

# โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ถ. 10162

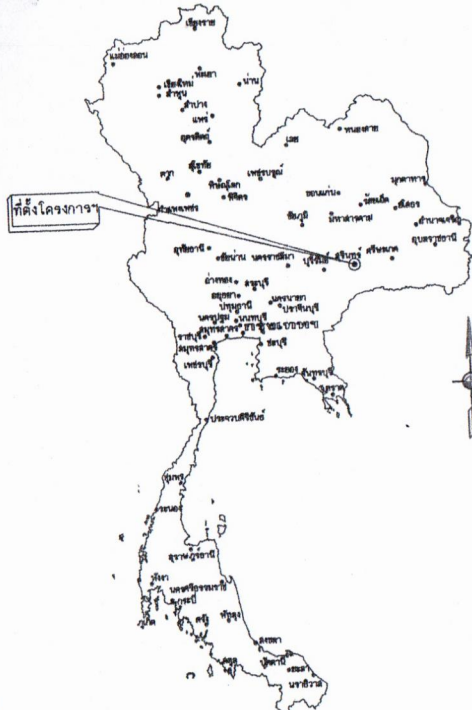
บ้านเป็นสุข - บ้านผาง

ตำบลเป็นสุข, ชุมแสง อำเภอลมพระ จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 3+600 ถึง กม. 6+925 ระยะทาง 3.325 กิโลเมตร

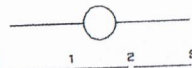
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 19,950 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง

แม่น้ำ, ลำคลอง

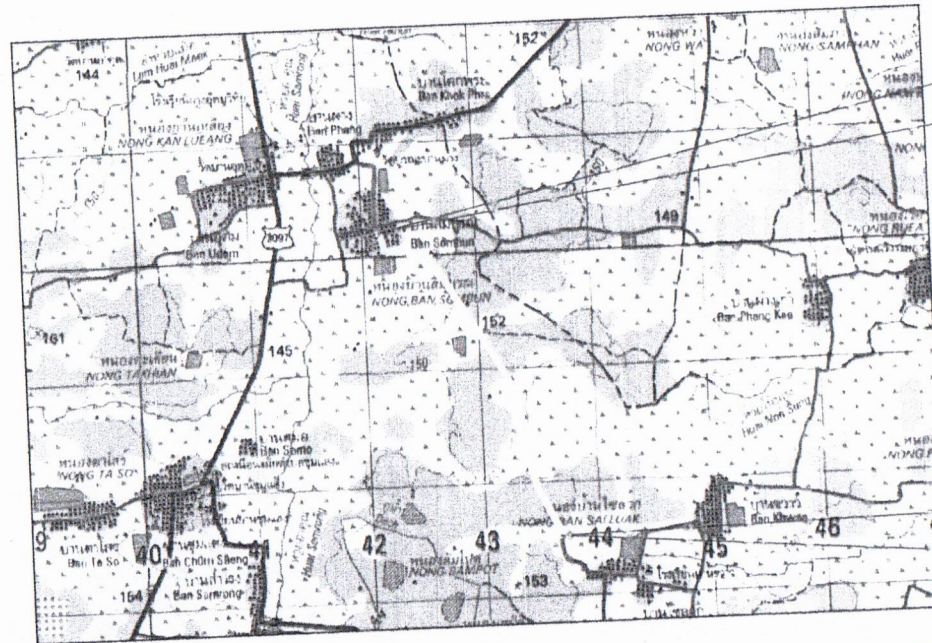
หนองน้ำ, ห้วย

หมู่บ้าน

วัด, สุทวาร, โรงเรียน

ที่ตั้ง อ. กว. ๖, อ. ๖๖

หมายเหตุ



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 6+925

พิกัด N 15.193182

พิกัด E 103.530457

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 3+600

พิกัด N 15.168659

พิกัด E 103.544805

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

ออกแบบ

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

เขียนแบบ

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

วิศวกร

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

ตรวจ

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

ตรวจฉบับ

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

เห็นชอบ

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

เห็นชอบ

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

อนุมัติ

(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)  
(นาย) (นาง) (นางสาว) (นาย) (นาง) (นางสาว)

