

ขอบเขตของงานหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเครื่องตัดตัด (รถกระเช้าไฟฟ้า) ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่า
ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
ขององค์การบริหารส่วนตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

๑) ความเป็นมา

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๑๐ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลศาลเจ้าโรงทอง จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒) วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการในการติดตั้ง บำรุงรักษา ซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลศาลเจ้าโรงทอง

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๓) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลศาลเจ้าโรงทอง ณ วันที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกกระบะเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก๋งได้ พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔) รายละเอียดคุณลักษณะ

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกกระบะเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก๋งได้ พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถเป็นชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ประจำรถครบชุด จำนวน ๑ คัน

ตัวรถยนต์

- เป็นรุ่นใหม่ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของแท้ ของใหม่ ของผู้ผลิตและไม่เคยใช้งานมาก่อน
- เป็นรถหน้าสั้น ขับพวงมาลัยขวาพร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง
- หัวเก๋งทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- มีระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ขนาดน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กก.
- ห้องคนขับและห้องโดยสาร พร้อมเครื่องปรับอากาศ, เครื่องเล่นวิทยุ AM/FM CD และมีช่อง USB
- เป็นแบบหัวเก๋งยกกระดกได้ และมีระบบความปลอดภัย AIR BAG หรือ ABS
- มีประตูเข้าออก ๒ ด้าน และกระจกไฟฟ้าพร้อมระบบล๊อคประตู
- กระจกกันลมทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่มีคุณสมบัติกันแสง UV ได้ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
- มีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๓ ชุด
- มีที่บังแดดด้านซ้ายและด้านขวา
- ผ้ายางปูพื้น ๑ ชุด
- มีแตรสัญญาณและเสียงสัญญาณถอยหลัง
- แผงหน้าปัดประกอบด้วยมาตรวัดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- มีกระจกส่องหลังภายในเก๋ง ๑ บาน และกระจกมองข้างบานใหญ่ด้านซ้ายและด้านขวา ๒ บาน
- มีที่ปิดน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า
- ตัวรถและกระเบาะบรรทุกเป็นสีที่หน่วยงานกำหนด
- ใต้ท้องรถพ่นสารเคมีป้องกันสนิม
- ตัวรถและโครงสร้างผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕
- ตัวรถยนต์ต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อซึ่งเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานในการตรวจเช็คสภาพและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานและมีความความพร้อมในการจัดหาอะไหล่ในการซ่อมบำรุงและบริการหลังการขายให้แก่บิโชนียบริการ ที่อยู่ เบอร์โทร ศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ในการจัดหาอะไหล่หรือการซ่อมบำรุงจะต้องมีความพร้อม ดำเนินการทันทีตามมาตรฐาน และมีความสะดวกในการนำรถเข้าเช็คซ่อมตรวจสภาพ โดยเฉพาะจังหวัดเพชรบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียง
- ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียดมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ระบบการเผาไหม้เป็นแบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ตัวรถกับเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือดีกว่า
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ ระดับ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ
- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) สามารถปรับระดับได้

ระบบห้ามล้อ

- เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๋ง เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ล้อและยาง

- กระทะล้อและขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้นๆ (ยางผลิตไม่เกิน ๑ ปี)
- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และมีที่เก็บยางที่เหมาะสม

ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

- ใช้ระบบไฟฟ้า สัญญาณไฟ มาตรฐานวัดหรืออุปกรณ์วัด เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ มาตรฐานวัดหรืออุปกรณ์ ครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

ระบบปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต ชนิดใช้น้ำยาไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม

เครนไฮดรอลิก

- เครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก้งกับกระเบรทุก และเป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๔๔ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคาพร้อมสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยไม่ต้องต่อแขนกระเช้า (เมื่อวัดจากพื้นถึงปลายแขนเครนท่อนสุดท้ายที่ยึดออกด้วยไฮดรอลิก)
- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบห้าเหลี่ยมหรือหกเหลี่ยม ยืดเข้า-ออก ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน แขนยกเป็นข้อต่อแบบ Double ARTICULATION BOOM ทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิก
- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟืองหรือมอเตอร์วางตามแนวระนาบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ขวา มีขาที่ยึดติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยกางออกโดยใช้มือดึงทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิกและสามารถหมุนเก็บขึ้นได้ เพื่อความปลอดภัยในขณะเดินทางและควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทยหรือตัวแทนจำหน่ายให้ยื่นขอเสนอราคา ตามหนังสือที่ กค.(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๑.๒.๓
- ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ข้อ ๕๕ (๑) วรรคสอง และ (๒) ให้กำหนดเงื่อนไขโดยให้ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน-เมตร (Lifting Moment) ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จากกึ่งกลางจุดหมุนที่ฐานเครน
- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม
- มีคั่นโยกควบคุมหรือแผงควบคุมทั้ง ๒ ด้าน และระบบควบคุมในตำแหน่งกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ จุด และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมตะขอสำหรับยกของ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน จำนวน ๑ ตัว

ระบบไฮดรอลิก

- ปัมไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน มีขนาดปริมาตรการไหลต่อรอบ ของ ปัมไม่เกินกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบที่ความดัน ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำของน้ำมันไฮดรอลิกและใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

ระบบความปลอดภัย

- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยังสำหรับระบบไฮดรอลิกให้อยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- มีวาล์วป้องกันไม่ให้แขนเคลื่อนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยังทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยังกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว
- มีปุ่มหยุดฉุกเฉิน

ขนาดและน้ำหนักของกระบอก

- น้ำหนักกระบอกมาตรฐาน ไม่รวมเท้าข้างน้ำหนักไม่เกิน ๙๐๐ กิโลกรัม กระบอกเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงไม่เกิน ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร มีความกว้างฐานกระบอกไม่เกิน ๕๕๐ มิลลิเมตร ความยาวไม่เกินตามกฎหมายกำหนด เพื่อความสะดวกในการใช้งาน
- การประกอบและติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

ชุดกระเช้าเชื่อมไฟฟ้า

- บุมและชุดกระเช้า เป็นรุ่นใหม่ของผู้ผลิตติดตั้งไว้บริเวณด้านท้ายรถบรรทุกทุกตามมาตรฐานผู้ผลิตกระเช้า
- ชุดกระเช้าสร้างจากไฟเบอร์กลาส สำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง
- ทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์ พร้อมหนังสือรับรอง
- ชุดกระเช้าสามารถล้อยอกอยู่กับที่ได้ไม่ให้เกิดการแกว่ง
- ชุดกระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

กระบะเท้าย

- มีโครงสร้างแข็งแรง ประกอบติดตั้งอย่างประณีต
- เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน
- โครงสร้างกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ผนังด้านข้างความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กต้องได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย
- โรงงานผู้ผลิตต้องมีห้องทำสีหรืออบสีที่ถูกต้องตามกฎหมาย แนบเอกสารมาแสดง
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือมาตรฐาน MIT หรือ ISO ๑๔๐๐๐ หรือ ๑๔๐๐๑ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และ ใบ รง.๔ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม(ตาม พรบ.โรงงานฉบับใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง) และ ใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน

มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

ระบบไฮดรอลิก (ยกเท้าย)

- ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบยกเท้ายันได้ห้อง ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า อยู่ภายในหัวเก้ง
- กระบอกไฮดรอลิกสามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ทางและรับแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ BAR
- ชุดไฮดรอลิกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมหรือเทียบเท่าหรือดีกว่า ในขอบข่ายที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่เสนอ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ
- ชุดไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพ โดยจะต้องมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ
- ไฮดรอลิกต้องมีอุปกรณ์เซฟตี้หรือความปลอดภัย
- ไฮดรอลิกสามารถยกเท้ายันได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา
- เครนไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารส่วนประกอบของชุดไฮดรอลิกมาอย่างละเอียด

สัญญาณไฟวับวบบนหัวเก้ง

- ชุดไฟสัญญาณวับวบบ LED สีเหลือง มีลักษณะเป็นแผงติดตั้งบนหลังการยนต์ ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป
- ใช้ได้กับระบบไฟของรถยนต์ที่ติดตั้ง โดยใช้ไฟระหว่าง ๑๐-๓๐ โวลต์
- เลือกจังหวะกระพริบได้
- ฝาครอบไฟทำด้วยพลาสติกทนความร้อน POLYCARBONATE หรือดีกว่าหรือเทียบเท่า
- ชุดสัญญาณไฟวับวบบสามารถป้องกันน้ำและฝุ่นได้ ที่ได้มาตรฐาน ISO หรือ มอก. หรือมาตรฐานอุตสาหกรรมเลขที่ ๕๑๓-๒๕๕๓ หรือระดับน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๗
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน SAE หรือ ECE หรือ R๖๕ หรือที่ได้มาตรฐาน ISO หรือ มอก.จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕
- ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นซองเสนอ

ชุดไฟด้านท้ายรถ (ไฟเบรกและไฟเลี้ยว)

- ติดหลอดไฟ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ หรือไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์
- หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน และมาตรฐานด้านยานพาหนะ หรือเทียบเท่า โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

- โคมไฟได้รับมาตรฐาน ISO หรือ มอก. หรือการทดสอบตามมาตรฐานอุตสาหกรรมเลขที่ ๕๑๓-๒๕๕๓ หรือระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๗
- ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

อุปกรณ์นิรภัย

- ถุงมือกันไฟฟ้า มีคุณสมบัติ ดังนี้
 ๑. ถุงมือทำจากวัสดุน้ำยางธรรมชาติ หรือดีกว่า
 ๒. ถุงมือได้รับการทดสอบมาตรฐาน EN,DIN หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม
 ๓. ถุงมือสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ โวลท์
 ๔. ถุงมือสามารถทดสอบการป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ โวลท์
 ๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบใบทดสอบและใบมาตรฐาน มาเพื่อประกอบในการพิจารณาของ คณะกรรมการตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ข้อ ๕๕ (๑) วรรคสอง และ (๒) ให้กำหนดเงื่อนไขโดยให้ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- หมวกนิรภัย จำนวน ๑ ใบ มีคุณสมบัติ ดังนี้
 ๑. หมวกนิรภัยทำจากวัสดุ ABS หรือ HDPE CLASS คลาส E (ล่าสุด) หรือดีกว่า มีน้ำหนักเบาสวมใส่สบายกระชับศีรษะไม่หลุดร่วงง่าย
 ๒. สายรัดของรองในหมวก ผลิตจากพลาสติกในลอนหรือยางยืดหรือดีกว่า พนทานไม่ฉีกขาดหรือกรอบแตกง่าย
 ๓. สามารถทนกระแสไฟได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ V ได้รับมาตรฐาน ANSI หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ข้อ ๕๕ (๑) วรรคสอง และ (๒) ให้กำหนดเงื่อนไขโดยให้ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- รองเท้าเซฟตี้ ๑ คู่ มีคุณสมบัติ ดังนี้
 ๑. ผิวนอกเป็นยางสังเคราะห์กันสารเคมีความร้อน,น้ำมัน และไฟติดไฟ สามารถป้องกันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๘ KV พื้นรองเท้านั่นกันลื่นน้ำมัน
 ๒. แผ่นฉนวนกันความร้อน KEVLAR พื้นชั้นส้นกันลื่น เสริมเหล็กทั้งแผ่น หัวเสริมเหล็ก มีหูสำหรับจับ ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม

ระบบ GPS

คุณลักษณะ

- ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- แสดงสถานะต่างๆของระบบ ดังนี้
- ความเร็ว
- รอบเครื่อง
- ระยะทางสะสม

- อัตราการใช้น้ำมัน
- องศาคันเร่ง
- ระดับน้ำมันในถัง
- แบตเตอรี่รถ
- ไฟสถานะเครื่องยนต์
- ติดตามรถ,สถานะรถ
- เชื่อมต่อกับกรมขนส่งทางบก
- ติดตั้งด้วยปลั๊ก ไม่ตัดต่อสายไฟ
- เดือนเข้าศูนย์บริการตามระยะ
- แบตเตอรี่สำรองในตัวเครื่อง ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง
- มีเสียงเตือนความปลอดภัย
- มี APPLICATION สำหรับเจ้าของรถหรือผู้ดูแลตัวรถ
- มีป้ายแสดงความเร็วและปั๊มฉุกเฉิน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบมาแสดงพร้อมเอกสารยืนยันการติดตั้ง

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีกระเบาะบรรทุกพ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้ทั้งรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้า -หลัง ให้พ่นด้วยบอดี้ชู้ต หรือเทคโค้ต
- ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑
- ต้องมีเอกสารจากโรงงานหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาแสดง
- ตัวรถภายนอกพ่นสี พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน แถบเครื่องหมายต่างๆ รวมทั้งคุณลักษณะตัวอักษรที่หน่วยงานกำหนด
- แถบแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ มีความกว้างระหว่าง ๕๐-๖๐ มิลลิเมตร ผ่านมาตรฐาน UN Regulation No.๑๐๔ โดยมีเครื่องหมายแสดงการรับรองแผ่นสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| - บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| - แม่แรงไฮดรอลิค | จำนวน ๑ ชุด |
| - กล่องใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล็อก | จำนวน ๑ ชุด |
| - ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถ,หนังสือคู่มือรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

- | | |
|--|-------------|
| - ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - ถังดับเพลิงมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ | จำนวน ๑ ชุด |
| - เสื้อสะท้อนแสง | จำนวน ๓ ตัว |
| - กรวยพลาสติกจราจร | จำนวน ๔ อัน |
| - ถุงมือกันไฟฟ้า | จำนวน ๒ คู่ |

เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก รูปแบบ แบบร่างของรถบรรทุกกระบะเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมชุดกระเช้า และอุปกรณ์ต่างๆ จากโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งหรือผู้ประกอบ ฉบับภาษาไทย โดย ลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญกำกับเอกสารในวันที่ยื่นเอกสาร ตัวจริงคันดังกล่าว มาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ
- ควรทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของบริษัทกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโดยระบุรุ่น ยี่ห้อ ให้ชัดเจน
- แคตตาล็อกเป็นต้นฉบับหรือรูปแบบจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ไม่ใช่แคตตาล็อกที่ตัดต่อหรือทำขึ้นมาเพื่อให้ตรงตามคุณลักษณะที่กำหนด และคณะกรรมการสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของสินค้าประเภทนั้นๆหรือตามสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป (การกำหนดเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๒๖๔) และหากคณะกรรมการได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏข้อเท็จจริงว่าเป็นเอกสารเท็จ จะดำเนินคดีอาญาในความผิดเกี่ยวกับเอกสารและดำเนินการลงโทษตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
- เฉพาะตัวเครนรับประกัน ๒ ปี โดยมีเอกสารยืนยันจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยมาแสดง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร TECHNICAL SHEET, CHASSIS DATA, OUTFIT WEIGHT และค่า STABILITY INDEX หรือลักษณะคล้ายกันมาแสดง โดยเอกสารต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตเครนหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย
- ผู้เสนอราคาต้องแนบบรรยากาศความแข็งแรงของชุดกระเบ (โปรแกรม Solidwork หรือเทียบเท่า) พร้อมวิศวกรเซ็นรับรองมาแสดง
- คู่สัญญาต้องบำรุงรักษาตามระยะทางตั้งแต่ ๕,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
- ตัวเครนต้องมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทยเพื่อให้บริการหลังการขายและการสำรองอะไหล่
- มีคู่มือการใช้การบำรุงรักษาฉบับสากลและฉบับภาษาไทย (ย่อ) ของตัวเครนที่เสนอมานในวันส่งมอบ
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของรถยนต์และรถกระเช้า/ชุดเครนไฮดรอลิก
- ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อของโรงงานประกอบโดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตาม พรบ. โรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๓๕ (รง.๔) และเป็นโรงงานได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑

- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานอื่นของผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนด
- ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ
- มีเจ้าหน้าที่เชี่ยวชาญ แนะนำ อบรมการใช้งานและการบำรุงรักษารถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคให้กับเจ้าหน้าที่ของ อบต.ศาลเจ้าโรงทอง จนเป็นที่เข้าใจและปฏิบัติได้จริง
- ระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ระยะเวลาส่งมอบของ งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน
- การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานเป็นระยะเวลา ๑ ปี

เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

- จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลศาลเจ้าโรงทอง จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

สามารถสอบถามได้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง เลขที่ ๑๐๙ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง โทรศัพท์ ๐-๓๕๖๓-๒๕๔๓ ต่อ ๑๒ โทรสาร ๐-๓๕๖๓-๒๘๔๐ ในวันและเวลาราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายชัยณรงค์ พลอดภัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายฉัตรชัย เดชคง)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายชัยชัย มณีโชติ)

นักพัฒนาชุมชน