

งบประมาณปี 2566 (เงิน โอน)

แบบเลขที่ 50/66



โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลตำบลหน้าพระลาน
(โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไขปัญหาบ่อขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ของสวนพฤกษศาสตร์พุแค) ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

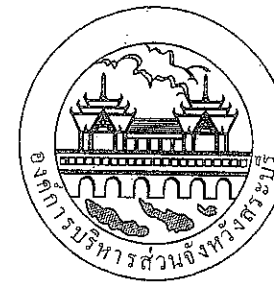
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 60/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

สารบัญแบบ[illegible]

คณะกรรมการการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่..... 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 50/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย
เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อปรับปรุงจัดการแก้ไข
ปัญหาบ่อขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของสวนพฤกษศาสตร์พูนศุข)
ต.หน้าพระลาน อ.ฉะเชิงเทรา

สำรวจและออกแบบ

(นายทศพล พรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

មេឃុនបោប

(นายอดกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายฤชากร ทองหทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบแบบ

(นายประหยด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่าย

ตรวจทาน

(นายประหยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ข้อสังเกต

สารบัญแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ๔

แผ่นที่

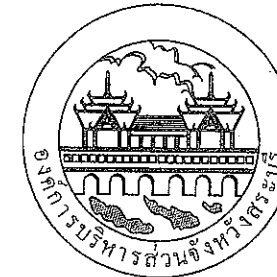
รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 50 / 66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริหารจัดการแก้ไข ปัญหาน้ำขังและมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสวนพฤกษศาสตร์ฯ)	
สำรวจและออกแบบ	..... (นายทศพล พรรคณาวิณ) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	..... (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร	..... (นายพงศ์กร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	..... (นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	..... (นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	..... (นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	..... (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ชื่อชิ้นงาน	รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีการจัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T]
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตันแท่งที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ที่ออกโดย อ.บ.ส.บ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 50/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย
เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไข
ปัญหาขยะซึ่งมีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมของสวนพฤกษศาสตร์ฯ)
ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สุราษฎร์

สำรวจและออกแบบ	(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร	(นายพงษ์กร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายธรากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
ชื่อชั้นงาน	รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

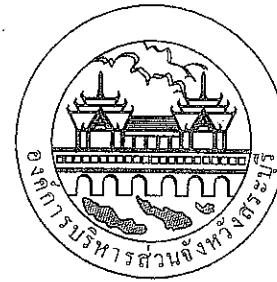
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานถมป่าขุดตอ (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	2,250.00	
1.2	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	2,720.00	
1.3	งานบดอัดชั้นดินเดิม	ลบ.ม.	3,264.00	
1.4	งานขุดล้อมต้นไม้	งาน	1	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	338.00	
2.2	ทรายรองพื้นหนา 0.05 ม. พร้อมเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	62.00	
2.3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	1,250.00	
2.4	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSTION JOINT)	ม.	10.00	
2.5	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	125.00	
2.6	รอยต่อความยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	250.00	
2.7	งานปิดไหล่ทางพร้อมเกลี่ยแต่ง ชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	46.00	
3.	งานป้ายจราจร			
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ-33	ชุด	-	
3.2	ไฟกระพริบโซล่าเซลล์	ชุด	1.00	
3.3	งานตีเส้นจราจรเหลือง+ขาว	ตร.ม.	57.00	
4.	งานรั้วลวดหนามกั้นแนวเขต			
4.1	งานดินขุด	ตร.ม.	110.00	
4.2	เสา คสล.สำเร็จรูป 5"x5"	ท่อน	92.00	
4.3	ลวดหนามชุบสังกะสีเบอร์ 14	กก.	194.00	
4.4	งานประตูล็อคตามแบบพร้อมอุปกรณ์	งาน	1.00	
4.5	ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	1.44	
4.4	คอนกรีต 1:2:4	ลบ.ม.	24.00	
5.	งานป้ายโครงการ			
	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 50/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

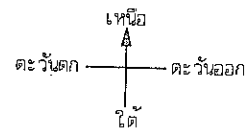
โครงการ	
ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริหารจัดการแก้ไข ปัญหาขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของสวนพฤกษศาสตร์ฯ) ด.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	
สำรวจและออกแบบ	(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร	(นายพงศ์กร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายสุภากร ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการส่วนช่าง
ชื่อชิ้นงาน	บัญชีปริมาณงาน

มาตราส่วน NO SCALE

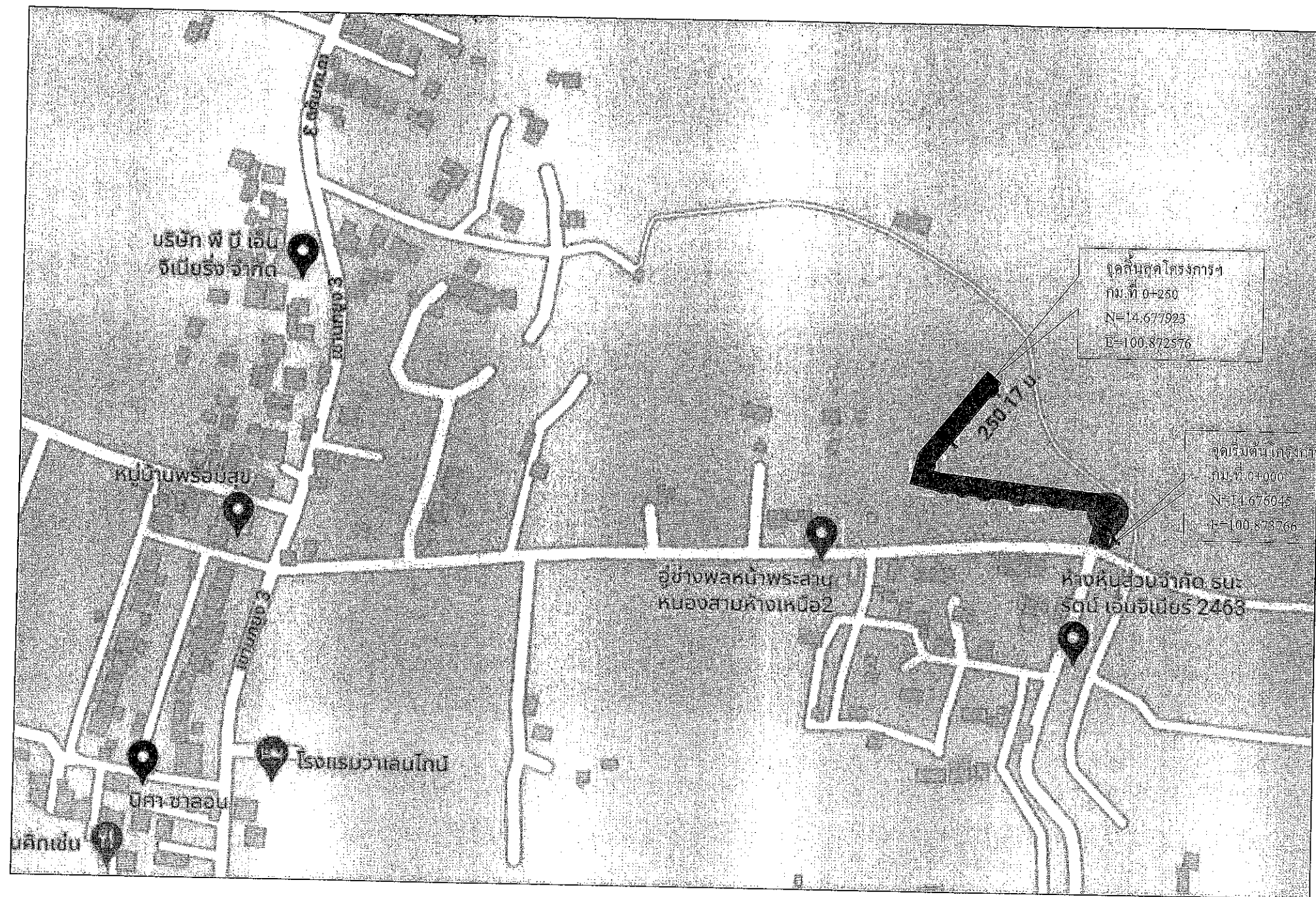
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่



ผังบริเวณโดยสังเขป

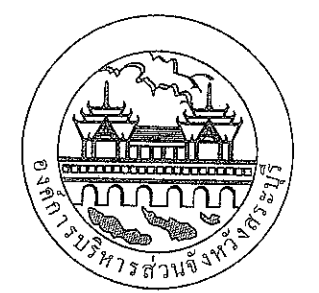


จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+250
N=14.677923
E=100.872576

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
N=14.676045
E=100.873766

โครงการ ก่อสร้าง ถนน คสล.
สถานที่ ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไขปัญห
บ่อขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของสวนพฤกษศาสตร์ฯ) ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์ ก่อสร้างถนนคสล. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 250 ม. ไหล่ทางสูงถูกรังข้างละ 0.50 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 1,250 ตร.ม.ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 50/66

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 50/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

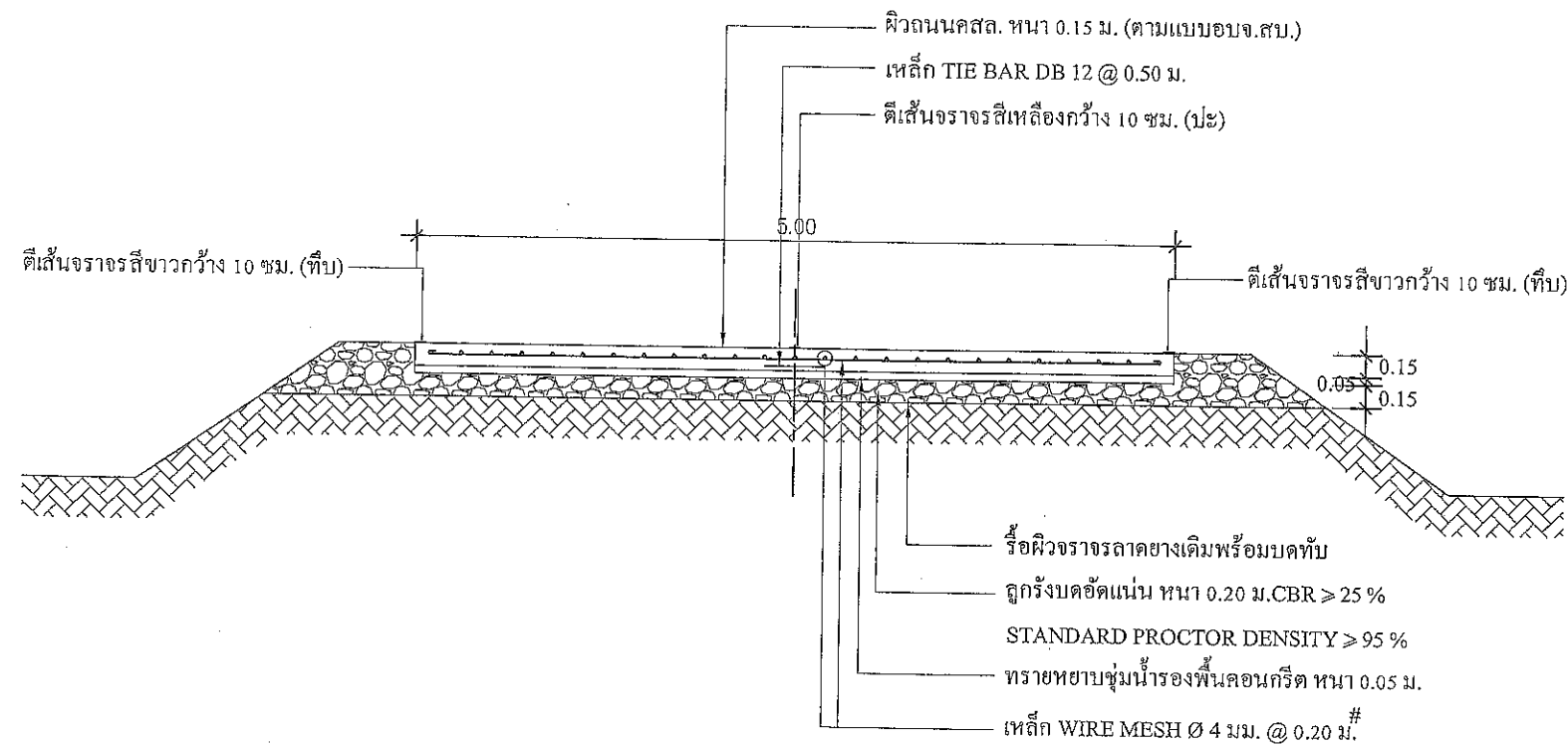


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไขปัญห บ่อขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของสวนพฤกษศาสตร์ฯ) ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
สำรวจและออกแบบ	(นายทศพล พรหมคำวิน) วิศวกร โยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร	(นายพัสกร เพชรประดับ) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายอุษกร ทองท้อ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการส่วนช่าง
ชื่อชิ้นงาน	ผังบริเวณ โดยสังเขป

มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 05

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลตำบลหน้าพระลาน
(โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไขปัญหาขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ของสวนพฤกษศาสตร์พุแค) ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง
ก่อสร้างถนน คสล.

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing, รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการ ให้ถือการวินิจฉัยของทางควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 50 / 66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย
เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไข
ปัญหาขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของสวนพฤกษศาสตร์พุแค)
ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

สำรวจและออกแบบ

(นายทศพล พรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

(นายพงษ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายอุษกร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจแบบ

(นายประยงค์ สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายประยงค์ สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการส่วนช่าง

ชื่อชั้นงาน

บัญชีปริมาณงาน

มาตราส่วน NO SCALE

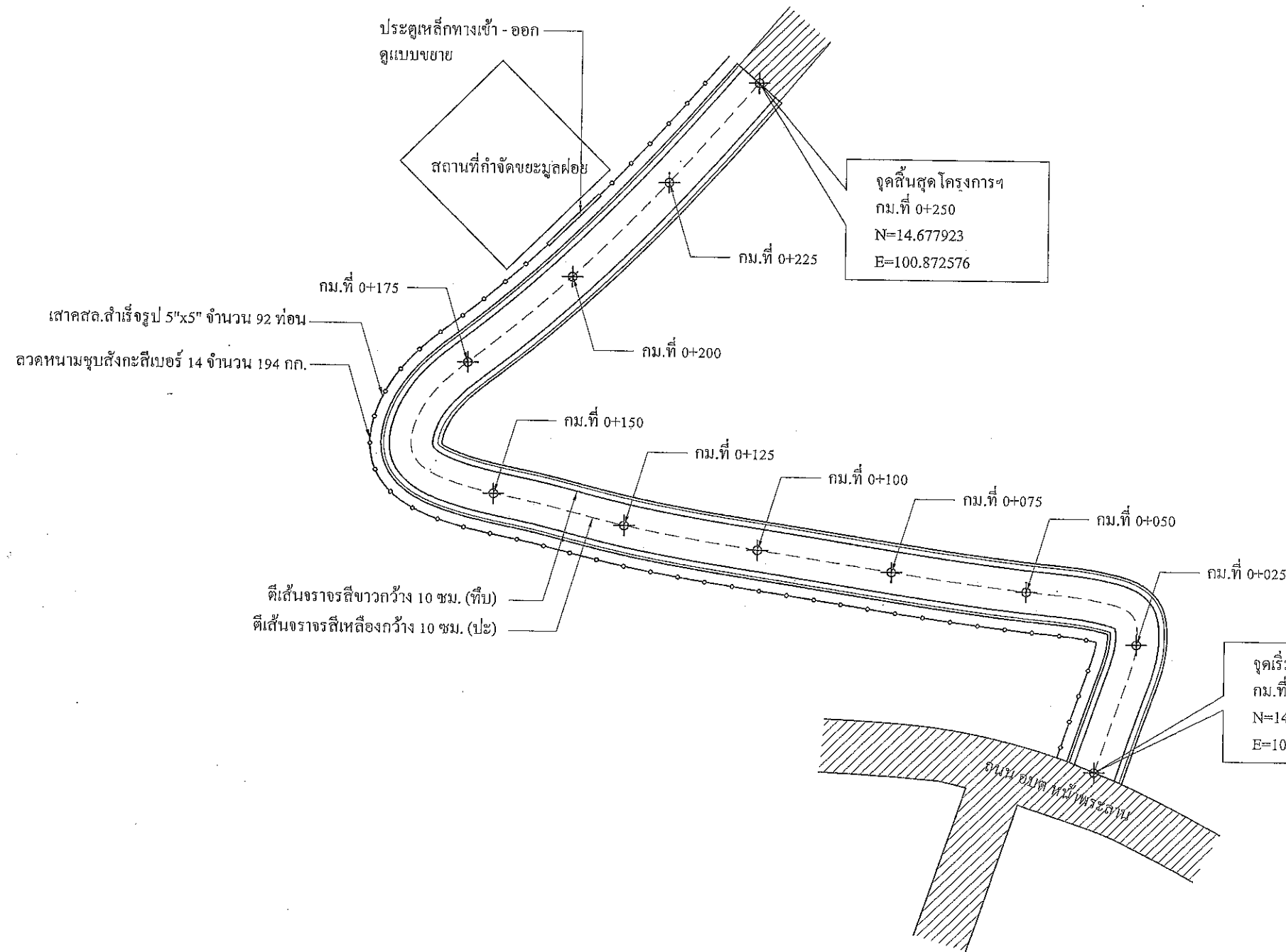
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

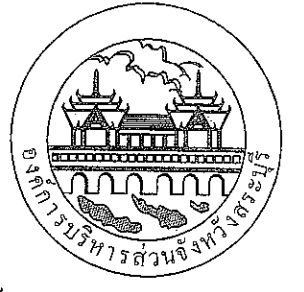
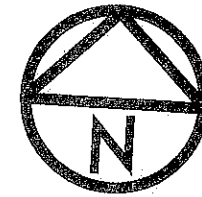
แผ่นที่

06

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลตำบลหน้าพระลาน
(โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไขปัญหาบ่อขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ของสวนพฤกษศาสตร์พุแค) ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



รูปแปลน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย
เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไข
ปัญหาบ่อขยะซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของสวนพฤกษศาสตร์พุแค)
ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

สำรวจและออกแบบ	 (นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	 (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร	 (นายพงศ์กร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	 (นายถนกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจแบบ	 (นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	 (นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
ชื่อชิ้นงาน	รูปแปลน

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 07



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย
เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริเวณจัดการแก้ไข
ปัญหาบ่อขยะซึ่งมีผลกระทบต่องานของส่วนเกษตรฯ) (หน้าพระลาน อ.เลิกละ อ.ระยอง)

สำรวจและออกแบบ

(นายทศพล พรหมานวีน)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

(นายพงศ์พร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายฤชกร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจแบบ

(นายประยงค์ สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายประยงค์ สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
ผู้อำนวยการส่วนช่าง

ชื่อรายงาน

แบบขยายแนวเขต คสล.

มาตราส่วน

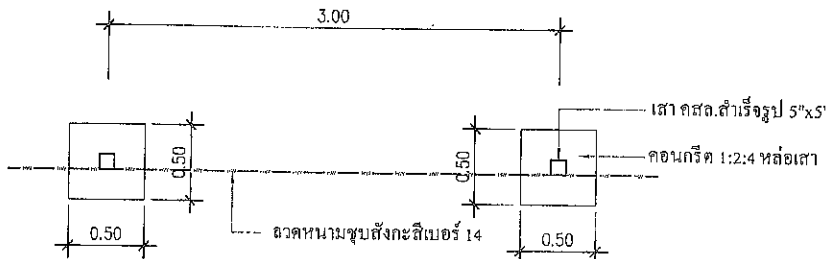
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

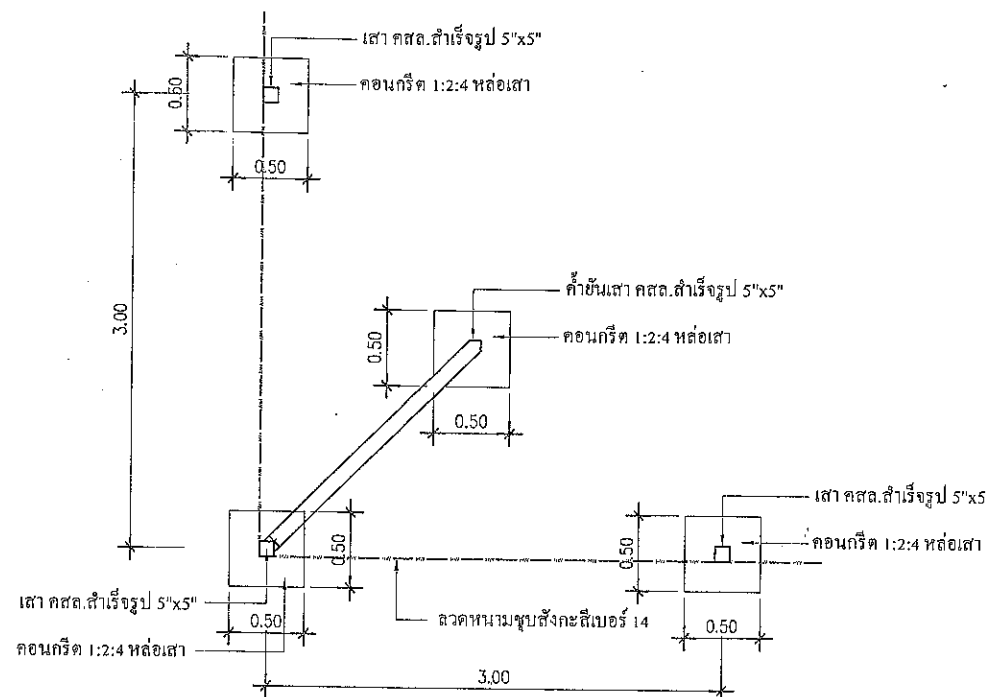
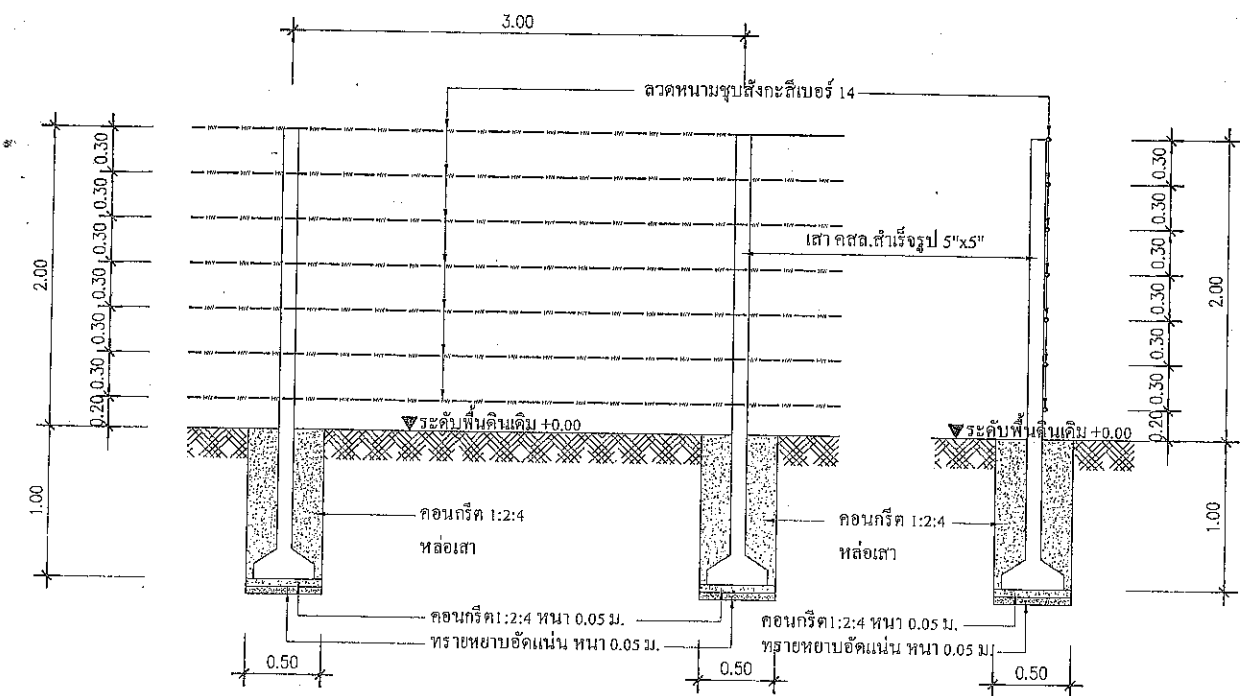
แบบเลขที่

แผ่นที่

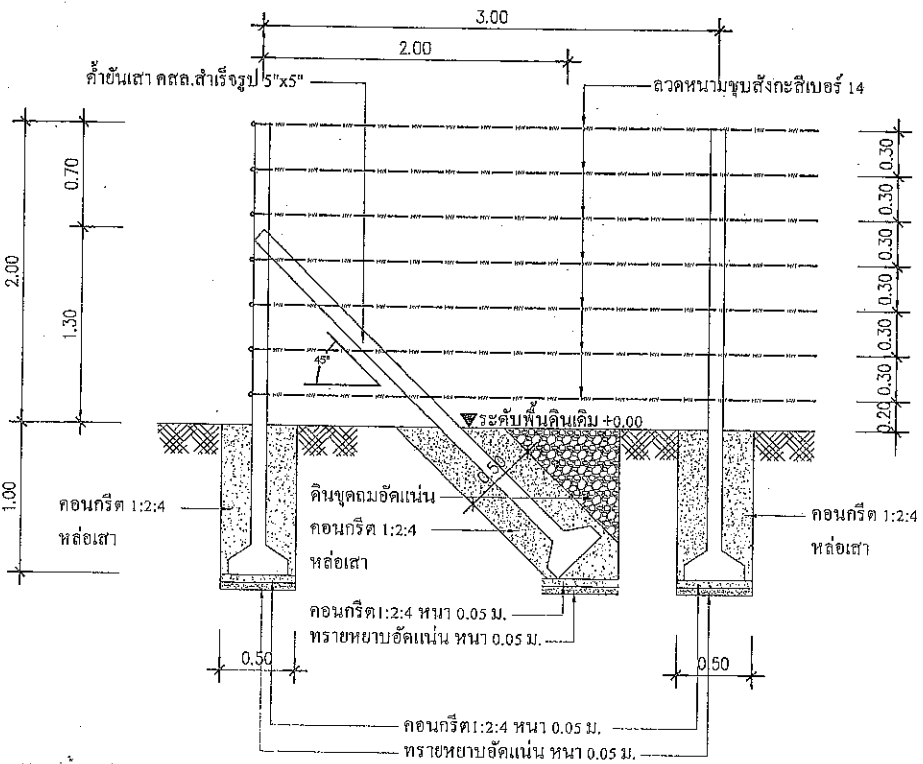
08



แปลน



แปลน



รูปขยายเสาแนวเขต คสล. ติดลวดหนาม

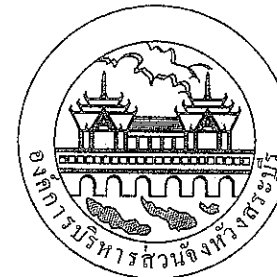
หมายเหตุ

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้งานตามสัญญา

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 80/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รูปขยายค้ำยันที่จุดพักรถและจุดเริ่มต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. ทางเข้าสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย
เทศบาลตำบลหน้าพระลาน (โครงการความร่วมมือเพื่อบริหารจัดการแก้ไข
ปัญหาขยะซึ่งมีผลกระทบต่องานของสวนพฤกษศาสตร์ฯ)
ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

สำรวจและออกแบบ

(Signature)
(นายทศพล พรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(Signature)
(นายอรรถกร นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

(Signature)
(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(Signature)
(นายสุทธกร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจแบบ

(Signature)
(นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(Signature)
(นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(Signature)
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ชื่อชิ้นงาน

แบบขยายขยายประตูเหล็ก เข้า-ออก

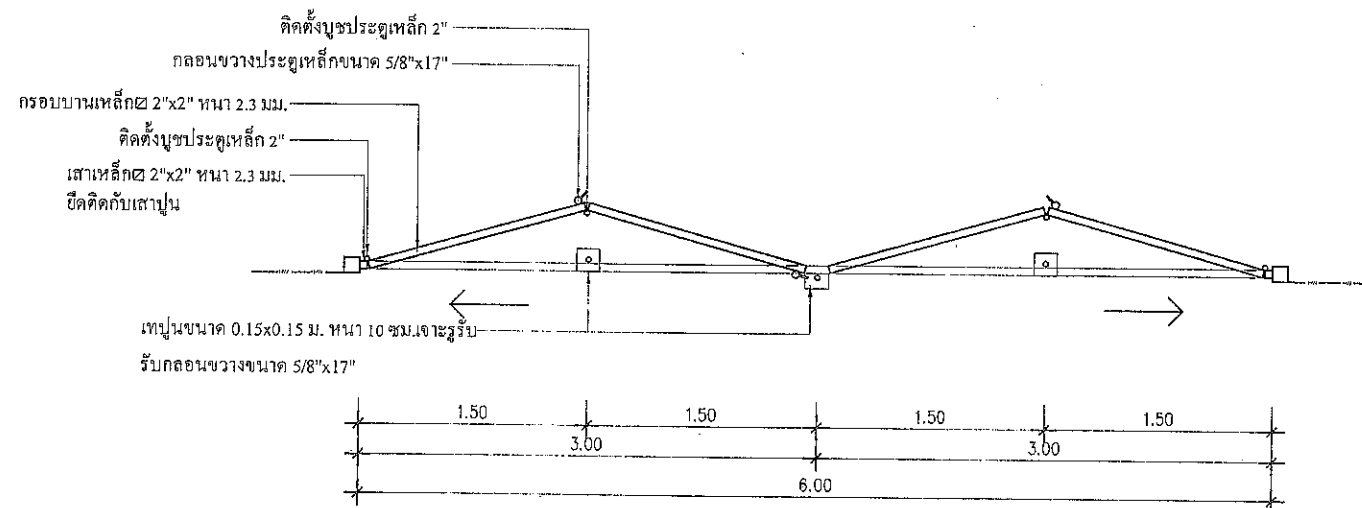
มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

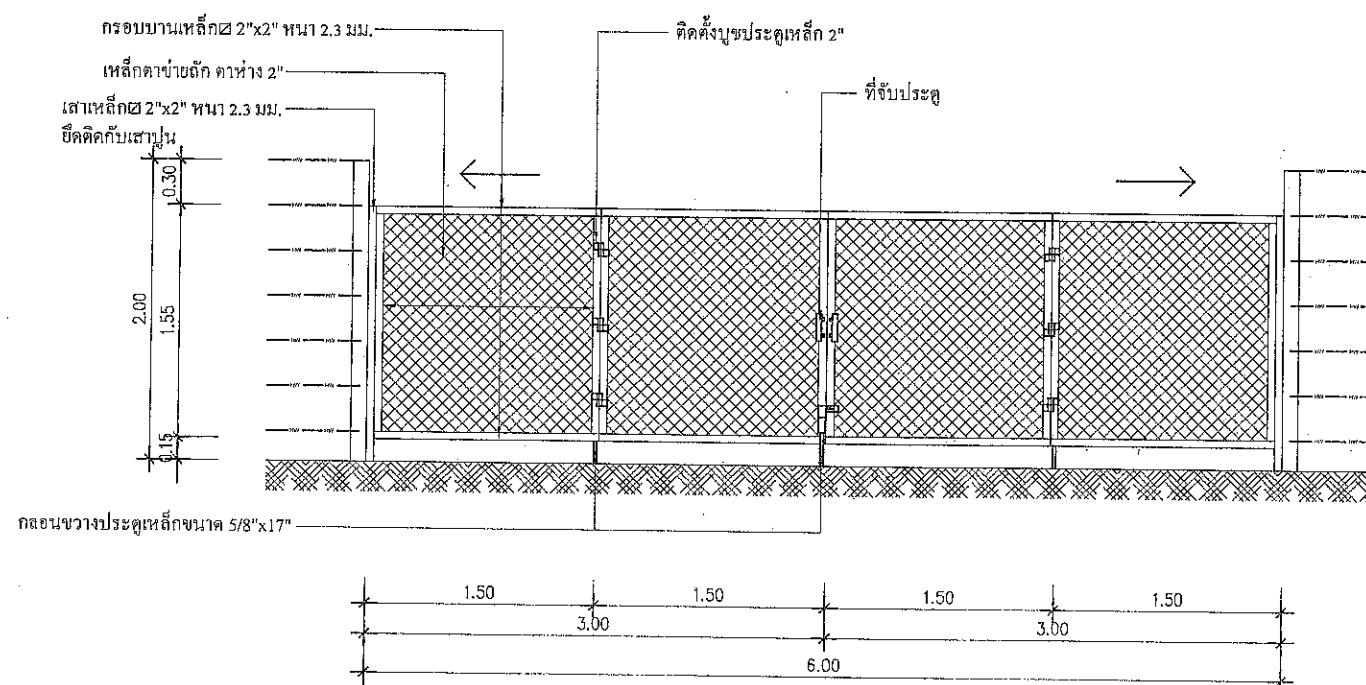
แบบเลขที่

แผ่นที่

09



แปลน



รูปขยายประตูเหล็ก เข้า-ออก

หมายเหตุ

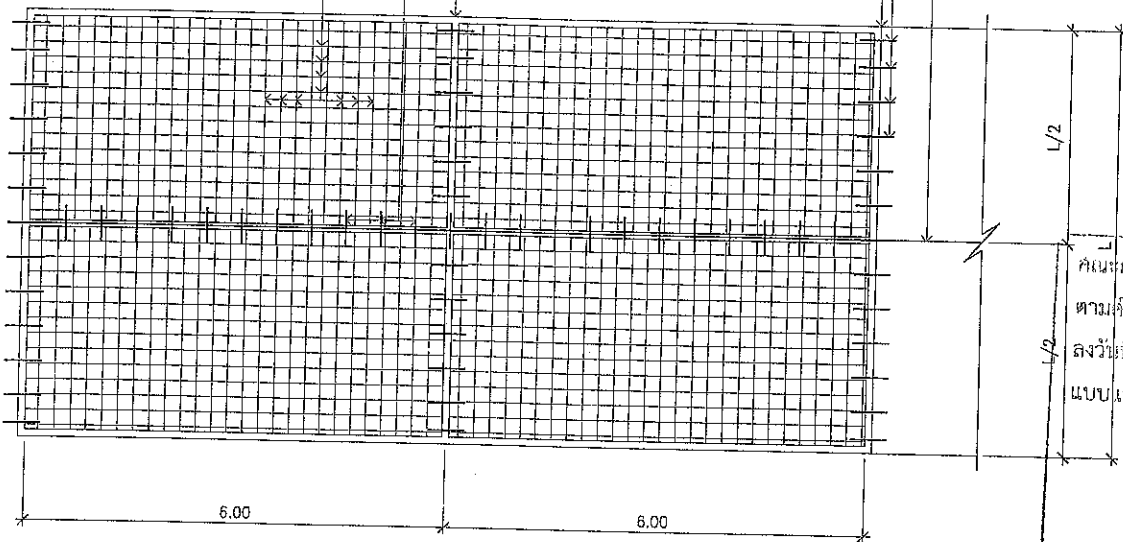
- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้งานตามสัญญา

คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๖๖

(Signature) ประธานกรรมการ
(Signature) กรรมการ
(Signature) กรรมการ
(Signature) กรรมการ
(Signature) กรรมการ

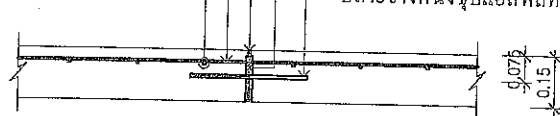
EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 m.
เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.
ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น



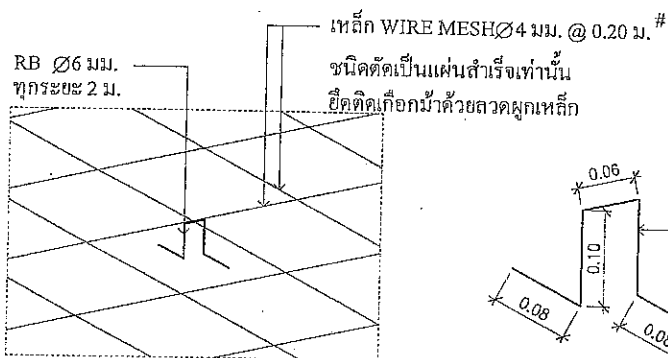
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

ชุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย
เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.
ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น



แผ่น โฟมหรือกระดาษขานอ้อยหนา 0.02 ม.
เหล็ก DOWEL RB Ø12 มม. @ 0.50 ม.
ปลายข้างหนึ่งชุบแอสฟัลท์
ทุกระยะไม่เกิน 30.00 ม.

EXPANSION JOINT



รูปมิตการวางเกือกม้า

หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร

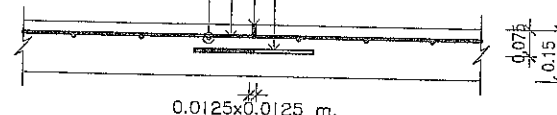
CONTRACTION JOINT

เหล็ก DOWEL RB Ø12 มม. @ 0.50 ม.
LONGITUDINAL JOINT

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 60/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ชุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย
เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.
ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น



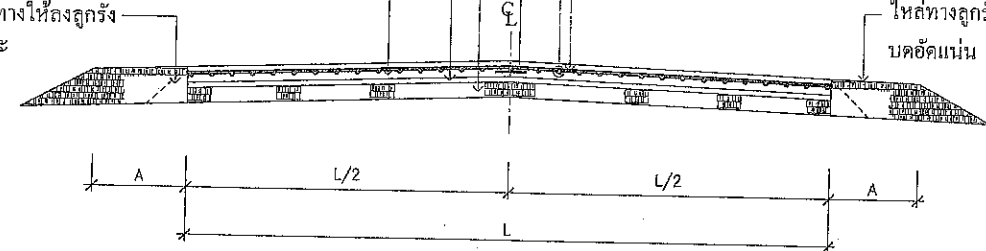
CONTRACTION JOINT

รายการประกอบแบบ

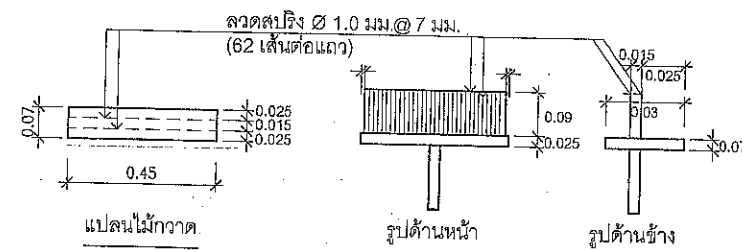
- งานขึ้นลูกรัง ต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ และความหนาแน่นตามที่แบบกำหนดโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- งานคอนกรีต ต้องผ่านการทดสอบค่าการยุบตัวไม่เกิน 3 - 7 เซนติเมตร การบ่มคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และแสดงผลการทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต แก่งคอนกรีตทดสอบขนาด 15x15x15 เซนติเมตร เมื่ออายุครบ 28 วันไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทุกๆ 50 ลูกบาศก์เมตร โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ และให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (MIX DESIGN) เสนอให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการด้วย
- ระยะ L/A ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนดในสัญญาจ้าง
- การทดสอบงานขึ้นลูกรัง
 - ถ้าถนนมีระยะทางน้อยกว่า 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร
 - ถ้าถนนมีระยะทางมากกว่าหรือเท่ากับ 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 100 เมตร
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
- แนวระดับ ผู้ควบคุมงานและกรมการตรวจการจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง แต่ถ้าแบบมี PROFILE ,CROSS-SECTION ให้ยึดถือตาม PROFILE ,CROSS-SECTION ที่กำหนด
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เชื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะลึกไม่เกิน 2 มม.
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแก่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการไหลตรงลงจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้ อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 2

ลูกรับคอกแน่นหนา 0.15 CBR มากกว่าหรือเท่ากับ 25 %
STANDARD PROCTOR DENSITY มากกว่าหรือเท่ากับ 95 %
ทรายหยาบร่วนน้ำใช้ปรับระดับพร้อมบดอัดหนา 0.05 ม.
คอนกรีต 300 ksc. (ตามรายการประกอบแบบ)
กรณีไม่มีไหล่ทางให้ลงลูกรังตามแนวเส้นปะ



รูปตัดตามขวางถนน

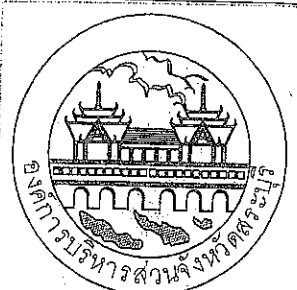


แบบขยายไม่กวาดลากผิวพื้น คสล.

ชุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย
เหล็ก WIRE MESH Ø4 มม. @ 0.20 ม.
ชนิดตัดเป็นแผ่นสำเร็จเท่านั้น



LONGITUDINAL JOINT



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุรวิทย์ อินสุท)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ด/ป

แผ่นที่

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....

ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

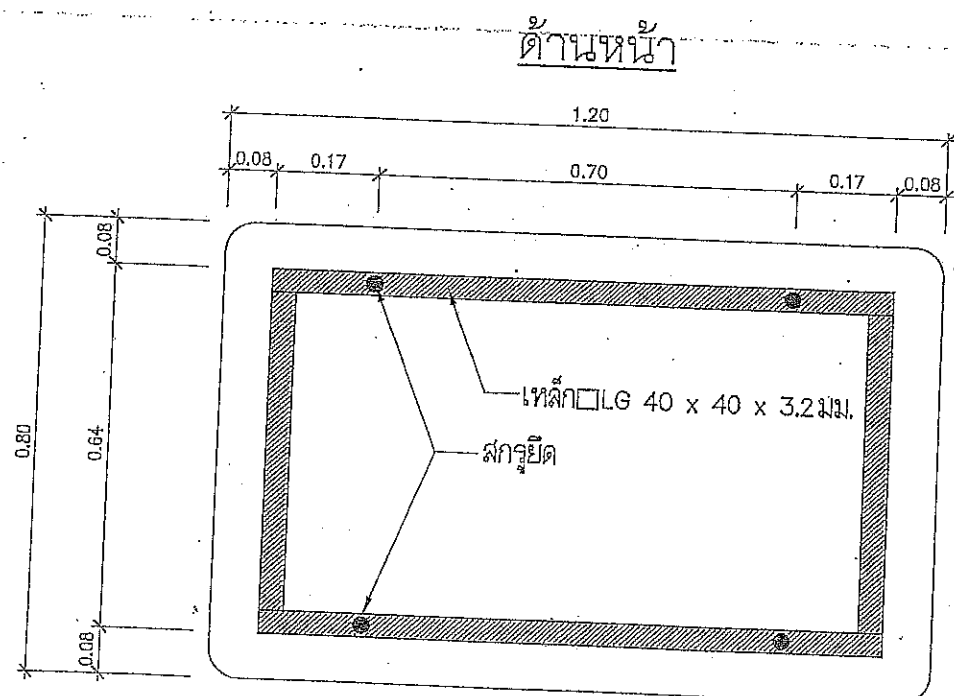
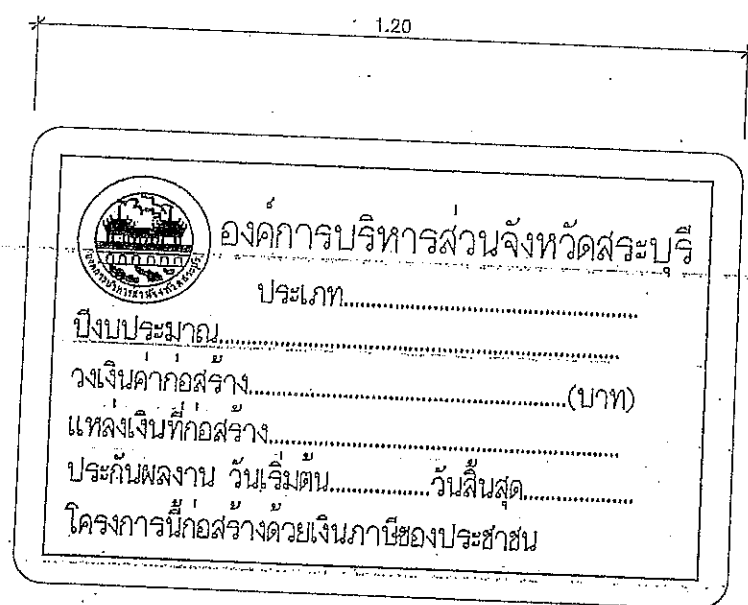
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ

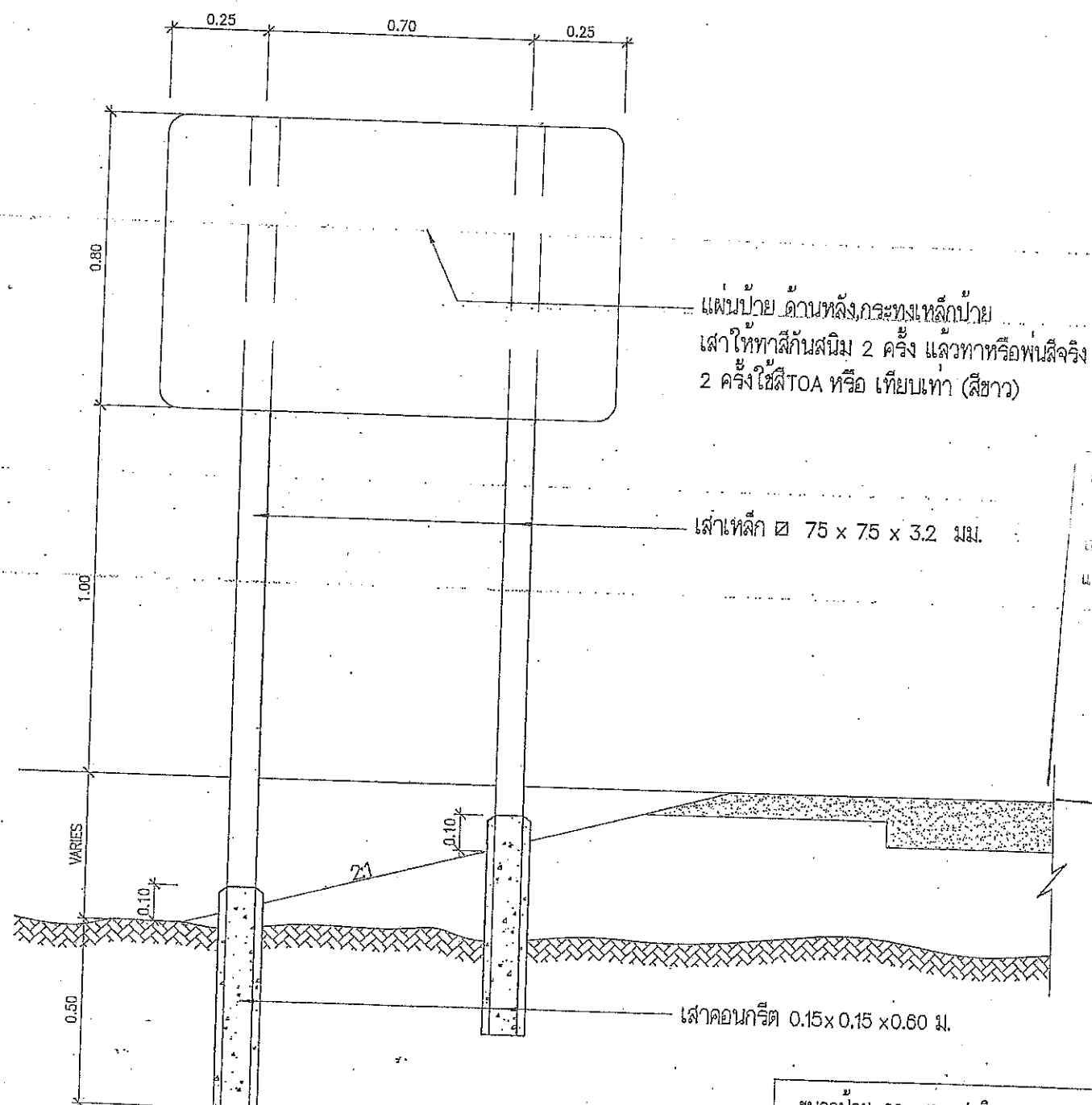
วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดหาแบบและราคา	.....
คณะกรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....


วันที่ทำสัญญาจ้าง..... 1992 / 2566
เลขที่..... 1 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 80 / 66



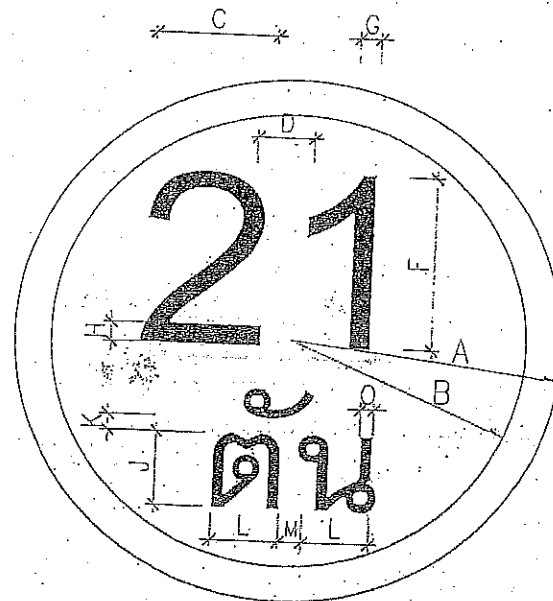
ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดการแบบรูปลายการงานก่อสร้าง
วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๖
ที่ ๑๑๑๑๑๑๑ ๒๕๖๖
แบบและราคา ๖๐/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
เสาเหล็ก $275 \times 75 \times 3.2$ มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ
โครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายติดเกอรูสีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน
2. เสาที่รอบป้ายติดเกอรูสีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน
3. ตัวหนังสือและตารางค่าจราจรส่วนจังหวัดสระบุรีเป็น
สติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

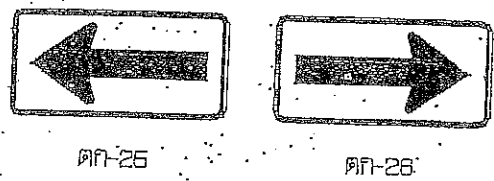
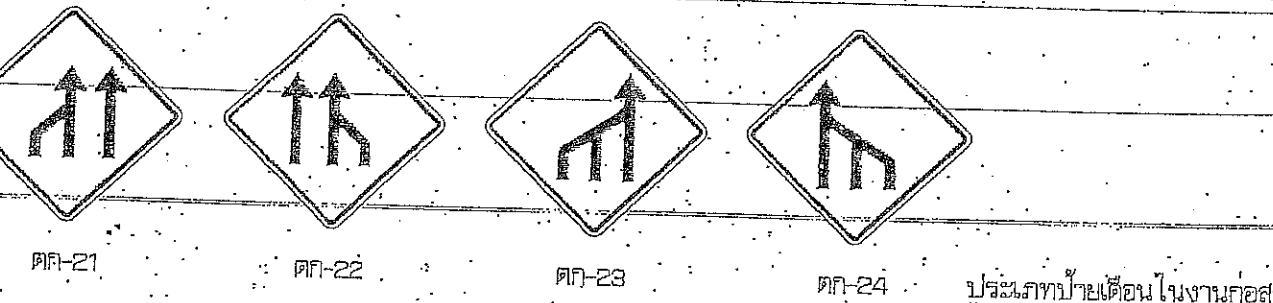
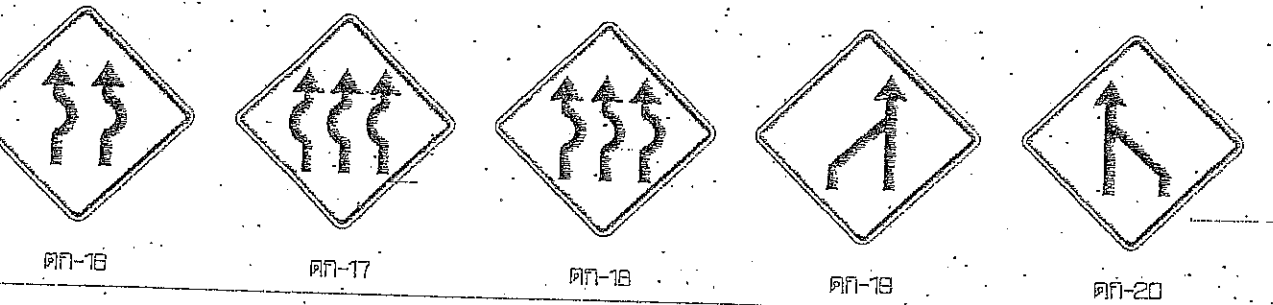
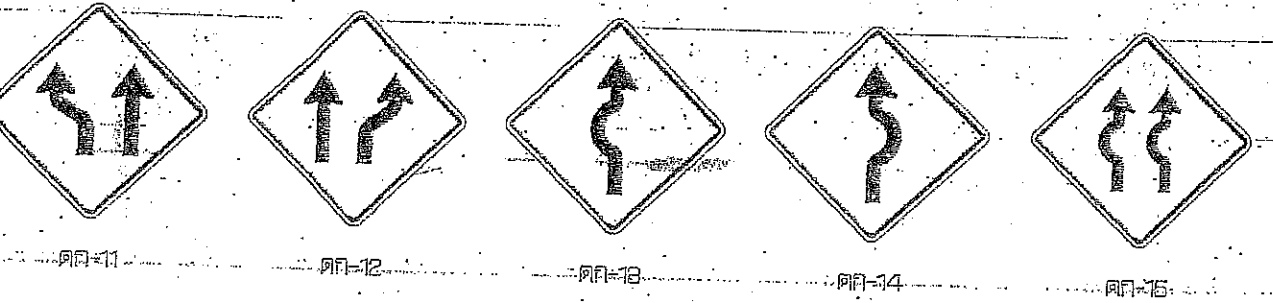
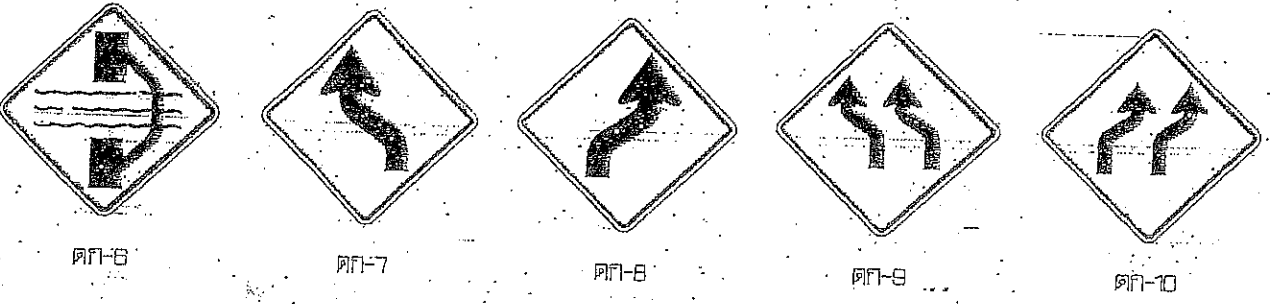
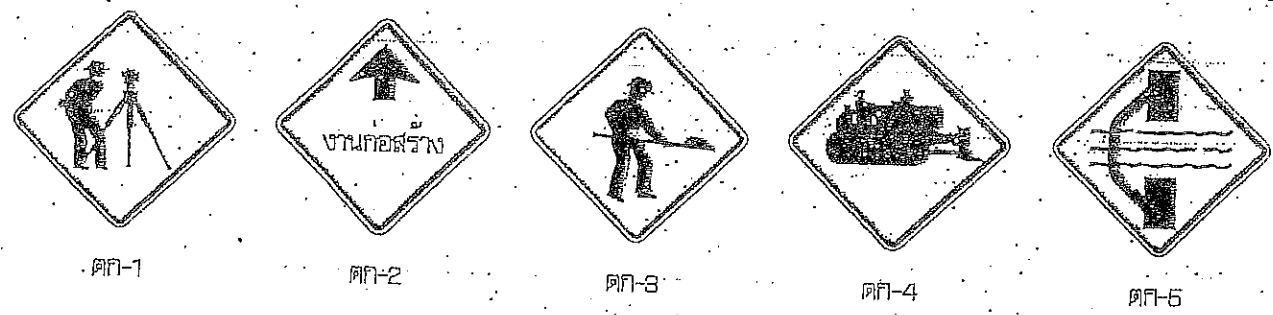
- เสาเหล็ก $75 \times 75 \times 3.2$ มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

การติดตั้ง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้
ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการออกแบบและควบคุมการจราจร
ตามคำสั่งของกรมฯ ที่ 1992 / 2566
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
หมายเลข 60/66

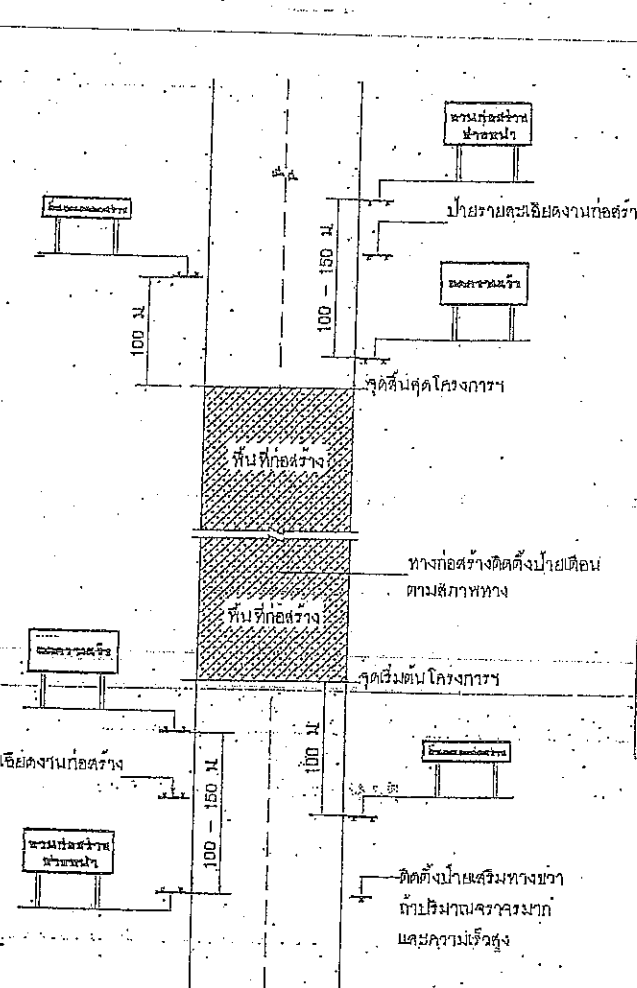
[Signature] ประธานกรรมการ
[Signature] กรรมการ
[Signature] กรรมการ
[Signature] กรรมการ
[Signature] กรรมการ



รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบซ้าย เส้นขอบขวา
เครื่องหมายจราจร เส้นขอบซ้าย
พื้นผิวถนน

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	คก-1
2	งานก่อสร้าง	คก-2
3	คนทำงาน	คก-3
4	เครื่องจักรกลทำงาน	คก-4
5	ทางแคบซ้าย	คก-5
6	ทางแคบขวา	คก-6
7-24	เปลี่ยนจราจร	คก-7 ถึง คก-24
25-28	เตือนแนวทางการจราจร	คก-25 ถึง คก-28



งานก่อสร้าง
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

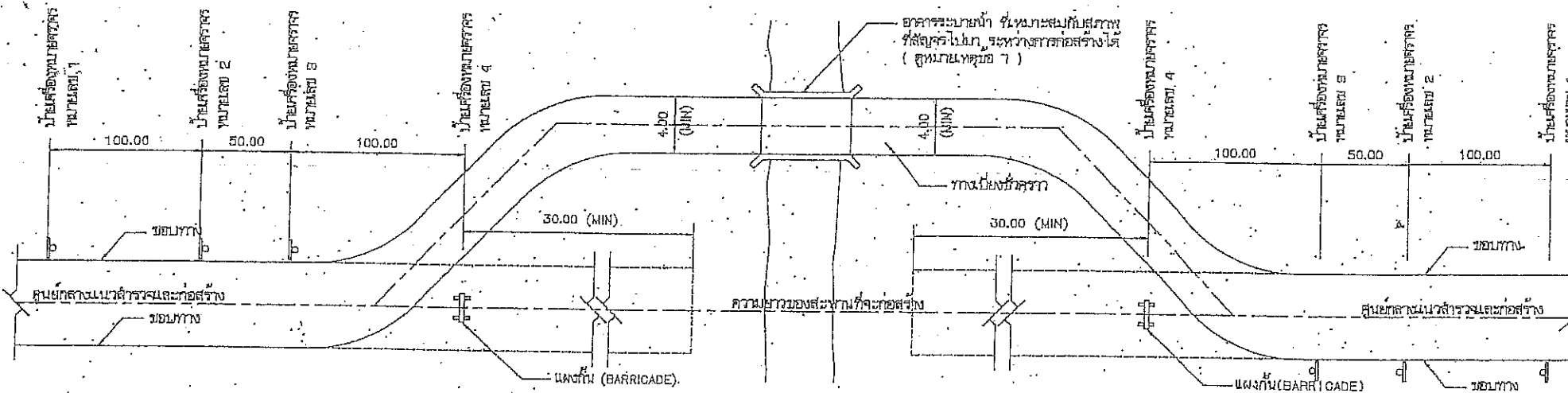
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70-100 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 150 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 100-130 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 200 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 130-160 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 250 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 160-180 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 300 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 180-200 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 350 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 200 กม./ชม. ขึ้นไป ใช้ระยะห่าง 400 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แนวกั้นที่ตั้งบริเวณทางแคบ ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยให้ติดตั้งที่ขอบทางซ้าย
- สภาพทางแคบต้องไปให้ติดตั้งหลังกว้าง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนน

คณะกรรมการจัดการทางจราจร
นาย ก. ก. ก. 1999 / 2566
นาย ก. ก. ก. 1 พฤศจิกายน 2566
นาย ก. ก. ก. 50/66

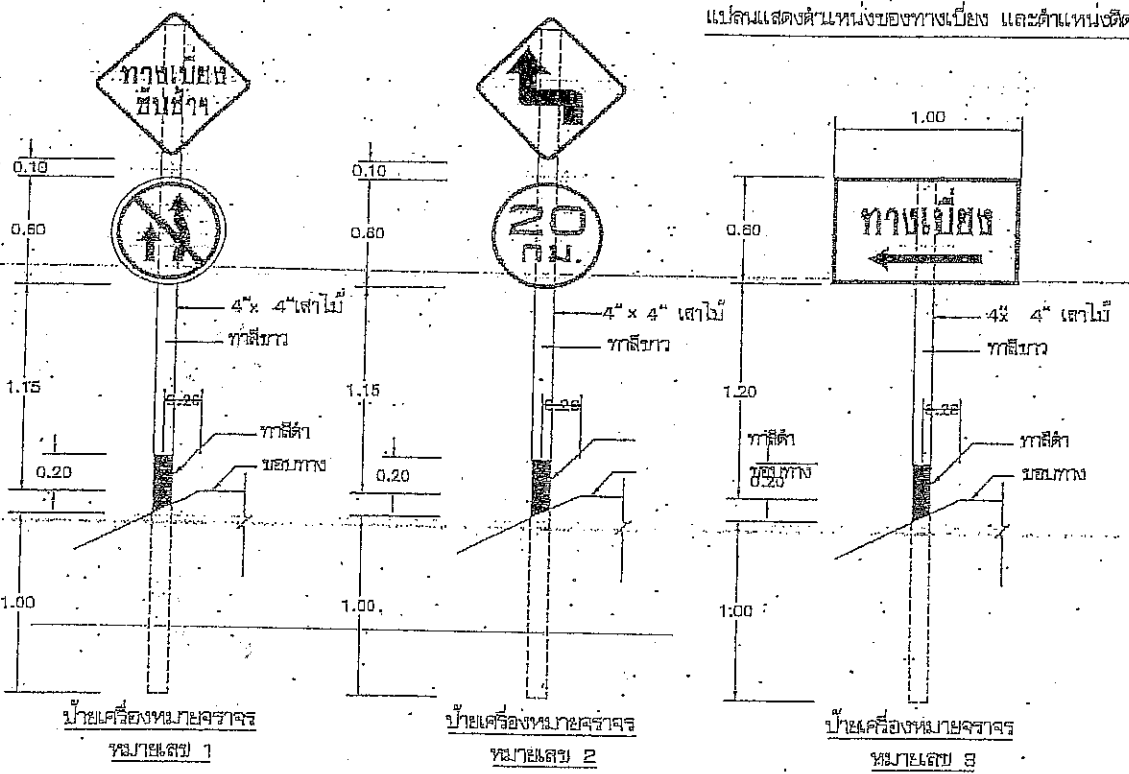
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง



แผนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

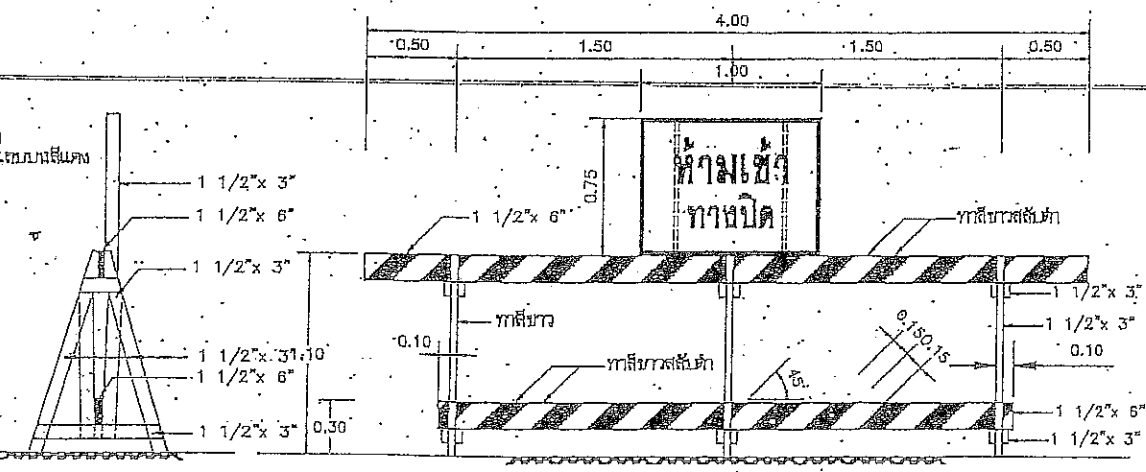
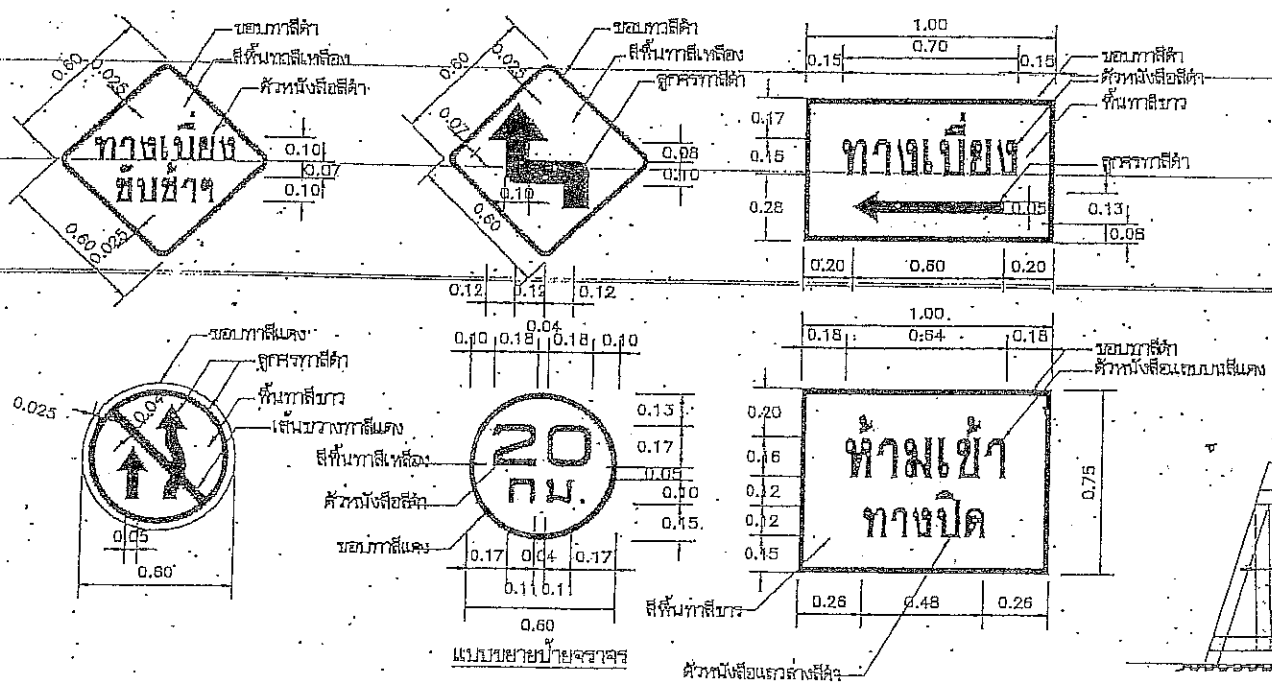


ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

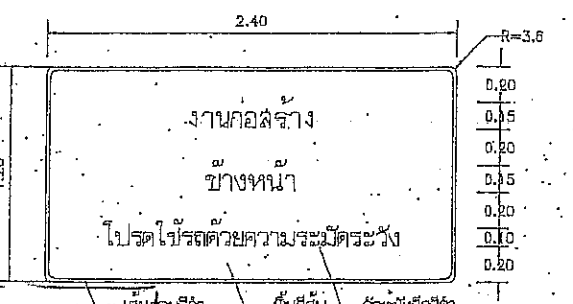
โครงการก่อสร้าง.....
ทาง.....
บริเวณงานก่อสร้าง.....
ชื่อ ที่อยู่ นายสมชาย ธรรมศิริ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาลงจอดจราจรเป็นระยะเวลา.....
วัน.....
ราคาจ้างก่อสร้าง.....
วันที่รับจ้างก่อสร้าง.....
ชื่อกรรมการควบคุมงานก่อสร้าง.....
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง.....
โครงการก่อสร้าง.....

หมายเหตุ จดดูที่ให้ทำแผ่นป้ายเป็นแบบใช้สีสังกะสีขนาดเส้นกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง



แผ่นกั้นด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



แผนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร
วันที่ 1999 / 2566
หน้า 1 พฤศจิกายน 2566
หน้า 20/66

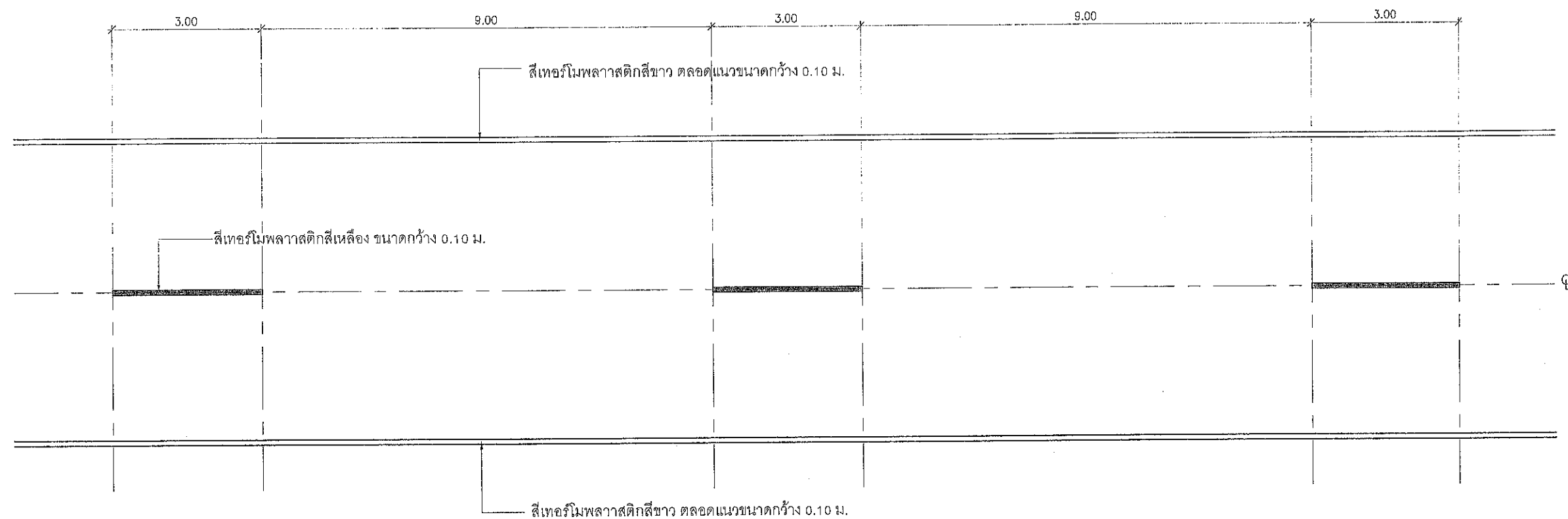
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ไม่ห้ามใช้ทางก่อสร้างทางเบี่ยง จะต้องแจ้งแก่คนขับรถ
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
3. จะต้องมีแผง และ/หรือตะเกียงแนวกันชน (BARRICADE) เพื่อให้เห็นแสงสว่างในเวลากลางคืน
4. เพื่อความปลอดภัยของรถบรรทุกและรถจักรยานยนต์ จะต้องติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนและตำแหน่งที่ถูกต้อง
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์ใช้สัญจรได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องรักษาสภาพของทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา และเปิดให้รถยนต์ใช้สัญจรได้
7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลและบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา
8. มิติของแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามที่กำหนด
9. กรณีงานก่อสร้างทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด



ป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1992 / 2566
 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
 แบบแปลนเลขที่ 50 / 66

..... ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงเท้าไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อใหวัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่ตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีฉูดเยียนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเขตที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทําเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทําในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทําเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทําในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โพลิเมอร์เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทําเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทําในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 โวล์ฟผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทําบนผิวทางก่อนทําเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทําเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่ 1 ครั้ง โดยได้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตัดเส้นจะผ่าน เมื่อพ้นขีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) **สี่จรวจร (Traffic Point)** ความหนาของเส้นจรวจรและเครื่องหมายจรวจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) **วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)** ความหนาของเส้นจรวจรและเครื่องหมายจรวจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	พิจารณา	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พื้น วัสดุหรือพลาสติก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พื้น หรือหือพลาสติก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ร้อยละของ) กรอบ/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้งพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.ix}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.ix}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดงานประจำปี
 คณะกรรมการ อบจ.บ. 1992 / 2566
 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566
 แบบบันทึก 50/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