

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยศาลาประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ 11 บ้านควนใหม่ ตำบลลิป็น

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 บ้านควนใหม่ ตำบลลิป็น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลลิป็น เลขที่ /

สำเนาถูกต้อง

๑ - ๒

นายสมชัย คงเรือง
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี
ผู้อำนวยการส่วนตำบลลิป็น

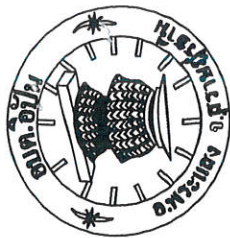
สำรวจ - ออกแบบโดย

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลลิป็น

ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลบัน

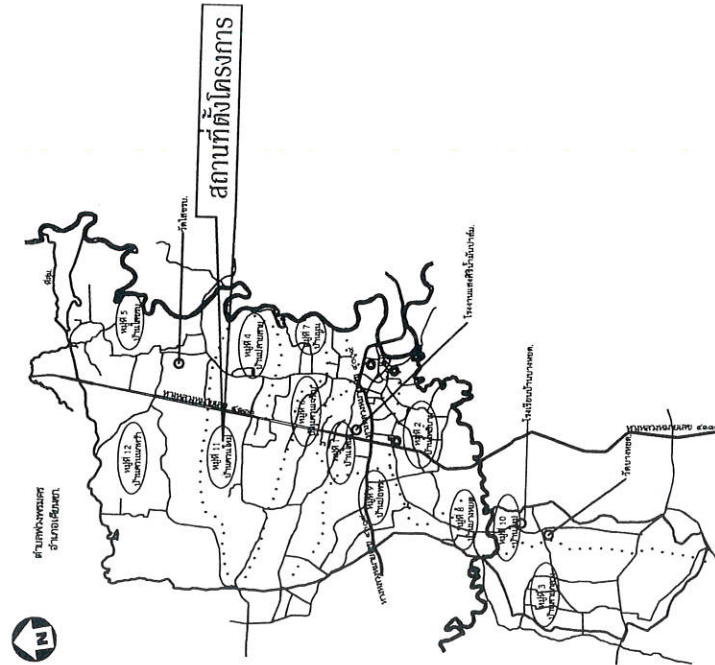
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยศาลาประจุมหมู่บ้าน หมู่ที่ 11 บ้านควนใหม่ ตำบลบัน



องค์การบริหารส่วนตำบลบัน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยศาลาประจุมหมู่บ้าน หมู่ที่ 11 บ้านควนใหม่ ตำบลบัน
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 11 บ้านควนใหม่ ต.บัน อ.พละ แสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายสมชัย คงเรือง) ผู้ช่วยนายก อบจ.พ.
สำรวจ
(นายสมชัย คงเรือง) นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการสว.คท.ค.
สถาปนิก
วิศวกร
ตรวจสอบ
(นายสมชัย คงเรือง) นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการสว.คท.ค.
เห็นชอบ
(นางสาวสมณิต ศรีสมบัติ) ปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลบัน
อนุมัติ
(นายสมณิต เทพร้อย) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบัน
แบบเลขที่ อบต.บ..... /
แผนที่
จำนวนแผ่น



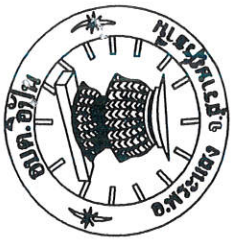
แผนที่ ตำบลบัน



สถานที่ตั้งโครงการ

แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



พอยล์สำเร็จ

ต่อเหลียม ค.ส.ส.

ՅԱՅՅԱՆՔԻՆԸ
'55

ถนนสายบ้านใหม่

แผนสายรุ้งพัฒนา

คดีของตาย

400 m.

จุดเริ่มต้นโครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการ

ՅԵՐԻ ԼԵՍԻԱՆԻ	ՕՐԻԻ ԼԵՍԻԱՆԻ
ԽՍՀՄԻՆԵՐՈՒՄ	ԽՍՀՄԻՆԵՐՈՒՄ

ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 4009

สำนักงานป้องกันและปราบปราม
การทุจริตแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ

แผนที่สังเขป หมู่ที่ 11 บ้านควนใหม่

องค์การบริหารส่วนตำบลอู่ปัน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายขยายศาลาประชุมหมู่บ้าน
หมู่ที่ 11 ป้านควนใหม่ ตำบลอิน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 11 บ้านฉนวนใหม่ ต.อัมป
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เจ็ดยุ่นแบบ

อริสรา พลสิทธิ์
(นายก อบจ. นนทบุรี)
ผู้ช่วยนายก อบจ. นนทบุรี

สำราจ

นายแพทย์ธานี ยืนพาน รักษาการสาธารณสุข
ผู้ว่าราชการจังหวัด

สถาบันก

วิศวก

[illegible]

(นายสินชัย คงเรือง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวสมเกล ศรีรัมย์)

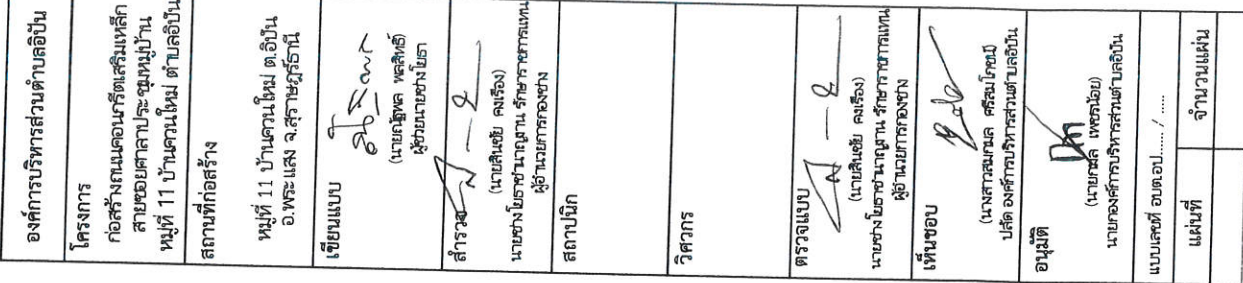
อนุมัติ

นายกองศักดิ์การบริหารส่วนตำบลอิน

แบบเลขที่ ๖๗

๒๕๖๖

1



พื้นที่ทางเดิมเกรดดัดแน่น ไม่ต่ำกว่า 90% STANDARD PROCTOR TEST



ให้ทำการทดสอบหาความหนาแน่นคอนกรีตทุกระยะที่เทคอนกรีต
จำนวน 50 สบม. (Coring)
คอนกรีตอายุ 7 วัน ให้เทียบอายุคอนกรีต 28 วัน โดยคอนกรีต
จะต้องรับกำลังอัดได้ 280 กก./ตร.ซม. (ksc)
ทำการรื้อถอนลาดยางแอสฟัลต์ดีคอนกรีตและถมคอนกรีต
เสริมเหล็กเดิมออก

สำเนาถูกต้อง

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรุงเทพฯ

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็กเสริม RB ๑ ๖ มม. ๑ ๖.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑ ๖ มม. ๑ ๐.20 หรือเหล็ก WIRE MESH
ทรายพรมพื้นน้ำชั้นบน
อุ้งล้นตื้นแน่น 95% STANDARD PROCTOR
คอนกรีต

สำเนาถูกต้อง

A-2

นายสนชัย คงเรือง

นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรรมการถนน

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

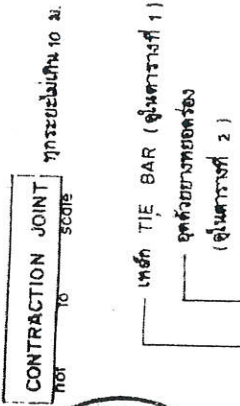
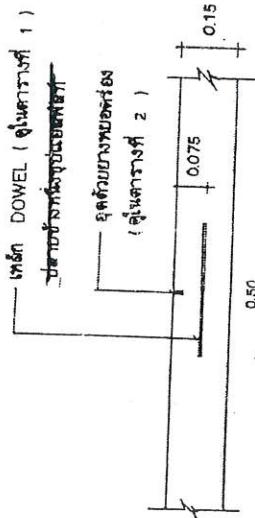
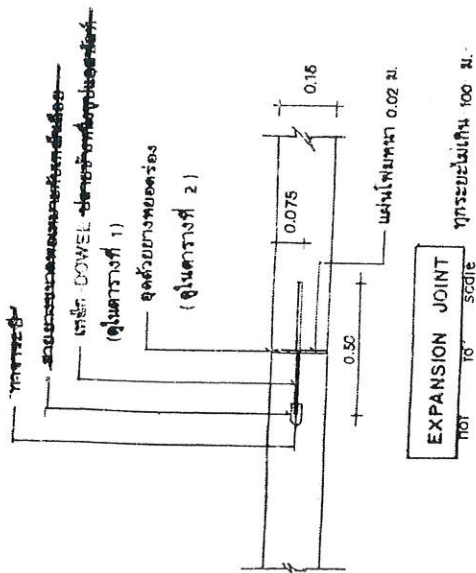
NOT TO SCALE

แปลนชั้นขี้ผึ้ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรรมการถนน

ผู้อำนวยการกองช่าง

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม กส.ร. หน้า 0.15 ม.

เขียน	นายประจักษ์ ปุราณฤทธิ
สถาปนิก	ส.น.
นายพงษ์พันธ์ ปุราณฤทธิ	นาย
วิศวกร	ก.ย. 56๑๘
นายชาญฤทธิ์ เทลาวัฒนาวรร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
นายวิชาญ ศิริคำวาท	
ว.ค.บ.	2
8 ธ.ค. 37	3
แบบที่	
W.I.-01	

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเส้น ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ให้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้นพื้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการยาแนวรอยต่อในคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		25	
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ตามแบบถูกต้อง

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
300 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08		0.33	
300 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44		0.43	
350 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08		0.36	
350 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44		0.51	
400 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86		0.58	

สำเนาถูกต้อง

A-2

นายสินชัย คงเรือ

นายช่างโยธานาญงาน รักษาการนายก
ผู้อำนวยการการกองช่าง



หมายเหตุ

- 1 คือไม่มีเครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปรับหน้าคอนกรีต ในกรณีดังกล่าวควรใช้
- 2 คือไม่มี CIRCULAR CUT-JOINT หรือตัดด้วยยางพารา - ตาม ASTM D 1100 หรือแต่ที่ใดก็ตามที่
- 3 ใช้ใช้กับขนาดของเหล็กเสริมที่ระบุในตารางที่ 3
- 4 ใช้ใช้และเกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการดำเนินการไม่ได้ใช้ให้ยึดออก



ท.1-01



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- 8 มม. ด.ล.ล. พม่า 0.15 ม.

เขียน	นายประวิทย์ ปรามฤทธิ์
กำกับ	ส.อ. ...
นายพงษ์ศักดิ์ ชูทอง	
วันที่	กย. 5668
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนา	
ตรวจ	นายวิชา สิริสวัสดิ์
ว.ล.ล.	3
8 ต.ค. 37	3
แบบร่าง	

นายสินชัย คงเรือ
นายช่างโยธานาญงาน รักษาการนายก
ผู้อำนวยการการกองช่าง