วันที่

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

วิธี Pavement In-Place Recycling

จรดล้วยทาง ลร.ถ. 10162

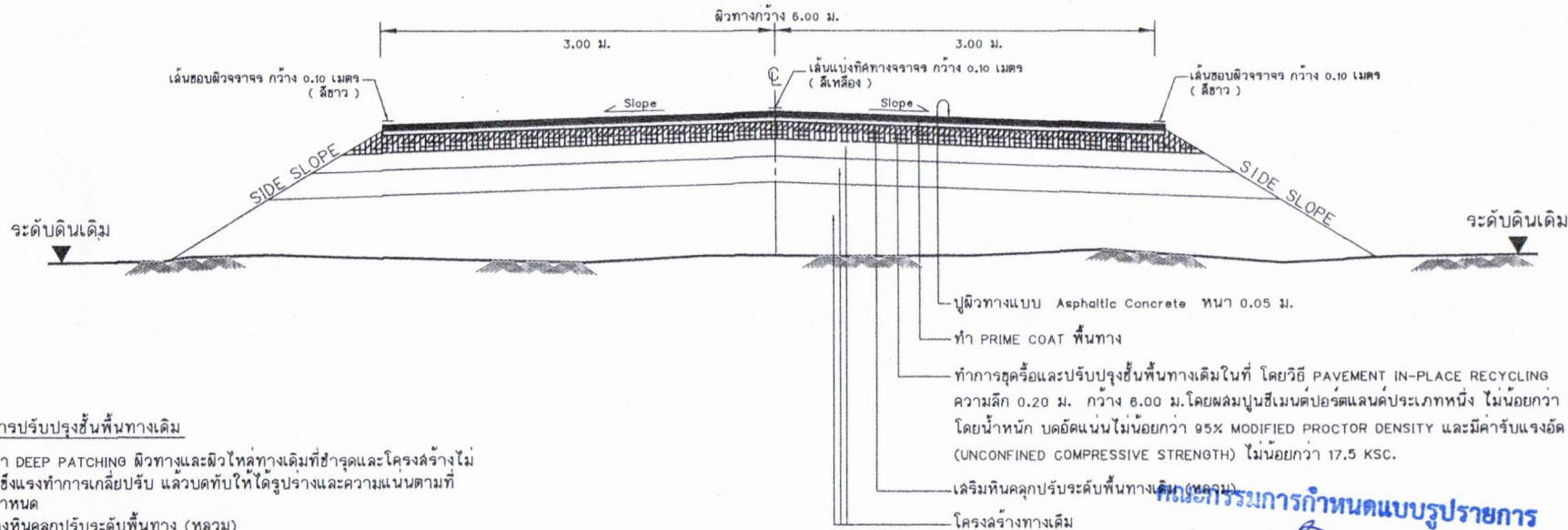
บ้านเป็นลุ่ม - บ้านพวง

ตำบลเป็นลุ่ม,ลุ่มแล้ง อำเภอลำพูน จังหวัดลุ่ม

ช่วง กม. 3+800 ถึง กม. 6+925 ระยะทาง 3.325 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 19,950 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวม)
3. ทำการขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดวางก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อบังคับนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเห็นชอบไปทบทวนขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐ " สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง Pavement In-Place Recycling NOT TO SCALE

ขั้นตอนการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทศ.ค่า U. ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า PI. ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น ก๊าซ น้ำมัน ก๊าซ ค้าง และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ หรือ สารอันตรายที่เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนเวียนวัสดุชั้นพื้นทางเดิมภายในแบบใบ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทศ.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	" * มาตรฐานงานผลิตผิวทางและพื้นผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทศ.
6	PRIME COAT	" มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทศ.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานติดตั้งเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทศ.



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลุ่ม

แบบ  
รูปตัดตามขวาง  
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete  
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ  
(นาย/นาง/นางสาว/นาง...)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ  
(นาย/นาง/นางสาว/นาง...)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
(นาย/นาง/นางสาว/นาง...)  
พนักงานช่างที่ 1 (คนงาน)

วิศวกร  
(นาย/นาง/นางสาว/นาง...)  
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ  
(นาย/นาง/นางสาว/นาง...)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ  
(นาย/นาง/นางสาว/นาง...)  
ผู้อำนวยการส่วนราชการ

เห็นชอบ  
(นางสาว/นาง/นางสาว/นาง...)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุ่ม

เห็นชอบ  
(นาย/นาง/นางสาว/นาง...)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุ่ม

อนุมัติ  
(นาย/นาง/นางสาว/นาง...)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุ่ม

วันที่.....  
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2