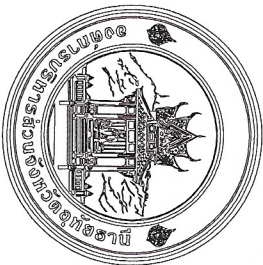




# แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานทางฝั่งจระเข้เคปซีล (Cape Seal)



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
หมวดงานทางฝั่งจระเข้เคปซีล  
(Cape Seal)

สำรวจ

นายจตุรภัทร กสิยพาล  
นายเอกนา นอนุ่น

เขียนแบบ

นายสุกิจศักดิ์ สุวรรณไพศาล  
นายณัฐพัชร์ สดลเสียว  
นายดำรงชัย นุ่มแก้ว

ออกแบบ

นายเอกลักษณ์ สอดด

วิศวกรโยธา

นายเอกลักษณ์ สอดด

หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ

นายเอกลักษณ์ สอดด

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

วาท วน

พจนันต์ แสนแก้วทอง

เลขาธิการบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี

เก็บชอบ

นางนงนุชชนัน น้อยศรีมงคล

นายอรรถกรวิภาสส่วนจังหวัดปัตตานี

อนุมัติ

นายแดง น้อยศรี

วัน / เดือน / ปี

ตุลาคม 2560

แบบลงที่

อบจ.อน.61-011

แสดงแบบ

หมวดงานทางฝั่งจระเข้เคปซีล  
(Cape Seal)

มาตรฐานส่วน 1 : 100

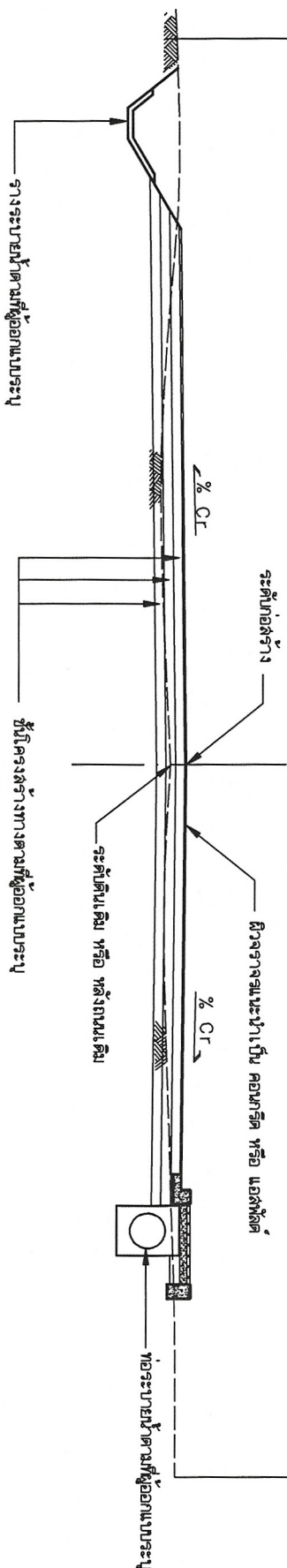
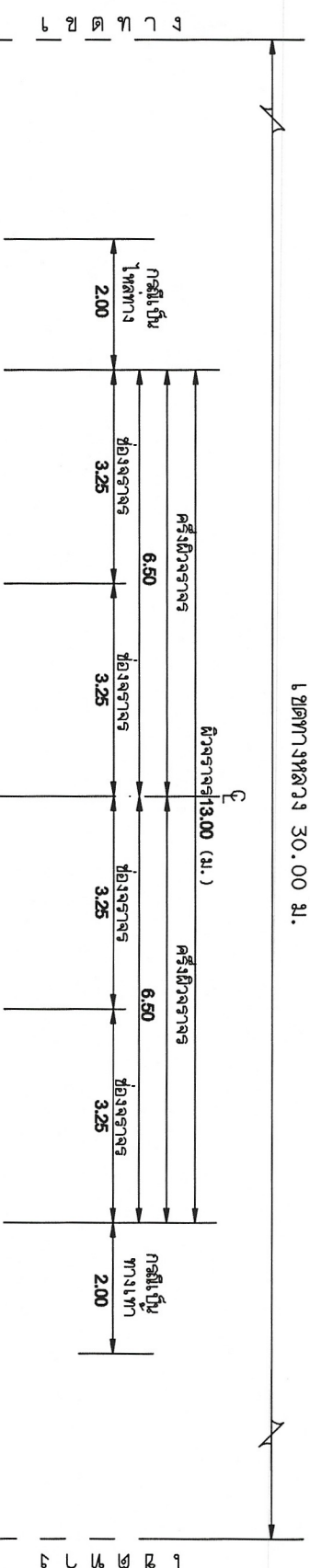
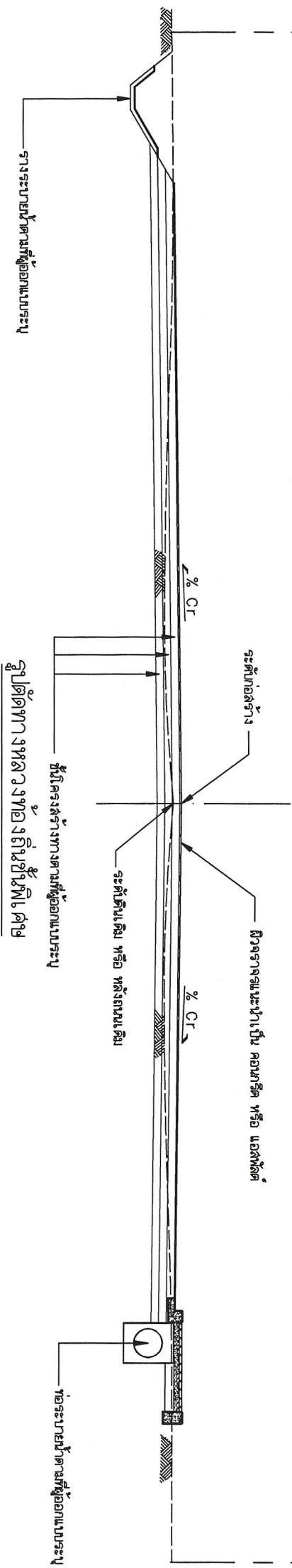
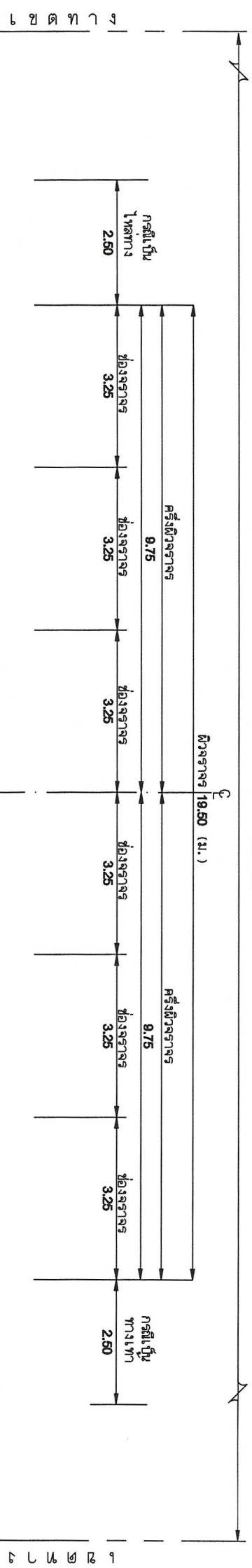
แผนที่ จำนวนแผ่น

