

## ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถชุดดินตะขบ ขนาด ๓.๕ ตัน พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง ขององค์การบริหารส่วนตำบลยางโยภาพ  
อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี

.....

### ๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลยางโยภาพ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน ประกอบด้วย มีชุมชนที่พักอาศัย โรงเรียน ศาสนสถาน ส่วนราชการ โรงงาน เป็นต้น กองช่าง มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานบำรุงรักษาและซ่อมแซม ถนน คูระบายน้ำ และงานอื่นๆ เกี่ยวข้องในงานสาธารณูปโภค เนื่องจากการปฏิบัติงานในการกิจหน้าที่รับผิดชอบมีงาน ประเภทขุด เจาะ และยกที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมากเกินกำลังแรงงานคนงาน ซึ่งมีความจำเป็นที่จะใช้รถชุด ดินตะขบ (ขนาดเล็ก) เป็นอุปกรณ์ เครื่องมือทุ่นแรงและเคลื่อนย้ายได้สะดวกคล่องตัวและปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาดังกล่าว ได้อย่างสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และจำเป็นต้องซื้อรถชุดดินตะขบ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๕ ตัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานการกิจหน้าที่ความรับผิดชอบด้านงาน ขุด เจาะ หรือยก ที่มีขนาดใหญ่และเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการทำงาน และลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่เขตองค์การบริหารส่วนตำบลยางโย ภาพ

### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านขุด เจาะ หรือปรับปรุงซ่อมแซมเร่งด่วนในเขตตำบลยางโยภาพให้มี ประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๒ เพื่อให้มีเครื่องมือให้เพียงพอต่อการใช้งาน

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของ รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพโดยตรง

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลยาง โยภาพ ณ วัน ประกาศประกวดอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้ มี คำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เอกสารเชิญชวน

#### ๔. รูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

##### ๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถชุดตีนตะขาบ หมุนได้รอบตัว ขนาดน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่น้อยกว่า ๓.๕ ตัน ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ กิโลกรัม พร้อมด้วย

๑.๒ หัวเจาะกระแทกไฮดรอลิก ๑ ชุด

๑.๓ เทรนเลอร์สำหรับบรรทุกชุด

๑.๔ ปังกีชุดวางท่อ

๑.๕ ข้อต่อเปลี่ยนอุปกรณ์

๑.๖ เครื่องตัดหญ้าติดรถชุดแบบใบค้อน ขนาด ๑.๒ เมตร

๑.๗ ตัวรถชุดและเครื่องยนต์อยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อประสิทธิภาพในการใช้งาน สูงสุดรวมทั้งความสะดวกในการดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม และจัดหาอะไหล่

๑.๘ ตัวรถชุดผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง เป็นผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๑.๙ รถชุดตีนตะขาบและอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถใช้ งาน

ได้ทันที

##### ๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้าที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที

๒.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ซีซี

๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

๒.๕ เครื่องยนต์และตัวถังรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๖ จะต้องมีการรับประกันเฉพาะเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๓,๐๐๐ ชั่วโมง

##### ๓. ระบบขับเคลื่อน

๓.๑ ระบบขับเคลื่อนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตีนตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้

##### ๔. ระบบเครื่องล่าง

๔.๑ ตีนตะขาบเหล็กตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ ความกว้างของแผ่นตีนตะขาบ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

๔.๓ มีจำนวนชุดลูกกลิ้งตีนตะขาบ ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกต่อข้าง



๕. บังเกี๊ยมและความสามารถ

- ๕.๑ บังเกี๊ยมพร้อมฟัน และ Side Cutter ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๑ ลูกบาศก์เมตร
- ๕.๒ ขนาดความกว้างของบังเกี๊ยมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๕.๓ ระยะขุดไกลสุด (Digging Reach) ไม่น้อยกว่า ๕.๐ เมตร
- ๕.๔ ระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๒.๙ เมตร
- ๕.๕ ระยะขุดสูงสุด (Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๔.๗ เมตร
- ๕.๖ ความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที
- ๕.๗ มีระยะเทสูงที่สุด ไม่น้อยกว่า ๓.๓ เมตร
- ๕.๘ ติดตั้งระบบเชื่อมต่อเครื่องจักรกับอุปกรณ์สื่อสารได้

๖. ขุดใบมีดคันดิน

- ๖.๑ ติดตั้งขุดใบมีดคันดินควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ความกว้างของใบมีดคันดิน ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ ระบบไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ขุดหัวกระแทกไฮดรอลิก

- ๘.๑ ติดตั้งขุดหัวกระแทกไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวรถ
- ๘.๒ ใช้ระบบไฮดรอลิกต่อจากตัวรถ สามารถใช้งานร่วมกับตัวรถได้ดี โดยไม่ต้องมีการดัดแปลง
- ๘.๓ ขนาดความกว้างของเข็มกระแทก ไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร
- ๘.๔ น้ำหนักขุดหัวกระแทกไม่เกิน ๑๖๐ กิโลกรัม
- ๘.๕ อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที
- ๘.๖ แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกขณะทำงาน ไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์

