



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

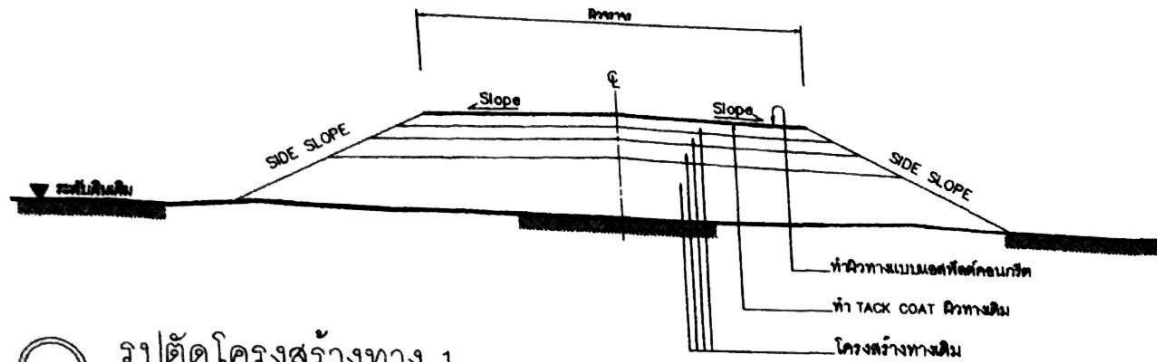
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

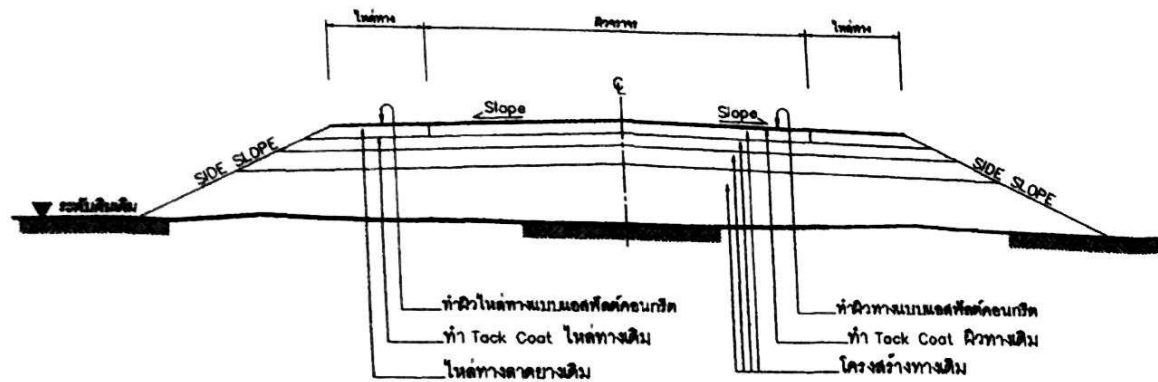
ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ


1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำสุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณขึ้น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและดินแบ่งทิศทางจราจรและดินขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิคและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะสามารถให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

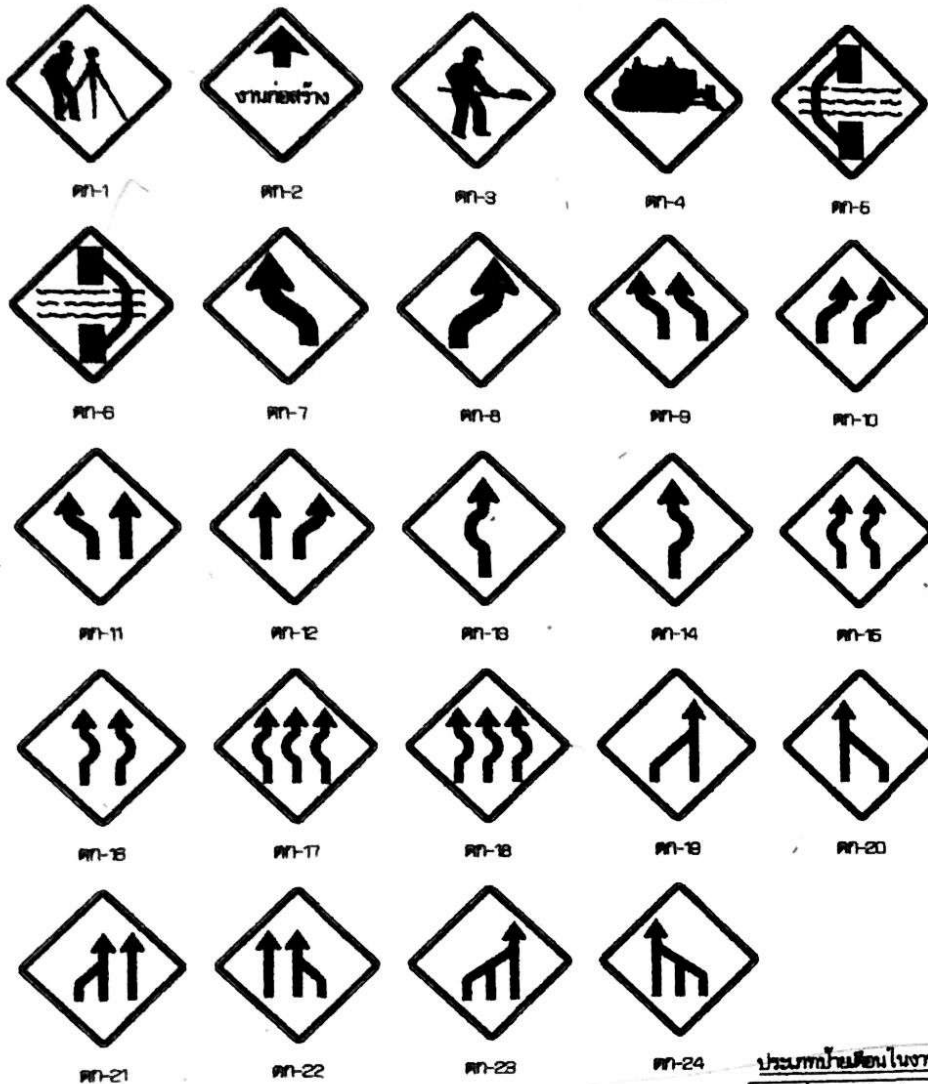
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ ๒ (มฐ.บร.3/2548) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2548) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การขึ้นชั้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-201	ฉบับที่ 94	

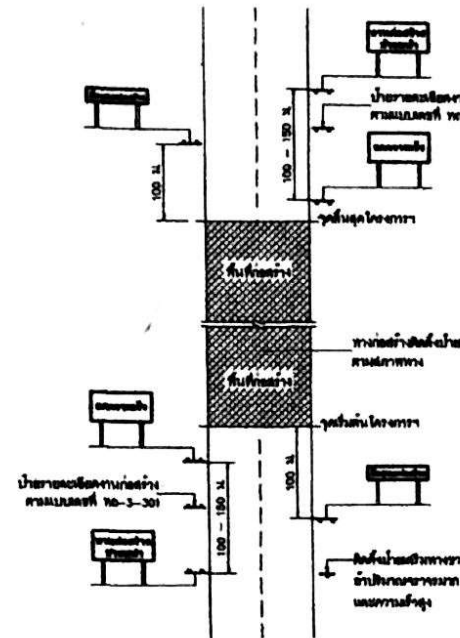


รายละเอียดป้ายเตือน

เครื่องหมายเตือน
ข้างหน้า
ข้างหน้า
ข้างหน้า

ประมวลป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (พ.ท.)

ลำดับที่	ชื่อของป้าย	รหัส
1	การขุดถนน	พท-1
2	รถขุดถนน	พท-2
3	รถบรรทุก	พท-3
4	เครื่องจักรก่อสร้าง	พท-4
5	ทางแคบข้างหน้า	พท-5
6	ทางแคบข้างหน้า	พท-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	พท-7 ถึง พท-24
25-26	เบี่ยงเบนจราจร	พท-25 ถึง พท-26



**งานก่อสร้าง
ข้างหน้า**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจร
อุปสรรคในการเดินทางให้ใช้ป้ายเตือน
หน้าก่อสร้างตามแบบที่ พท-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

**สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร

หมายเหตุ

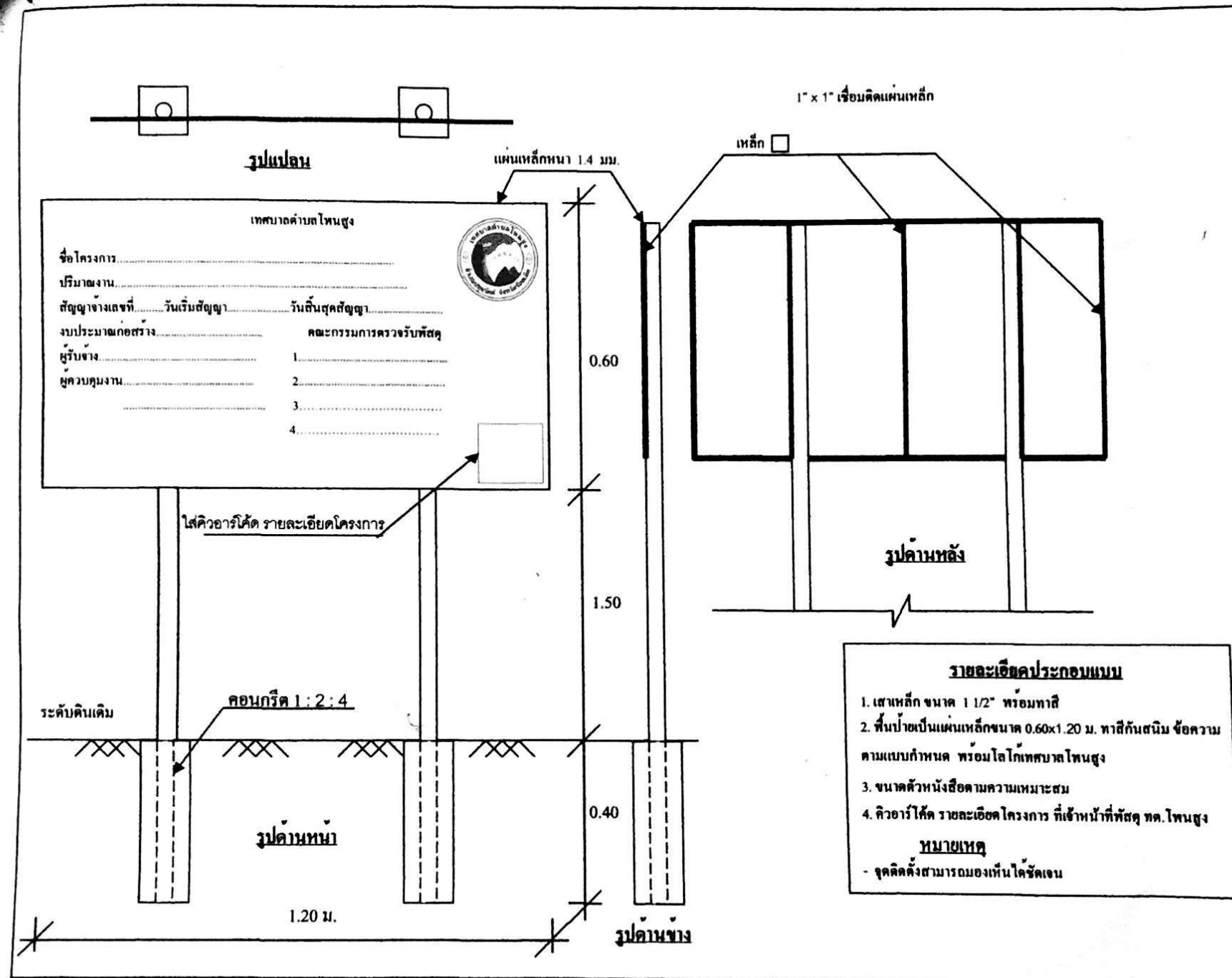
แผ่นป้ายเตือน ตัวอักษรสีดำ พื้นหลังสีขาว กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนและป้ายลดความเร็ว 50 ม.
- 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
- 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
2. บริเวณที่ติดตั้งป้ายเตือน 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าในบริเวณนี้ทุกระยะ 100 เมตร
3. เมื่อติดตั้งป้ายเตือนแล้วให้ติดตั้งป้ายลดความเร็ว 30 เมตร โดยติดตั้งป้ายลดความเร็วทุกระยะ 50 - 80 เมตร
4. สภาพทางโค้งไปให้ติดตั้งป้ายเตือน
- 4.1 บริเวณทางโค้งตามแนวถนนให้ติดตั้ง
- 4.2 บริเวณที่ถนนเปลี่ยนจากทางตรงหรือจากทาง
- 4.3 บริเวณที่ถนนเปลี่ยนจากทางตรงหรือจากทาง
- 4.4 บริเวณอื่นๆ ที่ต้องติดตั้งป้ายเตือนตามจุดอันตราย
5. แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง - 3-302/45 ของกรมการขนส่งทางบก

	แบบมาตรฐานทาง สำหรับรถบรรทุกส่วนบุคคล
	ป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง
แบบที่ พท-3-302	หน้า 72



โครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านโพธิ์น้อย หมู่ที่ 5 ต.ไทรทอง
อ.ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด

สำรวจ

(นายณัฐพล คำชัย)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายณัฐพล คำชัย)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกรโครงการ

ตรวจสอบ

(นายเอกวิทย์ ภูมิพิลา)
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นายไชยวัฒน์ โคสุทา)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายบุญสืบ ไททอง)
นายกเทศมนตรีตำบลไทรทอง

แสดงแบบ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ การ