

รายละเอียดของแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมเป็นระดับที่ขุดเสียนำมาเติมในลักษณะผิวทางเดิม ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเสมอกัน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบลาดที่อัตรา 1:1
6. ทำผิวทางแบบลาดที่อัตรา 1:1 และเสริมชั้นเบาะรองและชั้นรองผิว
7. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนได้จนกว่าจะพอใจในด้านการเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการทดให้กว้างตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำหรือเพิ่มบริเวณทางเชื่อมและหลักกิโลเมตรที่สร้าง หรืออาจสร้างระยะ ในระยะไม่มีเขตทางหลวง หรือทำทางเชื่อมบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการดำเนินการในเชิงหลักกิโลเมตรซึ่งกำหนดไว้ในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแบบใดตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากสำนักงานที่กำกับดูแลไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบลาดที่อัตรา 1:1 หรือจะเพิ่มหรือลดก็ได้ จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานสีที่ชำรุดหรือสีจางจะทาสีใหม่ ทาสีใหม่ในแบบและแบบ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

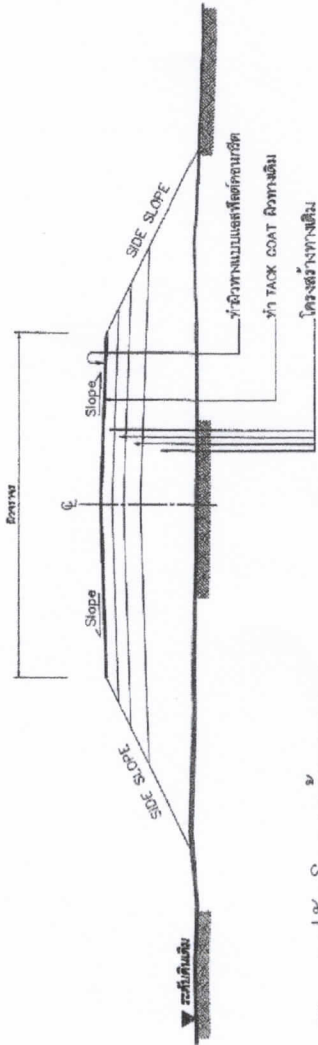
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง แบบที่ 3 (รูป นร. 3/2546) และแบบที่ 3 (รูป นร. 3.2/2546) ซึ่งกำหนดไว้ในแบบ

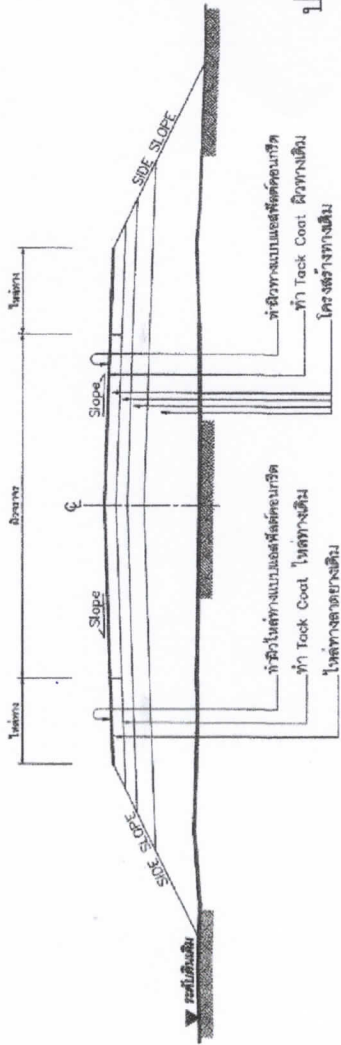
ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....



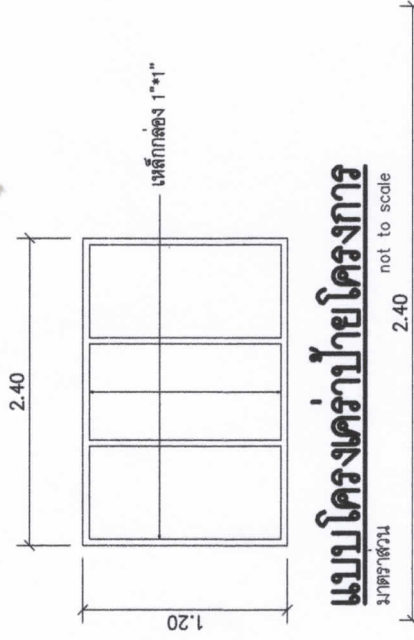
รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

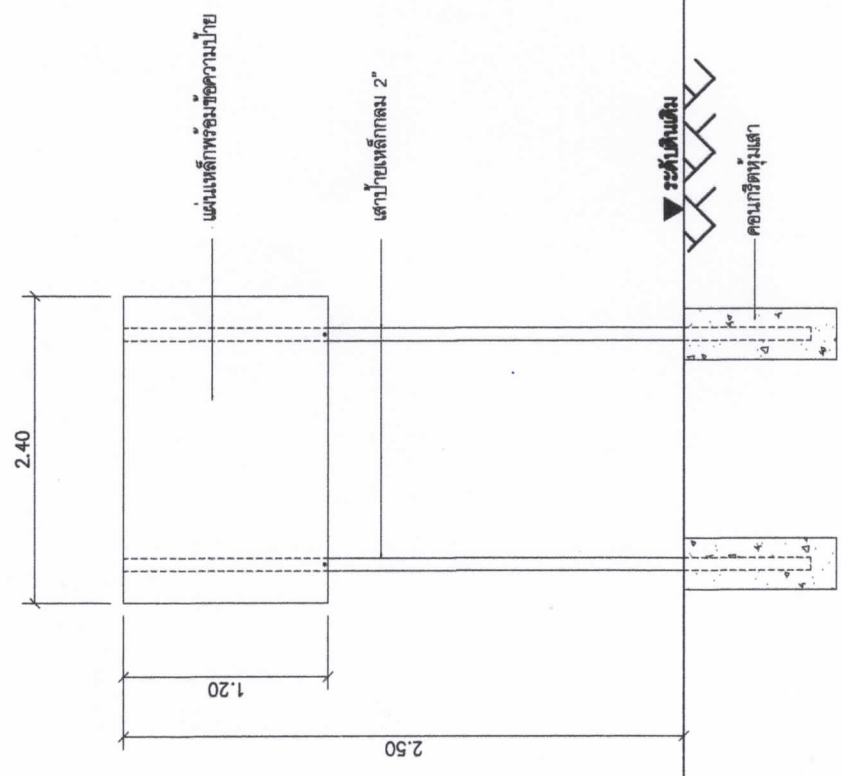
รายการงานเสริมผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	อัตรา
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างละ " ม.ตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทศ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างละ " ม.ตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทศ 230-2545
3	TACK COAT	ข้างละ " ม.ตรฐานงานทาสี " มทศ 227-2545
4	การตัดผิวหน้าจราจรบนผิวทาง	ข้างละ " แบบมาตรฐานและข้อกำหนดจราจรบนผิวทาง " ทบ.-3-110(1) - 110(4)



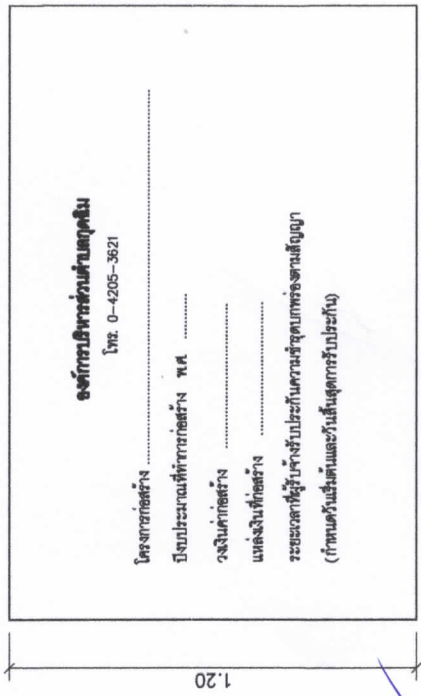
แบบโครงหน้าต่าง

not to scale




แบบการติดตั้งประตู

not to scale



รายละเอียดของประตู

not to scale

 <p>องค์การบริหารส่วนตำบล ตำบล...</p>	<p>แบบแสดง</p> <p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p>	<p>แบบหน้าต่าง</p> <p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p>	<p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p>	<p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p>	<p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p>	<p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p> <p>ชื่อ</p>
--	--	--	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------