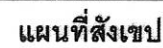




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี


ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง - หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000


Число детей в семье	Число семей
1000	20
500	10
0	0
1	10
2	20

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองลาดแดง – หมู่ที่ 6 ตำบลทับทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี	เจ้าของ นางสาวอรุณ นวลปรางค์ <i>อรุณ</i> นางสาวจันทนา จันทร์สุวงศ์ <i>จันทนา</i> นางสาวธราตรี ธีระชัย <i>ธราตรี</i> นางสาวสุภาวษา สังฆะพงษ์ <i>สุภาวษา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเนืองกุล <i>สุภาวดี</i> นายชกกร เพ็ชรอินทร์ <i>ชกกร</i> นายธีรุต ธิกรัตน์ <i>ธีรุต</i> นายสุภากร ก่อวัฒนา <i>สุภากร</i> นายสุรีย์ สวัสดิ์ <i>สุรีย์</i> นายพชร อิ่มจันทร์ <i>พชร</i> นายณัฏฐ์ สกุลเขียว <i>ณัฏฐ์</i>	เขียนแบบ นายชกกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์ สกุลเขียว นายชกกร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี แก้วเนืองกุล นายพชร อิ่มจันทร์ นายอนัน นอนูน นายธนาธิกรณ สอาด วิศวกรฝ่ายช่างและออกแบบ นายธนาธิกรณ สอาด	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>[Signature]</i> นายพงศ์ทัย วัฒนสุขมวงศ์ เห็นชอบ นายศรีนรินทร์ ไชยะ <i>[Signature]</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณวันที่ <i>[Signature]</i> นายระวีชัย นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ แผนที่ผังเขต และรายละเอียดแบบ			
เลขที่แบบ อบจ.อน.07-ถ.028	ว/ด/ป		
แผนที่ 1	จำนวน 12 แผ่น		

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนตรีนแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 232-2562 มาตรฐานการขบผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ. 207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวทางเพนตรีนแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ. 209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ. 215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทอ. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ. 216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไนล์ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์มอน	มทอ. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมตะกรันเหล็กไนล์สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์มอน	มทอ. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดคอ (Clearing and Grubbing)	มทอ. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 243-2562 มาตรฐานงานขบผิวทางแบบพาราสลลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทอ. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 221-2562 มาตรฐานงานดินคันดินทาง (Roadway Excavation)	มทอ. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

<div>  กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองปลาไหล - หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี	สำรวจ นางสาวอรุณ ฤกษ์ประเสริฐ นางสาวอัมรินทร์ จันทร์สุวรรณ์ นางสาวสุภาวดี เปี้ยา นางสาวอรุณฯ สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แกร่นธิญิก นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุภัทร กวีพาส นายสุกรีชัย สวัสดิ์ นายพงษ์ธร ยิ้มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว	เขียนแบบ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว ออกแบบ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว นางสาวสุภาวดี แกร่นธิญิก นายพงศ์กร ยิ้มเจริญ นายณัฐพล นออุ่น นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว	ผู้ชำนาญการกองช่าง นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว เห็นชอบ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุดเขียว
แปลร่างแบบ สารบัญรายมาตรฐาน	จำนวน 2	วันที่ 2/ค/ป	จำนวน 12

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปวงรี (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล. ลอดถนน
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลอรี่ซีล	แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแฉวน		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
		แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

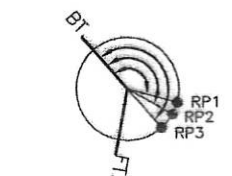
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองปลาขาว - หมู่ที่ 8 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี	เจ้าของ นางสาวอรุณ บุญประเสริฐ 88/4 นางสาวจันทิมา จันทร์สูงเนิน 01/1 นางสาวสุภาวดี ปรีชา 1/1 นางสาวกมลสุดา สังขะพงษ์ 1/1 นางสาวสุภาวดี แก้วบุญกิจ 1/1 นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ 1/1 นายณัฐพร สิทธิสุข 1/1 นายจตุรภัทร กวีพิศาล 1/1 นายสุกัญญา สวัสดิ์ 1/1 นายพงษ์ธร ยืนเจริญ 1/1 นายณัฐพนธ์ สกลสิทธิ์ 1/1	เขียนแบบ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ 1/1 นายณัฐพนธ์ สกลสิทธิ์ 1/1 สถาปนิก นายณัฐพนธ์ สกลสิทธิ์ 1/1 นางสาวสุภาวดี แก้วบุญกิจ 1/1 นายพงศ์กร ยืนเจริญ 1/1 นายณัฐพร สิทธิสุข 1/1 นายเอกสิทธิ์ สกลสิทธิ์ 1/1 วิศวกรฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สกลสิทธิ์ 1/1	ผู้ควบคุมงาน นายพงษ์ชัย วัฒนสุขมงคล 1/1 เห็นชอบ นายชินวัตร ไชยะ 1/1 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุชิต 1/1 นายณัฐพร น้อยใจ 1/1 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.028 2/ค/บ	วันที่ 3	จำนวน 12 แผ่น	

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	210	ตร.ม.
	- ข้อความ " หยุด " บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. มอก.ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	4	ม.
7	งานคอนกรีตดาดป้องกันน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	7.1 งานคอนกรีตดาดป้องกันน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	2	แห่ง
8	งานจราจรลงเคราะห์		
	8.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	5	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + ต1 - ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ชุด
	- หลักราไฟต์ คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	91	หลัก
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
9	งานป้ายโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ป้าย

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปรึกษาก่อนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีผลต่อการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กฏหมาย และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองปลาไหล - หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยทับทัน ตำบลห้วยทับทัน จังหวัดอุทัยธานี	สำรวจ นางสาวอรุษา ผดุงประเสริฐ <i>อรุษา</i> นางสาวจิจิมา จันทะสูงเนิน <i>จิจิมา</i> นางสาวสุชาวีรี ปรีชา <i>สุชาวีรี</i> นางสาวอรรษา สิงะพรม <i>อรรษา</i> นางสาวสุภาวดี เขียวขี้อัญญา <i>สุภาวดี</i> นายพรศร เพ็ชรอินทร์ <i>พรศร</i> นายณัฐกร ล้ำชาติ <i>ณัฐกร</i> นายสุภากร กล้าพวง <i>สุภากร</i> นายสุกัญญา ศรีสวัสดิ์ <i>สุกัญญา</i> นายพรศร ชื่นเจริญ <i>พรศร</i> นายณัฏฐ์ นิลพัฒน์ <i>ณัฏฐ์</i> นางสาวสุภาวดี เขียวขี้อัญญา <i>สุภาวดี</i>	เขียนแบบ นายพวงกร เพ็ชรอินทร์ <i>พวงกร</i> นายณัฏฐ์ นิลพัฒน์ <i>ณัฏฐ์</i> สถาปนิก นายณัฏฐ์ นิลพัฒน์ <i>ณัฏฐ์</i> นางสาวสุภาวดี เขียวขี้อัญญา <i>สุภาวดี</i> นายพรศร ชื่นเจริญ <i>พรศร</i> นายอนันต์ นอนูน <i>อนันต์</i> นายเอกสิทธิ์ สอน <i>เอกสิทธิ์</i> วิศวกรนำก่อสร้างและสถาปนิก นายเอกสิทธิ์ นิลพัฒน์ <i>เอกสิทธิ์</i>	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง <i>พวงกร</i> นายพวงกร เพ็ชรอินทร์ ทัศนศิลป์ เห็นชอบ นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>ชินพร</i> นายสมศักดิ์ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แปลร่างแบบ 1 ชุด ปริมาณงาน			
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-ร.028	ว/ค/ป		
แผ่นที่	4	จำนวน 12 แผ่น	

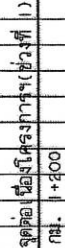


RP.3 มุม 179°-52'-44" ระยะ 11.25 ม. ตนยุดา

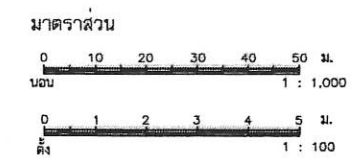



 ต้นยุดา ขวาทง ค่ำระดับ 100.000 ม
 BM.1/1 กม.ที่ 1+122 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 7.00 ม

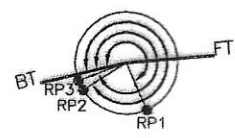
CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 1+184.000	
Δ = 51°-31'-13" RT	E = 5.018 M.		
D = 126°-00'-00"	SPEED 20 KPH.		
R = 45.473 M.	SE = 0.035 M/M.		
T = 21.943 M.	Ts = 26.775 M.		
L = 40.889 M.	W = -		
SE. ATTAINED STA. 1+172.950	TO STA. 1+175.444		
SE. REMOVED STA. 1+189.558	TO STA. 1+203.526		



1. จำนวนข้อในแต่ละแผนและตำแหน่งการวางข้ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งหลักจะพิจารณา, ข้อต่อ, ห้อย, หรือเชื่อมอาจวางและวางระบายนี้อาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ หรือขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ข้อต่อ, ห้อย, คลด, ที่ระบุไว้บนแปลนสามารถให้ข้อต่อห้อยแล้วสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องขึ้นกับไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งกับพร้อมรายชื่อช่างในหน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางขึ้นนี้อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของครกเป็นตารางเมตรจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคัล (โถ่ง, งานคัลดิน, งานคัลหิน, งานคัลหินแข็ง และงานคัลอิฐ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่งาน
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้วางจากเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควรมีลาดชันไม่น้อยกว่า 8%
8. งาน Deep Drift และปรับระดับพื้นที่หน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานก่อภายในอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานของพื้นห้อย, คลด, ที่รวมมีลักษณะเป็นแบบบน งานของพื้นล่าง (ลูกกรง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นล่าง (พื้นคลด) หน้า 8 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณหลังการติดตั้งคอนกรีตหรืออิฐมวลเบา ที่หรืออื่นที่เป็นปลวกกัดกร่อนทำลาย ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบให้ทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานของช่างผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เปิดในภายหลังภายหลังการก่อสร้าง เช่น ทราย, ทรายหยาบ, เบ้าดิน และไม้ที่ให้เกิดปัญหามาก และผลิตภัณฑ์การฉีกรักษา รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

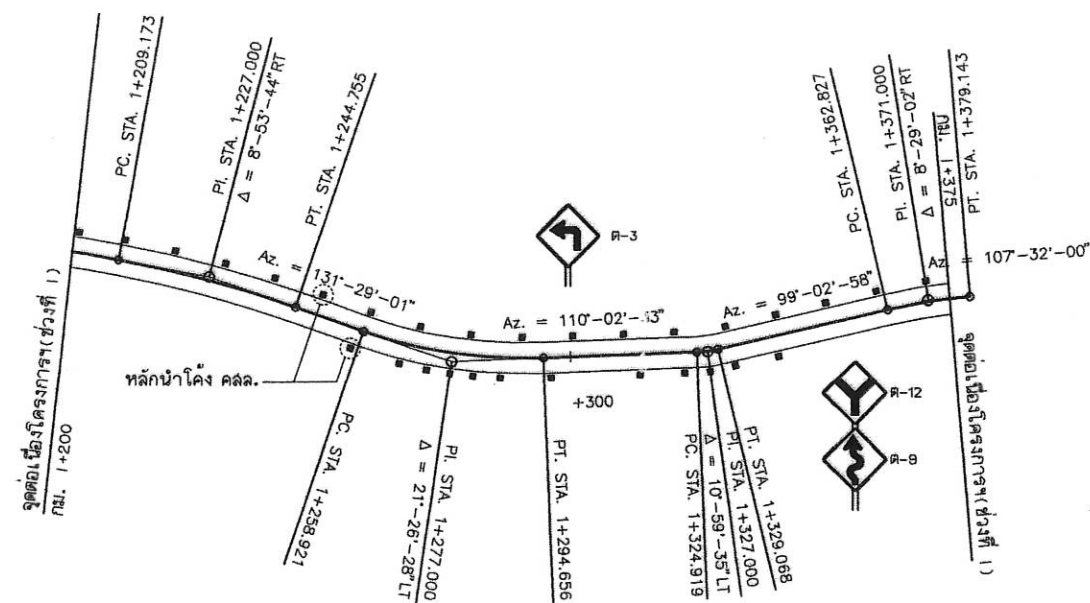


 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ ๕ ตำบลหนองตาแดง - หมู่ที่ ๕ ตำบลกัททัน ตำบลกัททัน จังหวัดอุทัยธานี	เจ้าของ นางสาวอวยหา คงปราชญ์ <i>อวยหา</i> นางสาวรัชฌา จันทารุ่ง <i>รัชฌา</i> นางสาวสุภาวดี ปิยา <i>สุภาวดี</i> นางสาวสุภาวดี สังขทรัพย์ <i>สุภาวดี</i> นางสาวสุภาวดี ม่วงอ้อย <i>สุภาวดี</i> นายพงษ์กมล เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์กมล</i> นายอัมรินทร์ สิทธิกุล <i>อัมรินทร์</i> นายสุภัท ภัทพลา <i>สุภัท</i> นายศุภกิจ สวัสดิ์ <i>ศุภกิจ</i> นายพงษ์กมล เข็มจึง <i>พงษ์กมล</i> นายธนันท์พิพัฒน์ สดุดเสียว <i>ธนันท์</i>	เขียนแบบ นายพงษ์กมล เพ็ชรอินทร์ นายธนันท์พิพัฒน์ สดุดเสียว <i>ธนันท์</i> ออกแบบ นายธนันท์พิพัฒน์ สดุดเสียว <i>ธนันท์</i> นางสาวสุภาวดี ม่วงอ้อย <i>สุภาวดี</i> นายชกธร เข็มจึง <i>ชกธร</i> นายชกธร นอนูน <i>ชกธร</i> นายชกสิทธิ์กันย์ สดาก <i>ชกสิทธิ์</i> หัวหน้าสำนักงานและออกแบบ นายชกสิทธิ์กันย์ สดาก	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>นายสมศักดิ์ นุ่มศิริ</i> นายพงษ์พิชัย วิธมาบุญมงคล เพ็ชรชอบ นายชกอินทร์ ไชยะ ปลัดกองช่างเทศบาลนครอุทัยธานี อำนวย นายสมศักดิ์ นุ่มศิริ นายชกอินทร์ ไชยะ
ผลิตภัณฑ์ แบบแปลนและสรุปตัดตามยาว กม. 1+035 ถึง กม. 1+200 (ช่วงที่ 1)			
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-028	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 5	จำนวน 12	แผ่น	

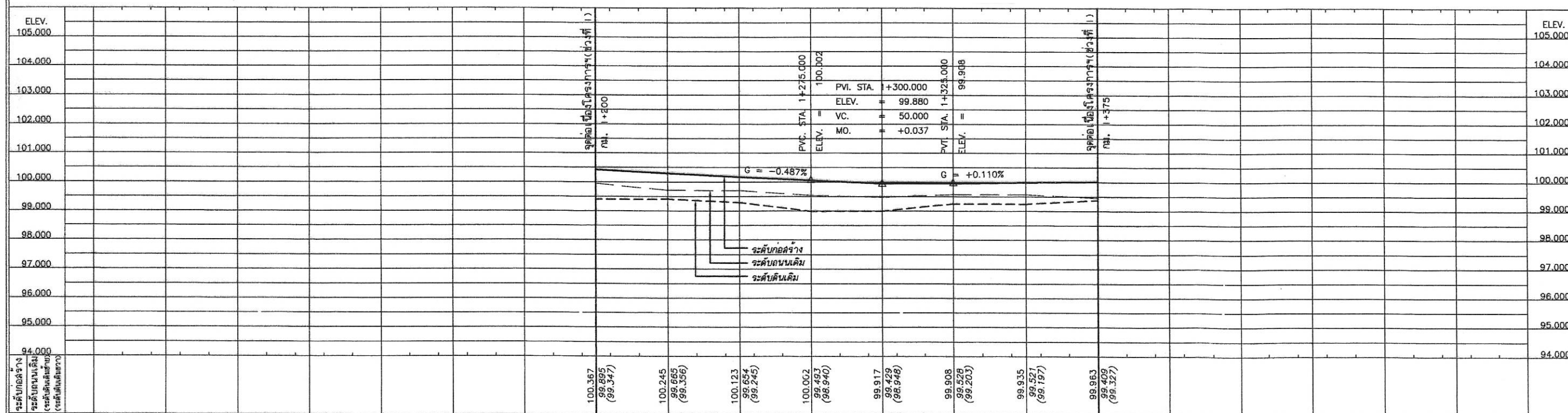


PI. STA. 1+371.000

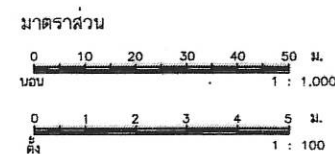
RP.1	มุม 259°-43'-41"	ระยะ 6.14 ม.	ต้นไม้
RP.2	มุม 341°-25'-10"	ระยะ 13.11 ม.	ต้นไม้กอก
RP.3	มุม 352°-41'-34"	ระยะ 11.54 ม.	ต้นไม้




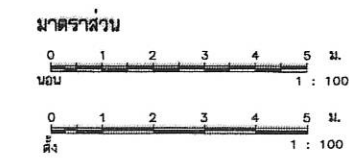
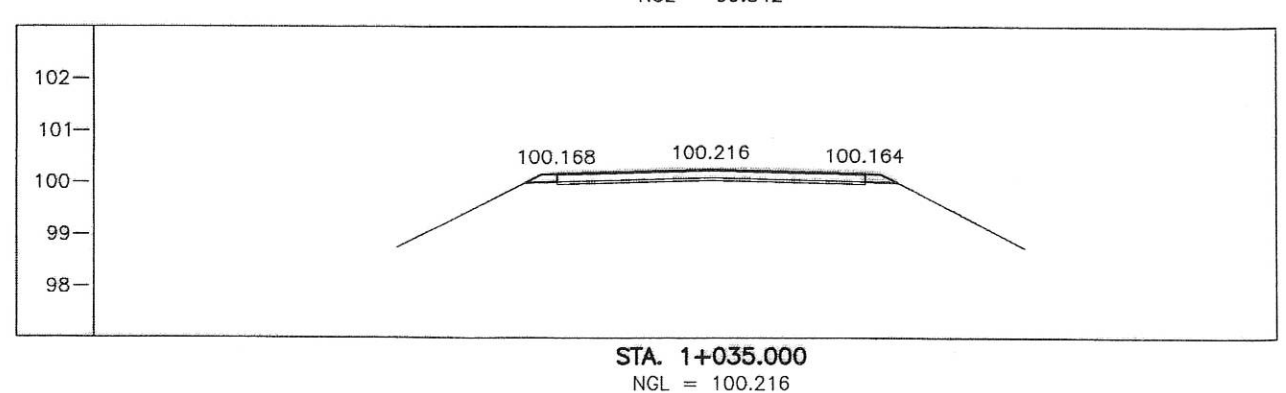
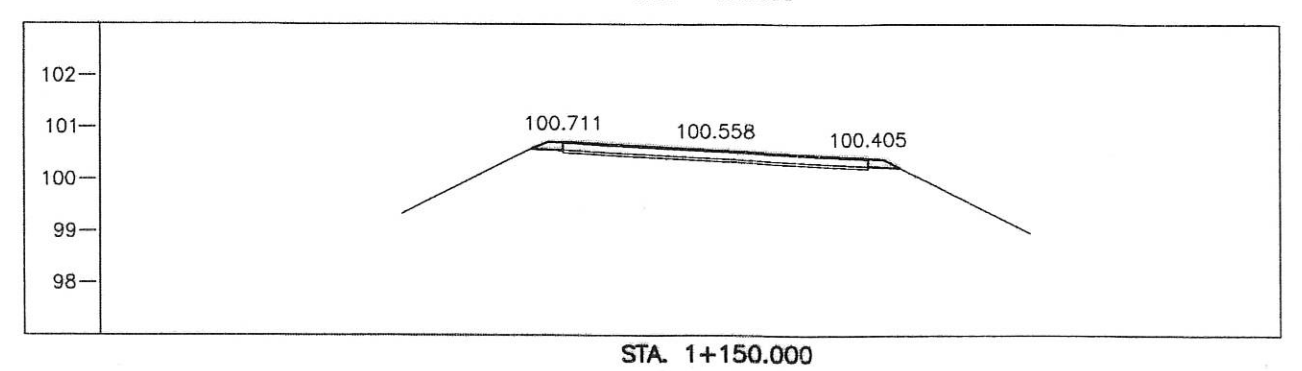
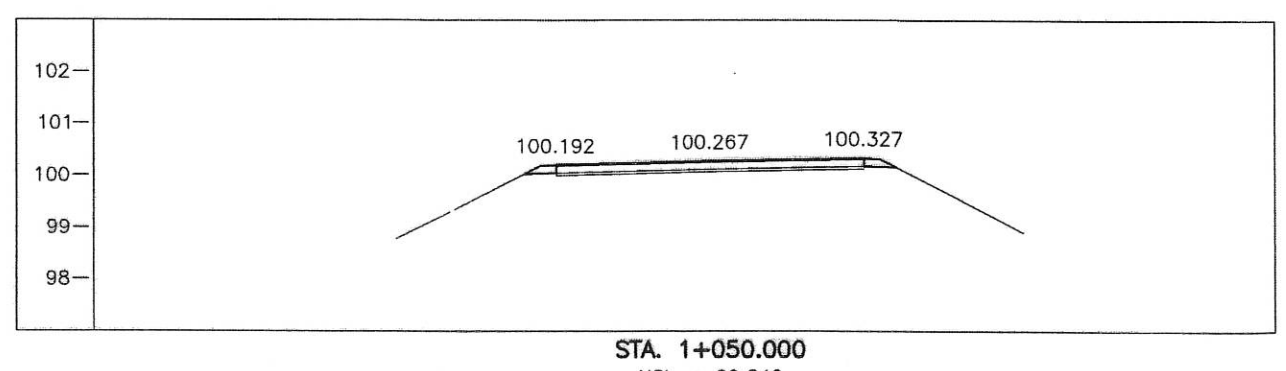
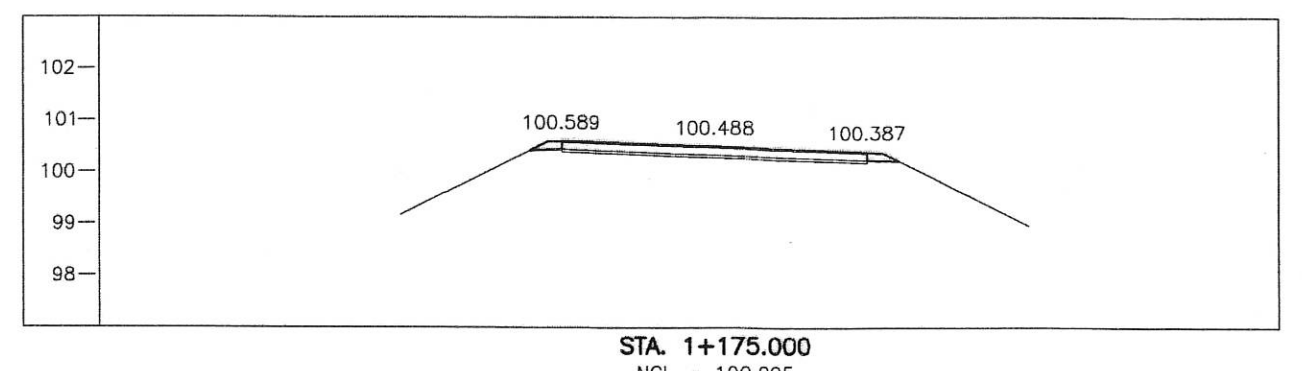
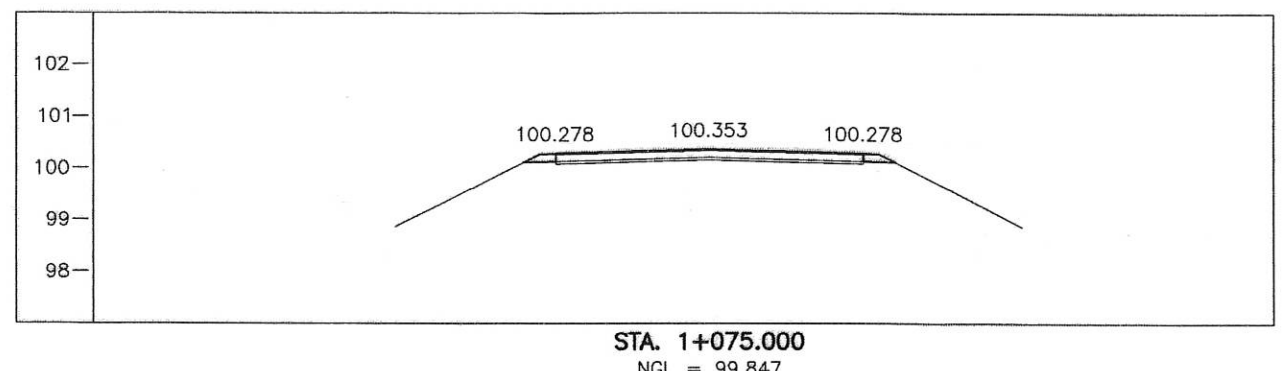
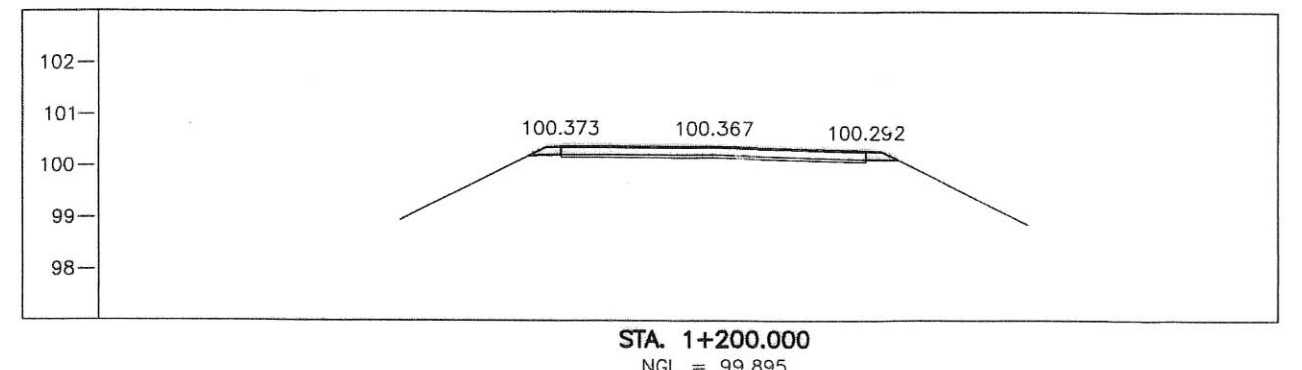
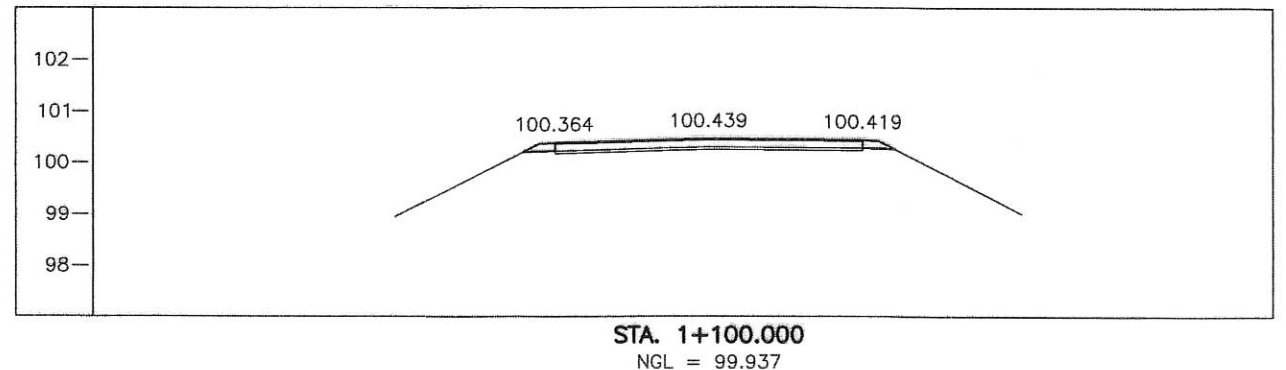
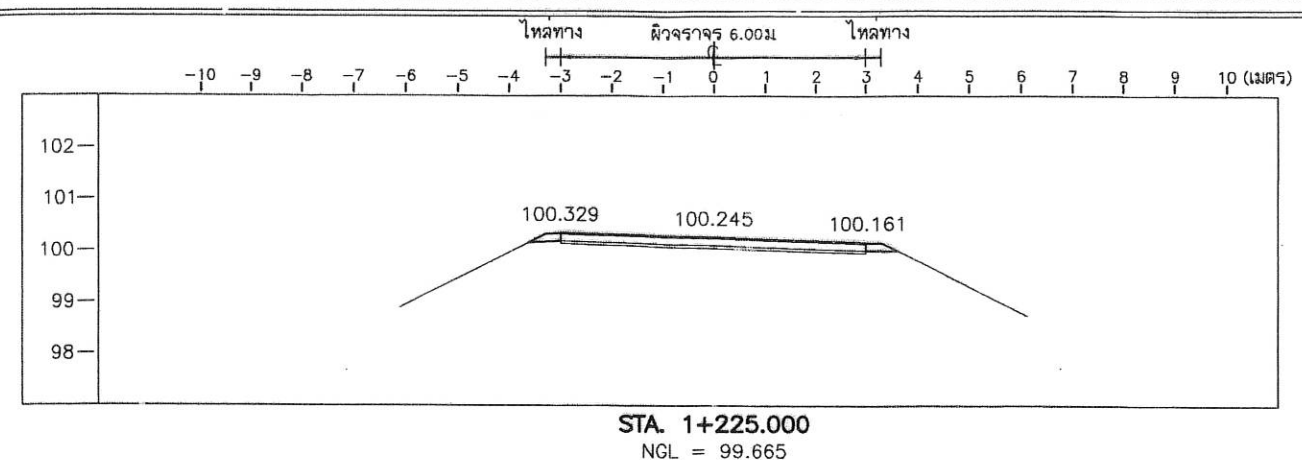
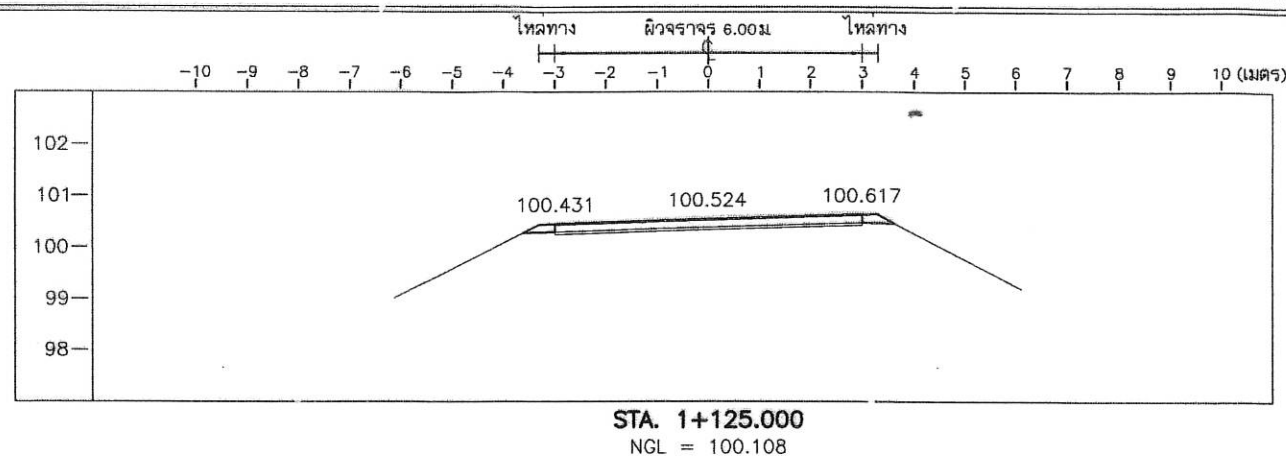
CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 1+371.000	
Δ = 08°-29'-02" RT		E = 0.303	M.
D = 52°-00'-00"		SPEED = 30	KPH.
R = 110.184 M.		Se = 0.33	M./M.
T = 8.173 M.		TS = 29.880	M.
L = 16.315 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	1+347.329	TO STA.	1+368.266
SE. REMOVED STA.	1+373.704	TO STA.	1+387.525



