

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑.ความเป็นมา

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์ มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๓๖.๑๕ ตารางกิโลเมตร จำนวน ๘ หมู่บ้าน มีถนนเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้านสู่หมู่บ้าน และถนนภายในหมู่บ้าน ซึ่งมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าทางส่องสว่างจำนวน ๕๒๗ จุด และบ่อยครั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างทางชำรุดเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซม ประกอบกับสายทางในพื้นที่ส่วนใหญ่มีต้นไม้ใหญ่ที่ต้องได้รับการปรับแต่ง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจรและสร้างความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าทาง ฯลฯ จึงจำเป็นต้องใช้รถยนต์บรรทุกแบบเปิดเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ปฏิบัติงานในที่สูง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตำบลบ้านสหกรณ์ รถยนต์บรรทุกแบบเปิดเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าจึงมีความสำคัญและจำเป็น สำหรับการติดตั้งดูแล ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ตลอดจนช่วยสนับสนุนภารกิจอื่นๆ ของหน่วยงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์ จึงได้จัดทำ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบเทท้ายติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน ๑ คัน งบประมาณจากเงินสะสม แผนงานเคหะและชุมชนงานไฟฟ้าและประปา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง วงเงินงบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐ (สองล้านแปดหมื่นบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้ปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่าง
๒. เพื่อตัดแต่งกิ่งไม้ตามแนวสายไฟ
๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน
๔. เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชน
๕. เพื่อใช้ในการช่วยเหลือบรรเทาทุกข์แก่ประชาชนเบื้องต้น
๖. ลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/๕.ไม่เป็นบุคคล...

๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างทำงานที่จัดซื้อ/จัดจ้างดังกล่าว

๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๑.๒ ตัวกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และได้รับรองระบบการจัดการ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒.๓ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๒.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดิหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๗ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว

๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)

๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

/๒.๑๑ มีเครื่องเล่น...

๒.๑๑ มีเครื่องเล่นวิทยุ,เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๑๓ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดเชียงใหม่หรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อความสะดวกต่อการเข้ารับบริการของหน่วยงาน

๓. กระบะบรรทุก

๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๓.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ พร้อมแผ่นสีรองพื้นและสีกันสนิม

๓.๓ ตัวกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และได้รับรองระบบการจัดการ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสารผู้ผลิตหรือประกอบ มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๔ แผงข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด-ปิดได้

๔. ระบบการยกเท

๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๒ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,CE,ECE,NFPA,UL,FM, IATF สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕. เครนไฮดรอลิค

๕.๑ เป็นเครนไฮดรอลิค (แบบพับ) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า) พร้อมแสดงเอกสารประกอบ

๕.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออก ได้

๕.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด

๕.๔ มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิคยกขึ้นโดยใช้มือตั้ง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๕.๕ เครนสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะยก ๒.๑ เมตร หรือ ๖ ตัน/เมตร

๕.๖ เครนเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ของเครน สำหรับติดตั้งบนรถบรรทุกเครน (ISO ๔๓๐๑) และได้รับมาตรฐาน DIN,EN,CE,CCC อย่างใดอย่างหนึ่ง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕.๗ พร้อมแสดงเอกสารประสิทธิภาพของเครน

๕.๘ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน คุณภาพมาตรฐาน ISO ของเครนสำหรับติดตั้งบนรถบรรทุก (Classification- Mobile Cranes) และเอกสารรับรองมาตรฐานตามที่กำหนด แนบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๖.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘ KV ต้องนำผลการ ทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นของ

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาห้องพนักงานขับ ขนาดความกว้าง ยาวไม่น้อยกว่า ๒๒x๓๘ เซนติเมตร ชุดหลอดเป็นแบบ LED มีปรับรูปแบบการทำงานได้ ฝาครอบทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่ามอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๕) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุดจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ จากสถาบันทดสอบในประเทศที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นของ ผู้เสนอราคาแนบรูปแบบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณา

๗.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว ไฟเบรก ขนาด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐ เซนติเมตร มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำกันฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๕) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๘. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๘.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขาไถยันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาไถยันทั้ง ๒ ขา และ เสียงเตือนเมื่อขาลอย ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข้างขึ้นสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบางจรรยาบรรณการทำงาน และ แบบแผนควบคุม มาแสดงในวันยื่นของ

๘.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๘.๒.๑ กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๘.๒.๒ กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุดหมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๘.๓ โดยคำนวณ จุดวิกฤตไม่น้อยกว่า ๘ จุดรอบตัว จะต้องมียุทธศาสตร์ safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาไถยันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า มาแสดงในวันยื่นของ

๙. การพ่นสี

๙.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

/๙.๒ สีรองพื้น

- ๙.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในเอกสารยื่นเสนอราคา
- ๙.๓ สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb, Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในเอกสารยื่นเสนอราคา
- ๙.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV-TEST ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในเอกสารยื่นเสนอราคา
- ๙.๓ ภายนอกของตัวถัง ฟันสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๙.๔ ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง ฟันด้วยบอดีชุตหรือเทียบเท่าฟันสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนฟันสีจริง.

๑๐. แถบสะท้อนแสง

๑๐.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑ บล็อคออดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๓ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๕ ประแจรวม	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๖ ถุงมือกันไฟฟ้า	จำนวน ๑ คู่
๑๑.๗ ผ้าใบสำหรับยกของ ยาว ไม่น้อยกว่า ๔ เมตร	จำนวน ๑ เส้น
๑๑.๘ เครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๙ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๑๒ เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๒.๑ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และได้รับรองระบบการจัดการ ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยแสดงความสูงตามที่หน่วยงานกำหนด มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์,ชุดไฮดรอลิคยกเท,เครนไฮดรอลิค,สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคาของกระเบะบรรทุก,เครนไฮดรอลิค โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

/๑๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ

๑๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑๒.๕.๑ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย

๑๒.๕.๒ แบบวงจรไฟฟ้าเพิ่มเติมหรือวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ที่ติดตั้งเพิ่มเติมนอกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแนบเอกสารรับรองของช่างผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการอบรม ระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์สมัยใหม่ ในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๕.๓ แบบแสดงความสูงของเครนไฮดรอลิค ความสูงตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๒.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๑๒.๗ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมรถบรรทุก ตัวถัง อุปกรณ์ส่วนควบในจังหวัดหรือจังหวัดติดต่อด้านข้างเคียง ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยเป็นศูนย์ที่ช่างปฏิบัติงานในศูนย์ผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือเทียบเท่า พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวพร้อมแผนที่การเดินทาง ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการซ่อมบำรุงของหน่วยงาน และเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๙ การส่งมอบ คู่สัญญาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่สอน ที่มีความชำนาญด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จากหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมแสดงเอกสารเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา

๑๒.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๓. ระยะเวลาการส่งมอบ

๑๓.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วันนับถัดแต่วันเสนอราคา และกำหนดส่งมอบพัสดุ ภายใน ๙๐ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ดังกล่าว ต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายทะเบียนพร้อมสมุดคู่มือประจำรถให้กับเครื่องหมายพิเศษ

๑๔. งบประมาณ

จากเงินงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าและประปา
หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒,๘๐๐,๐๐๐.- (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

/๑๕. เงื่อนไข

๑๕. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เมื่อผู้ขายได้ทำการส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๑๖. ค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ

๑๗. การบอกเลิกสัญญา

กรณีฟ้องการบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์ มีเหตุอันเชื่อได้ว่า ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดหรือไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา และต้องมีการปรับตามสัญญา หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์ อาจพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาได้เท่าที่จำเป็น

๑๘. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๑๙. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลว.๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๙.๑ ผู้ยื่นเสนอ เป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสาร SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอสูงกว่าราคาต่ำสุด ของผู้เสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๙.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (MIT)

หมายเหตุ กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือส่วนประกอบอื่นของรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จะยังไม่คำนวณแต้มต่อให้ ๕% เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ทำให้ไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า ที่ได้รับการอนุมัติจากสภาอุตสาหกรรม เท่านั้น

๒๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์

เลขที่ ๑๒๗/๑ หมู่ที่ ๒ ต.บ้านสหกรณ์ อ.แม่อน จ.เชียงใหม่

โทรศัพท์ ๐๕๓-๙๒๙๐๔๔

โทรสาร ๐๕๓-๙๒๙๐๔๔

เว็บไซต์ WWW.bansahakorn.go.th


ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายทักษิณ มณีวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสหกรณ์


ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิเชียร ทัพผดุง)


ส.อ.กรรมการ
(พรเทพ แผ่นใหญ่)