๙. โคมสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๙.๑ ติดตั้งโคมสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิด LED แบบกระพริบ สีส้ม

๑๐. ระบบออนไลน์รายงานสถานะ

- ๑๐.๑ ติดตั้งระบบออนไลน์สำหรับเชื่อมต่อระบบการทำงานของรถขุดไฮดรอลิกคันตะขาน เป็นระบบที่ติดตั้งกับรถขุดไฮดรอลิกคันตะขานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ระบบสามารถรายงานพิกัดตำแหน่ง (GPS) สถานการณ์ทำงาน และบันทึกประวัติการทำงาน ของรถขุดไฮดรอลิกคันตะขานได้ เพื่อการบริหารจัดการการใช้รถอย่างเต็มประสิทธิภาพ
- ๑๐.๓ มีการแจ้งเตือนระยะการตรวจเช็คบำรุงรักษา และการแจ้งเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๔ ใช้งานผ่านแอปพลิเคชันบนคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์พกพาต่างๆ

๑๑. อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- ๑๑.๑ อุปกรณ์มาตรวัด มิเตอร์ เกจ สัญญาณแสดงสถานะ และสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๒ ห้องควบคุมโครงสร้างเหล็กติดกระจกรอบด้าน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๓ เบาะนั่งพนักงานขับติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๔ ชุดเครื่องมือมาตรฐานประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาก เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๖ ด้านท้ายรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขากติดแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะที่ผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๑๑.๗ พ่นหรือติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์และข้อความ ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ หรือตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

#### ๑๒. เงื่อนไขในการเสนอราคาและการรับประกัน

๑๒.๑ รถชุดตีนตะขากที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปผลิตขึ้นถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ซึ่งสามารถสืบค้นรายละเอียดข้อมูลผลิตภัณฑ์เพื่อ ตรวจสอบได้จากเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆจะต้องมีคุณภาพและจำนวนครบถ้วนตรงตามมาตรฐานของผู้ผลิต มิใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และเอกสารแสดงรายละเอียดของเว็บไซต์บริษัทผู้ผลิตประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคาของ บริษัทผู้ผลิต และเอกสารแสดงรายละเอียดของเว็บไซต์บริษัทผู้ผลิตประกอบการพิจารณาในวัน ยื่นเสนอราคา

๑๒.๒ รถชุดตีนตะขากที่เสนอจะต้องเป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายแพร่หลายในประเทศไทยมีสำนักงานตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐานกระจายอยู่ทั่วประเทศ และจะต้องมีตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียด สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ ของสำนักงาน ตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐาน ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา รถชุดตีนตะขากที่เสนอจะต้องมีสาขา หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงและบริการด้านอะไหล่ ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ จากหน่วยงานรับรองมาตรฐานในขอบข่ายที่เกี่ยวข้อง กับการบำรุงรักษารถชุดตีนตะขากที่นำเสนอ และจะต้องมีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานีหรือจังหวัดใกล้เคียง ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของสาขา หรือ ศูนย์บริการซ่อมบำรุงและบริการด้านอะไหล่ พร้อมด้วยเอกสารรับรองมาตรฐาน มาประกอบการ พิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของรถชุดตีนตะขาก ระบบออนไลน์รายงานสถานะ หัวกระแทกไฮดรอลิค และรถเทรลเลอร์ลากจูง พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถชุดตีนตะขากโดยตรง จากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้า หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าเท่านั้น โดยแนบเอกสารการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ เอกสารรับรองมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และผลการตรวจสอบแผ่นสะท้อนแสงจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา



๑๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถชุดดินตะขบอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และจะต้องแสดงรายละเอียดการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถชุดดินตะขบให้กับทาง หน่วยงานราชการ ตามระยะที่กำหนดจากผู้ผลิต อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๓ ครั้ง ในระยะรับประกัน โดยแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องในการ ตรวจเช็ค-บำรุงรักษาตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถชุดดินตะขบ ให้กับทาง หน่วยงาน ราชการให้เรียบร้อย โดยค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ทั้งหมด เป็นของหน่วยงานราชการให้เรียบร้อย โดยค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ ทั้งหมด เป็นของผู้เสนอราคา

๑๒.๘ กำหนดส่งมอบรถชุดดินตะขบพร้อมด้วยอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาซื้อขาย

#### ๕. วงเงินในการจัดซื้อ/จ้าง

วงเงิน ๑,๗๒๒,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน-)

#### ๖. ระยะเวลาในการส่งมอบ

ภายใน -๖๐- วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับหนังสือสั่งจ้าง

