



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอย 3 - ประชาอารีย์

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชพ.ถ.39057

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 ตำบลท่าขาม อำเภอท่าแพะ จังหวัดชุมพร

เจ้าของโครงการ

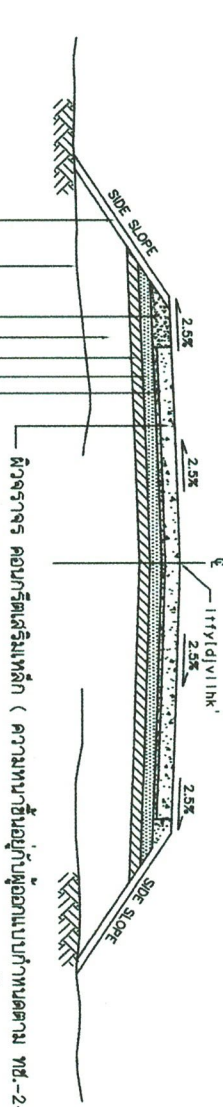
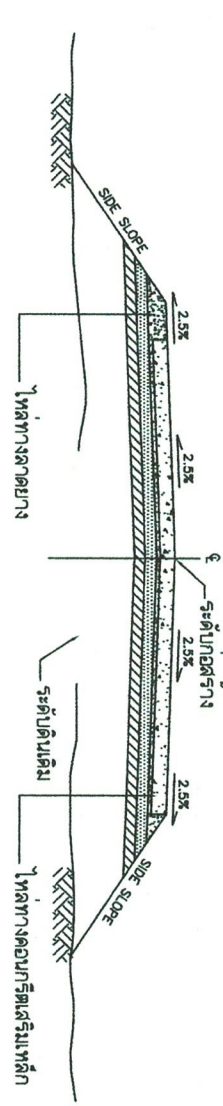
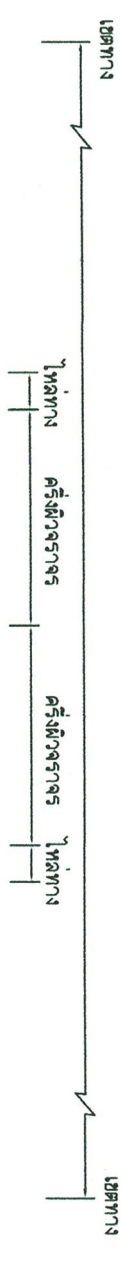
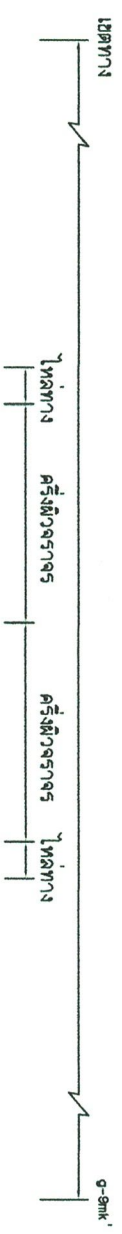
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าขาม



องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายชลอ 3 - ประสาธน์	

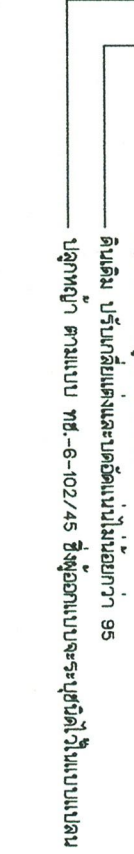
หมู่ที่ 7 ตำบลนาเกลือ อ.นาเกลือ จ.สุพรรณบุรี	เขียนแบบ นายวิวัฒน์ อินทนา นายช่างโยธา	
	ตรวจ	นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว ผอ.กองช่าง
	เห็นชอบ	นายวิวัฒน์ คุ้มแก้ว นายก อบต.นาเกลือ
	อนุมัติ	นาย วิวัฒน์ คุ้มแก้ว นายก อบต.นาเกลือ

แผนที่โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายชลอ 3 - ประสาธน์ หมู่ที่ 7 ตำบลนาเกลือ
not scale



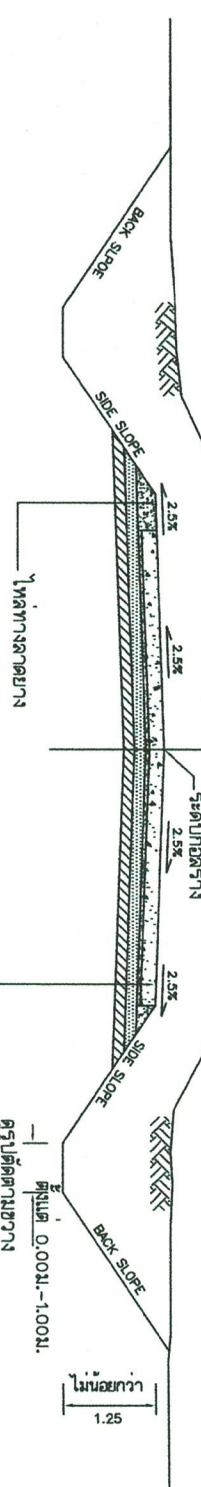
รูปตัดตามขวางแสดงดินถม

มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดและผังโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและผิวลาดเบสซีเมนต์

มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัด

มาตราส่วน 1 : 50

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดลงข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถนน	ตัด	ถนน	ตัด	ถนน	ตัด	ถนน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในการวางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามมาตรฐานทางที่สูงกว่า หรือ คัดค้านจาก คมแบบ ทศ.-2-50/45

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่จะเป็นแบบให้ใช้ไม่เหมาะสมควรนางานก่อสร้าง
2. วัสดุที่ใช้สำหรับทำทางจะถมหรือตัด CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ขึ้นอยู่กับแบบใช้ที่กำหนดในรายละเอียด
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่กำหนดคร่าวๆ 25 ปี (จน 10 ปี 5 ปี)
5. หากมีแบบเฉพาะจะมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจใช้การพิจารณาใช้พื้นที่ทางขึ้น
6. วัสดุที่ใช้สำหรับทำทางจะถมหรือตัด CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%

ตารางแสดงค่าการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างตัดทาง

ความสูง การตัด (เมตร)	ความลึกของชั้นโครงสร้าง (เมตร)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (เมตร)	ค่าเฉลี่ยของชั้นโครงสร้าง
0.18	4 %	0.15	0.20
0.18	6 %	0.10	0.20
0.18	8 %	0.15	0.20
0.20	4 %	0.10	0.20
0.20	6 %	0.10	0.20
0.20	8 %	0.15	0.20
0.23	4 %	0.15	0.20
0.23	6 %	0.10	0.20
0.23	8 %	0.15	0.20
0.25	4 %	0.15	0.20
0.25	6 %	0.10	0.20
0.25	8 %	0.15	0.20

หมายเหตุ

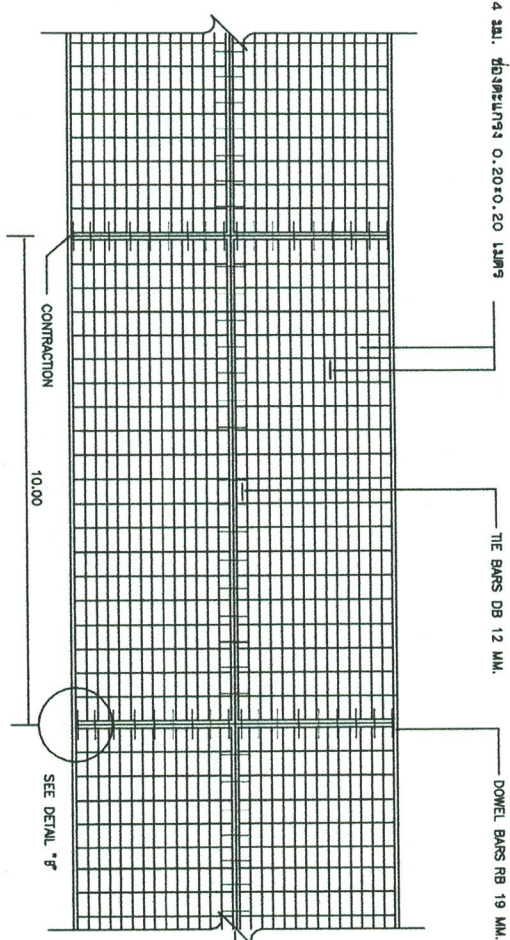
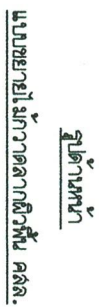
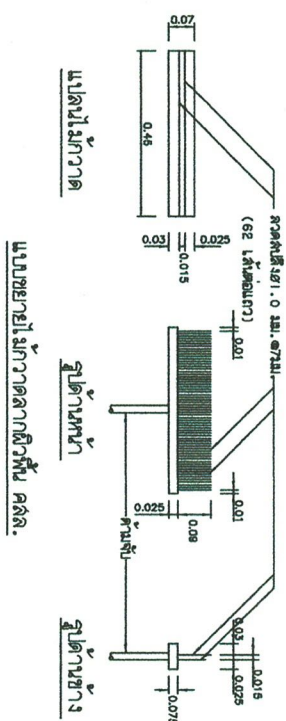
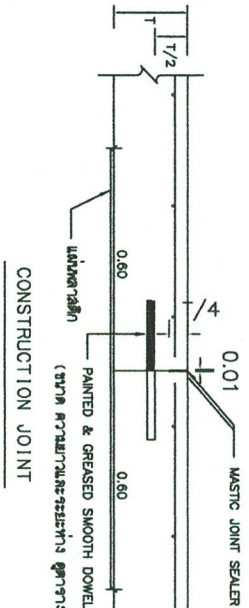
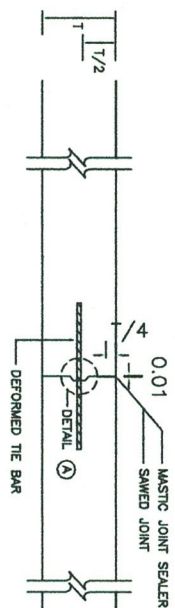
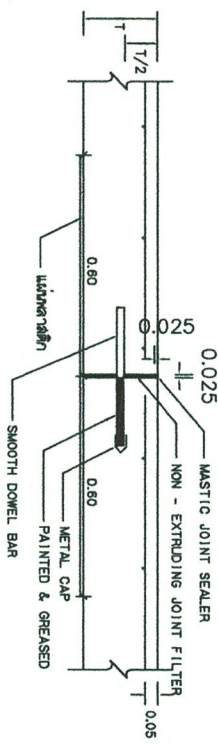
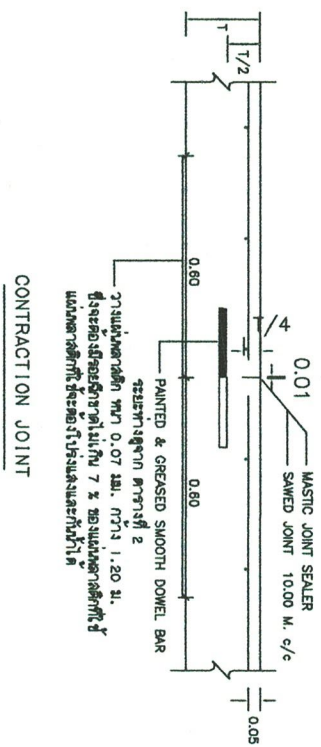
1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่จะเป็นแบบให้ใช้ไม่เหมาะสมควรนางานก่อสร้าง
2. วัสดุที่ใช้สำหรับทำทางจะถมหรือตัด CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ขึ้นอยู่กับแบบใช้ที่กำหนดในรายละเอียด
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่กำหนดคร่าวๆ 25 ปี (จน 10 ปี 5 ปี)
5. หากมีแบบเฉพาะจะมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจใช้การพิจารณาใช้พื้นที่ทางขึ้น
6. วัสดุที่ใช้สำหรับทำทางจะถมหรือตัด CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%



องค์การอธิการส่วนตำบลท่าช้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 3 - ประชาราษฎร์

หน้าที่ 7 ตำบลท่าช้าง	เขียนแบบ	นายศักดิ์พงษ์ อินทนา	นายช่างโยธา
อ.ท่ามะพร้าว จ.สุพรรณบุรี	ตรวจสอบ	นายสุทธิรักษ์ แก้วนิ่ม	ผอ.กองช่าง
	ให้ข้อมูล	นายอภิชาติ พัดทอง	นักวิชาการเทคนิค
	อนุมัติ	นาย ประจักษ์ ศรีกลาง	นายก อบต.



SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	MINIMUM SPREAD ($\geq 1,200$ Kac)	STEEL AREA (Sq.m/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($\geq 2,750$ Kac) (Sq.m/m)		MINIMUM SPREAD ($\geq 1,200$ Kac)	STEEL AREA (Sq.m/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($\geq 2,750$ Kac) (Sq.m/m)
	DIA/METER/SPACING				DIA/METER/SPACING		
18	9mm. @. 23m.	277	121	≤ 2.50	6mm. @. 20m.	141	62
				3.00	6mm. @. 20m.	141	62
				3.50	6mm. @. 15m.	188	82
				4.00	6mm. @. 15m.	188	82
20	9mm. @. 20m.	318	139	≤ 2.50	6mm. @. 20m.	141	62
				3.00	6mm. @. 20m.	141	62
				3.50	6mm. @. 15m.	188	82
				4.00	6mm. @. 15m.	188	82
23	9mm. @. 18m.	353	154	≤ 2.50	9mm. @. 40m.	159	69
				3.00	9mm. @. 40m.	159	69
				3.50	9mm. @. 30m.	212	93
				4.00	9mm. @. 30m.	212	93
25	9mm. @. 15m.	424	185	≤ 2.50	9mm. @. 35m.	182	79
				3.00	9mm. @. 35m.	182	79
				3.50	9mm. @. 25m.	254	111
				4.00	9mm. @. 25m.	254	111

TABLE 2. TIE BARS—DOWEL BARS				
TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	75
DOWEL BARS	RB	19	50	30

ทศบาลยโสทศ

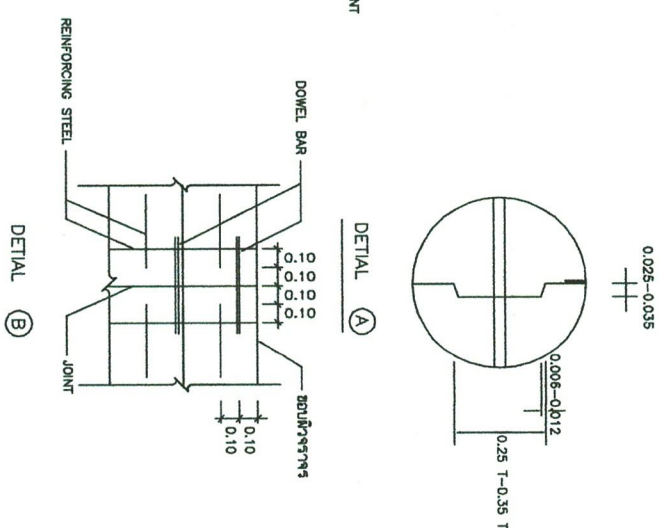
1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขยอ 3 -ประชาอารีย์ หมู่ที่ 7 ตำบลท่าข้าม อำเภอท่ามะละ จังหวัดชุมพร ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางยาว 195 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 975 ตารางเมตร หน้า 0.15 เมตร ไหลทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
2. กำหนดให้ใช้เหล็กตะแกรง wire mesh ขนาดความหนา 4 มม.
3. คอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมียาลังอัดประสิทธิภาพ طبقค่าอายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
4. วัสดุอื่นให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน BOQ

๒๕๖๕

1. กำหนดให้จุดต่างๆ มีชื่อตามที่แสดงตามรูปดังต่อไปนี้ ให้หาขนาดของมุมที่แสดงต่อไปนี้ และให้เขียนชื่อของมุมที่แสดงต่อไปนี้
 จุด A และ B เป็นจุดที่อยู่บนเส้นตรงที่มีจุด C อยู่ระหว่างจุด A และ B
 จุด A และ B เป็นจุดที่อยู่บนเส้นตรงที่มีจุด C อยู่ระหว่างจุด A และ B
 จุด A และ B เป็นจุดที่อยู่บนเส้นตรงที่มีจุด C อยู่ระหว่างจุด A และ B
2. กำหนดให้จุดต่างๆ มีชื่อตามที่แสดงตามรูปดังต่อไปนี้ ให้หาขนาดของมุมที่แสดงต่อไปนี้ และให้เขียนชื่อของมุมที่แสดงต่อไปนี้
 จุด A และ B เป็นจุดที่อยู่บนเส้นตรงที่มีจุด C อยู่ระหว่างจุด A และ B
 จุด A และ B เป็นจุดที่อยู่บนเส้นตรงที่มีจุด C อยู่ระหว่างจุด A และ B
 จุด A และ B เป็นจุดที่อยู่บนเส้นตรงที่มีจุด C อยู่ระหว่างจุด A และ B

พจนานุกรม

- [illegible]



การเตรียมการก่อนปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงาน

1. ให้ทำการนำข้อสอบมาจัดให้เข้าด้วยกันก่อนนำไปสอนให้รู้และไม่ต้องการสิ่งแปลกและ ข้อความหรือสิ่งที่ไม่เกี่ยวข้อง
2. ให้ทำการใส่คำอธิบายของข้อ PRIMER ที่ขึ้นตอนเฉพาะคำที่เข้าเรียนในวิชาด้วย และหรือ ใส่คำอธิบายเพิ่มเติมไว้ข้างหลัง ซึ่งการตรวจสอบอาจพบข้อที่ผิดได้โดยง่ายโดยดูที่ข้อที่ผิดมา
3. ให้ทำการจัดและลบข้อ JOINT นำมาไว้ในข้อที่นักเรียนจะกระทำไม่ได้
4. การสอนอาจใช้ JOINT ของข้อที่นักเรียนต้องเรียนหมด

	
องค์การปฏิหาริศาสตร์สถาบันสภามหาวิทยาลัย	
โครงการสร้างถนนคอกบรีตสายหมายเลข 3 - ประชาราษฎร์	
หมู่ที่ 7 ตำบลพาทย์ราษฎร์ อ. พาทย์ระ อ. ชุมพร	เขียนแบบ นายศักดิ์พงษ์ อินทนา นายช่างโยธา ตรวจ นายสุทธินันท์ แก้วนิ่ม ผอ.กองช่าง ให้หมาย นายอภิชาติ พัทธานนท์ นักวิทยาศาสตร์ อนุมัติ นาย นิยมวัฒน์ ศรีนิสาภา นายก อบต.
	