



กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยเทศบาล 16 ซอยเทศบาล 18

หมู่ที่ 7 บ้านปล้องกลาง ตำบลปล้อง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ 13-016 , ชร.ถ 13-018

ความยาวรวม 513.00 เมตร หนา 0.05 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,915.00 ตารางเมตร

ตามแบบเทศบาลตำบลบ้านปล้องกำหนด

จุดเริ่มต้น พิกัด N:2173267 E:614537

จุดสิ้นสุด พิกัด N:2173021 E:614735



กองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งภายใน ๑๖ ซอยเทศบาล ๑๘ หมู่ที่ ๗ บ้านปล้องกลาง ตำบลปล้อง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่
พิกัด : บ้านปล้องกลาง ตำบลปล้อง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่
พิกัด : บ้านปล้องกลาง ตำบลปล้อง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่

สำรวจ

▶ นายสุวัฒน์ จิมนโนวรรณ
นายช่างโยธา

เขียนแบบ

▶ นาย จิราวุธ ไชยงค์
ภ.ช. ๗๖๓๑๗

เขียนแบบ

▶ นาย กอนนภ มาลัย
ภ.ช. ๒๓๐๘๓

วิศวกรโครงสร้าง

▶

ตรวจแบบ

▶ นาย วรณชัย เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

▶ นาย สมบูรณ์ เวียงบุญ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

▶ นายสุวิทย์ ไชยคำ
นายกเทศมนตรี

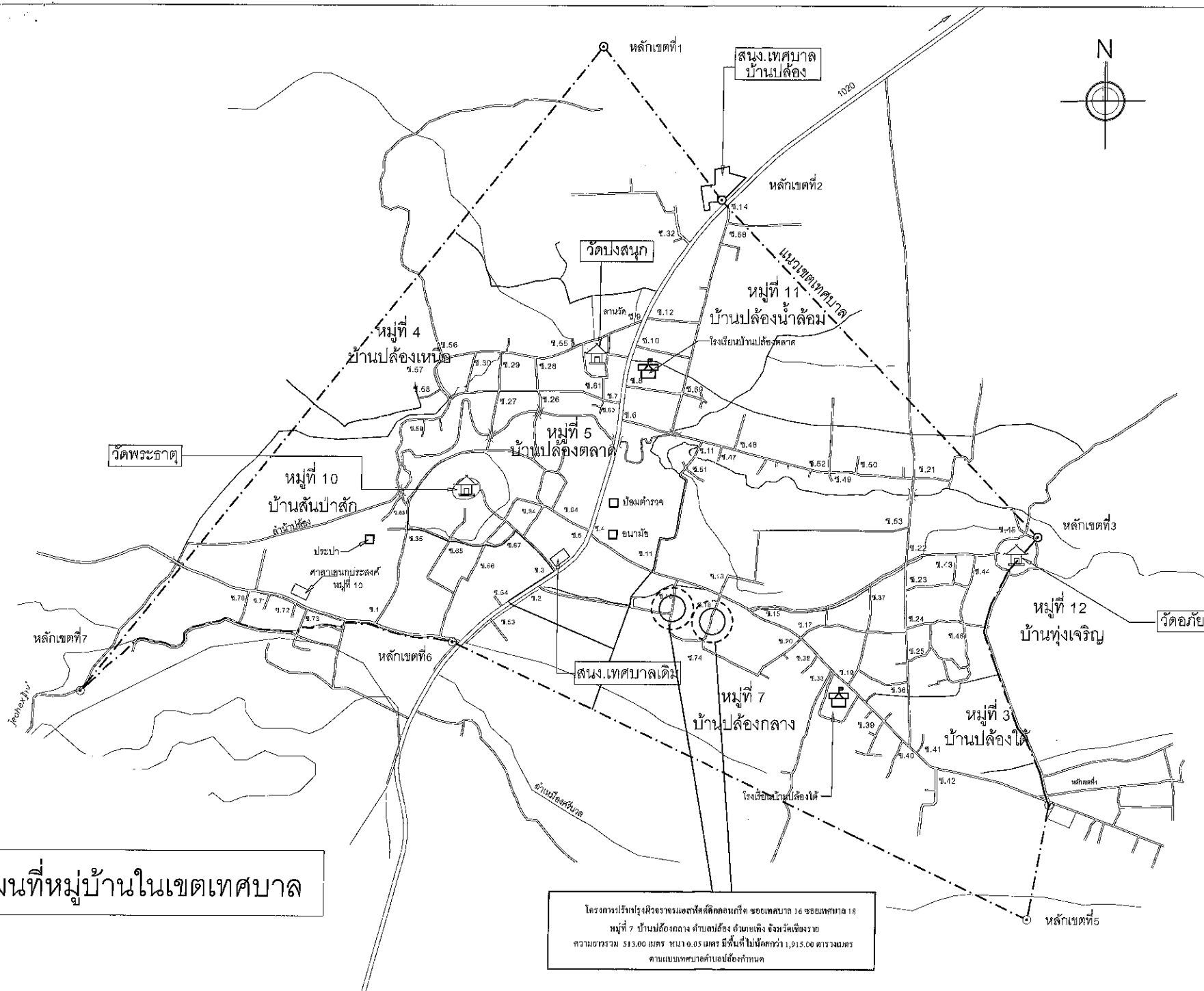
วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่

ทั้งหมด

แบบเลขที่

แผนที่หมู่บ้านในเขตเทศบาล



โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งภายใน ๑๖ ซอยเทศบาล ๑๘ หมู่ที่ ๗ บ้านปล้องกลาง ตำบลปล้อง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่
ความยาวรวม ๕๑๓.๐๐ เมตร กว้าง ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่ติดกันกว่า ๑,๐๑๕.๐๐ ตารางเมตร
ตามแบบเทศบาลตำบลปล้องกำหนด

จุดเริ่มต้น พิกัด GPS:19.651348 / 100.092509

(จุดที่ 1)

ก่อสร้างปรับปรุงถนน ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ 13-016 ขอยเทศบาล 16
ยาว 230 เมตร หน้า 0.05 เมตร ด้านปลี้อยู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

ถนนเทศบาล ขอย 2

ถนนเทศบาล ขอย 4

ถนนเทศบาล ขอย 13

ร้านอาหาร

ถนนเทศบาล ขอย 18

ถนนเทศบาล ขอย 4

ถนนเทศบาล ขอย 15

ตลาดสดปลี้อยู่

ถนนเทศบาล ขอย 4

(จุดที่ 2)

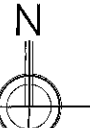
ก่อสร้างปรับปรุงถนน ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ 13-018 ขอยเทศบาล 18
ยาว 296 เมตร หน้า 0.05 เมตร ด้านปลี้อยู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

ถนนเทศบาล ขอย 16

ถนนเทศบาล ขอย 18

จุดสิ้นสุด พิกัด GPS:19.649114 / 100.094387

ถนนเทศบาล ขอย 20



ผังบริเวณรวม

มาตราส่วน 1:500

ศาลาหมู่บ้าน หมู่ที่ 7

ถนนเทศบาล ขอย 20

หมายเหตุ

- ในการก่อสร้าง ถนน วางระบายน้ำ ท่อน้ำ ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวัง ในการดำเนินการก่อสร้าง เช่น ท่อระบายน้ำ มีท่อระบายน้ำ ท่อน้ำที่จะ ต้องไม่กระทำการอันเป็นการละเมิดสิทธิบุคคลภายนอกหรือความเสียหายอื่น ๆ อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำระบอบแก้ไขในสภาพเดิม จะเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมไม่ได้ นอกจากนี้ ผู้รับจ้างต้องทำเครื่องหมาย บัญชีเตือนอันตราย จากการก่อสร้างให้บุคคลภายนอกและผู้สัญจรไปมาทราบ หากเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบจากเหตุดังกล่าว
- ในการปฏิบัติงานทุกขั้นตอน ให้ผู้รับจ้างแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนการดำเนินการ

หมายเหตุ* ทำการเทคอนกรีตเชื่อมทางเข้าบ้านทุกจุดให้เรียบเรียบร้อย

สรุปรายละเอียดโครงการ

1. งานปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 2 จุด ความยาวรวม ไม่น้อยกว่า 513.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,915.00 ตารางเมตร
2. งานตีเส้นจราจร สีเหลืองพื้นที่ไม่น้อยกว่า 51.20 ตารางเมตร สีขาว พื้นที่ไม่น้อยกว่า 102.60 ตารางเมตร

รายละเอียดประกอบแบบ

- ในการก่อสร้างระดับและแนวถนนจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้าง
- ส่วนยุบคอนกรีต (SLLMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. การใช้ทดสอบคอนกรีต ที่อายุ 7 วันเพื่อตรวจรับต้องมีกำลังอัดประลัยต่ำสุด ไม่น้อยกว่าที่อายุ 28 วัน
- เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- หากตัวเลขในแบบหรือแบบไม่ชัดเจนให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- บริเวณตรงจุดเสาไฟฟ้าต้องมีการใช้แผ่นโพนกันรอยต่อรอยเสาไฟฟ้าก่อนเทคอนกรีต ทุกครั้ง



กองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านโป่ง

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยเทศบาล 16 ขอยเทศบาล 18
หมู่ที่ 7 บ้านปลี้อยู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย
รวมประมาณ 513.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ด้านปลี้อยู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ

นายสุวัฒน์ จิตมโนธรรม
นายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายจิรายุทธ ไชยงค์คำ
ภ.ย. 76317

เขียนแบบ

นายถนอม มาลัย
ภ.ช.ด. 23083

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุวัฒน์ เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ

นายสุวัฒน์ เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

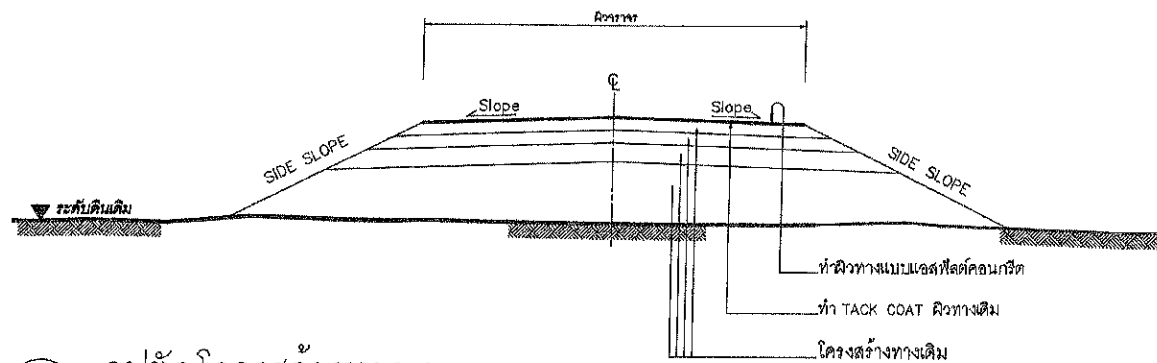
นายสมบุรณ์ เรืองบุญ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

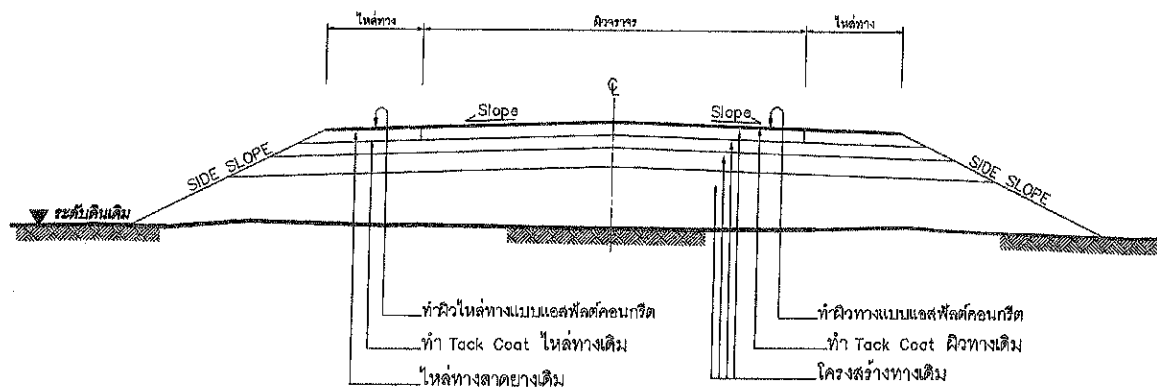
นายสุวัฒน์ ไชยงค์คำ
นายกเทศมนตรี

วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่	
	ทั้งหมด	6

แบบเลขที่



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545, มทข.246-2563
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545, มทข.246-2563
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้การตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-7-201</p>	<p>แผ่นที่ 94</p>	

แบบป้ายถาวรโครงการของเทศบาลตำบลบ้านปล้อง

โครงการก่อสร้างของ.....

เบอร์โทรศัพท์..... ต่อ.....

ชื่อโครงการ, ปริมาณที่ทำกาก่อสร้าง..... คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

วงเงินงบประมาณก่อสร้าง.....

แหล่งที่มาของงบประมาณ.....

ระยะเวลาเริ่มต้น.....

ระยะเวลาดำเนินการ.....

ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา ผู้ควบคุมงาน

จำนวน.....ปี ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

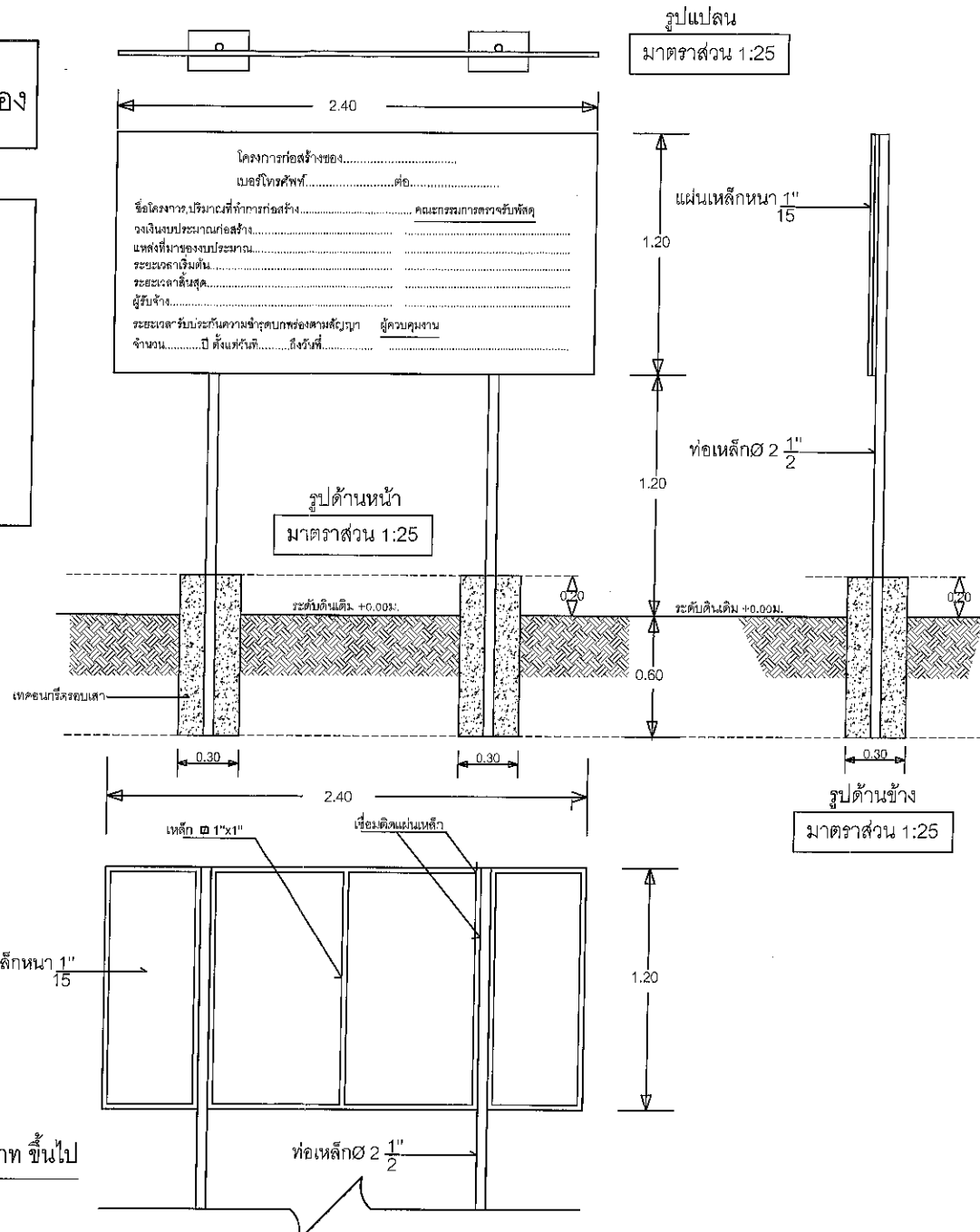
รายการประกอบแบบ

- 1.เสาพื้นป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมของข้อความตามแบบที่กำหนด
- 4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา $\frac{1}{15}$

รายการประกอบแบบ

- 1.จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ง่าย
- 2.ก่อนการทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 รอบ

**หมายเหตุ ป้ายโครงการใช้สำหรับงบประมาณ วงเงินตั้งแต่ 100,000 บาท ขึ้นไป



กองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรหน้าวัดชัยมงคล หมู่ 14 ตำบลบ้านปล้อง อ.บ้านปล้อง จ.เชียงราย
พื้นที่ : ๒๖๖ ตารางเมตร (๒๖๖๐ ตารางวา) ๒๖๖๐ ตารางวา
จำนวนเสา : ๒ เสา ๒๖๖๐ ตารางวา ๒๖๖๐ ตารางวา ๒๖๖๐ ตารางวา ๒๖๖๐ ตารางวา

สำรวจ

นายสุรพันธ์ จิตมโนวรรณ
นายช่างโยธา

เขียนแบบ

นาย จิรายุทธ ไชยงค์คำ
ภ.ช. 76317

เขียนแบบ

นาย ถนอม มวลี
ภ.ช. 23083

วิศวกรโครงสร้าง

นาย วรณันท์ เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ

นาย วรณันท์ เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นาย สมบูรณ์ เรืองบุญ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายสุริยัน ไชยคำ
นายกเทศมนตรี

วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่

ทั้งหมด

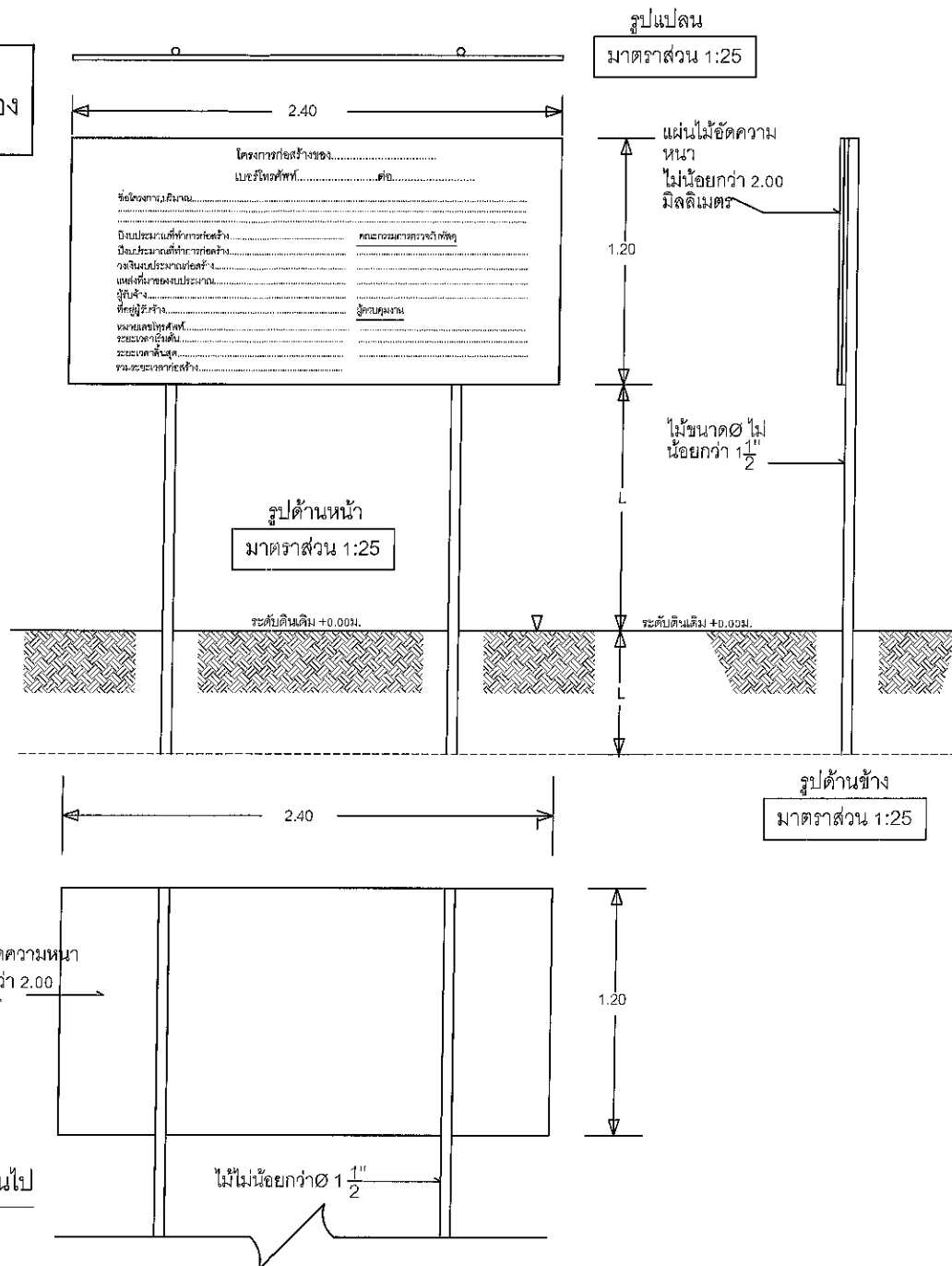
แบบเลขที่

โครงการก่อสร้างของ.....	
เบอรืโทรศัพท์.....ต่อ.....	
ชื่อโครงการ.....	
ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
วงเงินงบประมาณก่อสร้าง.....	
แหล่งที่มาของงบประมาณ.....	
ผู้รับจ้าง.....	
ที่อยู่ผู้รับจ้าง.....	ผู้ควบคุมงาน
หมายเลขใบโทรศัพท์.....	
ระยะเวลาปฏิบัติงาน.....	
ระยะเวลาขึ้นหาค.....	
รวมระยะเวลาก่อสร้าง.....	

1. ป้ายขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
2. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมของข้อความตามแบบที่กำหนด
3. แผ่นไม้ยึด ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร
4. เสาไม้ขนาด \varnothing ไม่น้อยกว่า $1\frac{1}{2}$ "

1. จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ง่าย

*หมายเหตุ บั้ยโครงการใช้สำหรับงบประมาณ วงเงินตั้งแต่ 100,000 บาท ขึ้นไป



กองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

ชื่อโครงการ

รูปที่ 7 บ้านปิ้งถองถาง ห้วยลปิ้ง อ.หนองบัว จ.ขอนแก่น

สำรวจ

► นายสุวรรณ์ จิตมโนวรรณ
นายช่างโยธา

เขียนแบบ

► นาย จิรายุทธ ไชยยังคำ
ภษ.76317

เขียนแบบ

▶ นาย ถนอม มาลัย
ภ-สถ. 23083

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจแบบ

► นาย วรณันท์ เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

► นาย สมบูรณ์ เรืองบุญ
ปลัดเทศบาล

อนันต์

► นายสุริยัน ไชยคำ
นายกเทศมนตรี

วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่	
---------	--

ทั้งหมด

แบบเลขที่