


ศูนย์พระเมรุมาศใต้บาดาล



โครงการพิธีวางกระดูกงูเรือและพิธี  
เปิดนิทรรศการ - พิพิธภัณฑ์  
และศูนย์การเรียนรู้ - พิพิธภัณฑ์  
และศูนย์การเรียนรู้ - พิพิธภัณฑ์

ទ្វាធិការតុលាការ

- [illegible]

[illegible]

ขอข่าย  
วัสดุชนิดนี้ใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

1. วัสดุชนิดนี้คือหยาบ (Coarse Aggregate) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่แกลง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่วัสดุหินย่อย  
กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

2. วัสดุชนิดนี้คือละเอียด (Fine Aggregate) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่วัสดุหินฝุ่น  
ทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

3. วัสดุชนิดนี้คือฟิลเลอร์ (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 30 ลงมา ได้แก่วัสดุหินฝุ่น  
ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

1. วัสดุชนิดนี้คือหยาบ (Coarse Aggregate)

(ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

(ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของมวลสิ่กรวม (Percentage of Weir) ไม่มากกว่าร้อยละ 40

(ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของมวล แอสฟัลท์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95

(ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อย  
ที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9

(จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

(ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

(ช) กรณีกู้ใช้กรวดย่อย ต้องมีน้ำหนักหนึ่งหน้าใดแตกต่างจากร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมด  
ใช้โดยน้ำหนัก

(ซ) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

| วัสดุ           | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ |       |      |         |         |
|-----------------|---------------------------------------|-------|------|---------|---------|
|                 | 3/4"                                  | 1/2"  | 3/8" | เบอร์ 4 | เบอร์ 8 |
| ในเปียหรือหินบด | 100                                   | 70-90 | 0-60 | 5-20    | 0-5     |

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ถนนสายใหม่-ถนนสายเก่า  
และถนนกิ่งสาขา-บ้านใหม่

ปลัด

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

สำรวจแบบ

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

วิศวกรโยธา

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

ตรวจสอบ

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

ตรวจสอบ

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

ตรวจสอบ

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

ตรวจสอบ

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

ตรวจสอบ

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

อนุมัติ

นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์  
นายก อบจ. : นายสมชาย นามะพันธ์

แบบเลขที่ 2/67

มาตรฐานน้ำมันโคท (PRIME COAT)

ขอด้วย  
งาน Prime Coat หมายถึง การทาบางของผิวพื้นทางที่ได้น้ำมันและเคลือบไว้ด้วยน้ำมันแล้ว  
เพื่อใช้วัสดุผิวหน้าของผิวทางเกาะยึดได้ และช่วยป้องกันไม่ให้หินชั้นตัวไปในชั้นทางใต้ด้วย

- (ก) แอสฟัลท์เกรด 1 ที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติตามการทดสอบมาตรฐานแอสฟัลท์เกรดประเภทและเกรด ดังนี้  
RC-70  
RC-250  
SS - K  
MC-30  
MC-70  
MC-250  
SC-70  
SC-90  
SS - K

(ข) ปริมาณของแอสฟัลท์ที่ใช้ ประมาณ 0.8 - 1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนที่ควรใช้จะขึ้นอยู่กับงานทำ

(ง) วิธีการคำนวณปริมาณของแอสฟัลท์ที่ใช้จาก Prime Coat =  $P/R \cdot (1+V/G)$  ลิตรต่อตารางเมตร

เมื่อ P = ความลึกที่จะให้ของแอสฟัลท์ซึ่งมีผลเป็นเปอร์เซ็นต์  
R = ค่าของ Residual Asphalt  
V = ความหนาแน่นสูงสุด (Maximum Dry Density) เป็นกรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตร  
G = ค่าความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุที่นำมา

2. วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregate)  
(ก) วัสดุที่ปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น  
(ข) เมื่อทดสอบการคลั่ง (Soundness Test) โดยให้ผลการคลั่งไม่เกินร้อยละ 10  
(ค) มีค่าสัมมูลด้วยทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50  
(ง) มีมวลและค่าความหนาแน่นมาตรฐานตามตารางดังนี้

3. วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)  
(ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น  
(ข) ต้องแห้งไม่จับเป็นเม็ด  
(ค) มีมวลและค่าความหนาแน่นมาตรฐานตามตารางดังนี้

4. วัสดุชนิดหนาน้ำหนักละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลค่าความหนาแน่นมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ตารางคุณสมบัติของแอสฟัลท์ที่ใช้วัด

| ชนิดของแอสฟัลท์ | อุณหภูมิ |         |
|-----------------|----------|---------|
|                 | C        | F       |
| RC-70           | 50-90    | 120-190 |
| RC-250          | 75-110   | 165-230 |
| SS - K          | 25-55    | 75-130  |
| MC-30           | 30-70    | 85-155  |
| MC-70           | 50-90    | 120-190 |
| MC-250          | 75-110   | 165-230 |
| SC-70           | 50-90    | 120-190 |

| วัสดุ           | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ |         |         |          |          |          |           |           |
|-----------------|---------------------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
|                 | 3/8                                   | เบอร์ 4 | เบอร์ 8 | เบอร์ 16 | เบอร์ 30 | เบอร์ 50 | เบอร์ 100 | เบอร์ 200 |
| หินปูน          | 100                                   | 80-100  |         |          |          | 30-50    |           | 10-25     |
| ทรายขนาดเบอร์ 4 |                                       | 100     |         |          |          |          |           | 0.15      |

| ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ |
|----------------------|--------------------------------|
| เบอร์ 30             | 100                            |
| เบอร์ 80             | 95-100                         |
| เบอร์ 100            | 65-100                         |

| ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ |                                    |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------------|
|                      | หนัก หนักละเอียด (Dense Grade) | หนัก หนักหนาน้ำหนัก (Coarse Grade) |
| 3/4"                 | 100                            | 100                                |
| 1 1/2"               | 80-100                         | 75-100                             |
| 3/8"                 | 70-90                          | 60-85                              |
| เบอร์ 4              | 50-70                          | 35-55                              |
| เบอร์ 8              | 35-50                          | 20-35                              |
| เบอร์ 30             | 18-28                          | 10-22                              |
| เบอร์ 50             | 13-23                          | 6-16                               |
| เบอร์ 100            | 8-16                           | 4-12                               |
| เบอร์ 200            | 4-10                           | 2-8                                |

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



นายกเทศมนตรี - นายสมชาย งามวงศ์  
นายกเทศมนตรี - นายสมชาย งามวงศ์

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ชนิด  
หนาแน่นพิเศษ (Prime Coat)  
และผิวหน้ารอง

แบบร่าง (PRIME COAT)

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

วิศวกรโยธา

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

| ชนิดและเกรดของยางผสมฟลท | R    |
|-------------------------|------|
| MC-30                   | 0.62 |
| MC-70                   | 0.73 |
| SC-70                   | 0.80 |
| SS-K                    | 0.75 |

|         |         |
|---------|---------|
| P1 + P2 | P1 + P2 |
| G1 G2   | G1 G2   |

วิธีการก่อสร้าง  
1.การทำ Prime Coat 2.ELONG Out Back

(ก) พันหาหรือจะ *Pinkie Coast* ฝั่งหนึ่งจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น และกลิ่นหืนลุด หรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดเศษวัสดุ ออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

(๓) เครื่องพ่นยาจะอยู่ป็นตัวต่าง ๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยก่อนนำมาใช้พ่นบนพื้นทางได้สำเร็จเสมอ

(๙) การรื้อแปลงการรถไฟให้เต็มความกว้างของถนน หากจำเป็นหรือราคาที่ดินจะสูงกว่าความกว้างหรือที่ดินจะยังแพงเกินไป  
(๑๐) บริเวณรอยต่อการจราจรทางต่อเนื่อง แต่ละครั้งต้องมีตัวร่ายทางผ่านแยกเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟหรือถนนสาธารณะ

(๔) หลังจากการตรวจแล้วเห็นสมควร ให้เข้ากระดามหรือกรงขังที่ไม่เกินกว้างไม่เกินยาว 40 เซนติเมตร ปิดฝาขังวางไว้กลางแจ้ง

หลังจากพบภาพเหล่านี้แล้ว ถ้าจะอนุญาตให้ยวดาพาพี่น้องมาได้หากมีบางส่วนเกินเหลือให้ปรากฏอยู่ให้ใช้ทราบละเอียดบ้างส่วนเกินให้แห่งได้

Back และซี่โครง Cut Back ที่จะใช้แทนถั่วตัดลักษณะของสภาพพื้นทาง

ขอขอบคุณจากใจที่ทุกท่านได้เข้ามาชมและให้กำลังใจกับผม ผมจะพยายามเต็มที่เพื่อให้ทุกคนประทับใจในสิ่งที่ผมได้ทำครับ

## 2. การทำ Prime Coat ด้วย Asphalt Emulsions

[illegible]

(ค) เครื่องพิมพ์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางที่ราดบนพื้นผิวทางใต้สะพาน

(๓) เมาท์สเปรด (Prime) แล้วค่อยๆ ไล่ทาว Asphalt จะพบก๊อชอนเล็กก๊อชองตรงกันดี ทางใต้ การเบกตัวจน Emulsified Asphalt คือ ช่วงที่พบก๊อชอน Emulsion จะพบก๊อชอนปะปนกันอยู่ การไล่ทาวได้จากการเปลี่ยนสีของ Emulsion จากสีน้ำตาลเข้ม เปลี่ยนเป็นสีอ่อนกว่า Asphalt

เมื่อ Asphalt แยกตัวแล้ว ก็ยังสามารถทำตัวทางได้อีก มีควมจำป็นต้องมีการใช้กลไกบนจลน์ของ Prime Cool ให้ทำงานประเภทยืดกลไกได้น้ำได้

การปรับปรุงของเว็บไซต์ใหม่จะช่วยให้การใช้งานของ Emulsion บนหน้าเว็บง่ายขึ้นและรวดเร็วขึ้น

[illegible]

มาตรฐานงานเทคโคท (TACK COAT)

ข้อควร

แปดโคท หมายถึง การวางยางแอสฟัลท์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนพรุนโกลเดิมเป็นผิวทางเดิมและบนพื้นทางเดิม ชนิดแอสฟัลท์ชนิดคอนกรีต คมชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือที่ใช้กำหนดพื้นที่ผิว

วัสดุที่ใช้เทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลท์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลท์ คือไปนี้

- (1) วัสดุยางที่แบบ แอสฟัลท์ ชนิดเปียกเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแคด สตรีท แอส ฟัลทิง (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลท์ดังกล่าวที่ใช้วางเทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

| ชนิดของยาง | C      | อุณหภูมิที่ใช้วาง                 | F |
|------------|--------|-----------------------------------|---|
| RC-70      | 50-100 | 120-215                           |   |
| RC-250     | 80-110 | 180-235                           |   |
| SC-70      |        | ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ |   |

- (4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion
- (ก) ในกรณีที่ใช้ผสมยางแอสฟัลท์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้ว ให้นำไปใช้งานให้หมด

ถ้าเหลือยางแอสฟัลท์ที่ตกค้างจะนำมาใช้อีกไม่ได้

- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion

ในเรื่องไพรเมค (Prime Coat) ทุกประการ

- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้วาง ให้ได้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพรม์โคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับอัตรา

0.2-0.5 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์ไพซ์หรือซีเมนต์ หรือผิวจราจรแบบถนน

เรซินแอสฟัลท์ ใช้ RS-250 ในอัตรา

0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับอัตรา 0.2-0.6 ลิตร ตาราง

เมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์ชนิดคอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K

ผสมน้ำเท่ากับอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพะงัน  
อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

โครงการ

โครงการวางยางแอสฟัลท์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนพรุนโกลเดิมเป็นผิวทางเดิมและบนพื้นทางเดิม ชนิดแอสฟัลท์ชนิดคอนกรีต คมชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือที่ใช้กำหนดพื้นที่ผิว

เปิด

มาตรฐานงานเทคโคท (TACK COAT)

สำหรับ

นาย ธีระพงษ์ โพธิ์แดง นายช่างเทคนิค

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายชาติระ หนอง นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

นายคุณ ด้ดัง นายช่างเทคนิคอาวุโส

ตรวจสอบ

นาย ธีระพงษ์ โพธิ์แดง นายช่างเทคนิค

ตรวจสอบ

นายช่างโยธา ช่างโยธาอาวุโส

นายช่างโยธา

นาย ธีระพงษ์ โพธิ์แดง นายช่างเทคนิค

อนุมัติ

นาย ธีระพงษ์ โพธิ์แดง นายช่างเทคนิค

แบบเลขที่

หน้า 5/57



คณะทวนสอบ : โฉมภาพล้า ต.เกาะพะนอม วนเกาะพะนอม  
จ.สุราษฎร์ธานี ๘42๐๐ โทร ๐-7721-71๐5

พจนานุกรม  
พจนานุกรม

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1997年12月15日

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

นายสุเทพ เกตุทัต พ.บ.ฝ่ายบริหารและทั่วไป

นาย กัสัยา ไม้ม น. ก.ว.ร.

นางสาวสุภาวดี วัฒนสุข

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร

นางอัมมวดี อัครราชทูต

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ИМЕНИ  
7/Д



STA. 0+000 - STA. 0+700 (ถนนตลิ่งใหม่)

**Abstract**

2000

အသံ



ณพื้นที่ตลาด - ตลาดเก่า ต.เกาะหมาก อ.เกาะพะงัน  
 ๕. สุราษฎร์ธานี ๘๕๕๐ โทร ๐-๗๖๖๖-๗๑๕

โครงการฯ ได้รับความสนับสนุนจากมูลนิธิคต ผนวกกับ  
 ผนวกจากในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
 และผนวกกับองค์ความรู้ที่มีอยู่

จำนวน/ชนิดพันธุ์

นาย จีระพงศ์ เพชรรัตน์ ผอ.ฝ่ายปฏิบัติการ

วิศกรโยธา

PERSONAL

นายวิชาสิทธิ์ กองศรี นายช่างโยธาอาวุโส

093706EDU

นางสุพัตรา เกตุกุล พ.น.ฝ่ายบริหารและกำกับดูแล

\*\*\*\*\*

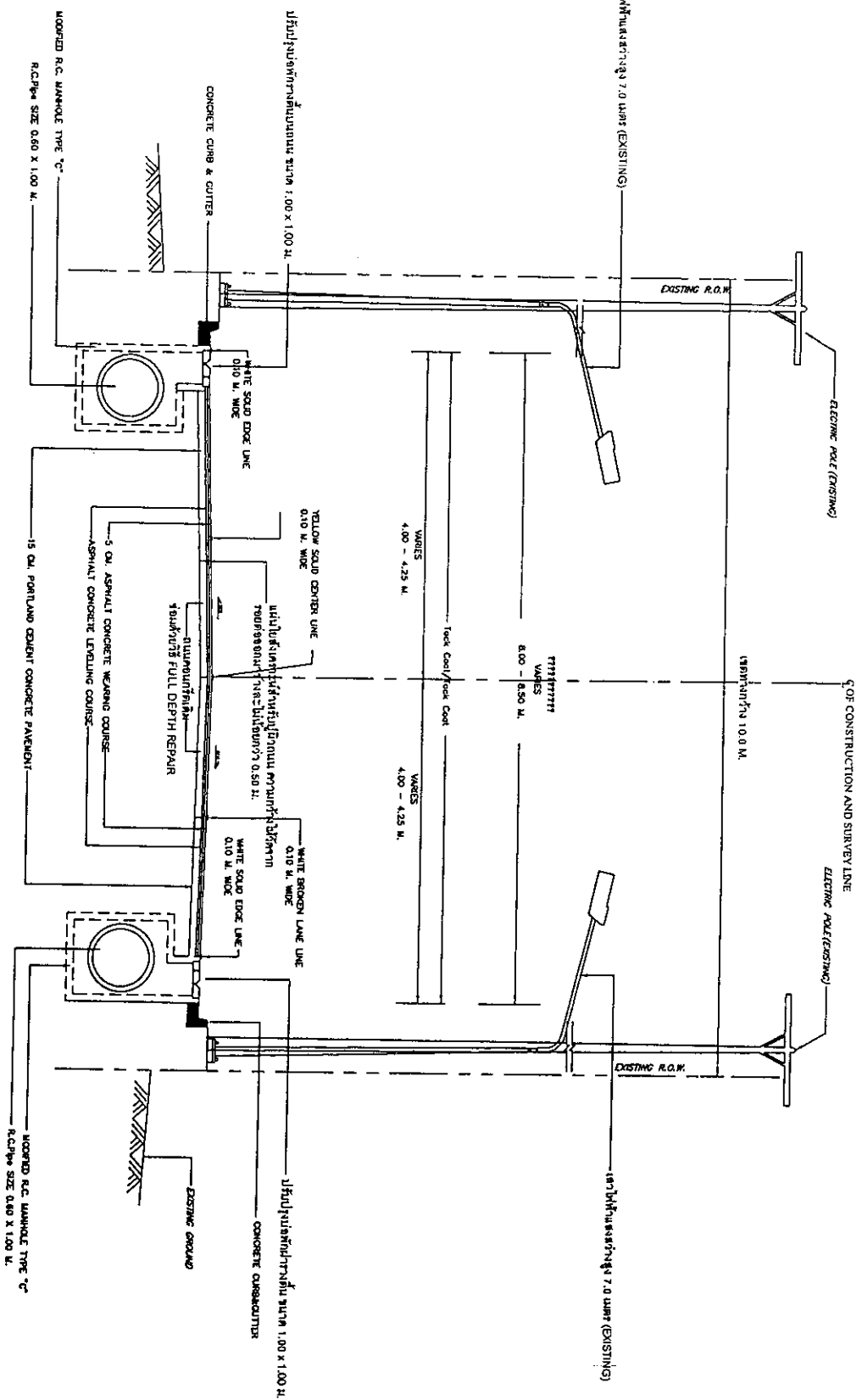
นาย ก้าวไกล ไชยกุล น.อ. กอ.นส.น.

นางสาววิภา วัฒนวิทย์กุล

นาย สุทธิชัย ศรีทองกุล 2106 นายกรรณพัฒน์ ศรี

|           |         |
|-----------|---------|
| แบบเลขที่ | แผ่นที่ |
|           | 8/47    |

TYPICAL CROSS-SECTION - 2  
STA. 0+700 - STA. 0+930 (ถนนราษฎร์เจริญ)



[illegible]

STA. 0+930 - STA. 2+930 (ถนนท้องศาลา - บ้านใต้)

[illegible]

คณะวิทยาศาสตร์ - โสตถาพม่า ศ.เมษายน อ.เมษายน  
จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๓๐๐ โทร ๐-๗๖๖๖-๗๖๖๖

ได้พบว่าชาวฮาลาคนั้นมีผลิตภัณฑ์ออกมา  
จนหลากหลายใหม่-ฉม่นาฏในเชิง  
และฉม่นาฏฮาลาบ้านใต้

**แผนภาพ**  
**แบบห้องสถา-บ้านใต้**

עמאמא/1070

**វិទ្យាសាស្ត្រប្រជា**

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณวโรรส

[illegible]

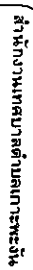
นาย กิตติกร ไชยมัย ผอ. กอ.กส.ล.

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

מחלקת המחקר והפיתוח

นายณัฐชาธิ์ สันติวงศา นายณัฏฐาณันท์

40/47



คณะวิทยาศาสตร์ - โฉมหน้าคำ ส.เกษตรกรรม อ.เกษตรกรรม  
อ.ภาณุวัฒน์ ๐๔๔๐ โทร ๐-๖๖๖-๖๖๖

โครงการวิจัยฯ ตามแผนแม่บทฯ ด้านการเกษตร

และขอแนะนำว่าอย่าลืม

**แปลบทใหม่**  
**อภิมหาจักรีใหม่**

**A**

MAHARAJA'S MEMORIAL

**วิธีการโยธา**

**କଟକ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ**

นายทราบดีครับ คุณศรี นายอัมรินทร์เขาอายุได้

**ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ**

นายสุชาติ เกตุคุณ ผ.บ.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

**ଆହୁରଣ**

นางสาววิมลรัตน์ นามะ

017204260

ผบช.น. พ.ต.ท.วิวัฒน์ พลเดช

1000

Handwritten signature: *[Illegible]*

စာအုပ်

นางสาวกัญญากร มาลี

| แบบเลขที่ | วันที่ |
|-----------|--------|
|-----------|--------|



งานปรับปรุงผ้าปิดม้อกับหมทางเข้า ขนาด 1.00 x 1.40 ม.  
งานพื้นโพสไวนิลลละสี ชนิดเคลือบแข็ง.

งานปรับปรุงสภาพถนนทางเท้า ขนาด 1.00 x 1.40 ม.  
งานพ่นสีจราจรสีจราจรสี ขนัลดความเร็ว.

- ปรับปรุงฐานข้อมูลพืชพันธุ์ทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.40 m.

งานพิมพ์สี 4 สี ขนาด 1.00 x 1.40 ม.

ปรับปรุงหน้าปกบ่อพักกับหน้าทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.40 ม.จำนวน. 2.0 EACH

1789



ถนนพหลโยธิน - หนองบัวลำภู สายทางเดิม  
ขนาดถนนเดิม 4.50 เมตร

โครงการ

โครงการขุดลอกและปรับปรุง  
ถนนพหลโยธิน-หนองบัวลำภู  
และถนนพหลโยธิน-บ้านใหม่

งบลงทุน  
ถนนพหลโยธิน

สำรวจและออกแบบ  
นายวิเศษ ใจดี

นายวิเศษ ใจดี

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายวิเศษ ใจดี

ตรวจสอบ

นายวิเศษ ใจดี

ตรวจสอบ

นายวิเศษ ใจดี

ตรวจสอบ

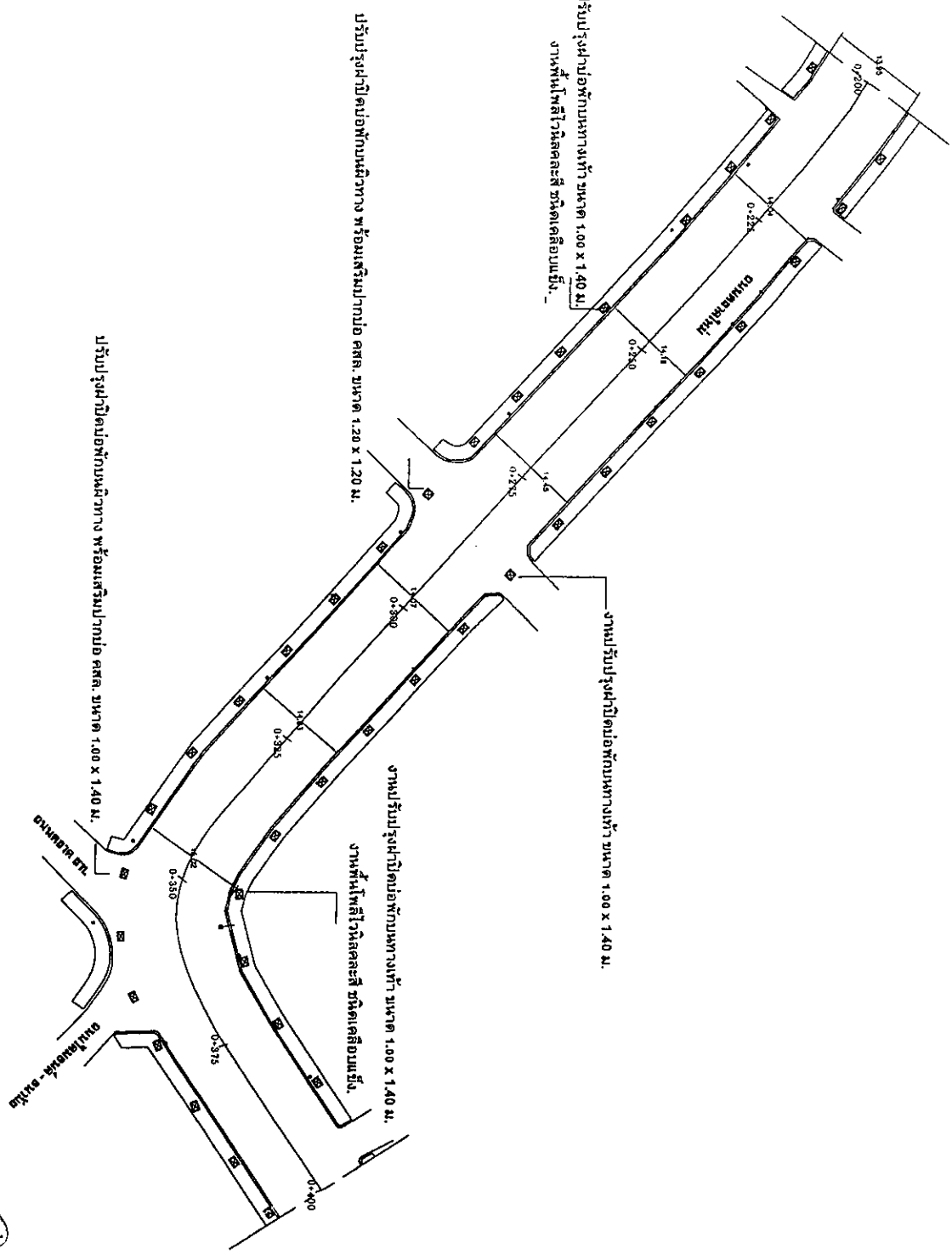
นายวิเศษ ใจดี

ตรวจสอบ

อนุมัติ

นายวิเศษ ใจดี

แบบเลขที่ 42/47



งานปรับปรุงฝายป้องกันทางเท้า ขนาด 1.00 x 1.40 ม.  
งานที่ไฟฟ้าแรงสูง 220KV

งานปรับปรุงฝายป้องกันทางเท้า ขนาด 1.20 x 1.20 ม.

งานปรับปรุงฝายป้องกันทางเท้า ขนาด 1.00 x 1.40 ม.

งานที่ไฟฟ้าแรงสูง 220KV

งานปรับปรุงฝายป้องกันทางเท้า ขนาด 1.00 x 1.40 ม.

งานปรับปรุงฝายป้องกันทางเท้า ขนาด 1.00 x 1.40 ม. จำนวน 5.0 EACH

งานปรับปรุงฝายป้องกันทางเท้า ขนาด 1.20 x 1.20 ม. จำนวน 1.0 EACH

0935/075



ถนนพังงา - ไร่พริก ๔.๕๕๖ กม. อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๓๐ โทร ๐-๗๗๖-๖๖๖๖

โครงการ  
โครงการขุดลอกและปรับปรุงฝายกั้นน้ำ  
ถนนพังงา - ไร่พริก

บริษัทเอกชน  
บริษัทเอกชน

สัญญาจ้าง  
สัญญาจ้าง

วิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ  
ตรวจสอบ

นายสุชาติ วัฒนศิริ  
นายสุชาติ วัฒนศิริ

ตรวจสอบ  
ตรวจสอบ

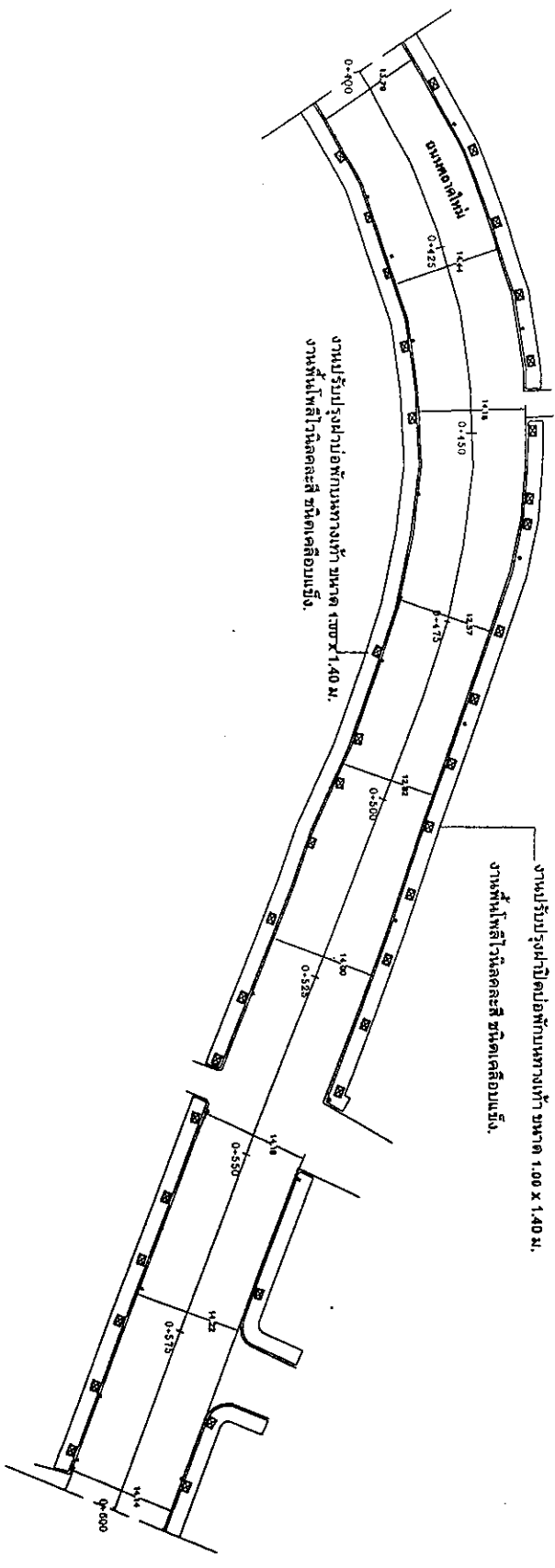
นายสุชาติ วัฒนศิริ  
นายสุชาติ วัฒนศิริ

ตรวจสอบ  
ตรวจสอบ

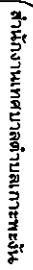
นายสุชาติ วัฒนศิริ  
นายสุชาติ วัฒนศิริ

อนุมัติ  
อนุมัติ

นายสุชาติ วัฒนศิริ  
นายสุชาติ วัฒนศิริ



นายสุชาติ วัฒนศิริ  
นายสุชาติ วัฒนศิริ



## Lesson

ਅਮਰਮਾ

מנהל

සාක්ෂි

นางสาวคณิศร มณฑา  
นางสาวกนกพร มณฑา

นายสุพล เกียรติกุล ทน. ฝ่ายงบประมาณและพัสดุ

05200001

[illegible]

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

แบบเลขที่ ๒๕/๕๗

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. วัสดุ: ไม้เนื้อแข็ง

ปรับปรุงข้อผิดพลาดทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ปรับปรุงเข้าปิดข้อพิพาทบนเส้นทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.20 ม.

ปรับปรุงฝ้ายปิดบ่อพักบนผิวทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ปรับปรุงฝาปิดท่อพักบนหัวทาง พร้อมเสริมปากท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.20 ม.

มีรูปบรรจุฝาปิดป้องกันความชื้น พลาสติกใสขนาด 1.00 x 1.00 m.

— ปรับปรุงหน้าตัดของท่อน้ำทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คล. ขนด 1.00 x 1.20 ม.  
ก่อสร้างอยู่ที่ คล.เช่น ท่อลอดเดิม 1.20 x 1.20 ม.กับ  
ทรงบานหน้าต่าง จำนวน 1 EACH

ปรีปรุงรูปงักปัดบ่อพักบนหน้าทาง พร้อมเสริมปากบ่อ ๓๐๓. ขนาด ๑.๐๐ x ๑.๕๐ ม.

ปรับปรุงหน้าปกพร้อมอักษรนำทาง พร้อมเสริมปากม่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.20 M.

ปรับปรุงผ้าปิดย้อยพักบนผิวหนัง ทาง พร้อมเสริมปากม่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 น จำนวน 15.0 EA/M

ปรับปรุงชนิดของที่พักผิวทาง พร้อมเสริมปากบ่อ อลูมิเนียม  
ขนาด 10 มม. ยาวตามยาว 6 เมตร ทางพร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.40 ม จำนวน 4.0 EACH

ปรับปรุงปีฉบับที่หกพันห้าทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.20 x 1.20 ม จำนวน 1.0 EACH

...and

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์  
กรุงเทพฯ โทร 0-7737-7185

အမှတ်ပေးရန် ၈၄၂၈၀ ကို ၀-၇၇၃၇-၇၁၈၁

**โครงสร้าง**

โดยภาณุอรชรตามนุษย์มดที่เล็กที่สุด  
จนกลายเป็นคนร่างยักษ์  
และคนท้องสาวเข้ากันได้

และศูนย์วิจัยศาสนา-บ้านใต้

แปลสมณพจนานุกรม  
ภาษาบาลี

~~עמ' 105/57~~

นาง อรุณรัตน์ เลิศวัชรพงศ์ ผอ.มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง

វិទ្យាសាស្ត្រ

๓๕๖๐๘๐๗

นายวิชากร วัฒนศิริ นายอัมรินทร์ วัฒนศิริ

சுதந்திரம்

นายสุภาว ภาณุมาศ พ.ม.ฝ่ายงบประมาณและกักตุน

**ਸਤਨਾਮੁ**

นาย กฤษณ์ ใจเย็น ผอ. กอธำ

ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ

พยานฝ่ายผู้ต้องหา พลตำรวจเอก

Witten

ד'תתק"ל

อนันต์

[illegible]

4271827

15/11/2023





หมู่ที่ ๖ ตำบล เกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๐๖

โครงการ

โครงการขุดลอกและปรับปรุง  
ถนนสายใหม่เกาะพะงัน  
และถนนเดิมสายเก่า

ปลัดเทศบาล  
นาย กิตติศักดิ์ งามเมือง

สำรวจ/แก้ไขแบบ

นาย ชัยวัฒน์ เกตุกิจ นาย กิตติศักดิ์ งามเมือง

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นาย ชัยวัฒน์ เกตุกิจ นาย กิตติศักดิ์ งามเมือง

ตรวจสอบ

นาย ชัยวัฒน์ เกตุกิจ นาย กิตติศักดิ์ งามเมือง

ตรวจสอบ

นาย ชัยวัฒน์ เกตุกิจ นาย กิตติศักดิ์ งามเมือง

ตรวจสอบ

นาย ชัยวัฒน์ เกตุกิจ นาย กิตติศักดิ์ งามเมือง

ตรวจสอบ

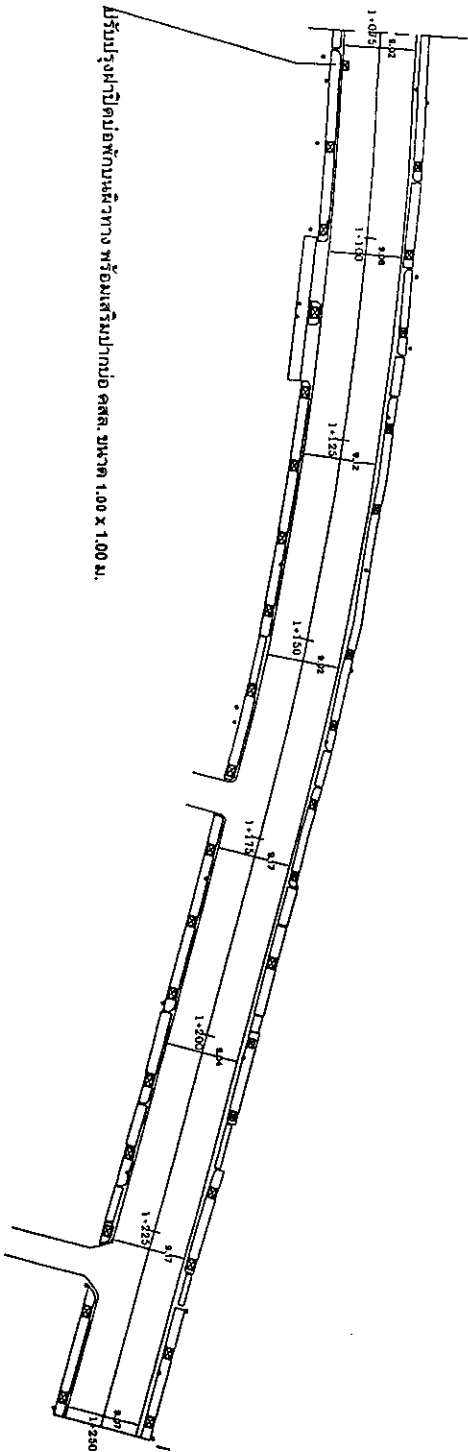
นาย ชัยวัฒน์ เกตุกิจ นาย กิตติศักดิ์ งามเมือง

อนุมัติ

นาย ชัยวัฒน์ เกตุกิจ นาย กิตติศักดิ์ งามเมือง

แบบเลขที่

วันที่ 16/5/57



ปรับปรุงหน้าปิดบ่อพักถนนผิวทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ปรับปรุงหน้าปิดบ่อพักถนนผิวทาง พร้อมเสริมปากบ่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 ม จำนวน 1.0 EACH

*[Signature]*  
09331078

**โครงการ**  
โครงการนำร่องการดำเนินงานผลิตสื่ออิเล็กทรอนิกส์  
บนแพลตฟอร์ม-ออนไลน์  
และเผยแพร่สู่สาธารณะ

**पुनर्विचार आदेश**

**วิศกรโยธา**

အသံအသံအသံ အသံအသံအသံ

นายสุพล เกตุทัต พ.ศ. ๒๕๒๕-๒๕๒๖


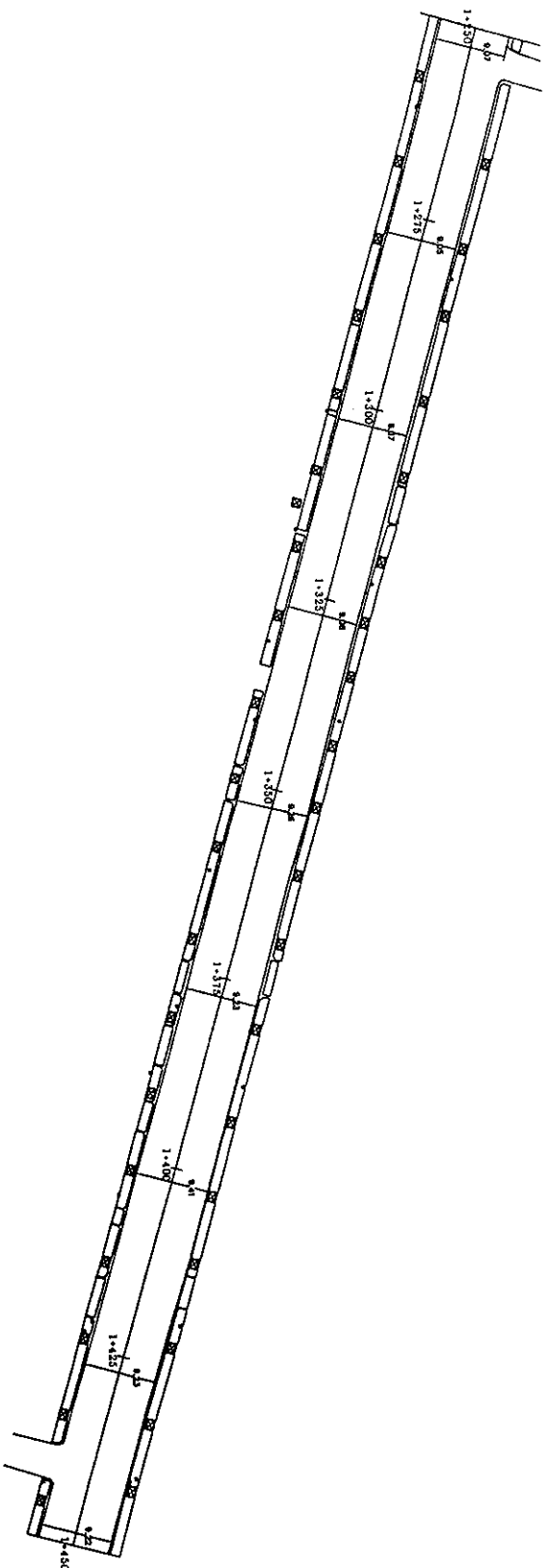
**מִנְחָה לַיהוָה בְּיָמֵינוּ**

นายวิชาญ อัมพรกุล ปลัดเทศบาล

นางสาวสุภาวดี วัฒนกิจ

นายอภิชาติ นิ่มขาว นายเกษมสันต์

17/Δ7



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพะงัน  
สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน  
เลขที่ ๑๕๕๕ โทร ๐-๗๖๖-๖๖๖๖

โครงการ

โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ  
ถนนสายใหม่ ถนนสาย ๑๐๐  
และถนนสายสาย ๑๐๐

แปลนถนน  
ถนนสายสาย ๑๐๐

สำรวจ/เขียนแบบ

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ วิศวกร/เขียนแบบ

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ วิศวกรโยธา

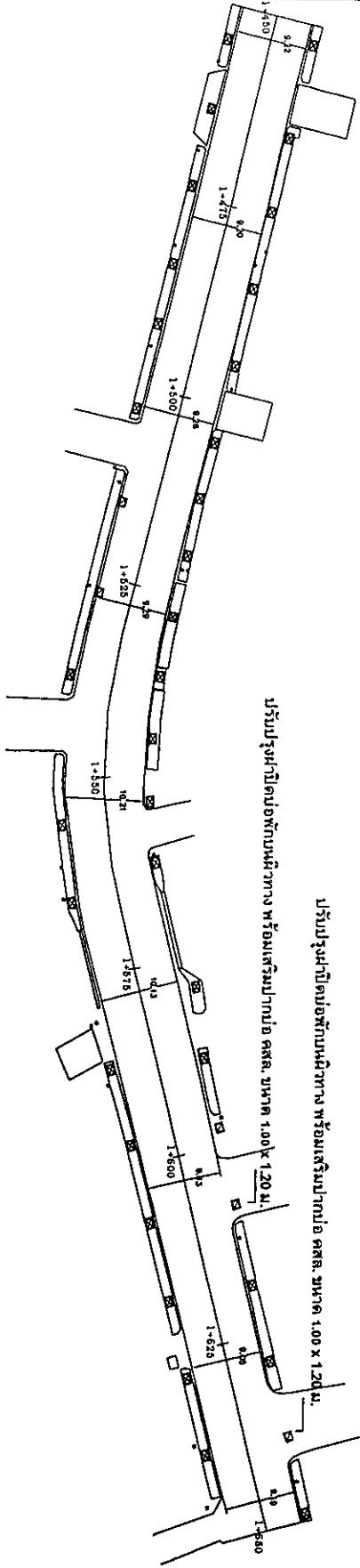
ตรวจสอบ

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ วิศวกรโยธา

อนุมัติ

นาย ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ วิศวกรโยธา

แบบเลขที่ ๑๘/๖๗



18/๖๗

โครงการ  
โครงการวิจัยความเป็นเอกสิทธิ์ที่คนจนรัก  
จนคนจนไม่ยอมทรยศไปอยู่  
และคนทั้งชาติเข้าใจ

~~05/01/2015~~

วิสาหกิจนโยบาย

นางสาวสุภาวดี นามวงศ์

มหาวิทยาลัย เกออร์กทาวน์ มหาวิทยาลัยแพนอเมริกัน

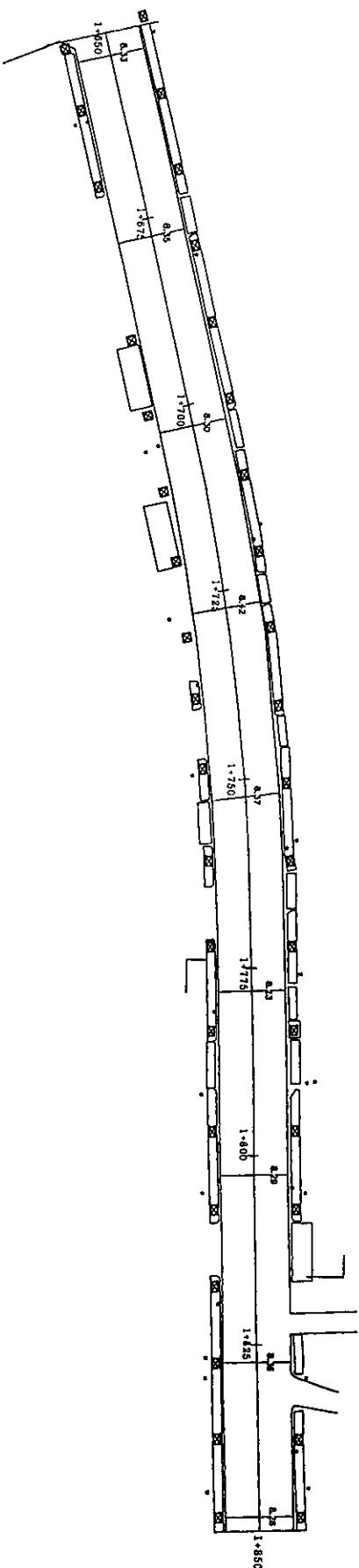
ศาสตราจารย์ ดร. กนกนที นาถบุตร

นายสุภาพ วงศ์ใหญ่

ພາຍໃຕ້ການປະຕິບັດໜີ້ສິນ ສາມາດມາແກ້ໄຂໄດ້

အသက်စဉ်စာရင်း အကျဉ်းချုပ် အကျဉ်းချုပ် အကျဉ်းချုပ်

วันที่ 19/12



*[Handwritten signature]*

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



นายกเทศมนตรี : นายสุวิทย์ นามะพันธ์  
นายกเทศมนตรี : นายสุวิทย์ นามะพันธ์

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนสายหลักและถนนสายรอง  
ถนนสายหลักและถนนสายรอง  
และถนนสายรองสายหลัก

บริษัทเอกชน

บริษัทเอกชน

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

วิศวกรโยธา

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

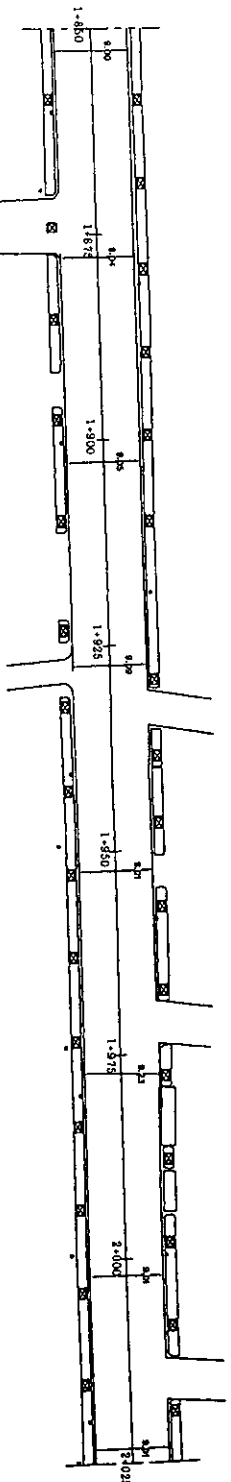
นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์

นายสุวิทย์ นามะพันธ์



นายสุวิทย์ นามะพันธ์  
นายกเทศมนตรี