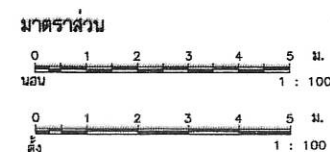
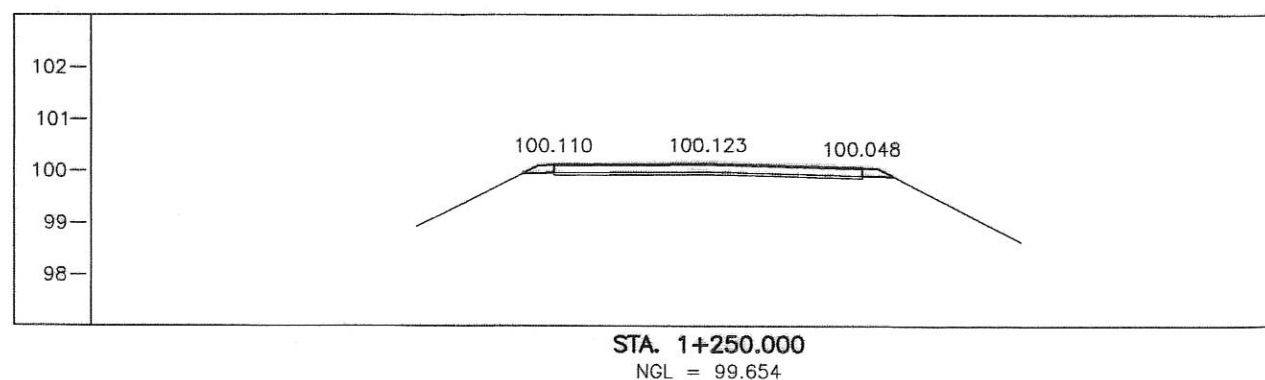
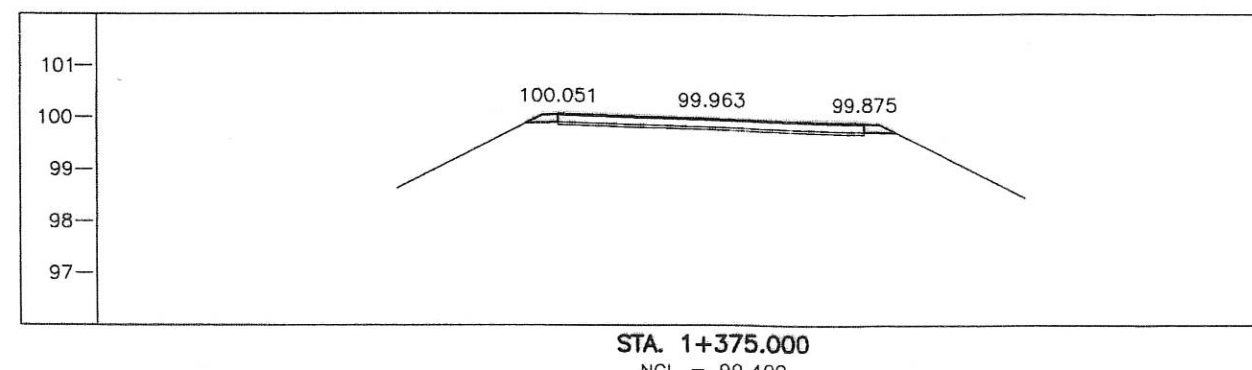
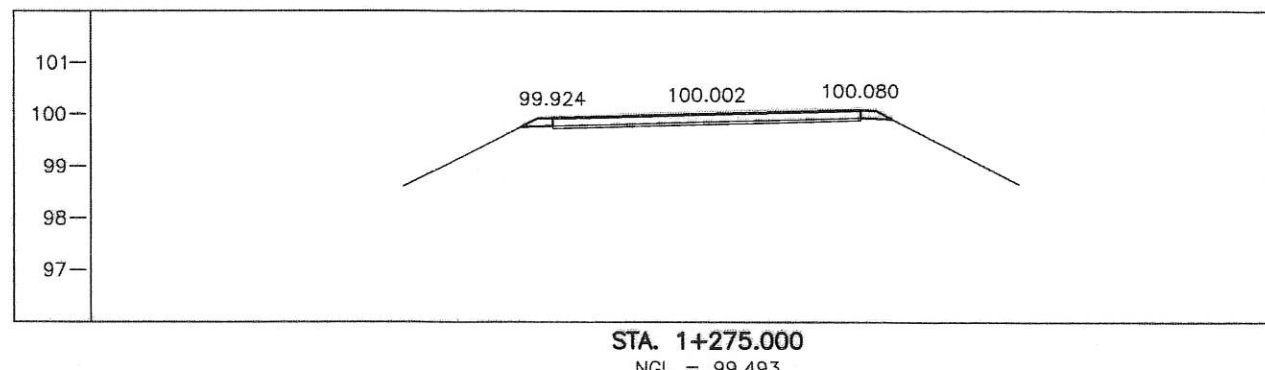
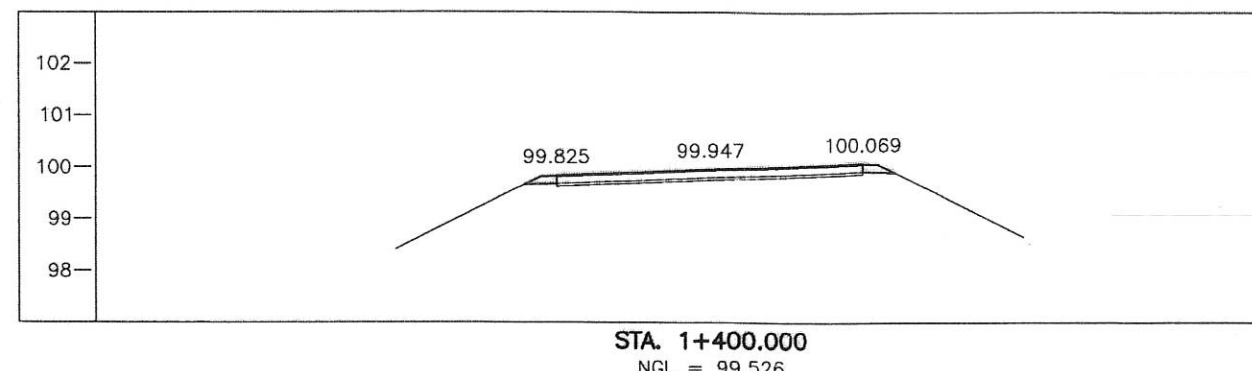
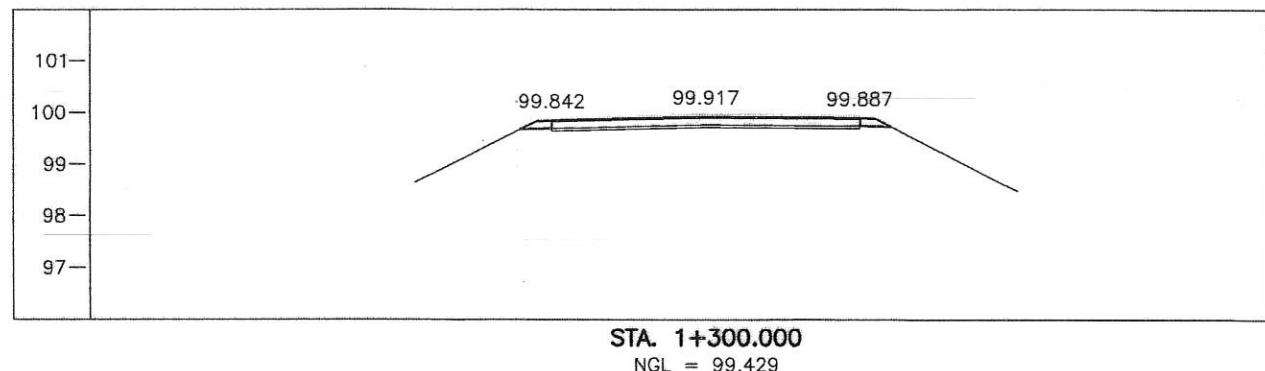
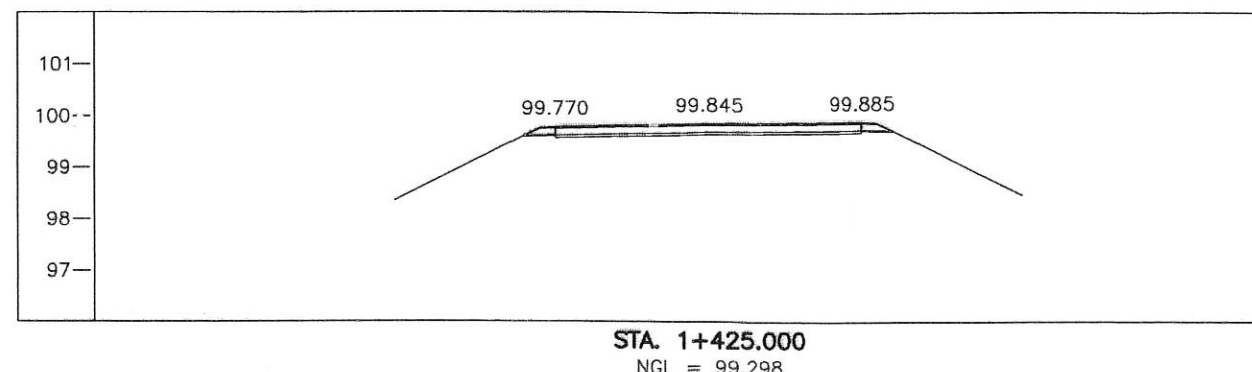
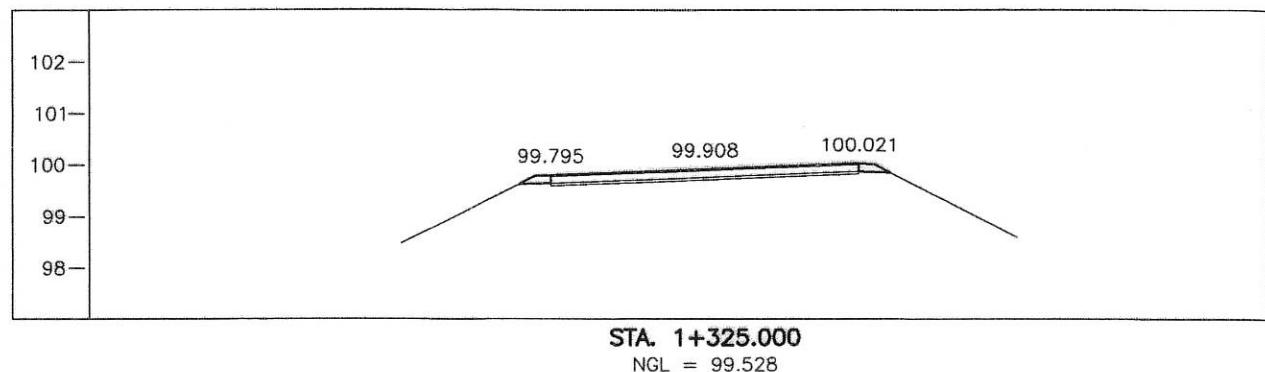
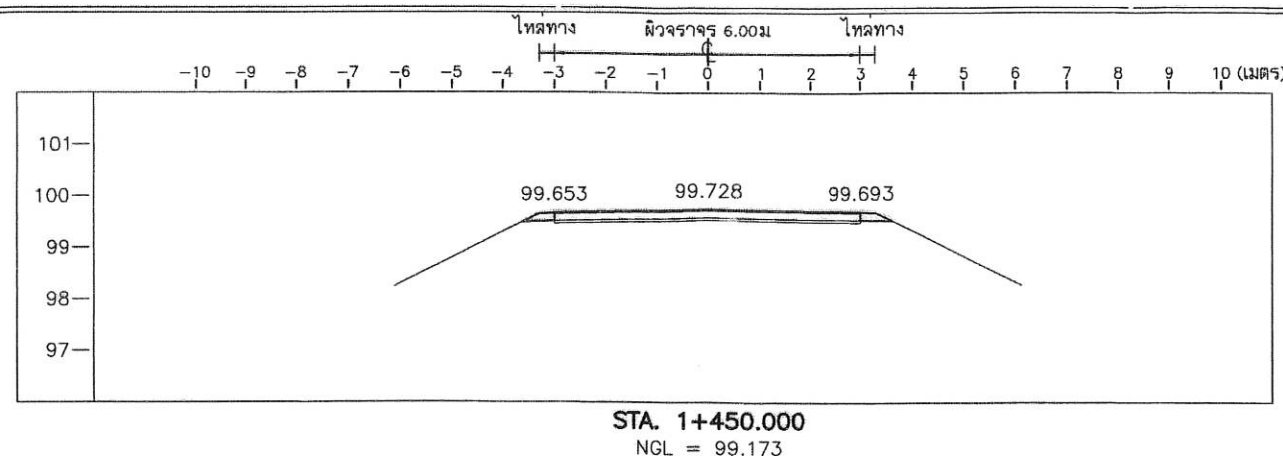
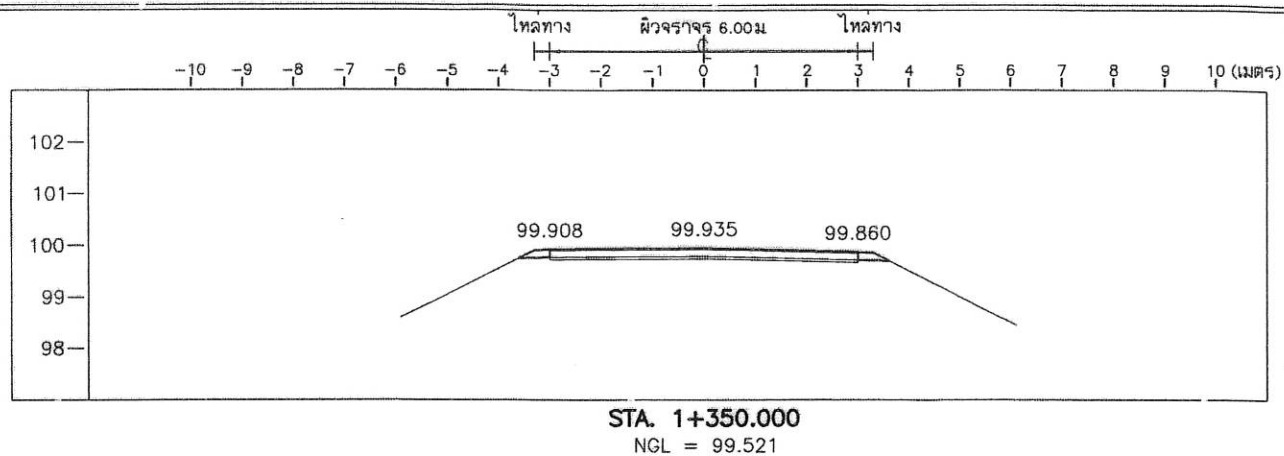
1. จำนวนข้อใดในแต่ละแถวและด้านหนึ่งจากจำนวนข้ออาจปรับเปลี่ยนข้อใดข้อหนึ่งในชุดข้อที่จึงข้อผู้ควบคุมงานตามที่ขีปริมาณงานจะลดลงเท่าเดิม
2. ด้านหนึ่งข้อใดสร้างระวาง, ท่อเชื่อมเหล็ก, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำข้างข้างเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ยื่นข้อผู้ควบคุมที่จึงข้อผู้ควบคุมงาน
3. ท่อเชื่อมเหล็ก คสล. ที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดข้อใดข้อใดเปลี่ยนด้านรับรูปแทนได้ โดยที่พื้นที่หน้าตัดของทางระบายน้ำจะต้องเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และชุดข้อใดจะต้องใช้กับพร้อมรายการความยาวให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ด้านหนึ่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ยื่นข้อผู้ควบคุมที่จึงข้อผู้ควบคุมงาน ที่ขีปริมาณของควรเป็นไปตามแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบฉบับ
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดพื้น, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอิฐ)
6. เขตทาง ยื่นข้อผู้ปลงภาพพื้นทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้จากจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ยื่นข้อผู้ควบคุมที่จึงข้อผู้ควบคุมงาน ที่ขีทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรงเกิน 8%
8. งาน Deep Patch และปรับปรุงพื้นที่หน้าตัดอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ข้อผู้ควบคุมที่จึงข้อผู้ควบคุมงาน แต่ที่ขีปริมาณงานจะลดลงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบฉบับ
9. งานลาดไหล่โคจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ข้อผู้ควบคุมที่จึงข้อผู้ควบคุมงาน แต่ที่ขีปริมาณงานจะลดลงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบฉบับ
10. งานท่อเชื่อมเหล็ก คสล. ให้รวมวัสดุและค่าติดตั้งกับ งานของที่ทาง (ลูกตุ้ม) หน้า 20 ซม. และงานที่ทาง (คนลุด) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณใต้ทางลาดที่ติดกับล้อรถหรือรถพ่วงลาก อาจ หรืออื่นใดที่เป็นวัสดุจากธรรมชาติที่ไม่สามารถลุดกรูได้ทางได้ ให้ยื่นข้อผู้ควบคุมที่จึงข้อผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการงาน ให้เหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้ไปเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พร.ทางหลวง เป็นต้น และให้ไปให้บุคคลที่ประสงค์และผลประโยชน์ทางวิศวกรรม รวมทั้งข้อใดที่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบฉบับ



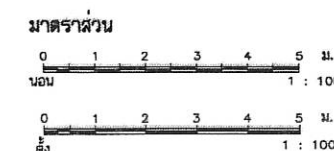
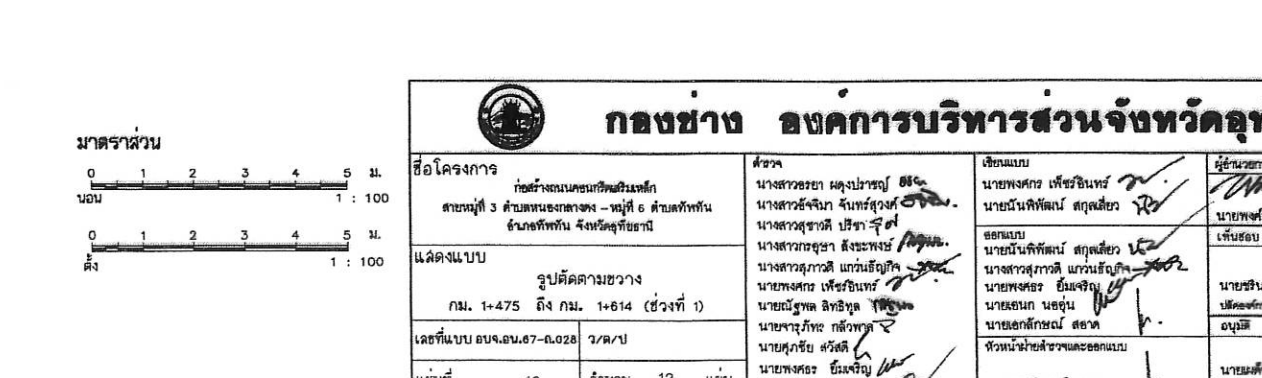
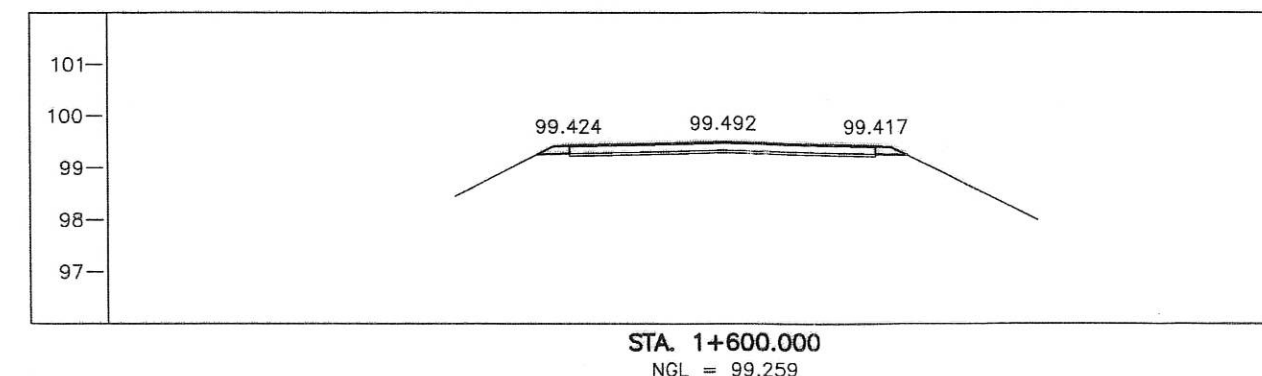
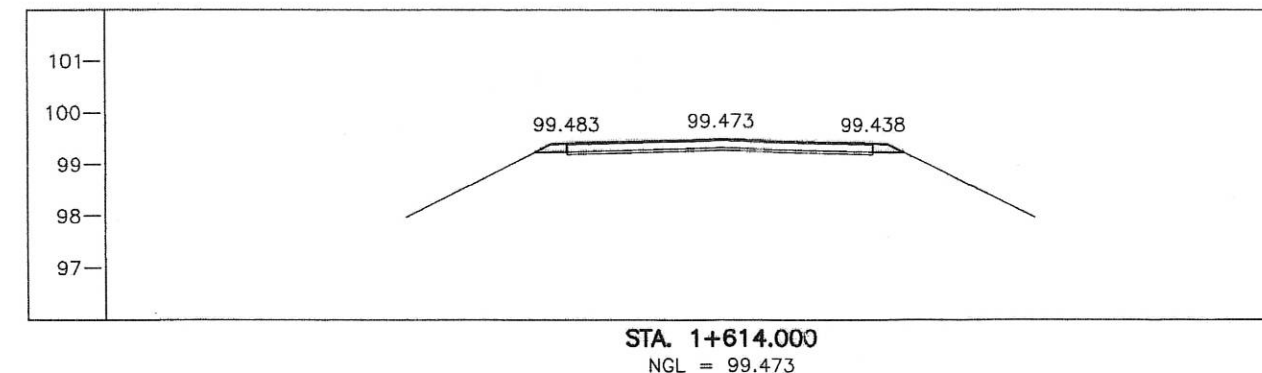
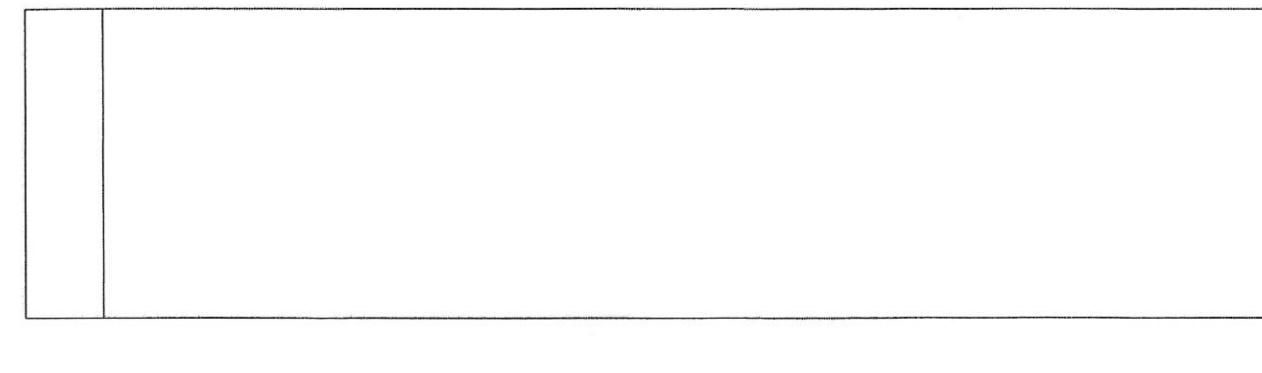
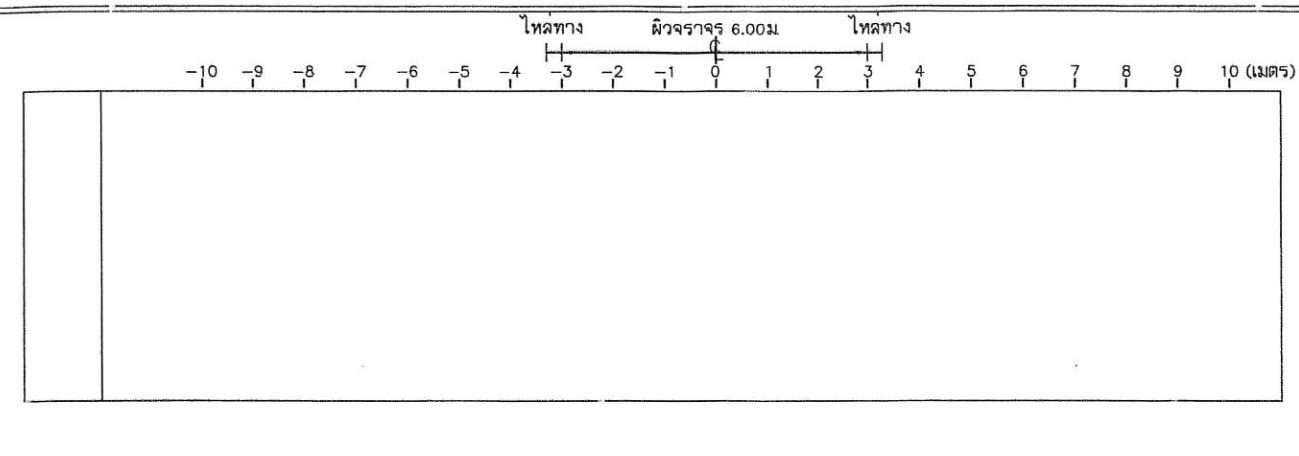
		<h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>		
ชื่อโครงการ ก่อสร้างและซ่อมแซมถนนลาดยาง สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองขาหย่าง - หมู่ที่ 6 ตำบลกัณฑ์ ตำบลกัณฑ์ จังหวัดอุทัยธานี		สำรวจ นางสาวธรรมา ผ่องแผ้วบุรี <i>ธรรมา</i> นางสาวจันทนา จันทร์สุวรรณ <i>จันทนา</i> นางสาวสุชาดา ปิระชา <i>สุชาดา</i> นางสาวกัญญา สังขะพงษ์ <i>กัญญา</i> นางสาวสุภาวดี พ่วงศรีอริยา <i>สุภาวดี</i> นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์กร</i> นายณัฐวิทย์ สุกเสียว <i>ณัฐวิทย์</i>	เขียนแบบ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์กร</i> นายณัฐวิทย์ สุกเสียว <i>ณัฐวิทย์</i> ออกแบบ นายณัฐวิทย์ สุกเสียว <i>ณัฐวิทย์</i> นางสาวสุภาวดี พ่วงศรีอริยา <i>สุภาวดี</i> นางสาวนงนอร์ ชัยชนะ <i>นงนอร์</i> นายสมาน นอนูน <i>สมาน</i> นายผลลัทธินันท์ สอนา <i>ผลลัทธินันท์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างเทคนิคออกแบบ <i>สมาน</i> นายอดิศักดิ์ กษณะ <i>อดิศักดิ์</i>	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง <i>สมาน</i> นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์กร</i> เพ็ชรอินทร์ นายสมาน นอนูน <i>สมาน</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี <i>สมาน</i> อนุมัติ <i>สมาน</i> นายสมาน นอนูน <i>สมาน</i> นายอดิศักดิ์ กษณะ <i>อดิศักดิ์</i>
แปลผังแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+200 ถึง กม. 1+375 (ช่วงที่ 1)				
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.028		ว/ร/ป		
แผ่นที่ 6		จำนวน 12 แผ่น		

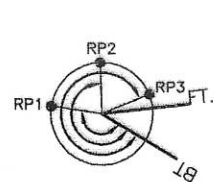


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้จัดทำ	นายพงษ์เดช เพ็ชรอินทร์
สายหลัก 3 คับถนนกลางวง - หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน	นางสาวอรรษา ผดุงประเสริฐ	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี	นางสาวสุภาวดี ปิยะศิริ	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว
ผู้จัดทำแบบ	รูปตัดตามขวาง	นางสาวสุภาวดี ปิยะศิริ	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว
กม. 1+035 ถึง กม. 1+225 (ช่วงที่ 1)	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.7-0.028	ว/ค/ป	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว
แผ่นที่ 8	จำนวน 12 แผ่น	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว	นายแพทย์พัฒน์ สกุดเสียว



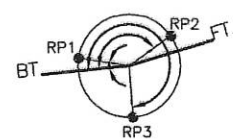
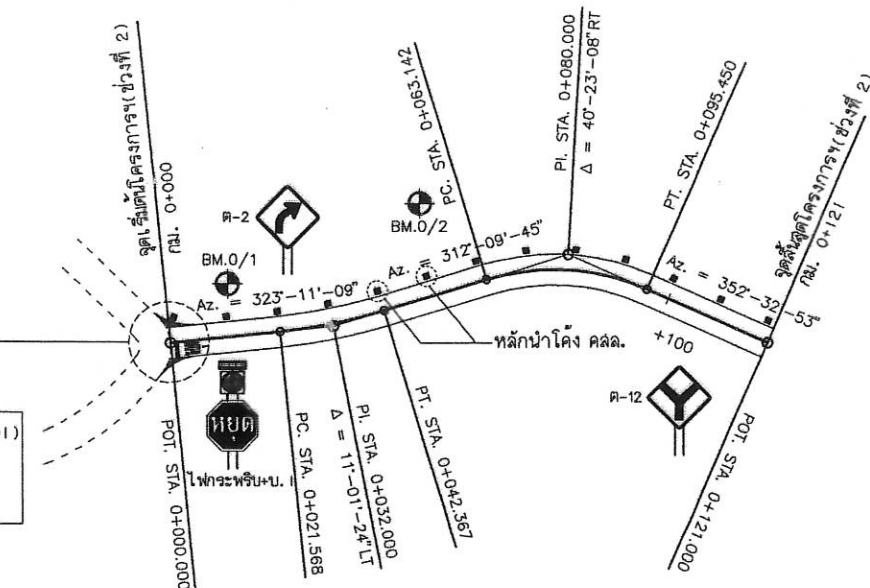
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองตากยาง - หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน จำนวน 3.5 กิโลเมตร	เจ้าของโครงการ นางสาวอรรษา ผดุงประเสริฐ 012- นางสาวอรรษา จันทะสุวรรณ 012- นางสาวสุชาภา ปิยะกุล 012- นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ 012- นางสาวสุภาวดี แก้วอินทวิทย์ 012- นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ 012- นายณัฐพล สิทธิกุล 012- นายจตุรภัทร ก่อพัฒน์ 012- นายสุกษิษฐ์ ศรีดี 012- นายพงศ์ธร ชื่นเจริญ 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012-	เขียนแบบ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012-	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012- นายณัฏฐ์กฤษณ์ สอาด 012-
แบบร่าง กม. 1+250 ถึง กม. 1+450 (ช่วงที่ 1)	วันที่ 2/1/2564	จำนวน 12	แผ่น 1

[illegible]

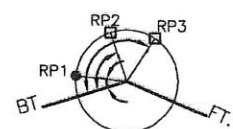


POT. STA. 0+000.000
 RP.1 มุม 157°-02'-25" ระยะ 30.31 ม. ต้นยูคา
 RP.2 มุม 236°-53'-13" ระยะ 7.17 ม. ต้นฉนวน
 RP.3 มุม 307°-24'-47" ระยะ 15.80 ม. ต้นยูคา

-ทางเชื่อม คูระบายน้ำทาง (แบบเลขที่ ทด-2-101)
 พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10 ตร.ม.
 -ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง



PI. STA. 0+032.000
 RP.1 มุม 14°-19'-06" ระยะ 15.78 ม. ต้นยูคา
 RP.2 มุม 150°-34'-50" ระยะ 11.42 ม. ต้นฉนวน
 RP.3 มุม 271°-59'-30" ระยะ 14.59 ม. ต้นยูคา