A-01 01 01



คำย่อ	รายละเอียด	คำย่อ	รายละเอียด	สัญลักษณ์	รายละเอียด	สัญลักษณ์	รายละเอียด
A AREA,พื้นที่ ASHTO THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS ASTM AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS AH. AHEAD AZ. AZIMUTH BK. BACK B.T. BACK TRAVERSE B.M. , บ.ม. BENCH MARK,หมุดระดับหลักฐาน C CENTRE LINE,แนวศูนย์กลาง C.M.,ซม. CENTIMETER,เซนติเมตร C.B.R. CALIFORNIA BEARING RATIO $\Delta$ DEFLECTION ANGLE OR CENTRAL ANGLE rd DRY DENSITY $\phi$ DIAMETER,เส้นผ่านศูนย์กลาง D DEGREE OF CURVE E EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST ELEV. ELEVATION,ระดับ F FILL F.S. FULL SUPERELEVATION F.T. FORWARD TRAVERSE HDWLS. HEADWALLS H.C. HALF CROWN IN. OR " INCH.,นิ้ว I.D. INSIDE DIAMETER INV. INVERT K.P.H. KILOMETER PER HOUR,กิโลเมตรต่อชั่วโมง KM.,กม. KILOGRAM,กิโลกรัม L LENGTH OF HORIZONTAL CURVE LT. LEFT,ซ้ายมือ M.,ม. METERS,เมตร M <sup>2</sup> ,ม <sup>2</sup> SQUARE METER,ตารางเมตร M <sup>3</sup> ,ม <sup>3</sup> CUBIC METER,ลูกบาศก์เมตร		MM. มม. <sup>2</sup> MAX. M.O. MIN. N. N.C. NO. OPT. M.C. % P.C. P.I. P.O.T. P.O.S.T. P.T. P.R.C. P.C.C. P.V.C. P.V.L. P.V.T. P.V.R.C. R R.C. R.P. R.T. S STA. SE. S STATION SUPERELEVATION SPUR LINE T TANGENT LENGTH Ts. TRANSITION LENGTH V VOLUME, SPEED V.C. LENGTH OF VERTICAL CURVE W WIDENING OR WEST ข้อ ค.ส.ล.	SQUARE MILLIMETER,ตารางมิลลิเมตร MAXIMUM,มากที่สุด MIDDLE ORD INATE MINIMUM,น้อยที่สุด MAIL OR NORTH NORMAL CROWN NUMBER OPTIMUM MOISTURE CONTENT PERCENT POINT OF CURVATURE POINT OF INTERSECTION HORIZONTAL POINT ON TANGENT POINT OF SUB TANGENT POINT OF TANGENT POINT OF REVERSE CURVE POINT OF COMPOUND CURVE POINT OF VERTICAL CURVE POINT OF VERTICAL INTERSECTION POINT OF VERTICAL TANGENT POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE RADIUS OF CURVATURE REMOVE ADVERSE CROWN REFERENCE POINT , หมุดอ้างอิง RIGHT , ขวามือ SOUTH STATION SUPERELEVATION SPUR LINE TANGENT LENGTH TRANSITION LENGTH VOLUME, SPEED LENGTH OF VERTICAL CURVE WIDENING OR WEST ข้อระเบียบข้อมาตรฐานเหล็กกล้า		หมุดสำรวจ หมุดหลักฐานระดับ แนวตั้งวัด คูน้ำ, ลูกตั้ง ข้อค.ส.ล. (ข้อวางใหม่, ข้อเดิม) ข้อแกว้เดิม ค.ส.ล. (ข้อก่อสร้างใหม่, ข้อเดิม) สะพาน (สะพานก่อสร้างใหม่, สะพานเดิม) บ้านซึ่งทำด้วยสิ่งปลูกสร้าง อาคารไม้ชั้นเดียว อาคารคอนกรีตชั้นเดียว ห้องแถวไม้ชั้นเดียว (10 ห้อง) ห้องแถวคอนกรีตชั้นเดียว (5 ห้อง) ขอบถนนเดิม ขอบผิวจราจรและขอบเท้าทางก่อสร้างใหม่ แนวก่อสร้าง แนวสำรวจ เขตทาง หลักน้ำโค้ง GUARD RAIL หลักเขตทาง (เดิม, ก่อสร้างใหม่) หลักกิโลเมตร (เดิม, ก่อสร้างใหม่) HOLE OF SOIL BORING ระดับน้ำ PC., PT., POT., PRC. & PVC., PVT., PVRG. PI., PVI. แม่น้ำ, คลอง ถนน SLOPE,ลาดคันทาง ทาง, บึง, สระ, บ่อ, คูน้ำ เสาไฟฟ้า ค.ส.ล. เสาโทรศัพท, เสาโทรเลข ต้นไม้ CONTOUR		แนวรั้วไม้ แนวรั้วสวนทาม แนวรั้วคอนกรีต แนวรั้วสังกะสี ค่าระดับเดิม, หลังถนนเดิม ค่าระดับก่อสร้าง หมู่บ้าน โรงเรียน วัด โบสถ์ทางคริสต์ศาสนา, สุเหร่า ทิศทางการไหลของน้ำ ข้อประปาและประคูน้ำ ข้อท่อระบายน้ำ ข้อและข้อหักเดิม ข้อและข้อหักสร้างใหม่ อำเภอบ กิ่งอำเภอบ จังหวัด แนวรั้วก่อสร้าง ทางรถไฟ ถนนทางหลวง, ผิวทางยาว ถนนทางหลวง, ผิวทางลูกรัง คันดิน หิน, รอยแนว

เขตทางหลวง 45.00 ม.



### รายการประกอบแบบ

1. มีติตั้งขึ้นหน่วยเป็นเมตรจากกระบะปูไว้เป็นอย่างไร
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุ เป็นขนาดค่าสุดเท่าไร นอกจากระบะปูเป็นอย่างไร
3. ความลาดของผิวจราจร %Cr ที่ระบุกับประเภทของผิวจราจรตามผู้ออกแบบระบุ

### หมายเหตุ

แบบชั้นทางหลวงอ้างอิงจากประกาศทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง  
รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวง ที่จัดสรร ระยะและขนาดไม่และสภาพคล้าย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

รูปตัดทางหลวงท้องถิ่น



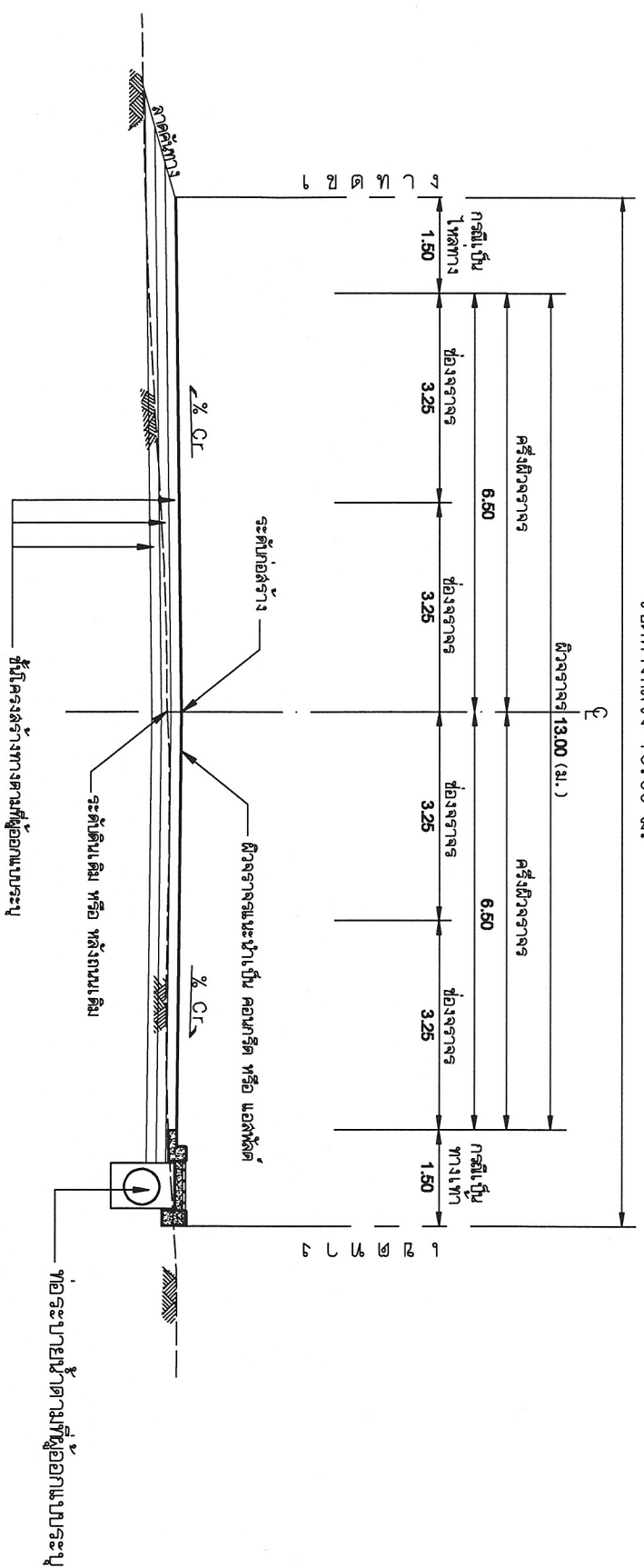
แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)

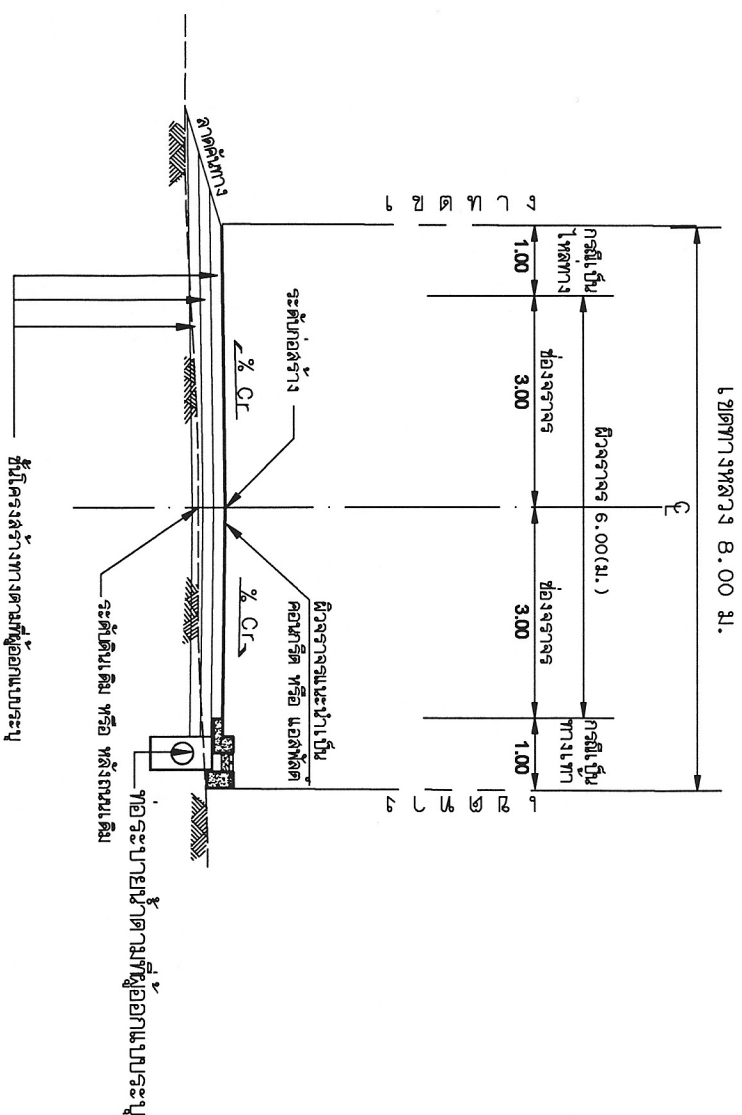
แบบเลขที่ ทด-1-201(1)

แผ่นที่ 02





รูปตัดทางหลวงถึงขั้นที่ 2



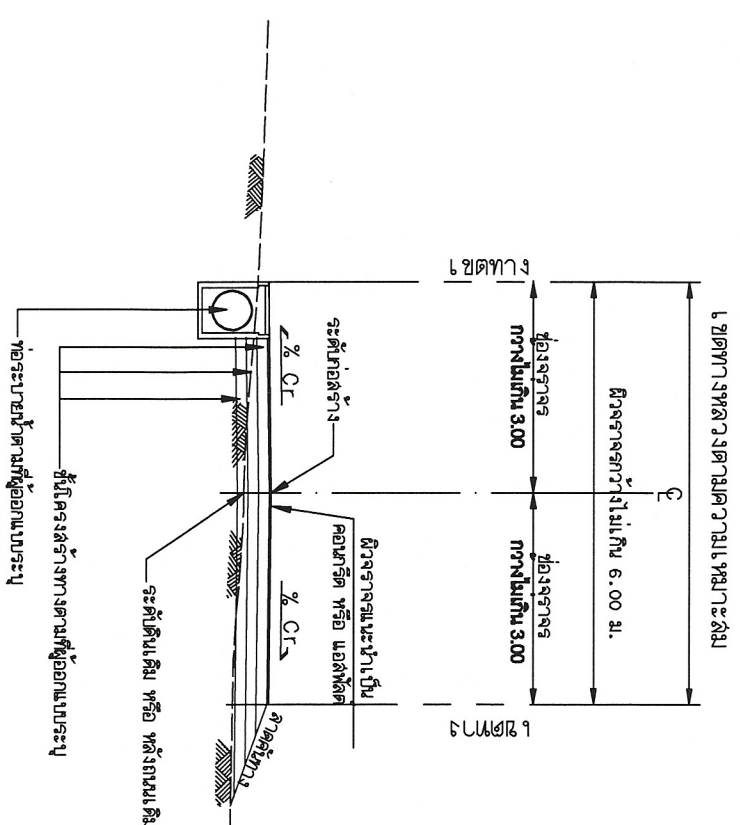
## รายการประกอบแบบ

1. มีติดข้างมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างช่องจราจรให้แสดง
3. ความลาดของผิวจราจร %Cr ที่อยู่ใกล้ประเภของผิวจราจรตามผู้ออกแบบระบุ

## หมายเหตุ

แบบที่ทางหลวงถึงขั้นจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตราฐานและลักษณะของทางหลวงรวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวกั้นและเสาพาดสาย เกี่ยวกับทางหลวงถึงขั้น พ.ศ. 2550

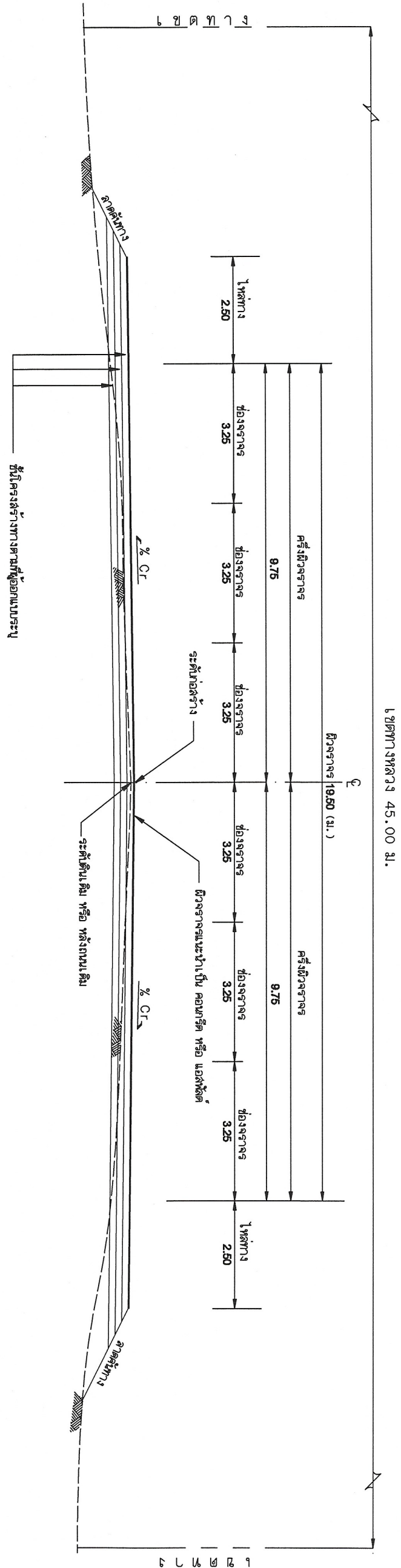
## รูปตัดทางหลวงถึงขั้นที่ 3



## รูปตัดทางหลวงถึงขั้นที่ 4

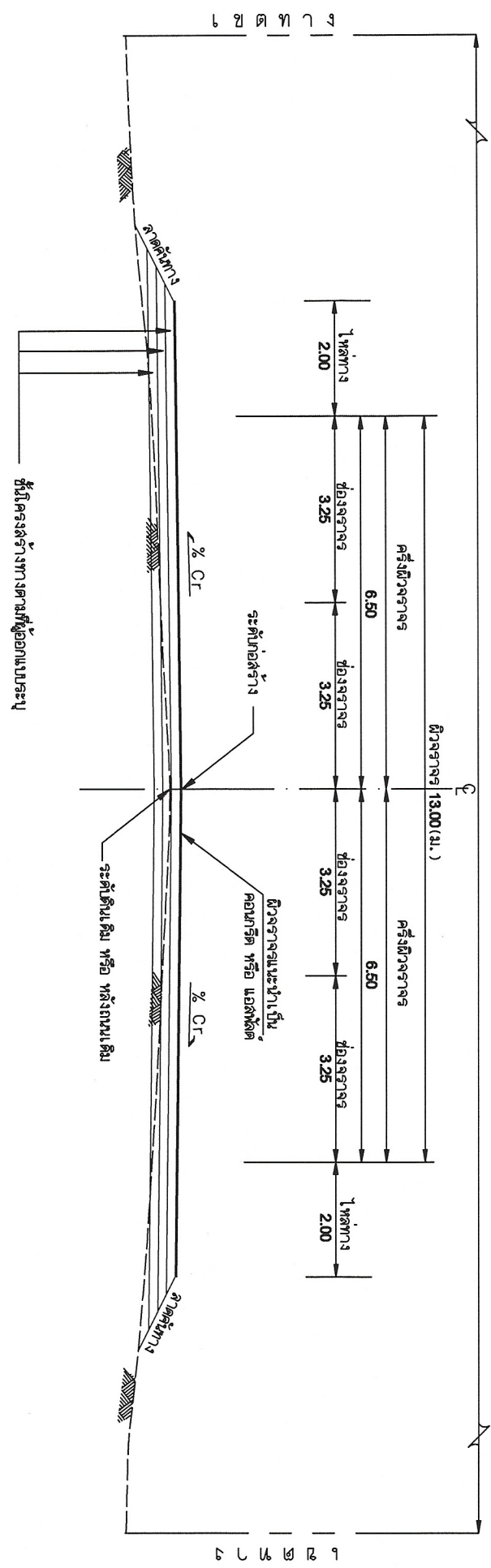
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง</p> <p>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-1-201(2)</p>	<p>แผ่นที่ 03</p>





รูปตัดทางหลวงทางอ้อมขึ้นฝั่งฝั่ซ้าย

เขตทางหลวง 30.00 ม.




รูปตัดทางหลวงทางอ้อมขึ้นฝั่งฝั่ขวา

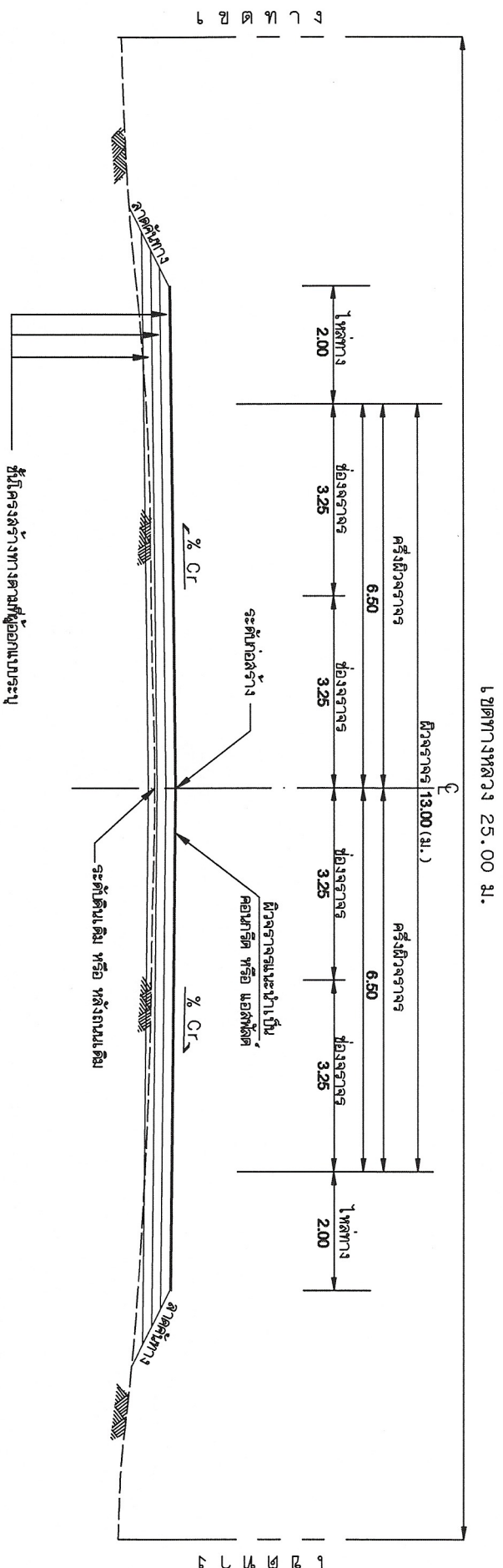
รายละเอียดการประกอบแบบ

1. สั้ติต่างจะสั้ท้หน่วยเป็นเมตรนอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จั้นวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรให้ต่าง และเขตทางหลวงที่ระบุ เป็นขนาดต่ำสุดเท่านั้น นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร %Cr สั้อยู่กับระยะพาของผิวจราจรตามแบบระบุ

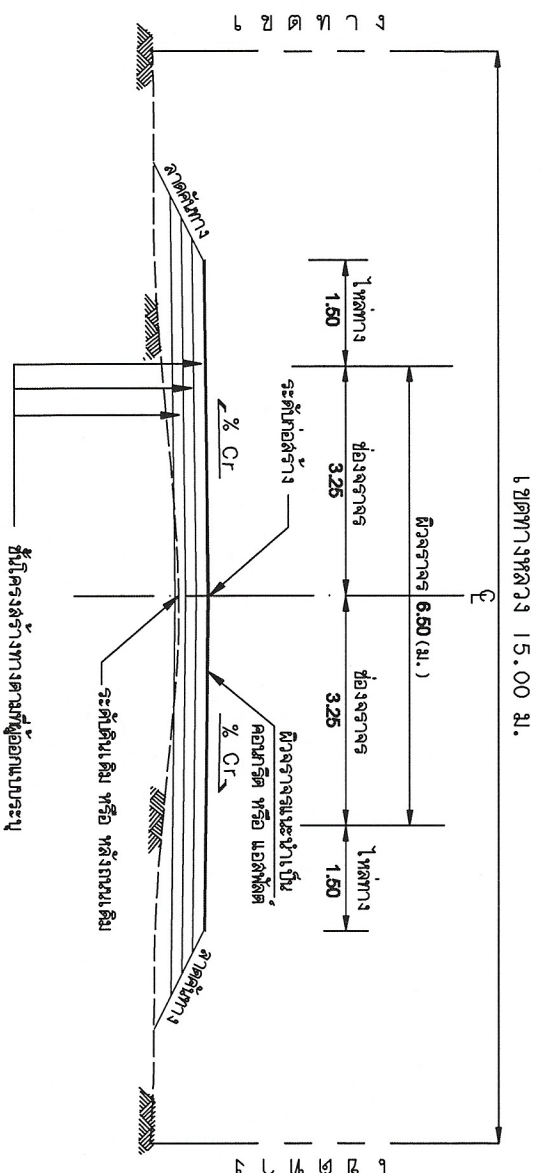
หมายเหตุ

แบบสั้ท้ทางหลวงอ้อมขึ้นฝั่งจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและสั้กษะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่ล่อตรถ ระยะแนวตั้มีและสั้พาคล้าย เกี่ยวกั้ทางหลวงอ้อมขึ้น พ.ศ. 2550

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กั้ปกครองส่วนท้องถิ่น (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-1-202(1)</p>	<p>แผ่นที่ 04</p>



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นรูปที่ 2




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นรูปที่ 3

### การพิจารณาประกอบแบบ

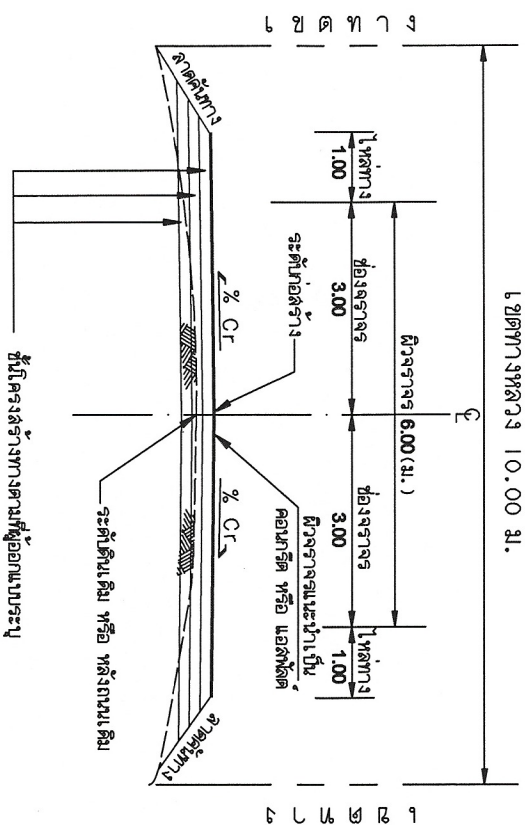
1. มีผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นเมตริกนอกจากระบุไว้เป็นอย่างไร
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรให้เท่ากัน และขนาดทางหลวงที่ระบุเป็นขนาดค่าสุดท้าย นอกจากรูปเป็นอย่างไร
3. ความลาดของผิวจราจร %C<sub>r</sub> ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามแบบระบุ

### หมายเหตุ

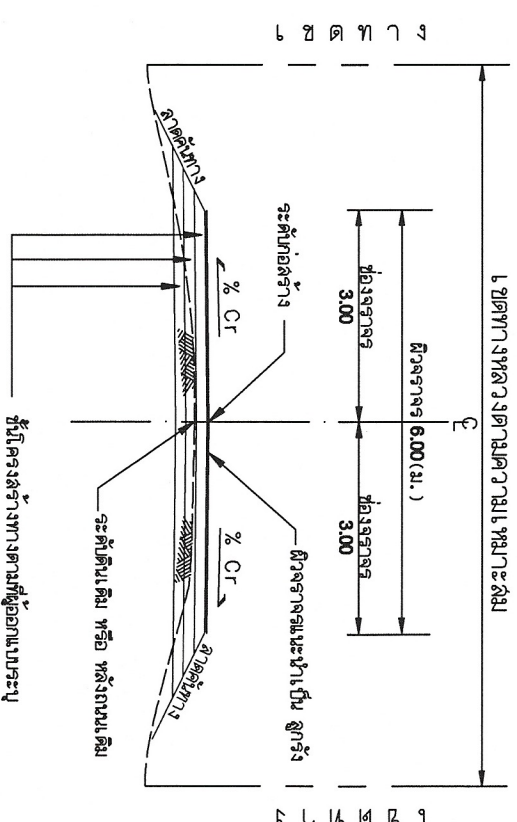
แบบชิ้นทางหลวงท้องถิ่นจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง  
 ระบุทั้งกำหนดขนาดทางหลวงที่สอดคล้อง ระยะขนาดไม่เหมาะสมสำหรับทางหลวง พ.ศ. 2550

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง            สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น            (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)</p>
<p>แบบเลขที่ ทบ-1-202(2)</p>	<p>แผ่นที่ 05</p>

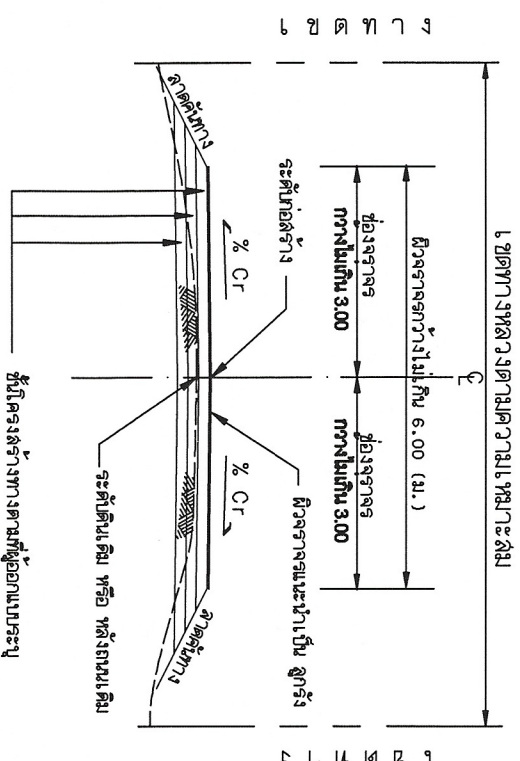




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 4



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 5




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 6

- รายละเอียดประกอบแบบ
1. วัสดุต่างชนิดหน้าและพื้นเบสคอนกรีตจากกระป๋อง เป็นช่องว่างอื่น
  2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างช่องจราจรให้เหลือทาง และเขตทางหลวงที่ระบุเป็นขนาดค่าสุดเท่านั้น นอกจากระบุเป็นช่องว่างอื่น
  3. ความลาดของผิวจราจร %CR ที่อยู่ภายในระยะเบี่ยงของผิวจราจรตามผู้ออกแบบระบุ

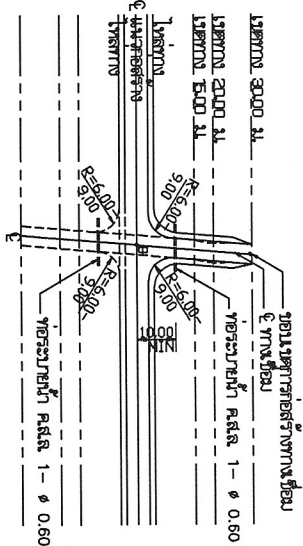
หมายเหตุ

แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง  
รวมถึงกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะและขนาดไม่และกำหนดสาย เกือบกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

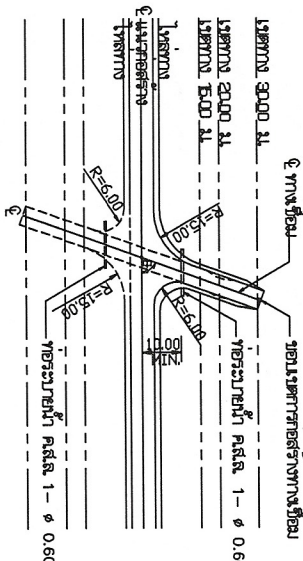
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)</p>
<p>แบบเลขที่ ทล-1-202(3)</p>	<p>แผ่นที่ 06</p>



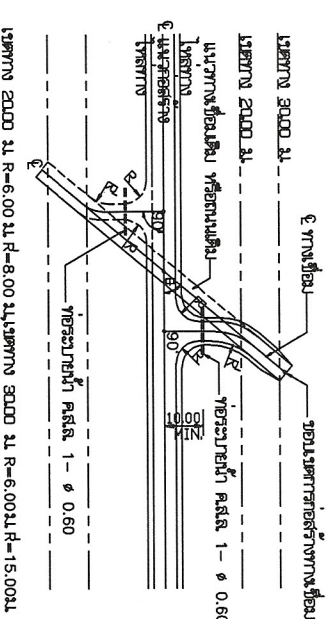




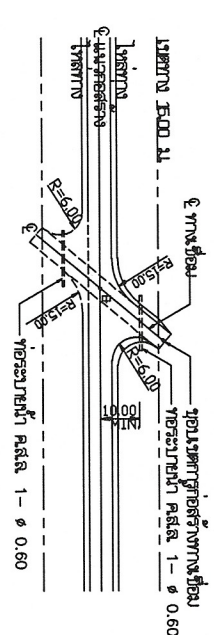
รูปแบบทางเชื่อม, ๑ ระหว่าง 80°-90°



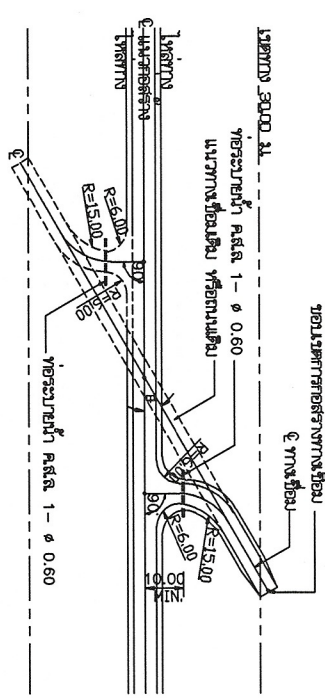
รูปแบบทางเชื่อม, ๑ ระหว่าง 60°-80°



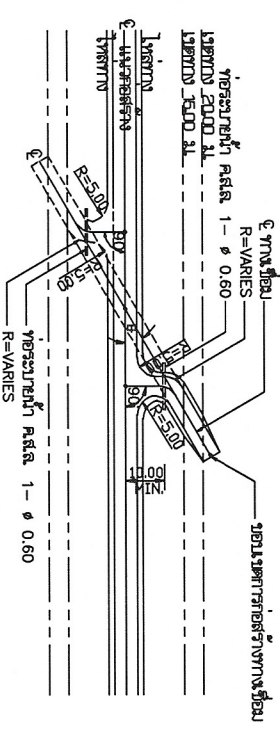
รูปแบบทางเชื่อม, ๑ ระหว่าง 45°-60°



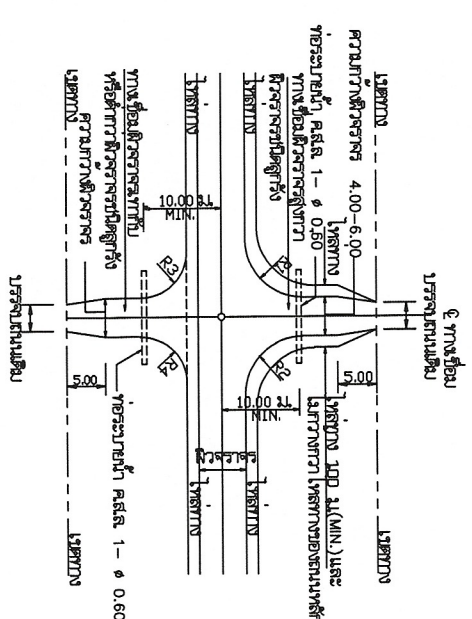
รูปแบบทางเชื่อม, ๑ ระหว่าง 45°



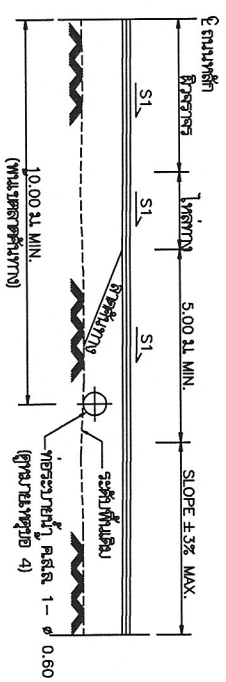
รูปแบบทางเชื่อม, ๑น้อยกว่า 45°



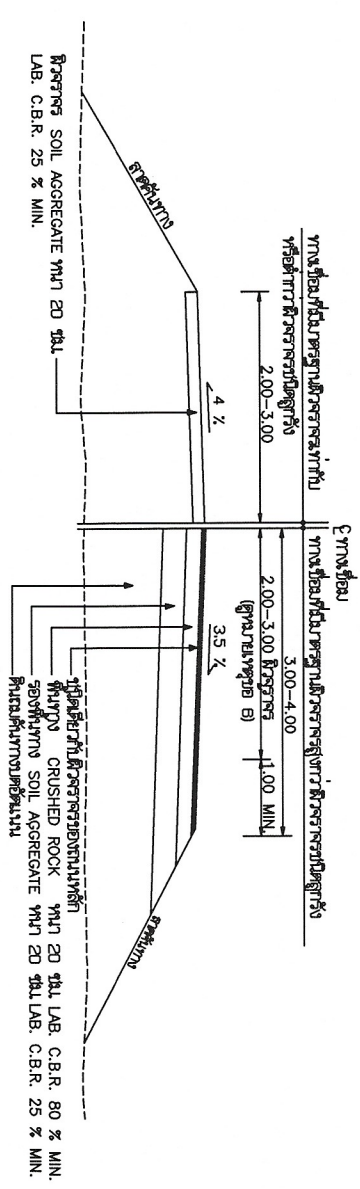
รูปแบบทางเชื่อม, ๑น้อยกว่า 45°



รูปแบบทางเชื่อม



รูปแบบทางเชื่อม

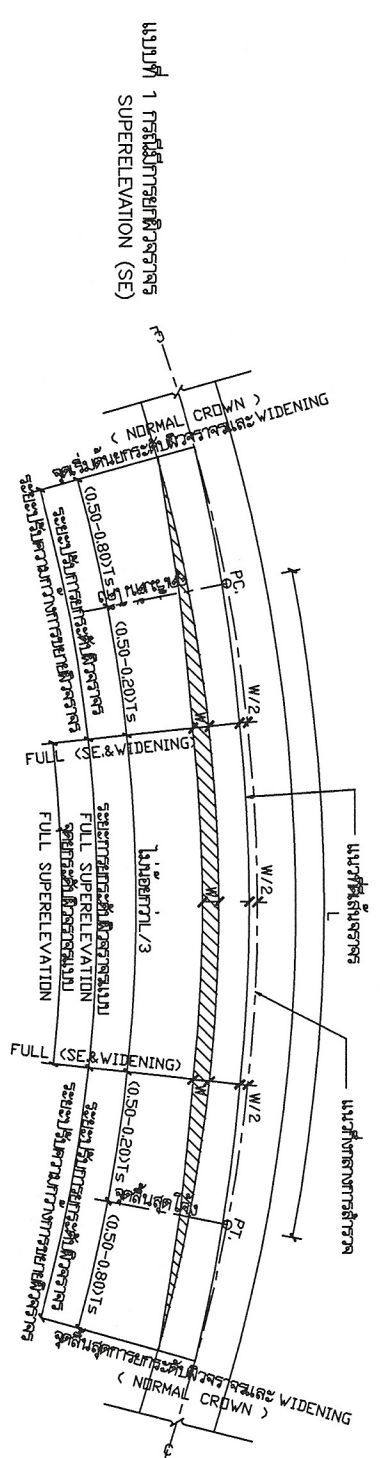


รูปแบบทางเชื่อม

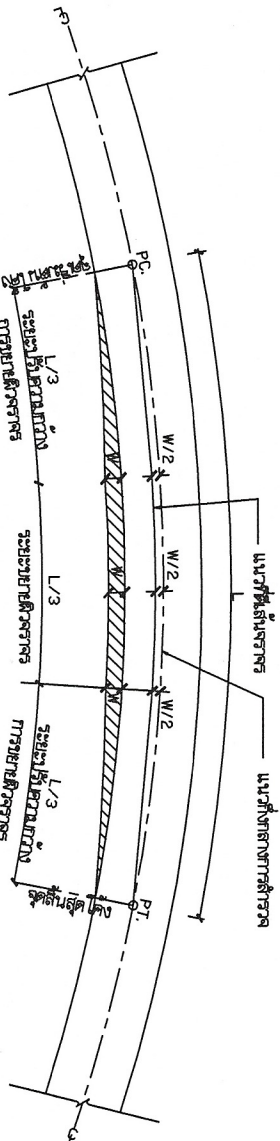
1. วัสดุเป็นเศษหินและทรายที่มีขนาดไม่เกิน 10 มม.
2. ใช้หินปูนหรือปูนซีเมนต์ที่มีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 100 กก./ตร.ซม.
3. ใช้ทรายหรือหินที่มีขนาดไม่เกิน 10 มม.
4. การผสมปูนซีเมนต์และทรายให้มีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 100 กก./ตร.ซม.
5. การก่อสร้างทางเชื่อมให้ก่อสร้างเป็นแนวตรงหรือเป็นแนวโค้งก็ได้
6. ความกว้างของทางเชื่อมควรไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
7. รูปแบบและรายละเอียดของทางเชื่อมให้ดูตามแบบร่างแนบมา
8. สำหรับทางเชื่อมที่มีขนาดกว้างกว่า 1.00 เมตร ให้ใช้หินปูนหรือปูนซีเมนต์ที่มีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 100 กก./ตร.ซม.
9. สำหรับทางเชื่อมที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 1.00 เมตร ให้ใช้หินปูนหรือปูนซีเมนต์ที่มีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 100 กก./ตร.ซม.

แบบร่างแนบมา  
ของกรมทางหลวงชนบท





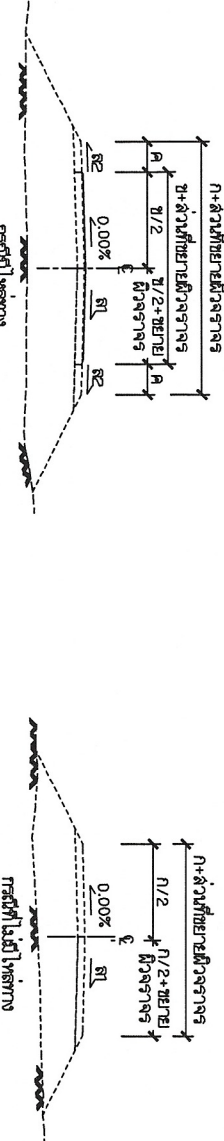
แบบที่ 2 กรณีไม่มีการขยายผิวจราจร  
NORMAL CROWN (NC)



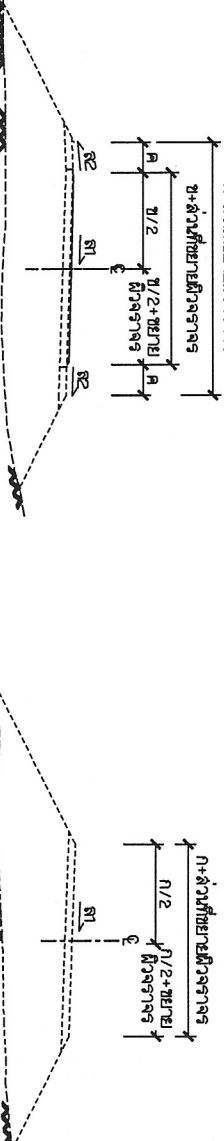
แบบที่ 3 กรณีมีการขยายผิวจราจรและ WIDENING บนทางโค้ง



รูปแสดงการกระจายตัวแบบ NORMAL CROWN



รูปแสดงการกระจายตัวแบบ HALF CROWN

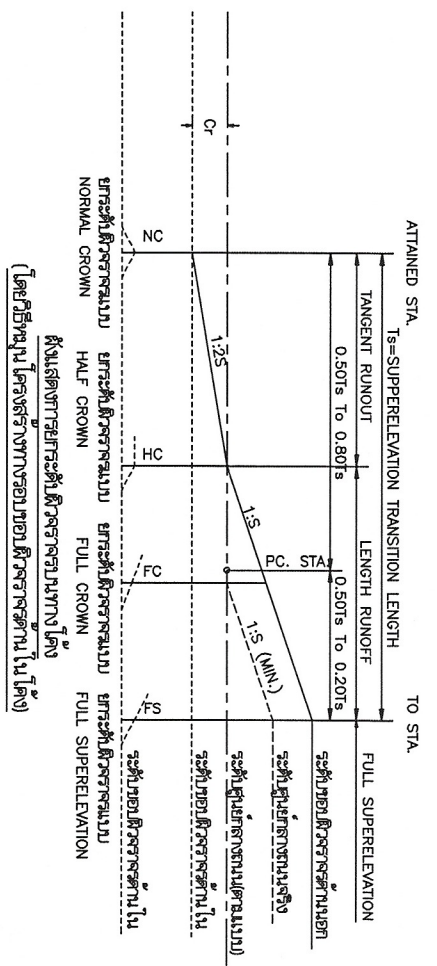


รูปแสดงการกระจายตัวแบบ FULL CROWN

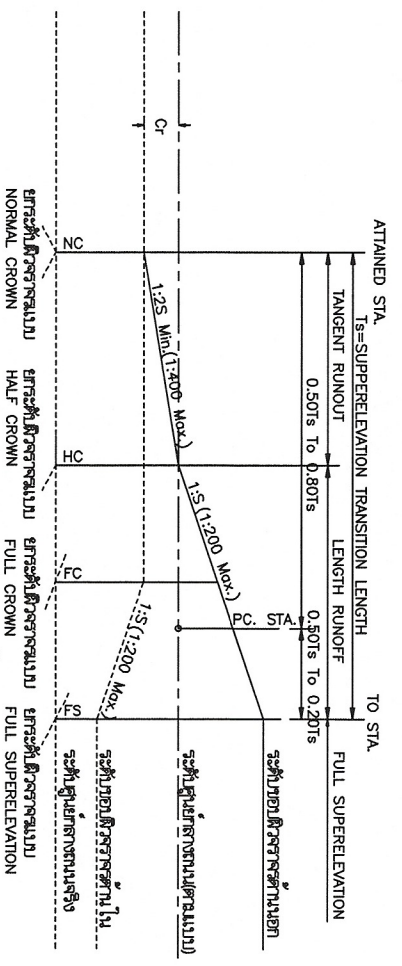


กรณีค่า SE น้อยกว่า 0.05 m/m

รูปแสดงการกระจายตัวแบบ FULL SUPERELEVATION



โดยวิธีหมุนโครงสร้างทางรอบขอบผิวจราจรด้านในโค้ง



โดยวิธีหมุนโครงสร้างทางรอบศูนย์กลางทางโค้ง

#### รายการประกอบแบบ

1. ก - ความกว้างคันทาง
2. ข - ความกว้างผิวจราจร
3. ค - ความกว้างไหล่ทาง
4. ง - ความกว้างคันทาง
5. จ - ความกว้างไหล่ทาง
6. ฉ - ความกว้างผิวจราจร
7. ช - ความกว้างไหล่ทาง
8. ซ - ความกว้างคันทาง
9. ศ - ความกว้างไหล่ทาง
10. ส - ความกว้างผิวจราจร



