

แบบซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

กว้าง 8.00 ลบ.ม. ยาว 2,400 เมตร หน้า 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,200 ตารางเมตร

หมู่ที่ 4 บ้านหนองสองตอน ตำบลแก่งเสี้ยน อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี

(ถนนสายบ้านหนองสองตอน - บ้านตรอกมะตูม)

แผนที่สังเขป

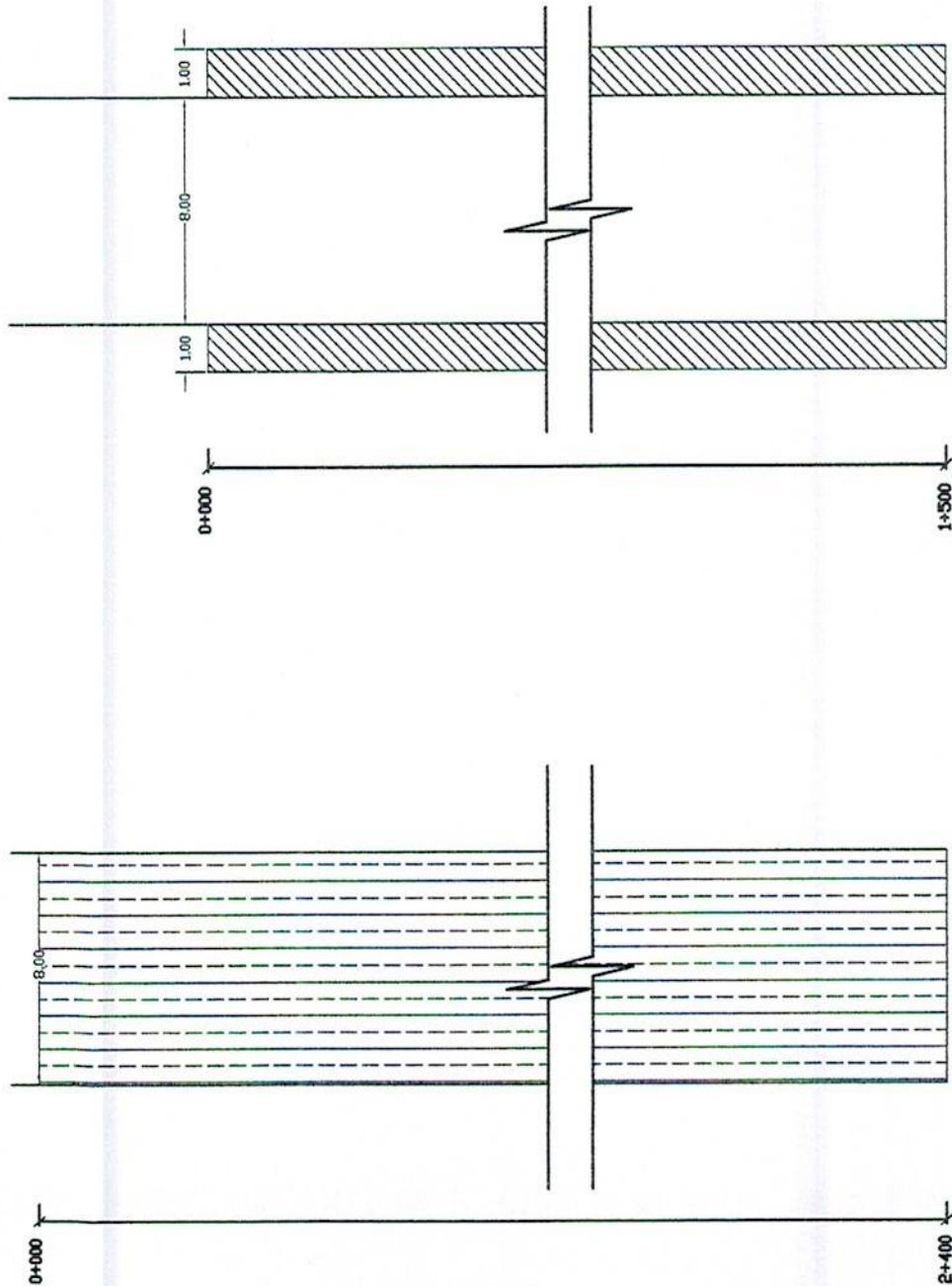
หมู่ที่ 4 บ้านหนองสองตอน ตำบลแก่งเสี้ยน อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์



แบบโครงการก่อสร้าง
แบบซ่อมสร้าง
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรวด
สถานที่ก่อสร้าง
ทางบ้านหนองสองตอน - บ้านดงมะตูม
หมู่ที่ 4 บ้านหนองสองตอน
เขียนแบบ
(.....) นายพิษณุ พูลสวัสดิ์
นายช่วงโยธา
ตรวจแบบ
(.....) นายพงศ์พัฒน์ วิวัฒน์นะ
ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ
(ส.ด.ท.) สันต์ คำดี
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเสี้ยน
อนุมัติ
(.....) นายอภิชัย มหกิจวรกุล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเสี้ยน
เลขที่แบบ
แผนที่ 001/003



แบบโครงการก่อสร้าง
แบบก่อสร้าง
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง
ภายในหนองสองตอน - บ้านคลองกระดุม
หมู่ที่ 4 บ้านหนองสองตอน
เขียนแบบ
(นายพิษณุ พูลสวัสดิ์)
นายช่างโยธา
ตรวจสอบ
(นายพงศพัฒน์ วิวัฒน์นะ)
ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ
(ส.ต.ท.) เสน่ห์ ตัดี
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเสี้ยน
อนุมัติ
(นายฉกรรจ์ มหาวรรณกุล)
นายกเทศมนตรี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเสี้ยน
เลขที่แบบ
แผ่นที่ 002/003



รูปขยายผังบริเวณทางข้ามทางรถไฟ

NO SCALE

หมายเหตุ



พื้นที่ก่อสร้าง 1.00 เมตร

รูปขยายผังบริเวณขอมสร้างผิวทางลาดยาง

NO SCALE

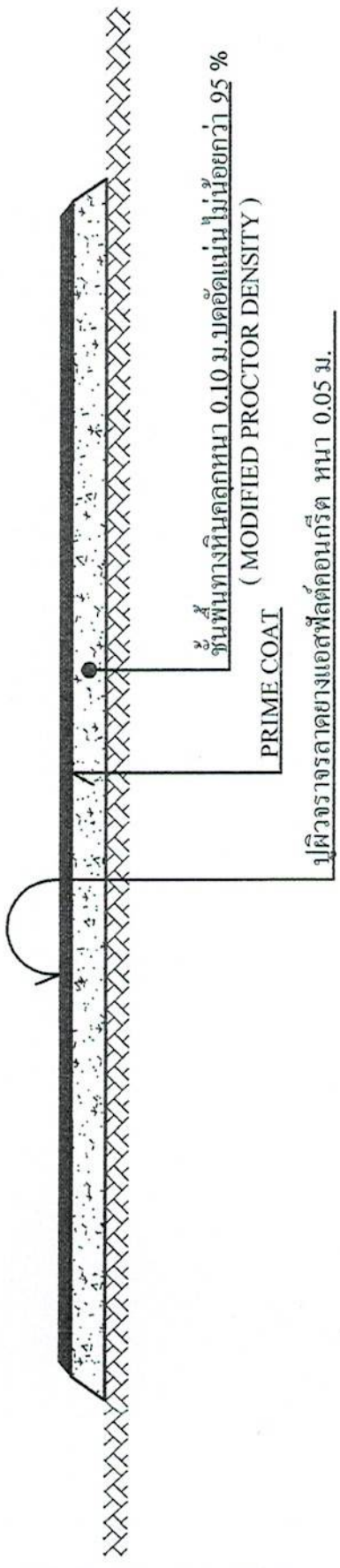
หมายเหตุ



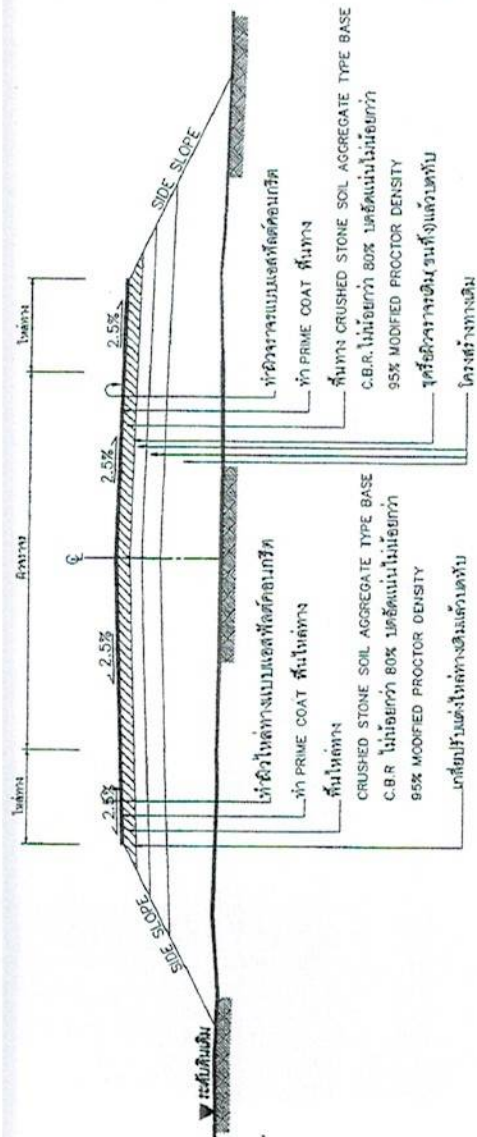
พื้นที่ก่อสร้าง 1.00 เมตร



แบบโครงการก่อสร้าง
แบบซ่อมสร้าง
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง
ภายในถนนสองเลน - บ้านดงระดม
หมู่ที่ 4 บ้านหนองสองตอน
เขียนแบบ
(.....) นายพิษณุ พูลสวัสดิ์ นายช่างโยธา
ตรวจสอบ
(.....) นายพงศ์พัฒน์ วิวัฒน์นะ ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ
(ส.ต.ท.....) เสนาห์ คำดี ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแดงเสี้ยน
อนุมัติ
(.....) นายจักรกฤษ มหากิจวรกุล นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแดงเสี้ยน
เลขที่แบบ
แผ่นที่ 003/003



รูปตัด A
มาตราส่วน NOSCALE



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. ทำทางหรือสร้างเสริม (รวมทั้ง) แล้วแต่กับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำทางเปลี่ยนปรับให้ตรงเดิม แล้วแต่กับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. เฉลิมลูกรังทางและพื้นที่ไหล่ทาง บนสันแนบไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวให้ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและดินแข็งอัดทางจราจรและชั้นขอบทาง
6. รายละเอียดชั้นผิวจราจรและชั้นขอบทางเปลี่ยนไปใช้ในด้านบริเวณเปิดและด้านโค้ง
7. สำเนาความหนาแน่นกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของผู้จ้าง
8. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบจะกำหนดให้ทำการซ่อมได้ให้มีความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ทำการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือที่เพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการในร่างหลักกิโลเมตรซึ่งขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นดินลูกรังพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. ความหนาแน่นและค่าสีใหม่ หรืองานจักรที่ติดตั้งเครื่องขยายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทพ 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นที่ไหล่ทาง	ต้องเป็นดินนิ่มรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ 203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความชื้นหรือไม่น้อยกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และอีกค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้าง
5	การดีแลนจากผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องขยายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1

แบบเลขที่ ทด-7-001 (2)

หน้าที่ 98



52. 52