ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าพระยา

เรื่อง ประกาศใช้ประมวลจริยธรรมสำหรับพนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง และผู้บริหารท้องถิ่น

[ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๐๐๙ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๑]

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางบ้านกิโลสาม - บ้านป่ายางชุม
ต.ท่าแยก อ.เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว

สถานที่
หมู่ที่ 12 บ้านกิโลสาม
ตำบลท่าแยก อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ออกแบบ
.....

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบ
.....
นายณัฐพงษ์ รอดแก้ว
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตรวจสอบ
.....
นายสำรวย แม่นปืน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
.....
นายพรรษา เบญจมานุกร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

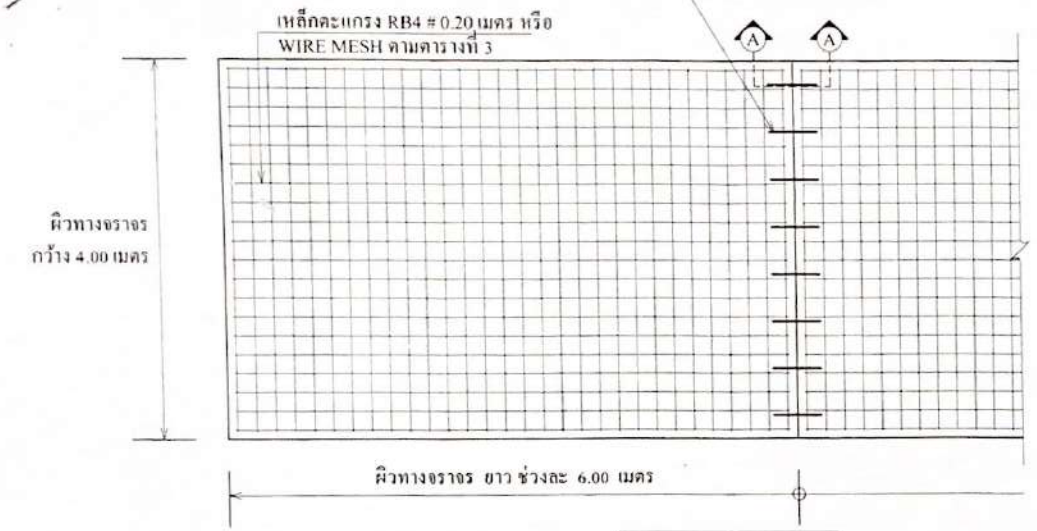
อนุมัติ
.....
นายชูชาติ ลัดงาม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
-	-

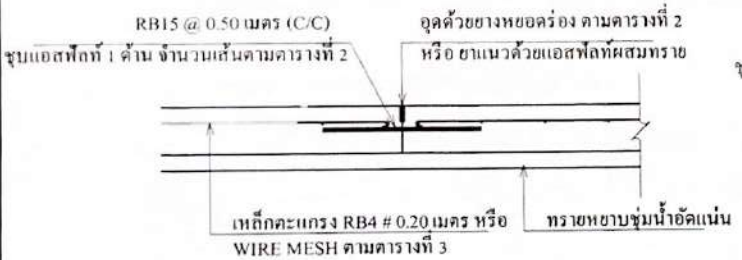
วันที่เขียนแบบ -- / -- /2566

แผนที่สังเขป/ผังบริเวณสถานที่ดำเนินโครงการ จุดเริ่มต้น N1539100 E187253 จุดสิ้นสุด N1539061 E187465

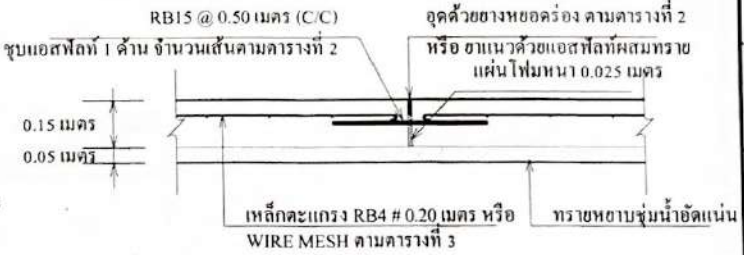
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านกิโลสาม - บ้านป่ายางชุม ตำบลท่าแยก อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว
ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 474 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,896 ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร



ขยายรูปตัด A - A



CONTRACTION JOINT ตัดทุกระยะไม่เกิน 6 เมตร (ตามตารางที่ 3)



EXPANSION JOINT ตัดทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร (ตามตารางที่ 3)

แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รายการประกอบแบบ

- คอนกรีตโครงสร้าง 1:2:4 รับกำลังอัดเมื่อทดสอบแท่งมาตรฐานขนาด 15X15X15 ซม. ที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 KSC. หรือ รับกำลังอัดที่ 7 วันไม่น้อยกว่า 168 KSC. (70%)
- รูปแบบและรายการประกอบแบบอาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามแต่คณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- แบบนี้ดำเนินการคัดลอกและปรับปรุงจากแบบ ท.1-01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 4.00 เมตร

สถานที่
ตำบลท่าแยก อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ออกแบบ
นายวันชัย สาฬิง
วิศวกรโยธา
กย.24654

เขียนแบบ/คัดลอกแบบ
นายณัฐพงษ์ พลแก้ว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายสำรวย แม่นปืน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายพรชัย เบญจมานุกร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

อนุมัติ
นายธรรศ ดัดงาม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

หมายเลข	จำนวนแผ่น
-	-

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเสียบ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T	รอยต่อเพื่อการหดตัว ต้องทุกระยะไม่เกิน 10 ม. CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว ต้องทุกระยะไม่เกิน 100 ม. EXPAPSION JOINT			ขนาดช่วงทางจราจร จำนวนเหล็กเสริมที่ใช้ (เส้น)				
	เส้นผ่า ศ.ก.	ความยาว	ระยะห่าง	เส้นผ่า ศ.ก.	ความยาว	ระยะห่าง	กว้าง	กว้าง	กว้าง	กว้าง	กว้าง
ซม.	ซม.	ซม.	@ ซม.	ซม.	ซม.	@ ซม.	3.00 ม.	3.50 ม.	4.00 ม.	4.50 ม.	5.00 ม.
15	RB 15	50	50	RB 15	50	50	6	7	8	9	10

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และ การอาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต ด้วยยางหยอดของตามมาตรฐาน ASTM D 1190 หรือ แอสฟัลท์ผสมทราย

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ	ความกว้างของรอยต่อ (ซม.)	ความลึกของรอยต่อ (ซม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว ต้องทุกระยะไม่เกิน 10 ม. CONTRACTION JOINT	6 เมตร	1	4
	10 เมตร	1.5	5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว ต้องทุกระยะไม่เกิน 100 ม. EXPAPSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	2.5	5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว ต้องทุกระยะไม่เกิน 100 ม. LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

ตารางที่ 3 แสดงขนาดของตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (WIRE MESH)

ช่วงจราจร ขนาด (เมตร)		ขนาดตะแกรง # (เมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร.ซม. / เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร.ซม. / เมตร
กว้าง	ยาว			
3.00	6.00	0.20 x 0.20	1.44	0.43
3.50	6.00	0.20 x 0.20	1.44	0.61
4.00	6.00	0.20 x 0.20	0.86	0.58
4.50	6.00	0.20 x 0.20	0.86	0.66
5.00	6.00	0.20 x 0.20	0.86	0.73

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็กขนาดกว้าง
4.00 เมตร

สถานที่
ตำบลท่าแยก อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ออกแบบ
นายวินัย สางัง
วิศวกรโยธา
ก.ว.24914

เขียนแบบ/ทัดลอกแบบ
นายณัฐพงษ์ พลกล้า
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายสำรวย แม้นปิน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายพรรชา เบญจนานุกร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

อนุมัติ
นายธฤษดิ์ คัดงาม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

หมายเลข	จำนวนแผ่น
-	-

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตผสมเสร็จและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับรายการประกอบแบบ และ แนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเช่นอาคารทั่วไป ระบาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเรื่อน เป็นต้น ยกเว้นโครงสร้างของอาคารที่ผสมกับดินเดิม หรือน้ำเค็ม

2. ความหมาย

- คอนกรีตหมายความว่าวัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลผสมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ เช่น หิน หรือ กรวด และ น้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ตาม มอก. 15 เล่ม 1 เช่น ตราช้าง ตราเสือ เป็นต้น

ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังสมบูรณ์ และต้องยกขึ้นไว้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยสังเกตุ หรือจับเป็นก้อนแล้ว

3.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ ผสมละเอียดรวมกัน
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น เศษถ่านและผักหญ้า เป็นต้น

3.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเป็นเม็ดไปทางรีรัน มีความแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ สะอาดปราศจากวัตถุเจือปน และ ผ่านการทดสอบวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยมีส่วนสึกหรอไม่เกิน 40 %
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน 1/2 ของส่วนต่ำบางที่สุดของโครงสร้าง และ ไม่ควรเกิน 3/4 ของช่องว่าง (Clear Space)
- ห้ามใช้หินหรือกรวดนิดเนื้อหยาบพรุน ซึ่งเมื่อแช่หินไว้ในน้ำเป็นเวลา 24 ชม. จะน้ำหนักเพิ่มขึ้นกว่า 10 %
- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- ที่รุนเป็นคนต้องทำให้ใสเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ถัด ต่อน้ำขุ่น 800 ลิตร ผสมพิงไว้ประมาณ 5 นาที จนตะกอนนอนก้นหมดจึงจะนำมาใช้ได้

4. คอนกรีต

4.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย น้ำ นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	320	กิโลกรัม
ทราย	400	ลิตร
หินย่อยหรือกรวด	880	ลิตร
น้ำ	140-160	ลิตร

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการข่างเรื่องให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้มีความแข็งแกร่งของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15 X 15 X 15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน

4.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาผสมไม่นานกว่า 2 นาที และไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องใช้ให้หมดภายใน 30 นาที

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็กขนาดกว้าง
4.00 เมตร

สถานที่
ตำบลท่าแยก อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ออกแบบ
นายไพโรจน์ สาฬิง
วิศวกรโยธา
กย.24954

เขียนแบบ/คัดลอกแบบ
นายนัฐพงษ์ พลแก้ว
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายสำรวย เล่นปืน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายพรวน เบญจมานุกร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

อนุมัติ
นายชูชาติ ศิลงาม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

หมายเลข	จำนวนแผ่น
-	-

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

4.3 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบและมีความแข็งแรงตามที่กำหนดสามารถหาส่วนผสมได้โดยวิธีทดลองการยุบตัวดังนี้

- วางกรวยปากถ่าง (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางด้านบน 4" ด้านล่าง 3" สูง 1 ฟุต มีหูจำหรับมือ 2 หู) บนพื้นผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้น ๆ ชั้นละ 4" กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมขนาด ∅ 1/2" ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปืนปากแบบกรวยให้เรียบร้อยถอกรวยออกทันทีแล้ววัดการยุบตัวของคอนกรีต

- ค่ายุบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้

ก. คาน พื้น เสา และ ผนัง ยุบระหว่าง 7.5 - 15 ซม.

ข. ฐานราก และ กำแพง ยุบระหว่าง 5 - 15.5 ซม.

ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม ยุบระหว่าง 2.5 - 10 ซม.

ง. พื้นถนน ยุบระหว่าง 5 - 7.5 ซม.

จ. คอนกรีตหยาบ ยุบระหว่าง 2.5 - 7.5 ซม.

4.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อคอนกรีตต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และ น้ำหนักบรรทุกอื่นได้ และ ถูกต้องตามแบบแปลน
- การวางเหล็กเสริม ต้องถูกตามแบบแปลน และ ต้องมีความหนาของคอนกรีตเสริมทุกด้านห่างกับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และ ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น สำหรับแผ่นพื้นที่คอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนใต้ฐานราก หรือ ส่วนที่น้ำเค็มท่วมถึงต้องมีคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.
- ก่อนที่จะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากขี้เลื่อยชิ้นหรือผงต่าง ๆ
- กรณีต้องเทลงในระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือรางที่เป็นโลหะ หรือ บุด้วยโลหะ ซึ่งผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ และ ต้องมีสำหรับกักกักคอนกรีตให้ไหลช้า ๆ (Baffles) เพื่อป้องกันการแยกตัวของส่วนผสม
- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหัวสะเทือน หรือ เครื่องสั่นเขย่าคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อ และ จับเหล็กแน่น ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรต้องตรวจสอบว่าไม่แข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามวินิจฉัยของวิศวกร

4.5 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง เมื่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกร ผู้ควบคุมงาน เสียก่อน และ ก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปเปรอะเปื้อนหุ้มเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทั้งก่อน และ ทำความสะอาดให้เรียบร้อยแล้วรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และ ใช้น้ำปูน หรือปูนผสมทราย ส่วนผสม 1:1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีต ต่อไป

4.6 การบ่มคอนกรีต

เมื่อหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปากคลุมมิให้ถูกแสงแดด และ กระแสลมร้อน และ ป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือ ใช้วิธีบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน และ คณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อน

4.7 แบบหล่อ

- กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อต้องแข็งแรงไม่ผุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้หน้าไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อป้องกันน้ำปูนรั่ว และ ด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องใสให้เรียบ หรือ บุด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาน้ำมันก่อนลงมือเทคอนกรีต
- กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีตต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.
- แบบหล่อ และ นั่งร้านที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนัก และ แรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่ทรุดตัว และ ถอนตัวจนเสียระดับ หรือ แนว
- กรณีใช้ปูนซีเมนต์ชนิดแข็งตัวเร็ว ให้มีกำหนดถอดแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7 วัน
- ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุ 28 วัน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 4.00 เมตร

สถานที่
ตำบลท่าแยก อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ออกแบบ
นายโรจน์ชัย สาฟัง
วิศวกรผู้ไทย
ภย.24654

เขียนแบบ/คัดลอกแบบ
นายณัฐพงษ์ พลแก้ว
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายสำรวย แม่นปืน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายพรรณา เขญมนุกร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

อนุมัติ
นายชาติ ดัดงาม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

หมายเลข	จำนวนแผ่น
-	-

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

4.8 การบ่มผิวคอนกรีต

- เมื่อถอดแบบ ถ้าเนื้อคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูพรุน หรือ ขรุขระ ต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและวินิจฉัยก่อนดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทราย และ น้ำยุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมปูนซีเมนต์ต่อทราย ใช้ 1:1

4.9 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าได้หรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15 X 15 X 15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำงานก่อสร้างเป็น จำนวน 3 แท่ง
- ให้หล่อแท่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกวันของการเทคอนกรีต แล้วให้องวันที่ เดือน ปี และ ค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบนำแท่งคอนกรีตไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อน จึงนำไปทดสอบ
- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปในแบบทีละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้นหนาเท่า ๆ กัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมปลายมนคล้ายลูกปืน ขนาด ∅ 1/2" ยาว 2ฟุต และปาดผิวหน้าให้เรียบ
- การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้ส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น

5. เหล็กเสริมคอนกรีต

5.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียวเป็นเส้นใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะ เป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก. 20 - 2534 และ 24 - 2524

5.2 การกองเก็บเหล็กเสริม

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่มีหลังคาคลุม มีฝาผนังกำบังฝน และ ยกสูงเหนือพื้นดินไม่น้อยกว่า 30 ซม
- ให้กองเหล็กยกไว้เป็นพวก ๆ ไม่คละปนกัน

5.3 การตัดเหล็กเสริม

ห้ามตัดเหล็กเส้นโดยวิธีเผาร้อน

- การตัดงอของปลายเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมให้งอขอ 180 องศา สวนเหล็กข้ออ้อยให้งอ 90 องศา
- การตัดเหล็กคอม้า ถ้าในแบบรายละเอียดไม่ระบุไว้ ให้ตัดเฉียงเป็นมุม 45 องศา ทั้งหมด

5.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมในคาน และ พื้น ยกเว้นคานยื่น และ พื้นยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้

ก. เหล็กล่างให้ต่อบริเวณหัวเสา หรือ หัวคาน

ข เหล็กบนให้ต่อบริเวณกลางคาน หรือ กลางพื้น

ค สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังบ้าน

รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ร้างเคียง ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และ ควรเหมือนกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นจริง ๆ ห้ามต่อ

- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และ ให้งอปลายทั้งสองข้างด้วย ส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น โดยไม่ต้องงอปลาย
- การต่อเหล็กโดยวิธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ การเชื่อมให้เชื่อมแบบชน (Bult Weld) และ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น (Tensile Streess) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็กเส้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็กขนาดกว้าง
4.00 เมตร

สถานที่
ตำบลท่าแยก อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ออกแบบ
นายไมชัย อาพัง
วิศวกรโยธา
ภ.ว.24854

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบ
นายอัฐพงษ์ พลแก้ว
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายสำราญ แย้มบิน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายพรชัย เบญจมานุกร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

อนุมัติ
นายชาติ ดัดงาม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

หมายเลข	จำนวนแผ่น
-	-

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก