

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference :TOR)

รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่
สำหรับใช้ในราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง

๑. ความเป็นมา

ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง สมัยประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ประชุมวันพฤหัสบดี ที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ มีมติให้จ่ายเงินสะสม เพื่อตั้งจ่ายเป็นค่าจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ชนิดรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ตามแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี องค์การบริหารส่วน ตำบลขุนคอง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๔๓ ข้อ ๔ เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง ตามภารกิจหน้าที่ในความรับผิดชอบ ด้านการบริการชุมชนและสังคม ตามอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะ ด้านการสาธารณสุข โภค และก่อสร้างอื่นๆ จัดให้มีการบำรุงรักษาทางน้ำและทางบก พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถ เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน รวมทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการบริการสาธารณะอื่นๆ และเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง เป็นไปด้วยความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพและสามารถเข้าถึงประชาชนได้ทันทั่วถึง

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก พร้อมติดตั้งกระเช้า ซ่อมไฟฟ้า ที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่ น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ในราชการองค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการหรือหน่วยการบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น

(ลงชื่อ)..... (นางสาวศรีนฤมาภรณ์ ใจตุ้ย)	(ลงชื่อ)..... (นางพัชรธีรัตน์ นพศิริ)	(ลงชื่อ)..... (นายอนุชา ปากองวัน)
(ลงชื่อ)..... (นางดวงพร ตีมูล)	(ลงชื่อ)..... (นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)	

๓.๕ ไม่เป็นผู้ซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะติดตั้งเครื่องยนต์โรตารีพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครื่องยนต์โรตารีพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และติดตั้งกระบะบรรทุกความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร มีไฟสัญญาณติดตั้งหลังคาเก๋ง ๑ ชุด มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ รถบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์โรตารี ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมและได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย ISO๔๕๐๐๑ พร้อมแนบเอกสาร ใบอนุญาตประกอบกิจการและเอกสารการรับรองมาตรฐานมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๒ รถยนต์บรรทุก

- ๔.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๔.๒.๒ มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า (๘,๕๐๐) กิโลกรัม
- ๔.๒.๓ พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ๔.๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๕ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๔.๒.๖ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่าระดับที่ ๓ หรือยูโร ๓ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๗ คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒.๘ เกียร์ เป็นแบบเกียร์ธรรมดา
- ๔.๒.๙ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

(ลงชื่อ)..... (นางสาวศรินญาภรณ์ ใจตุ้ย)	(ลงชื่อ)..... (นางพัชรธีรัตน์ นพศิริ)	(ลงชื่อ)..... (นายอนุชา ปากองวัน)
(ลงชื่อ)..... (นางดวงพร ตีมูล)	(ลงชื่อ)..... (นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)	

- ๔.๒.๑๐ ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก
- ๔.๒.๑๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah
- ๔.๒.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๓ กระจกด้านข้างและด้านหลัง ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐% ส่วนกระจกบังลมหน้า ติดฟิล์มกรองแสงเต็มแผ่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐% ตามมาตรฐานบังคับกรรมการขนส่งทางบก
- ๔.๒.๑๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ ชุดกระบะบรรทุก

- ๔.๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นแรงดิ่งสูงประเภท SPHC
- ๔.๓.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๔ ชุดกระบะบรรทุกจะต้องประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม และได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย ISO๔๕๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการและเอกสารการรับรองมาตรฐานมาแสดงในการยื่นเสนอราคา
- ๔.๓.๕ กระบะบรรทุกเป็นแบบสามารถยกเทท้ายสามารถเปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๔ ระบบการยกเทท้าย

- ๔.๔.๑ ทำการยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะรถระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบพี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ กระจกไฮดรอลิค จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นแรงดิ่งสูงประเภท SPHC
- ๔.๔.๒ กระจกไฮดรอลิค จะต้องผลิต ประกอบ และติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ)..... (นางสาวศรินญาภรณ์ ใจตุ้ย)	(ลงชื่อ)..... (นางพัชรธีรัตน์ นพศิริ)	(ลงชื่อ)..... (นายอนุชา ปากองวัน)
(ลงชื่อ)..... (นางดวงพร ดีมูล)	(ลงชื่อ)..... (นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)	

๔.๕ ระบบเครนสลิง

- ๔.๕.๑ เครนไฮดรอลิกแบบสลิงแขนตรง ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙ (DIN ๑๕๐๑๘) หรือ SAE หรือ JIS หรือ มอก. หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑
- ๔.๕.๒ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนสลิงแขนตรงติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย
- ๔.๕.๓ แขนเครน เป็นแบบยัดเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ยัดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- ๔.๕.๔ กระบอกไฮดรอลิก ยกแขนเครนต้องทำมุม ๙๐ องศา กับฐานเครน
- ๔.๕.๕ ความยาวของแขนเครน ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิกความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร ที่ระยะ ๑๒ เมตร สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๔.๕.๖ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกเมื่อต่อกระเช้า ระยะความสูงจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๔.๕.๗ สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๔.๕.๘ มีคั่นโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๔.๖.๑ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาสสามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ Kv หรือตามมาตรฐานการไฟฟ้า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๖.๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงานยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)

๔.๗ ไฟฉุกเฉิน

- ๔.๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านหน้า บนหัวแก่ง แบบ LED สีเหลือง แผงสั่น ตามมาตรฐานขนส่งทางบกกำหนด
- ๔.๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อก สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๘ อุปกรณ์ประจำรถ

- ๔.๘.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๘.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางพัชรธีรัตน์ นพศิริ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศรินญาภรณ์ ใจตุ้ย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางดวงพร ดีมูล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอนุชา ปากองวัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)

๔.๘.๓	ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๔.๘.๔	บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๔.๘.๕	หนังสือคู่มือการใช้รถและบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๔.๘.๖	วิทยุ CD หรือ MP๓	จำนวน ๑ ชุด
๔.๘.๗	หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือนิรภัย	จำนวน ๒ ชุด
๔.๘.๘	กรวยแบบพับ	จำนวน ๒ ชุด

๔.๙ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๔.๙.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- ๔.๙.๒ พ่นด้วยสีรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb, Cadmium, Mercury, Hexavalent Chromium ๒๐๑๗) และได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบมาตรฐานจากสถาบัน SGS และแนบเอกสารหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตระบุชื่อหน่วยงานมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๔.๙.๓ สีทับหน้า (สีจริง) ชนิด ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๙.๔ ทับหน้า (สีจริง) มีความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๙.๕ ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์จากบริษัทผู้ผลิตสีโดยระบุชื่อหน่วยงานมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๐ การพ่นกันสนิม

- ๔.๑๐.๑ ช่วงล่างที่เป็นโลหะและจุดอับต่างๆจะต้องพ่นสารเคลือบกันสนิมด้วยทพโคท หรือซีมิงไสภายใต้มาตรฐานเดียวกับเอฟเทคและได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถพร้อมการรับประกันผลิตภัณฑ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารมาตรฐานหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์จากตัวแทนจำหน่ายในประเทศระบุชื่อหน่วยงานพร้อมการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี แสดงวันเสนอราคา
- ๔.๑๐.๒ ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด
- ๔.๑๐.๓ ติดแถบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานขนส่งกำหนด

(ลงชื่อ)..... (นางสาวศรินญาภรณ์ ใจตุ้ย)	(ลงชื่อ)..... (นางพัชรธีรัตน์ นพศิริ)	(ลงชื่อ)..... (นายอนุชา ปากองวัน)
(ลงชื่อ)..... (นางดวงพร ตีมูล)	(ลงชื่อ)..... (นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)	

๕. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายครุภัณฑ์ตามที่ประกาศ ลงทะเบียนกับกรมบัญชีกลาง (E-GP) และ SME พร้อมแนบเอกสาร
- ๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รูปแบบ แคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้ง เอกสารมาตรฐานต่างๆ ตามรายละเอียดที่กำหนด ให้ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณา หากผู้เสนอราคารายใด ไม่แสดงเอกสารตามรายละเอียดที่กำหนดคณะกรรมการ จะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคา ของผู้เสนอราคารายนั้น
- ๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้ง จากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวัน ยื่นเสนอราคา
- ๕.๔ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็น ระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะ ทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๕.๕ ผู้เสนอราคารายใดที่ยื่นข้อเสนอไม่ตรงตามคุณสมบัติที่ประกาศคณะกรรมการจะไม่ พิจารณา ใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้นและจะพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติ
- ๕.๖ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน
- ๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องเสนอซื้อศูนย์บริการมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงในจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดใกล้เคียง พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้งของสถานประกอบการ และเบอร์โทร ติดต่อกับที่สามารถตรวจสอบได้
- ๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแผนการบริการหลังการขายและบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาการ รับประกันมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนรถพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการ เบิกจ่ายเงิน

๖. ข้อกำหนดอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

- ๖.๑ โรงงานผู้ผลิตรถกระบะเข้า ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หากไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องได้รับการ แต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐาน หนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยต้องเป็น ศูนย์บริการที่อยู่ภายในจังหวัดหรือข้างเคียง ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ตาม พรบ.โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยแสดงเอกสารวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)..... (นางสาวศรินญาภรณ์ ใจตุ้ย)	(ลงชื่อ)..... (นายอนุชา ปากองวัน)
(ลงชื่อ)..... (นางดวงพร ตีมูล)	(ลงชื่อ)..... (นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)

- ๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร สถานบริการซ่อมบำรุงเครนไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ภายในจังหวัดหรือข้างเคียง ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ตาม พรบ.โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมแสดงเอกสารรับรองและแผนที่มาแสดง
- ๖.๔ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไข และระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการ แก่ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว
- ๖.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ
- ๖.๖ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอพร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง
- ๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดอบรมหรือสาธิตวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ
- ๖.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระแทนทั้งสิ้น
- ๖.๙ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการก่อน จึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้
- ๖.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย ห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอและต้องระบุยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์ที่เสนอในเอกสารคุณลักษณะให้ชัดเจน
- ๖.๑๑ กำหนดส่งมอบสินค้า ๙๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. การส่งมอบ/การจ่ายเงิน

- ๗.๑ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง
- ๗.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสปีตซิ่งการบริหารส่วนตำบลขุนคองกำหนด

(ลงชื่อ).....	(นางพัชรธีรัตน์ นพศิริ)	(ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ
(นางสาวศรินญาภรณ์ ใจตุ้ย)	กรรมการ	(นายอนุชา ปากองวัน)	กรรมการ
(ลงชื่อ).....	กรรมการ	(นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)	กรรมการ
(นางดวงพร ตีมูล)			

- ๗.๓ ผู้ขายต้องรับภาระในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมายกำหนด พร้อมกับ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ มอบกรมธรรม์ประกันภัยให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ๗.๔ ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องเตรียมรถที่จะส่งมอบให้พร้อม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจทดลองในวันส่งมอบ โดยจะทดลองขับตามสภาวะต่างๆ ตรวจสอบการควบคุม การทรงตัวการทำงานของเครื่องยนต์ อัตราเร่ง และระบบต่างๆ
- ๗.๕ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้งานและคู่มือการเข้ารับบริการของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด/คัน
- ๗.๖ รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามความเหมาะสมพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๗.๗ การจ่ายเงินจะจ่ายเงินเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับแล้ว และผู้ขายได้ จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคองอย่างถูกต้อง พร้อมกับได้มอบ ใบคู่มือการจดทะเบียนให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง เรียบร้อยแล้ว ผู้ขายต้องเป็น ผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๘. เงื่อนไขการรับประกัน และการเบิกจ่าย

- ๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอ ราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดย ไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๘.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญากับหน่วยงาน กำหนดให้ในวันที่ ส่งมอบ รถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้ายติดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ต้องมีเอกสารคู่มือรถที่จดทะเบียนกับขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว พร้อมจึงจะได้รับชำระ เงินตามสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของ ราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

(ลงชื่อ)..... (นางสาวศรินญาภรณ์ ใจตุ้ย)	(ลงชื่อ)..... (นางพัชรธีรัตน์ นพศิริ)	(ลงชื่อ)..... (นายอนุชา ปากองวัน)
(ลงชื่อ)..... (นางดวงพร ตีมูล)	(ลงชื่อ)..... (นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)	

๑๐. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้ายึดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางพัชรธีรัตน์ นพศิริ)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวศรินญาภรณ์ ใจตุ้ย)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุชา ปากองวัน)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางดวงพร ตีมูล)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ บุญเรือง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน