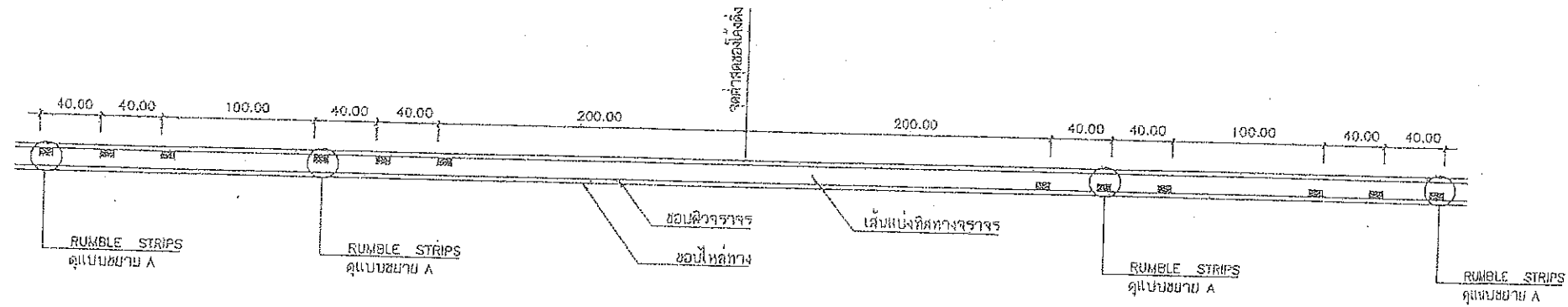




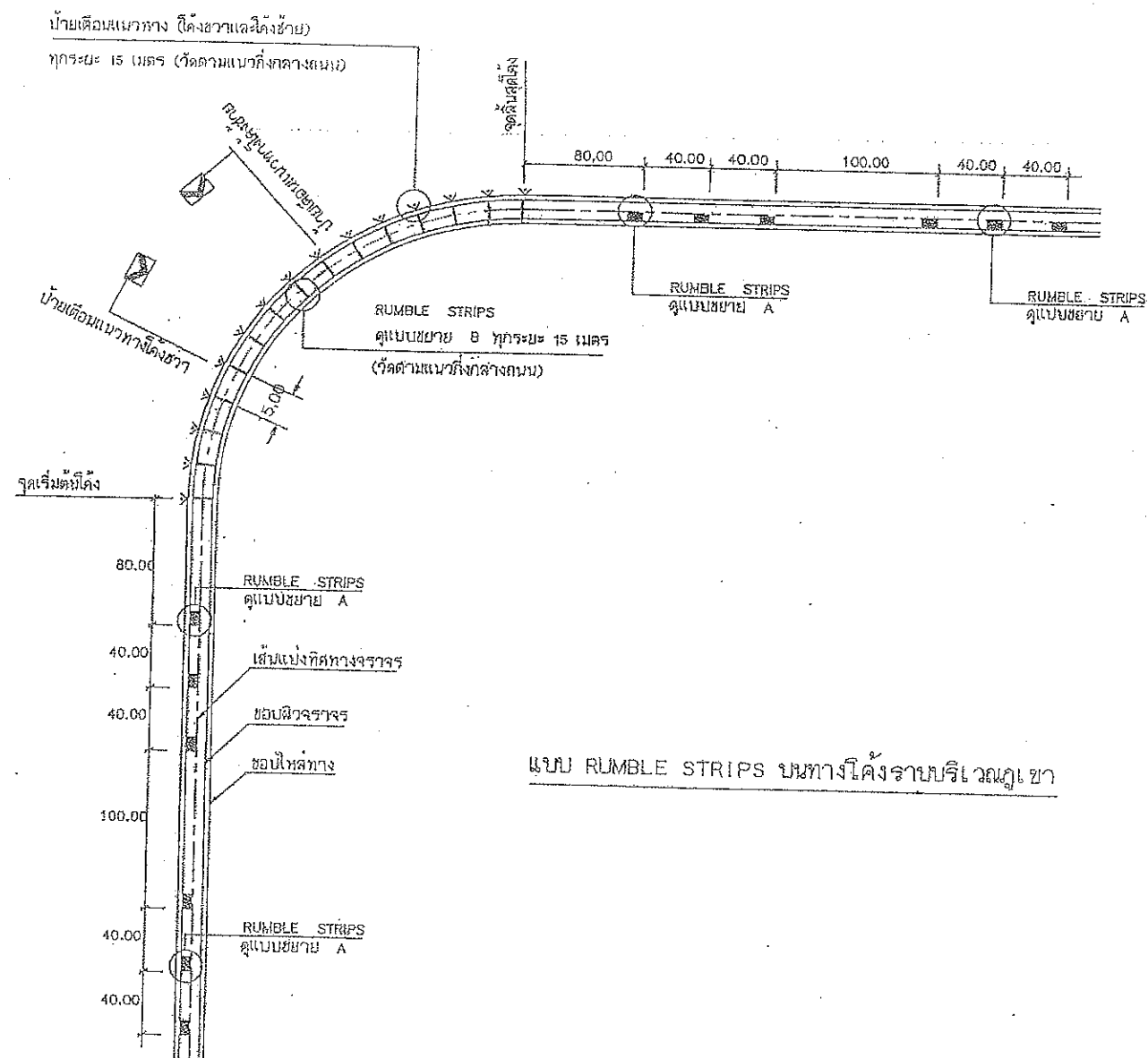




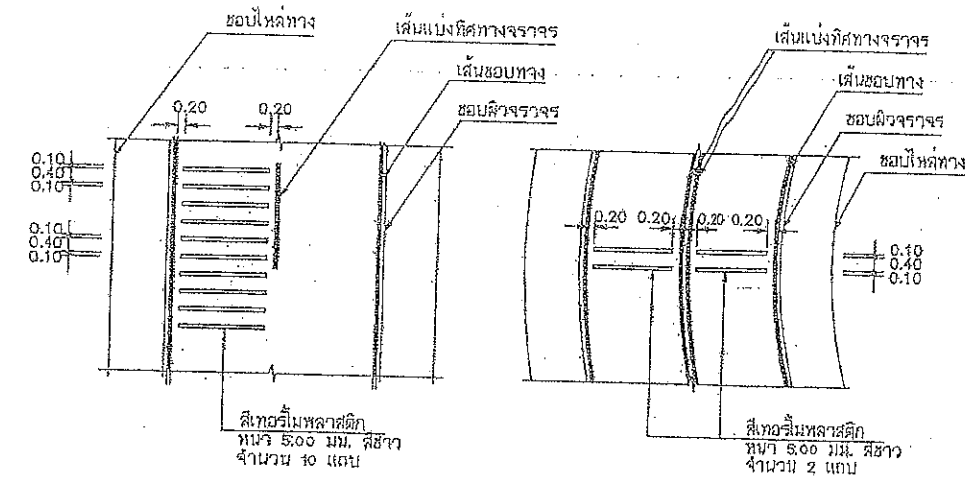




แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ต. 1773, 1562  
ลงวันที่ 19 กค 2563  
แบบแปลนเลขที่ 36/66


ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

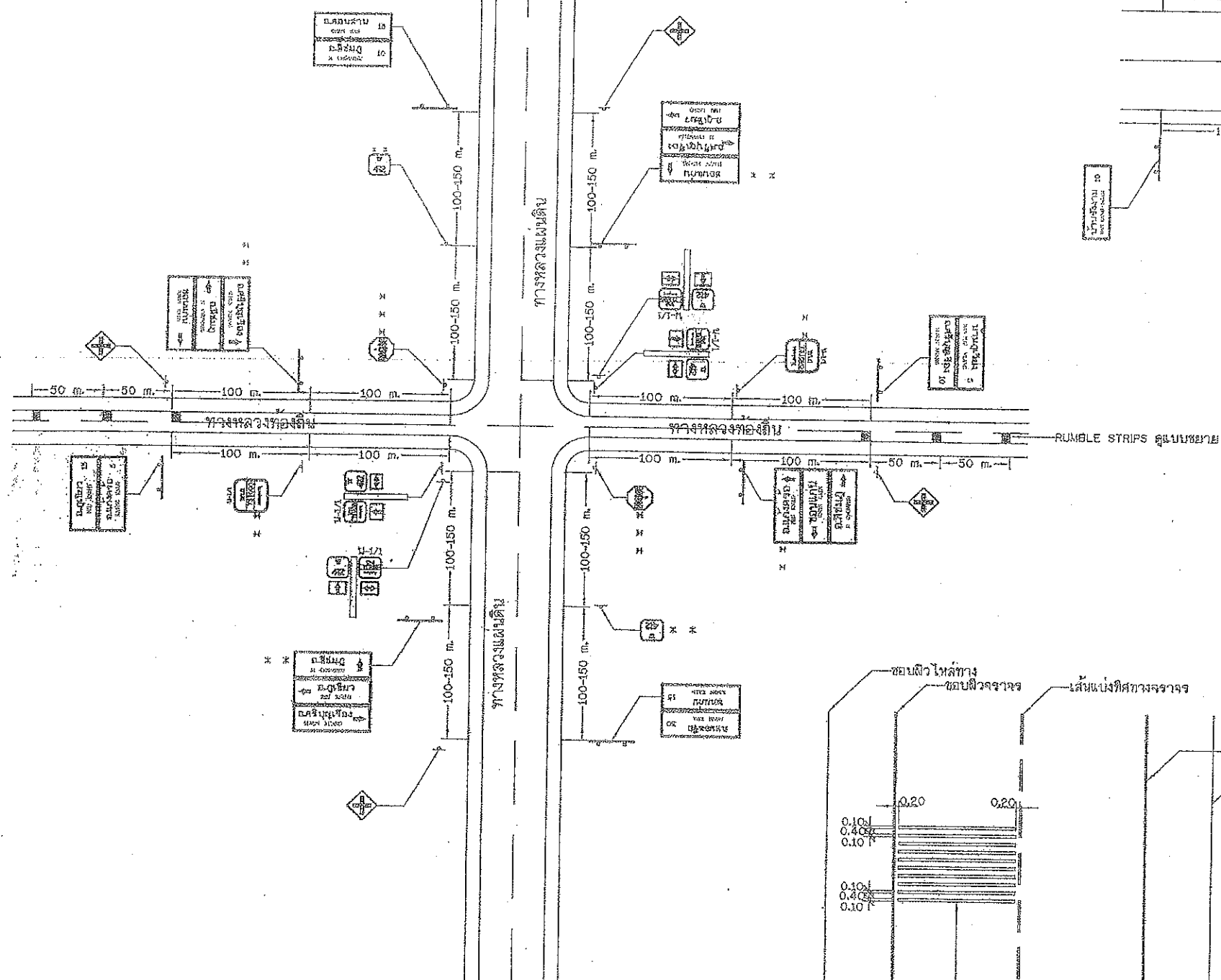
1. มีดค้ำจุน มีท่อน้ำขึ้น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอรูมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

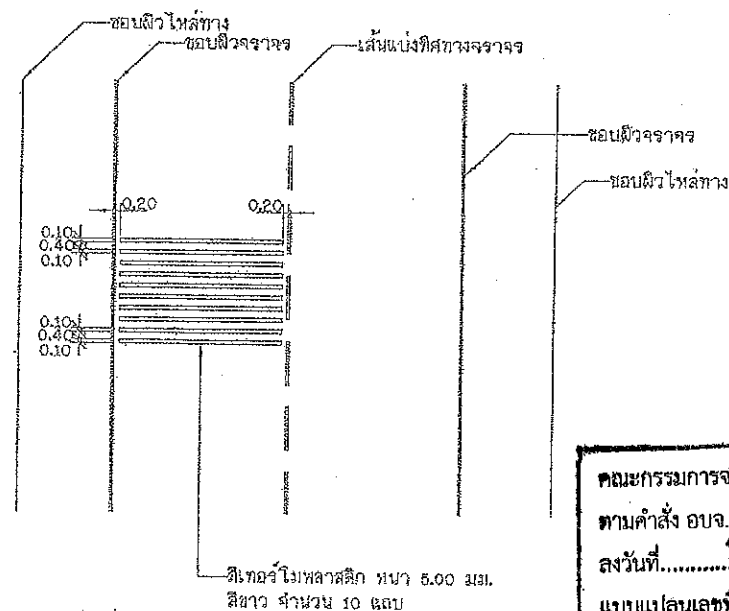
แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 <p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทอ-3-114	แผ่นที่ 56

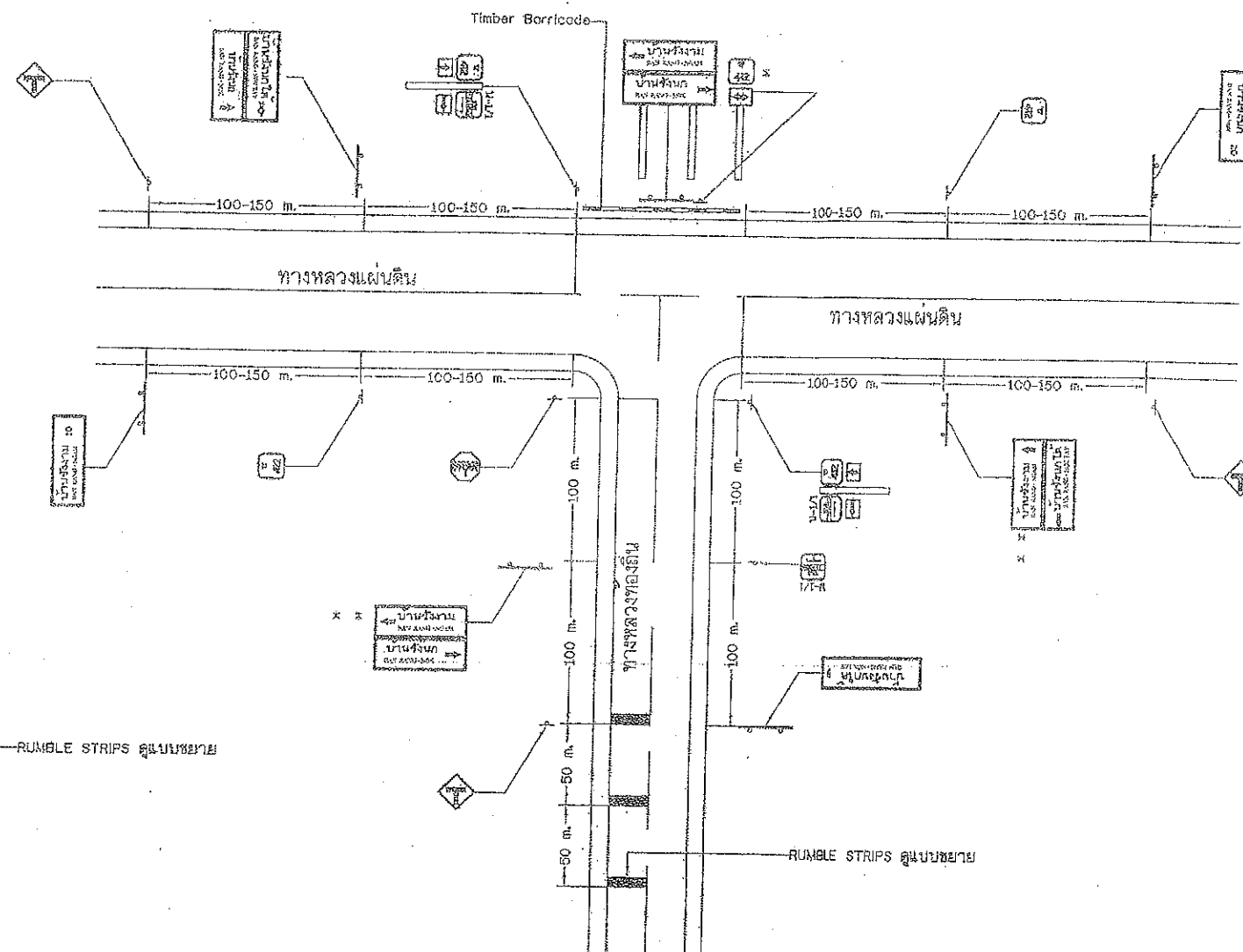




แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

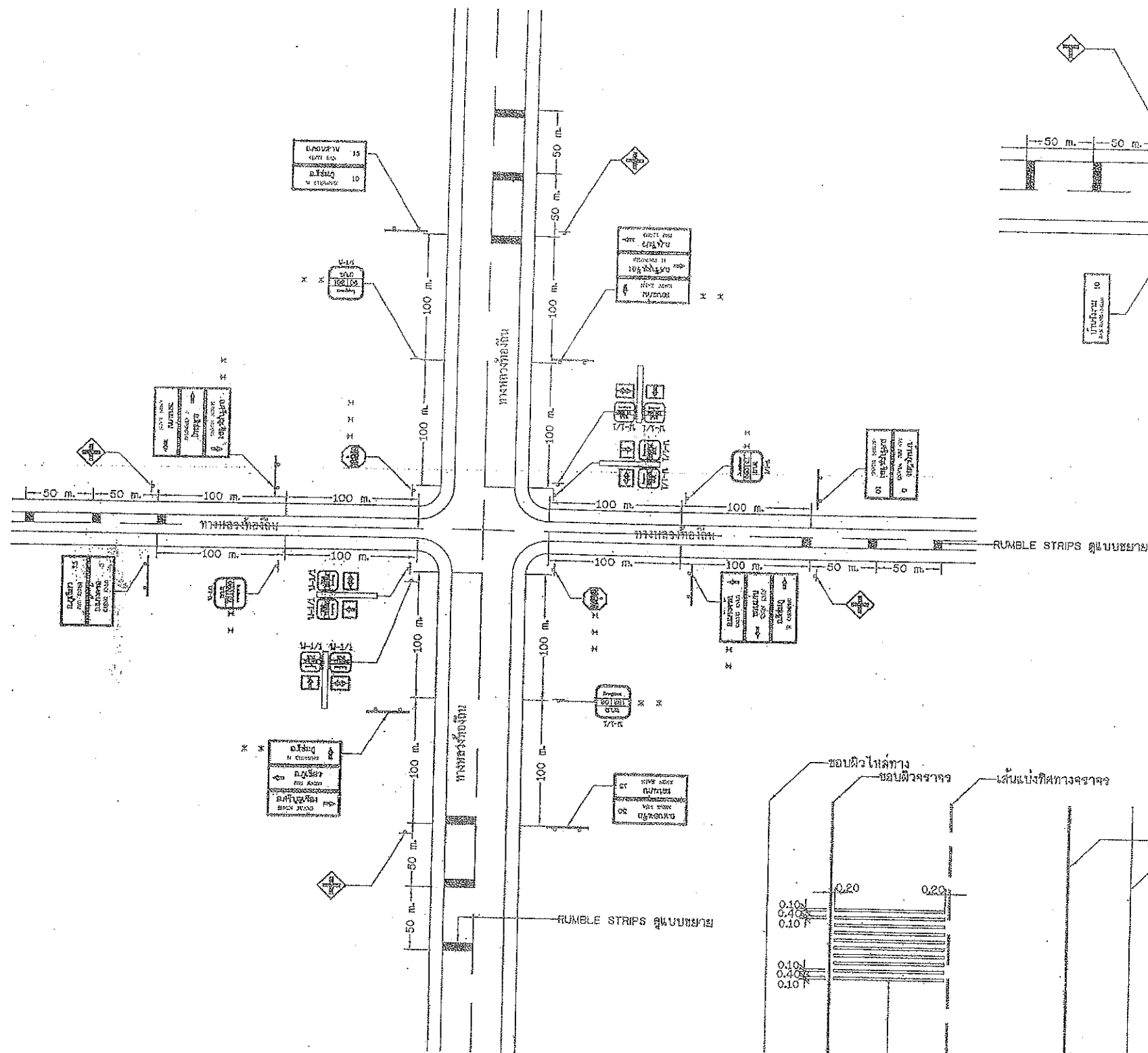
#### หมายเหตุ

1. \* ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกับให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะทางให้เป็นป้าย
2. \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นวัสดุไม่หลอมลิก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-3-116 (1) ของกรมทางหลวงชนบท

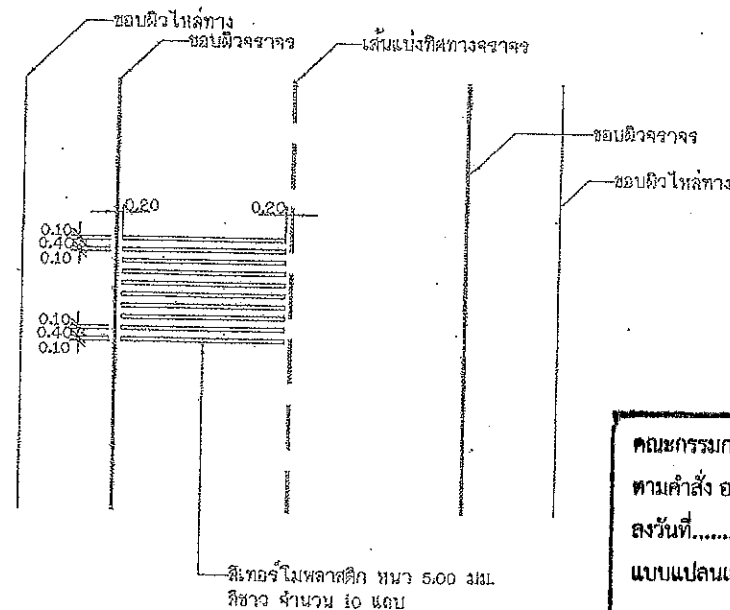
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. ที่ 1477, 2567  
ลงวันที่ 13 กค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 3/166

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

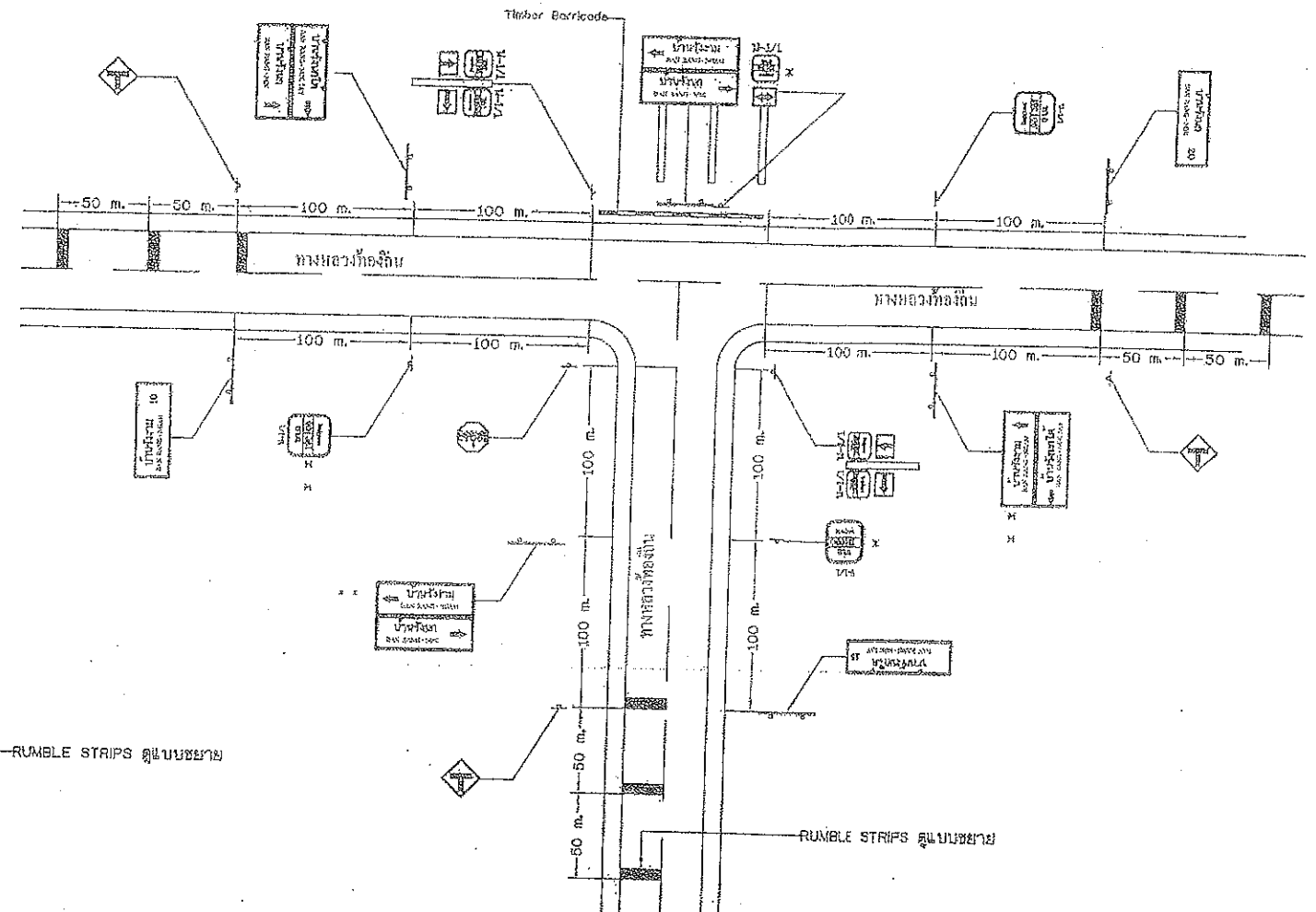
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)
แบบเลขที่ ทด-3-116 (1)	แผ่นที่ 58



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

#### หมายเหตุ

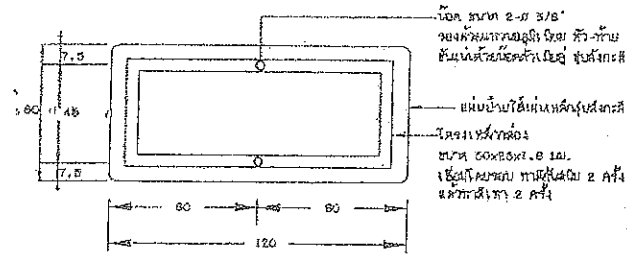
1. \* ทางหลวงที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบท. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1999, 2567  
ลงวันที่ 19 กค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 36/66

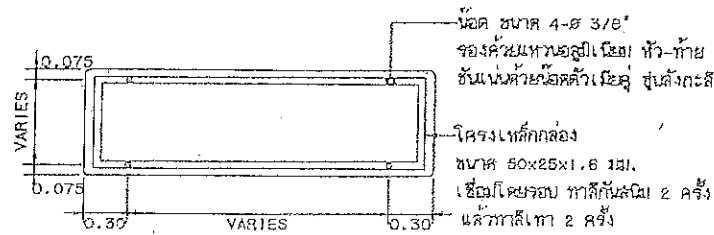
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
แบบเลขที่ ทล-3-116 (3)	แผ่นที่ 60

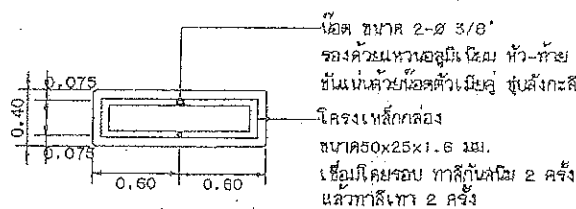




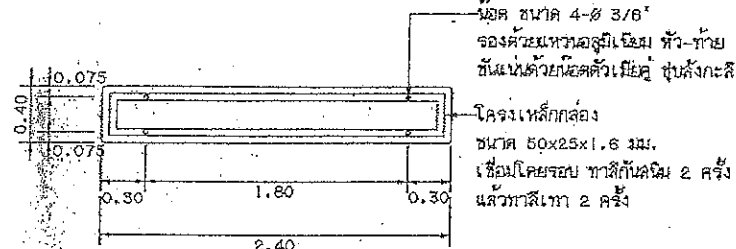
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



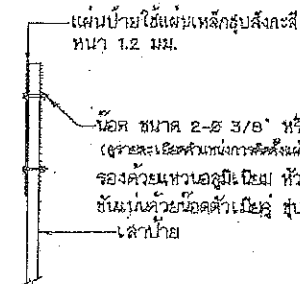
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



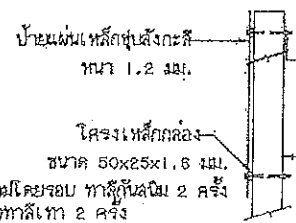
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



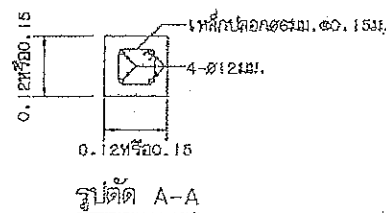
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



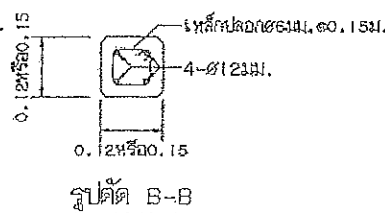
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

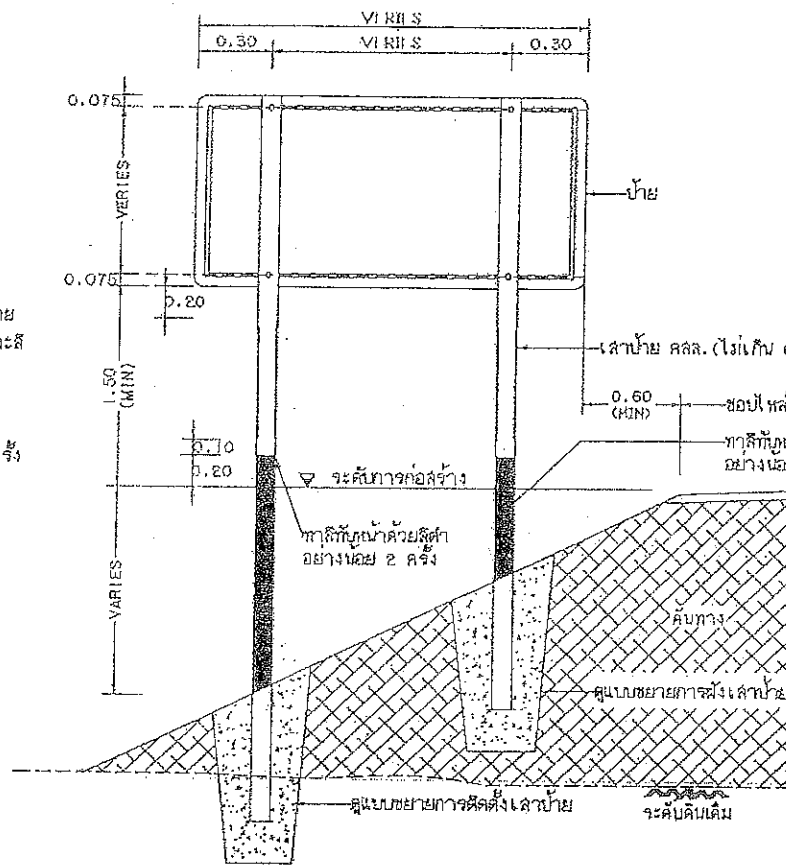


รูปตัด B-B

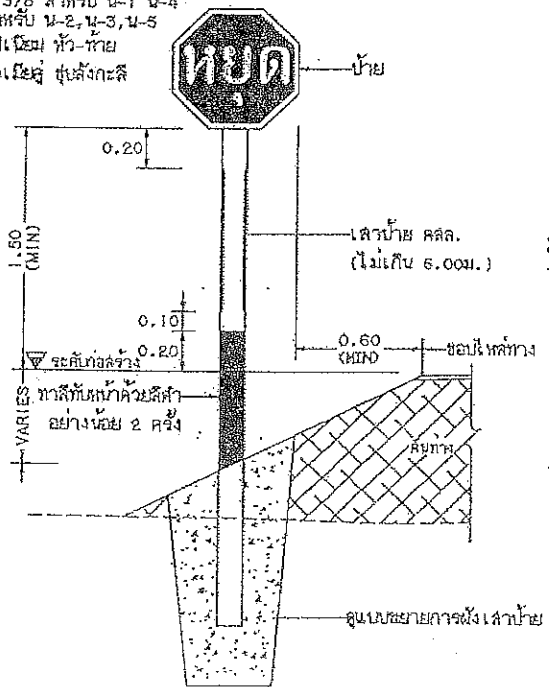
รูปตัดเสาป้าย

#### หมายเหตุ

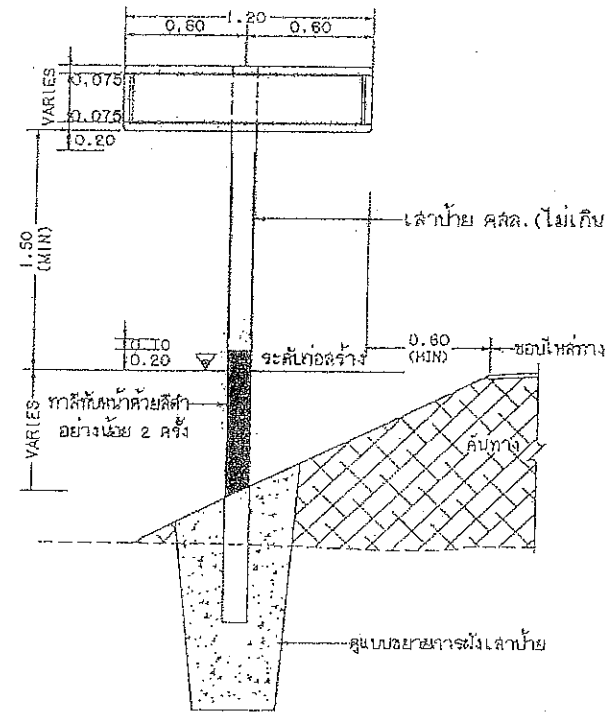
1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดหน้ากว้างป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีหน้ากว้างมากกว่าให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอขวดเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข.-3-103(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



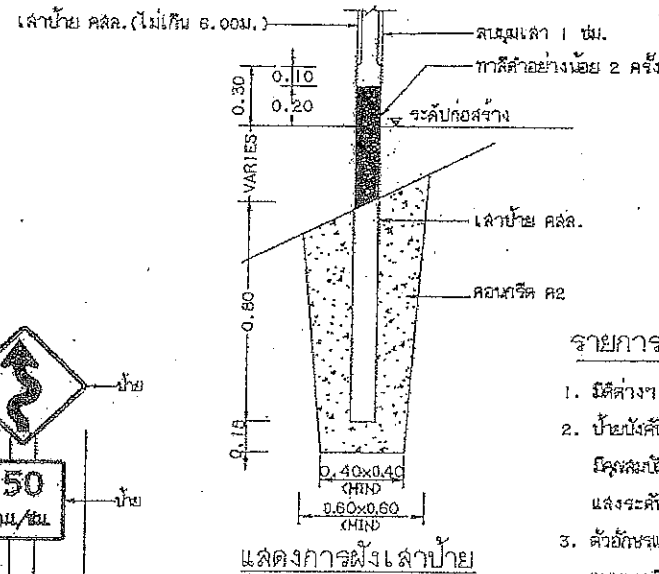
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



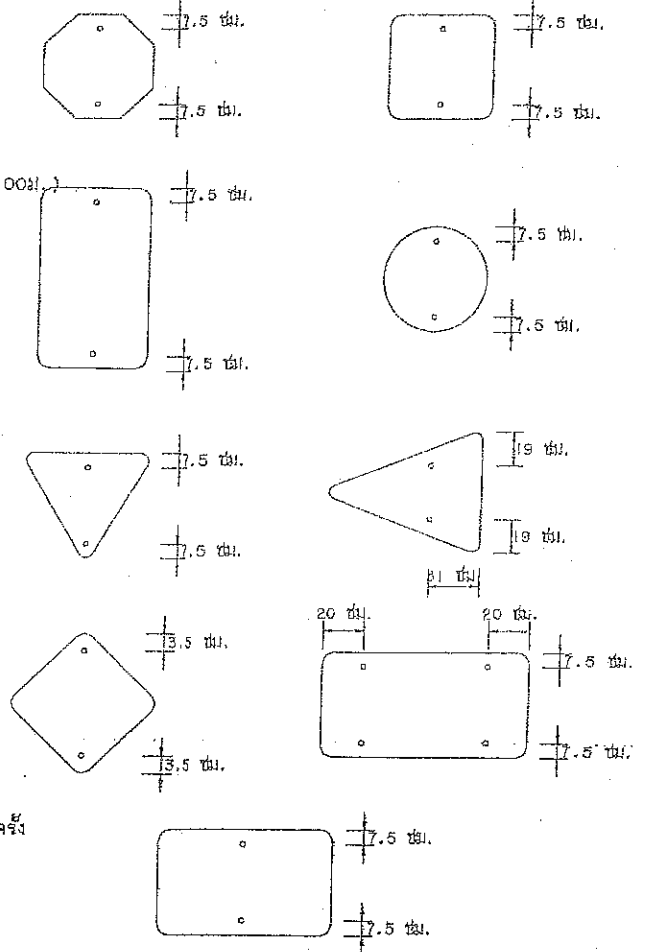
แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเสาป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

#### รายการประกอบแบบ

1. มีค้ำวาง 1 หน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูยึดติดตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 608 ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้นด้วยสีพื้นแล้วทาสีเหลือง 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
4. เลากลอนกิตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแนวความเร็วไว้สูง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 1917/2567  
ลงวันที่ 17 กค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 36/66.

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น  
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)  
เลขที่ ทล.-3-108  
แผ่นที่ 47

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทนเชื้อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรที่แห้งพอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเย็นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำซ้ำ รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายเลขจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันทันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อพ่น, รีด, ปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$ $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

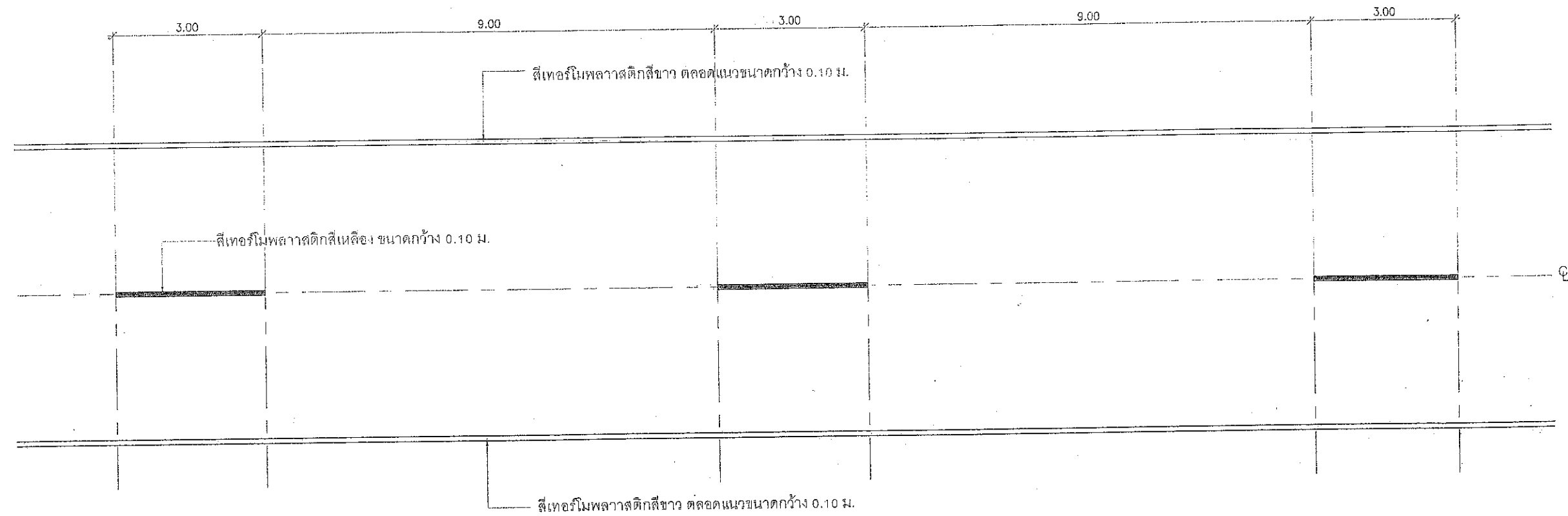
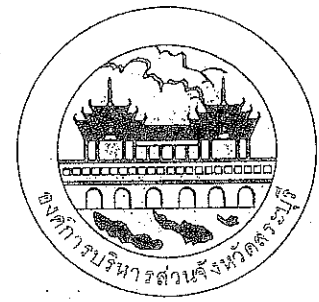
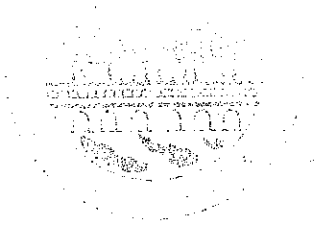
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.ที่ 1774, 2563  
ลงวันที่ 17 กค 2563  
แบบแปลนเลขที่ 36/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ กท-3-110 (4)      แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นที่บดเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่. 1117 2567  
ลงวันที่ 12 กค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 361/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