#### ๗. ระยะเวลาในการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๑ ปี แล้วแต่ระยะใดถึงก่อนนับถัดจากวันส่งมอบรถ

#### ๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาใช้หลักเกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

๘.๑. รายละเอียดคุณลักษณะข้อมูลทางเทคนิคนี้ได้ผ่านการตรวจสอบแล้วพบว่ามีมากกว่า ๒ ยี่ห้อ ผู้ซื้อจะนำ ร่างประกาศ และร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ประกอบการในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของหน่วยงานเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อย กว่า ๓ วันทำการ เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นไปยังหน่วยงานที่จัดซื้อจัดจ้างโดยตรง โดยเปิดเผยตัวส่ง เอกสารจริง ลงนามกรรมการและแนบท้ายหนังสือรับรองบริษัท คำวิจารณ์ แค็ตตาล็อก ของผู้วิจารณ์ และของผู้ที่ มิได้ทักท้วงและไม่ได้เข้ายื่นข้อเสนอไม่แสดงตัวตนและหลักฐานหรือเข้าระบบ ย่อมไม่ใช่ผู้มีส่วนได้เสีย และไม่ใช่ผู้ ได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหายกับประการจัดซื้อหรือจ้างโครงการนี้แต่อย่างใด และผู้ที่ยื่นข้อเสนอ หากไม่ได้ วิจารณ์ไว้ ไม่สามารถอุทธรณ์ข้อกำหนดและรายละเอียดได้ตามกฎกระทรวง ซึ่งหากแนบเอกสารไม่ครบถ้วนหรือไม่ ตรงตามที่กำหนดจะไม่ผ่านการพิจารณาและไม่สามารถอุทธรณ์ได้ตามกฎกระทรวง

##### ๘.๒. ขั้นตอนการดำเนินการพิจารณา

๘.๒.๑. คณะกรรมการจะตรวจเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะ และแค็ตตาล็อก โดยตรวจเอกสาร และทำเครื่องหมายถูกต้องหรือไม่ถูกต้อง ทุกข้อ ของรายละเอียดที่กำหนด ตามแบบ ตรวจเช็คคลิสตามจำนวนข้อของคุณลักษณะที่จัดทำขึ้น

๘.๒.๒. เมื่อตรวจเช็คเรียบร้อยแล้ว ทำเครื่องหมายถูกต้องและไม่ถูกต้องตามแบบฟอร์มการตรวจของ ระบบ e-GP แบบฟอร์ม รูปแบบและรายละเอียด แค็ตตาล็อก หากมีข้อที่ผิดหรือไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ตามมาตรา ๕๕ และมาตรา ๘๓ จะทำเครื่องหมายลงในช่องไม่ถูกต้อง และ สรุปรูผ่านการพิจารณาให้หัวหน้าหน่วยงานราชการอนุมัติ เพื่อนำมาดำเนินการ ผู้ที่มี คุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน มาพิจารณาลงในระบบ e-GP และหรือดำเนินการตรวจสอบและ กรอผลคะแนน เพื่อให้ระบบประมวลผลคัดเลือกผู้ชนะการประมูล

๘.๒.๓. พิจารณาใช้เกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

๘.๒.๔. ระบบจะเป็นผู้จัดอันดับโดยอัตโนมัติ

๘.๒.๕. พิมพ์ใบเสนอราคาของผู้ชนะการประมูลที่ระบบจัดพิมพ์มาให้ (ไม่ใช่ใบเสนอราคาจากผู้เสนอลงลายมือชื่อเอง ต้องเป็นตัวที่ระบบพิมพ์มาให้) คณะกรรมการนำใบราคาที่ระบบจัดพิมพ์มาต่อรองราคา และรายงานสรุปผู้ชนะการประมูลเสนอหัวหน้าหน่วยงานราชการดำเนินการอนุมัติต่อไป

๘.๓. เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา

๘.๓.๑. ราคาที่เสนอกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๘.๓.๒. ข้อเสนอคุณสมบัติทางเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๘.๓.๒.๑. มาตรฐานสินค้าหรือบริการ ๒ คะแนน

๘.๓.๒.๒. บริการหลังการขาย ๓ คะแนน

๘.๓.๒.๓. ข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๕๕ คะแนน

๘.๓.๓. ระบบจะเป็นผู้จัดอันดับโดยอัตโนมัติ

#### ๙. การแสดงความคิดเห็น

๙.๑ ผู้ที่สนใจแสดงความคิดเห็นต้องเปิดเผยตัว พร้อมส่งหนังสือฉบับลงลายมือชื่อฉบับจริงผู้มีอำนาจ พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องของผู้แสดงความคิดเห็น ส่งหนังสือแสดงความคิดเห็น พร้อมทั้งแนบแค็ตตาล็อกหรือเอกสารตัวแทนจำหน่าย เพื่อตรวจสอบ มาได้ที่ งานพัสดุ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเชษฐา ไกล่แก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธงชัย มุธวงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิทยา ใจเป็น)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน