

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย
เทศบาลตำบลบ้านใต้ อำเภอกะพัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วย สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้ มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตามมติประชุมสภาเทศบาลตำบลบ้านใต้ การประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑๒ ครั้งที่ ๒ ประจำปีพ.ศ. ๒๕๖๖ วันอังคารที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงคำชี้แจง ตามมติที่ประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ วาระที่ ๔.๑ เรื่องเพื่อพิจารณา พิจารณาเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงรายละเอียด โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ อัดท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสามแสนบาทถ้วน-)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะให้เพียงพอเนื่องจากรถบรรทุกคันเก่ามีอายุการใช้งานหลายปี
๓. เพื่อให้ชุมชนสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เวียเงินจ้างชื่อให้เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบ้านใต้ ณ วันประกาศราคาประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electro Nic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง


(นายชาญชัย เมษตรง)


(นางสาวอัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)


(นางสาววิจิตรา จันทawat)


(นางสาวกนกวรรณ อินทวิญญู)


(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

๔. คุณสมบัติทั่วไป

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (รายละเอียดเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๘.๓.๒ ซึ่งรายละเอียดตรงกับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖)

แบบอัดท้าย

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๓. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมตู้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๕. เครื่องยนต์และตัวรถ

- ๕.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑
- ๕.๒ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๕.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๕.๔ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- ๕.๕ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่นหรือมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓ หรือสูงกว่า
- ๕.๖ เครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓ หรือสูงกว่า
- ๕.๗ ระบบบังคับเลี้ยวมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๘ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๕.๙ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๕.๑๐ ระบบเบรกและระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๑๑ ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๕.๑๒ รถยนต์รุ่นที่เสนอต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๖.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๖.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรง
- ๖.๓ ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กทนการกัดกร่อนทางเคมีทนสึก เป็นเหล็กแผ่นเดียวไม่มีการเชื่อมต่อ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร มีค่าความแข็งของผิวไม่น้อยกว่า ๔๒๕ HBW ด้านการสึกหรอ ส่วนผสมธาตุโครเมียม ไม่ต่ำกว่า ๓ % โดยมีเอกสารใบรับรองคุณภาพการผลิตจากโรงงาน


(นายชาญชัย เมฆตรง)


(นางสาวชญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)


(นางสาวจิตรา จันทawat)


(นางสาวกนกวรรณ อินทวิญญู)


(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

๖.๔ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๖.๕ ล้างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างน้อย ๓ มิลลิเมตร ชุบสังกะสีด้วยไฟฟ้าจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบโลหะ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองการชุบสังกะสี และค่าความหนาซิงค์ จากโรงงานชุบสังกะสี มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๖.๖ สาเหกรยึดตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบสังกะสี ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายด้านการชุบสังกะสีมาแสดง

๖.๗ ด้านท้ายตู้ถังบรรจุขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๖.๘ ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตามพรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ช่อม ติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๔๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุโดยมีวิศวกรเครื่องจักรรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร

๗.๒ ส่วนพื้นท้องอ่างรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ชุบสังกะสีด้วยไฟฟ้าจากที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบโลหะ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการต้องนำหนังสือรับรองการชุบสังกะสี และค่าความหนาซิงค์ จากโรงงานชุบสังกะสี มาแสดง

๗.๓ ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๗.๔ ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๗.๕ คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

- ชุดกวาดขยะมูลฝอยและอัดขยะมูลฝอยแบบแขนเหยียดอิสระ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๖ ข้าง

๗.๖ มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด

๗.๗ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๘. ชุดคายขยะมูลฝอย

๘.๑ ชุดคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย

(นายชาญชัย เมฆตรง)

(นางสาวธัญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(นางสาวจิตรา จันทาว)

(นางสาวกนกวรรณ อินทวิษณุ)

(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

๙. ระบบไฮดรอลิก

๙.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO),เกียร์ผาก,ยอยเพลานั่น เพื่อขับปั้มน้ำมัน ไฮดรอลิก

๙.๒ ปั้มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ SO ๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบแค่ตาสลักและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๓ การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๙.๔ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๙.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๙.๖ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกทุกชุด (ชุดใบกวาด ชุดสไลด์ ชุดยกอัดท้าย และชุดคาย) จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๖๕๓๘ โดยแนบแค่ตาสลัก , แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิก ให้ชัดเจน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิกและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๐.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบรีบบาวบ จำนวน ๑ ดวง

๑๐.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่าง ส่วนล่างชุดตู้รถบรรทุกขยะ ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๑๑.สีรถยนต์

๑๑.๑ การพ่นสีภายนอกต้องพ่นจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K (สีฟ้า)

๑๑.๒ พ่นกันสนิม ๒ ชั้น ภายในถัง ,ใต้บังโคลนหน้า - หลัง

๑๑.๓ ติดสติ๊กเกอร์ตราประจำเทศบาล และชื่อเทศบาลตำบลบ้านใต้

๑๑.๔ ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ชุด

๑๒.๒ ยางอะไหล่พร้อมกง จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๔ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุกขยะและการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

(นายชาญชัย เมฆตรง)

(นางสาวธัญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(นางสาววิจิตรา จันทawat)

(นางสาวกนกวรรณ อินทวิชญ์)

(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๓.๑ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสาร หลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๒ ผู้ขาย จะต้องเสนอรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่ หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรอง แบบพร้อมแนบบไอนุญาติของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจาก กระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตามพรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ ใน ขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้ เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรือ อุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓.๕ ผู้ขายจะต้องแนบบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณ ความจุถังบรรทุกขยะอัดท้าย รูปแบบชุดอัดขยะ และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบไอนุญาติของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนภาพวงจรไฮดรอลิกและรูปแบบการติดตั้งกระบอกไฮดรอลิกจากโรงงาน ผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบบไอนุญาติของวิศวกร โดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงาน ถูกต้องตามพรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อ ซ่อมบำรุงหลังการขาย

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคันดังกล่าว ตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุ เอกสารอ้างอิง แคตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน

(นายชาญชัย เมฆตรง)

(นางสาวธัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(นางสาววิจิตร จันทาว)

(นางสาวกนกวรรณ อินทวิชัย)

(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

๑๓.๙ ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการ ฯ กำหนดเป็น
อย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้
คณะกรรมการ ฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณา

๑๓.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องมีประสบการณ์ในการจำหน่ายรถดังกล่าว ต่อหน่วยงานราชการ อย่างน้อย ๑
งานขึ้นไปโดยนำหนังสือรับรองผลงานหรือคู่สัญญา มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๑๑ มีสาขาหรือศูนย์บริการที่ให้บริการด้านการจำหน่ายเครื่องจักร การบริการหลังการขายและการ
ส่งซื่ออะไหล่ ของผู้แทนจำหน่ายโดยตรง มีสาขาในภาคใดไม่น้อยกว่า ๑ แห่งและมีสาขาประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๖
แห่ง เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในด้านบริการหลังการขาย และศูนย์บริการกับผู้แทนจำหน่ายต้องเป็นบริษัท
ภายใต้กลุ่มบริษัทเดียวกัน ต้องแสดงการมีสำนักงานขายและศูนย์บริการสำนักงานใหญ่ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดง
รูปภาพสำนักงานขาย รูปภาพเครื่องจักรต่างๆที่เสนอ ที่ตั้งของสำนักงานใหญ่และสำนักงานใหญ่ต้องหนังสือแสดง
พร้อมระบุที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถตรวจสอบได้

๑๓.๑๒ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดส่งช่างหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคมาแนะนำวิธีการใช้งานและดูแลรักษาให้กับ
เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานจำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง หรือไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๑๓.๑๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องระบุชื่อหรือยี่ห้อเพียงยี่ห้อเดียว รุ่นเพียงรุ่นเดียว บริษัทผู้ผลิตเดียว
มิฉะนั้นหน่วยงานสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา

๑๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ภายในระยะเวลา ๑ ปี
นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๑๕. ค่าปรับ

ค่าปรับผิดสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสอง
ศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบ
ให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือ
ขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย
และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๑๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดระยะเวลาการส่งมอบภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

๑๗. งวดงานและการจ่ายเงิน

ค่าจ้างและการจ่ายเงิน ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑ งวด เป็นจำนวนเงินในอัตรา
ร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์ดังกล่าวให้กับทางเทศบาลครบถ้วนถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
ระบุไว้ในสัญญา

๑๘. วงเงินในการจัดหา

๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสามแสนบาทถ้วน-)

๑๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้



(นายชาญชัย เมฆตรง)



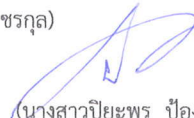
(นางสาวอัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)



(นางสาววิจิตรา จันทawat)



(นางสาวกนกวรรณ อินทวิชอุ)



(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

๑๘. วงเงินในการจัดหา

๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสามแสนบาทถ้วน-)

๑๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้


๒๐. ติดต่อสอบถามและเสนอข้อคิดเห็น

งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้ ตำบลบ้านใต้ อำเภอกะพัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๒๘๐ โทรศัพท์ / โทรสาร ๐-๗๗๓๗-๗๖๙๔ ในวันและเวลาราชการ ผู้สนใจติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม เสนอข้อคิดเห็น วิจารณ์ หรือข้อเสนอแนะเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว ระบุชื่อ นามสกุลจริง ที่อยู่จริง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้โดย


๑๑.๑ ทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS) ถึงเทศบาลตำบลบ้านใต้

๑๑.๒ ทางโทรสาร หมายเลข ๐๗๗-๓๗๗๖๙๔

๑๑.๓ ทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐๗๗-๓๗๗๖๙๔

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายชาญชัย เมฆตรง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวปัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวกนกวรรณ อธิวิษณุ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวจิตรา จันทาท)

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)