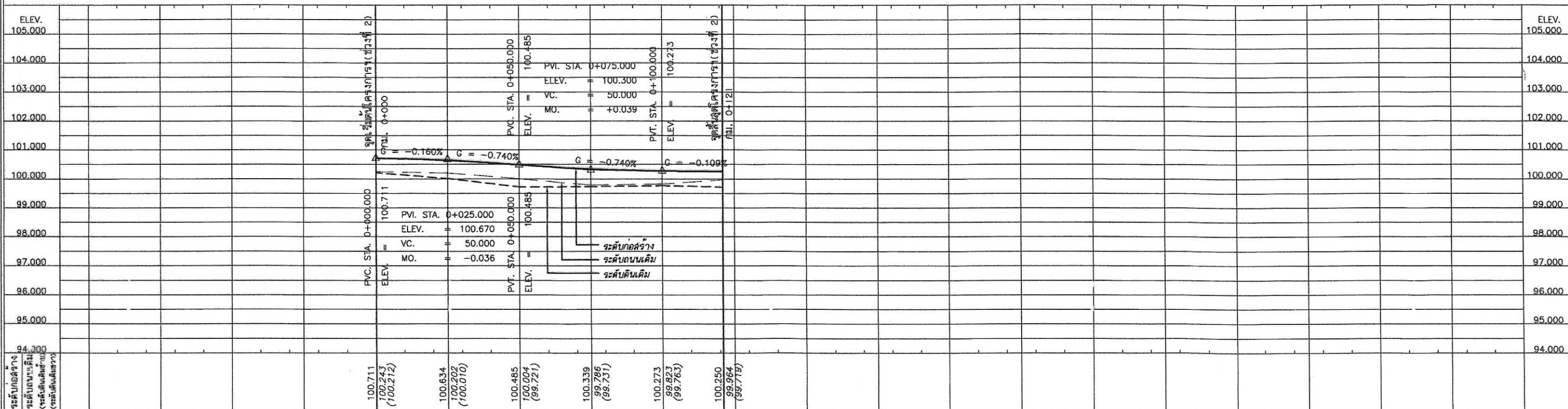


PI. STA. 0+080.000
 RP.1 มุม 23°-23'-51" ระยะ 10.95 ม. ต้นประดู่
 RP.2 มุม 88°-28'-19" ระยะ 12.18 ม. เล้าจั่ว
 RP.3 มุม 140°-32'-06" ระยะ 12.60 ม. เล้าจั่ว

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+032.000	
Δ = 11°-01'-24" LT	E = 0.502 M.	SE. ATTAINED STA. 0+00-2.336	TO STA. 0+027.544
D = 53°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.	SE. REMOVED STA. 0+036.391	TO STA. 0+056.034
R = 108.105 M.	SE = 0.033 M/M.		
T = 10.432 M.	Ts = 29.880 M.		
L = 20.799 M.	W = - M.		

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+080.000	
Δ = 40°-23'-08" RT	E = 3.002 M.	SE. ATTAINED STA. 0+056.034	TO STA. 0+073.852
D = 125°-00'-00"	SPEED = 20 KPH.	SE. REMOVED STA. 0+084.740	TO STA. 0+111.515
R = 45.837 M.	SE = 0.035 M/M.		
T = 16.858 M.	Ts = 26.775 M.		
L = 32.308 M.	W = - M.		

- ติดตั้ง หลักรน้ำโค้ง คลล.จำนวนไม่น้อยกว่า 13 หลัก
- ต้นยูคา ขั้วทาง ค่าระดับ 100.485 ม.
 BM.0/1 กม.ที่ 0+015 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 5.00 ม.
- เสาแก้ว ขั้วทาง ค่าระดับ 100.139 ม.
 BM.0/2 กม.ที่ 0+055 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 15.00 ม.

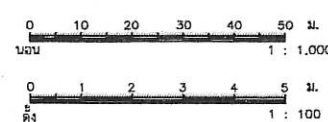


กม.

หมายเหตุ

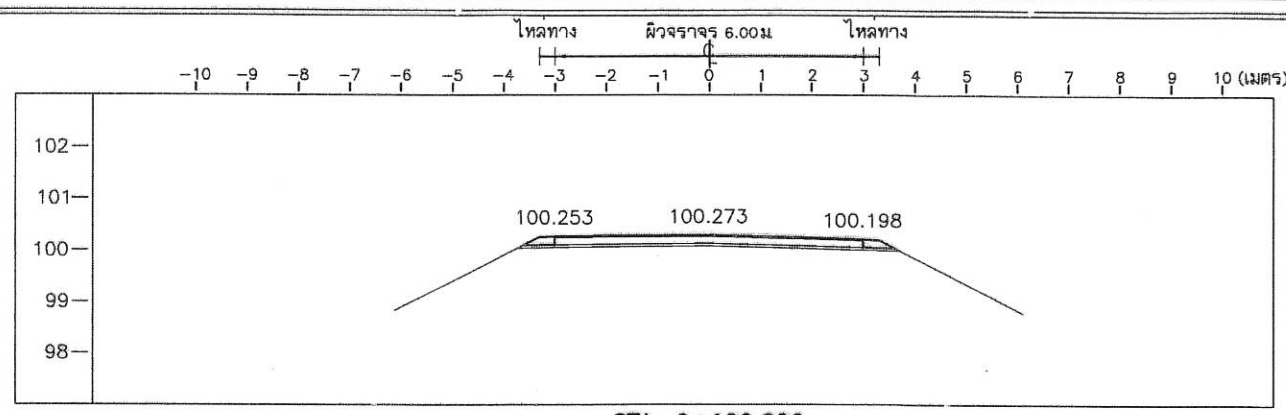
- จำนวนท่อในและแถวและด้านหน้าทางวางท่ออาจเปลี่ยนหรือขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ค่าพิกัดก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดหรือสิ่งกีดขวางจะวางระดับจากแนวลำดับของงานไปจากแนวลำดับของงานได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คลล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อื่นทดแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อลอดที่ใช้นั้นจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้องค์การจราจรก่อนเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ค่าพิกัดและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่มากกว่าที่ระบุในแบบ
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินแข็ง และงานตัดหิน)
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 6%
- งาน Deep Patch และประเภทอื่นที่ทางเชื่อมอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่มากกว่าที่ระบุในแบบ
- งานหลักรน้ำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่มากกว่าที่ระบุในแบบ
- งานท่อลอดเหลี่ยม คลล. ให้รวมถึงงานดินถมและติดตั้ง งานของพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ให้อยู่ในรูปเดิมของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้พิจารณาถึงสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ติดกับสิ่งปลูกสร้างถาวร และสิ่งกีดขวางจราจร รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

มาตราส่วน

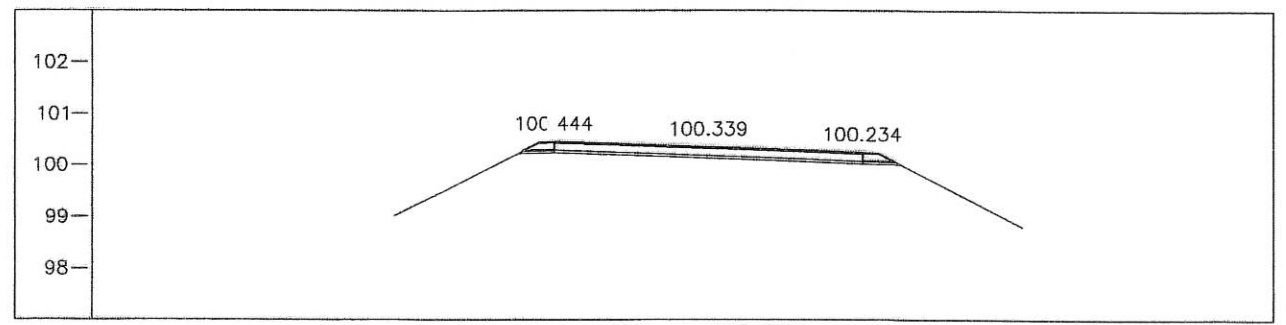


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

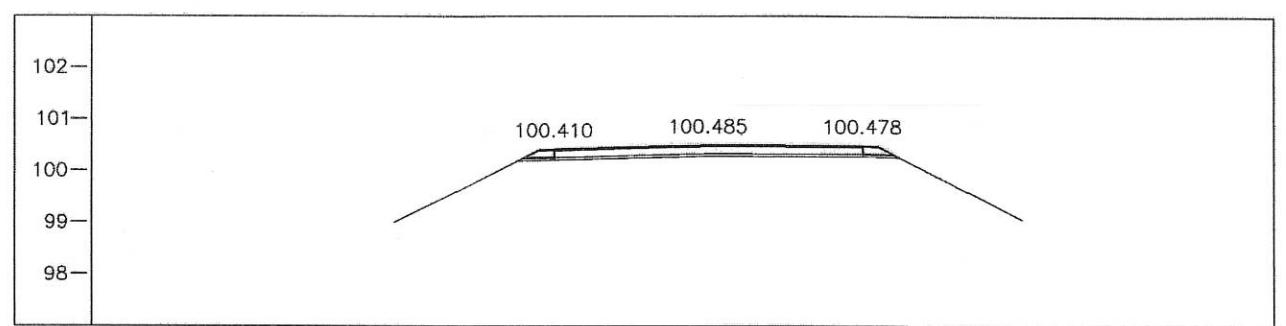
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองหญ้าขาว - หมู่ที่ 6 ตำบลพิบูลย์ ตำบลพิบูลย์ จังหวัดสุพรรณบุรี		ผู้รับจ้าง นางสาวอรุณ ใจดี 086- นางสาวอริยา จันทะสิงห์ นางสาวสุภาวดี ปิณฑะ นางสาวสุภาวดี สังขะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วอินทิ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายอัฐพร สิงห์กุล นายจุฑาภรณ์ กล้าพล นายสุชัย ศรีดี นายพงศ์กร อึ้งเจริญ นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย		ผู้ควบคุมงาน นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย	
แบบแปลน แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+121 (ช่วงที่ 2)		เลขที่แบบ อบจ.อน.67-ถ.028 ว/ด/ป วันที่ 11		จำนวน 12 แผ่น	



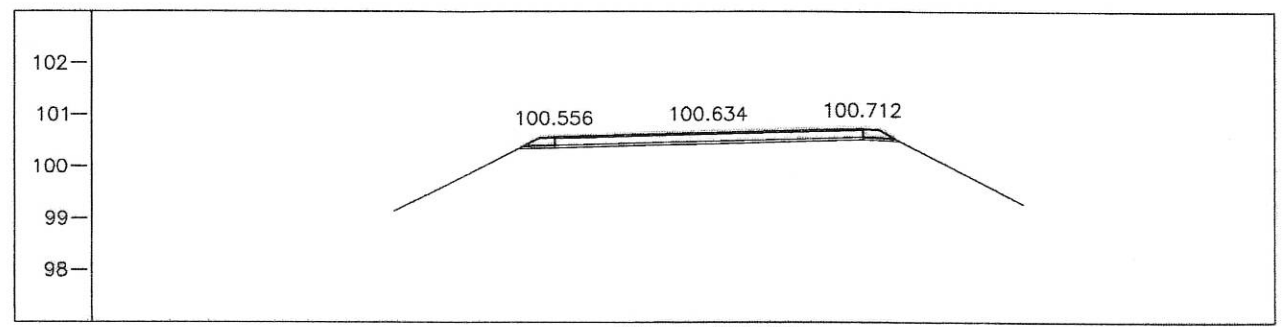
STA. 0+100.000
NGL = 99.823



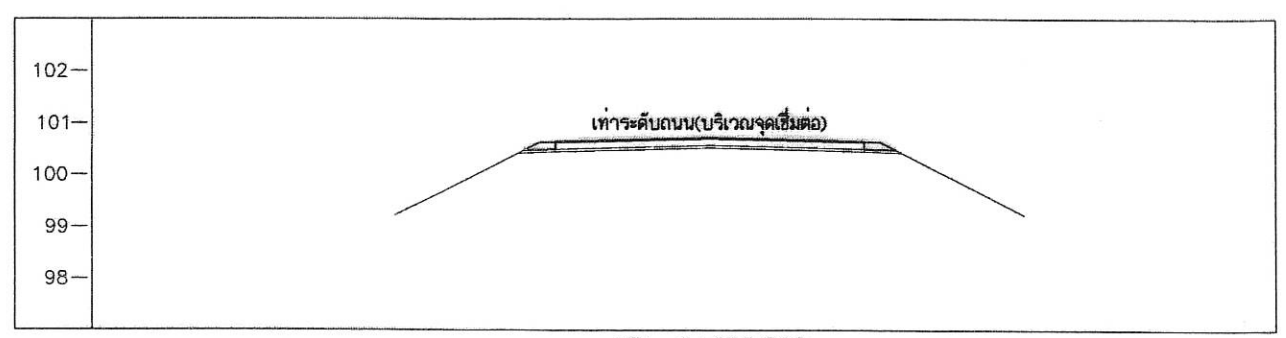
STA. 0+075.000
NGL = 99.786



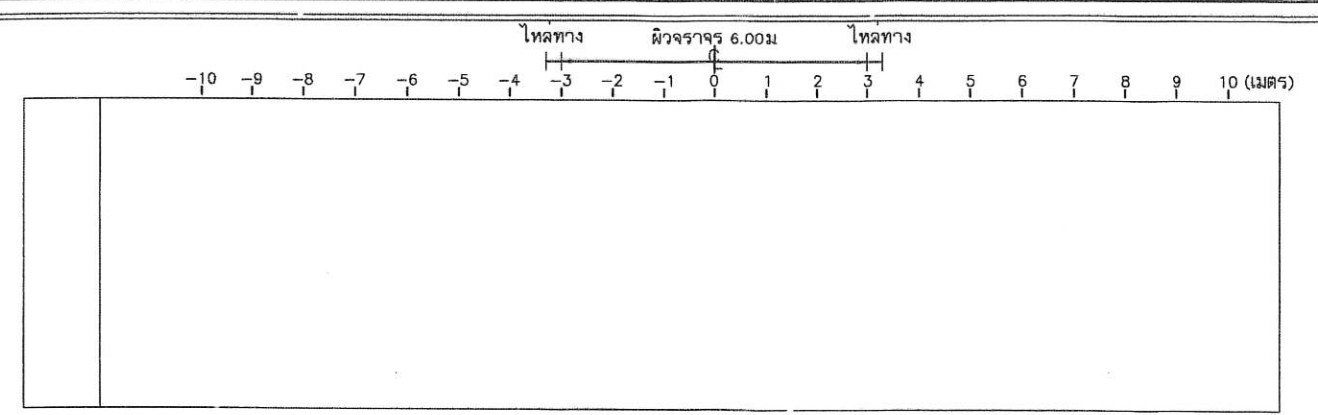
STA. 0+050.000
NGL = 100.004



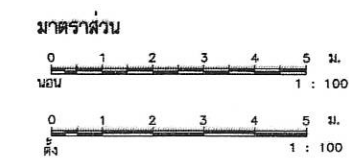
STA. 0+025.000
NGL = 100.202



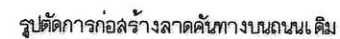
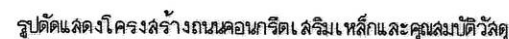
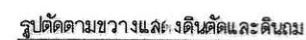
STA. 0+000.000
NGL = 100.243

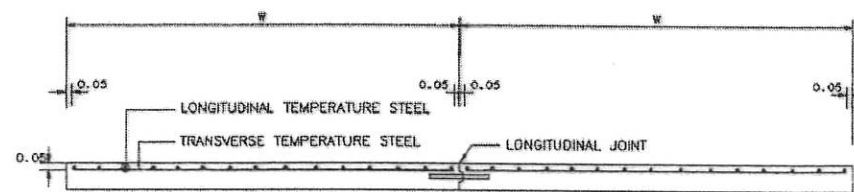


STA. 0+121.000
NGL = 99.964

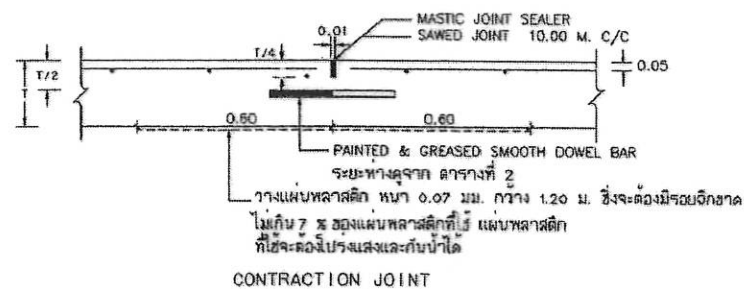


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	นางสาวอรุณ อดุลย์	นางสาวสุภาวดี อดุลย์	นางสาวสุภาวดี อดุลย์
สายหน้าที่ 3	สายหน้าที่ 3	สายหน้าที่ 3	สายหน้าที่ 3
แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน
เลขที่แบบ	เลขที่แบบ	เลขที่แบบ	เลขที่แบบ
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
แผ่นที่	จำนวน	แผ่น	แผ่น

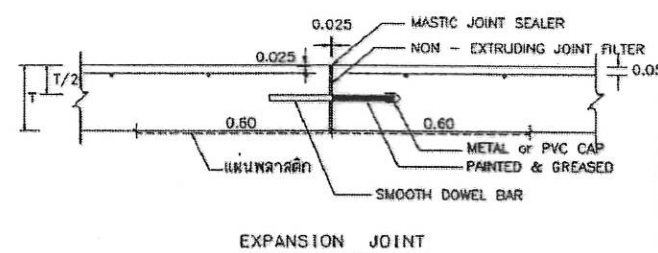
[illegible]



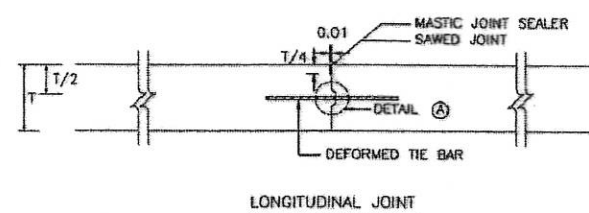
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



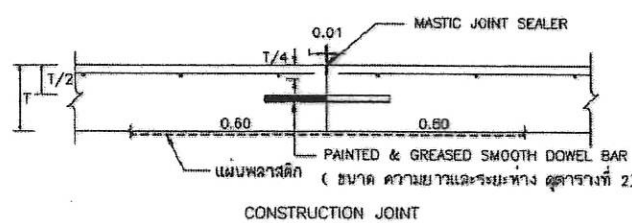
CONTRACTION JOINT



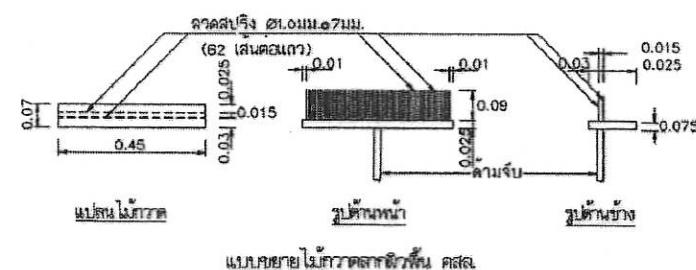
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



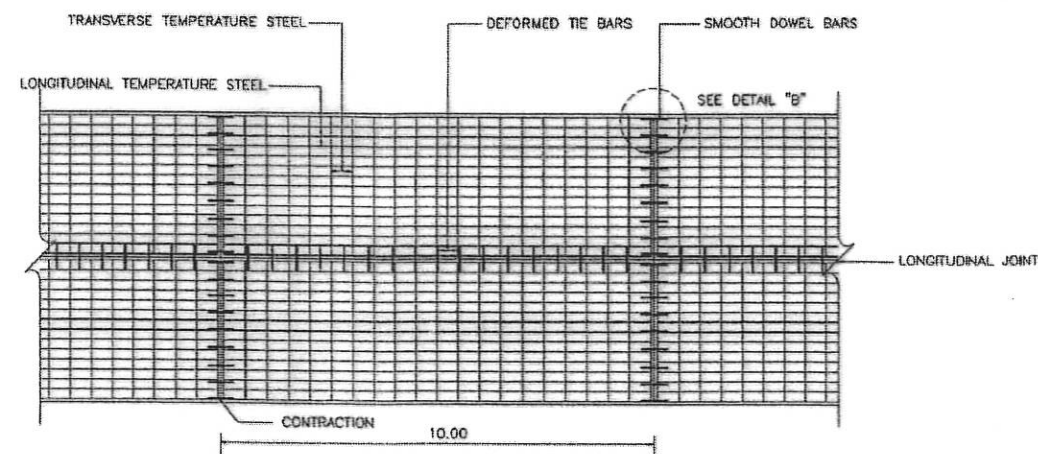
CONSTRUCTION JOINT



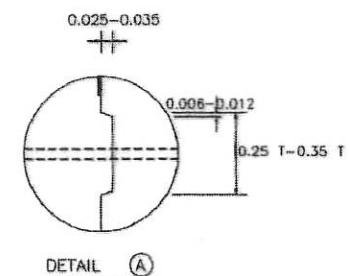
แบบหน้า

แบบข้าง

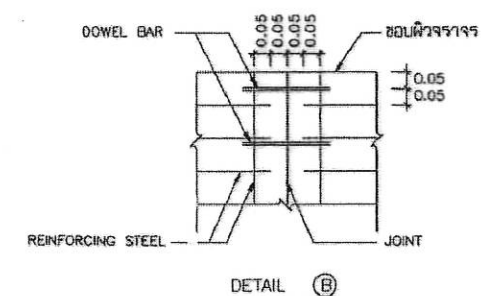
แบบหน้าตัด



แบบแสดงการเสริมเหล็กคาน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	6mm. @ 0.16m.	167	73
				3.00	6mm. @ 0.13m.	212	93
				3.50	6mm. @ 0.10m.	254	111
				4.00	6mm. @ 0.08m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	6mm. @ 0.13m.	182	79
				3.00	6mm. @ 0.10m.	254	111
				3.50	6mm. @ 0.08m.	277	121
				4.00	6mm. @ 0.06m.	316	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยรองแท่งคอนกรีตด้วยวัสดุรูปทรง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีชั้นดักน้ำหรือชั้นวางรางระบายน้ำหรือชั้นวางรางระบายน้ำ
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการตีพิมพ์การก่อสร้าง WIRE MESH ระยะการตอกหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ให้ยึดขนาดเหล็กดักน้ำที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงดันให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยคนแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ท-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแวน

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้แห้งด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางแวนโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างจะพิจารณาให้เหมาะสม
- ให้ทำการติดตั้งและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยที่ผู้รับจ้างสามารถจะทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องมือหยอด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปรับปรุงส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทด-2-202	แผ่นที่ 13	