

**ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย**

ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะ ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เพื่อให้บริการประชาชนในเขตพื้นที่ในการจัดเก็บขยะมูลฝอย และตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ มติที่ประชุมเห็นชอบอนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ตามแผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท โดยมีคุณลักษณะตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ได้มาซึ่งครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่ง รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย สำหรับให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอยให้กับประชาชนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน และขนถ่ายขยะมูลฝอยไปกำจัดให้เพียงพอได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่า เหมาะสมกับงบประมาณที่ได้จ่ายไป เป็นต้น

ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

การกำหนดราคากลางหรือสืบลราคา ดำเนินการตามหนังสือสั่งการ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แนวทางการกำหนดราคากลาง ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ (ธันวาคม ๒๕๖๘) ลำดับที่ ๘.๔ รถบรรทุกขยะ ๘.๔.๒ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ - แบบอัดท้าย ราคา ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และชุดกระบอกลูบไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ พร้อมเอกสารการรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นอุปกรณ์เก่าเก็บ พร้อมระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

/คุณลักษณะ...

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบหน้าสั้นล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A ภายในห้องเก๋งพร้อมติดฟิล์มกรองแสง
- ๑.๕. ติดตั้งเครื่องเล่น MP๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ในตัว
- ๑.๖. มีสัญญาณเสียงถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ ยูโร ๕ หรือ สูงกว่า
- ๒.๒. มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์แบบแห้ง แผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑. ระบบเบรก แบบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีระบบเบรกมือครบชุด

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๖.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร วัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต ฝาปิดมีกุญแจ

๗. สมรรถนะรถ

- ๗.๑. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๘.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๘.๓. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๙. ยางรถยนต์

- ๙.๑. ยางรถยนต์เป็นชนิดผ้าใบ หรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ นิ้ว พร้อมยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ เส้น

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๒. พื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- ๑๐.๓. เสาและคานโครงสร้างตัวบรรทุกขยะมูลฝอยทำจากเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๐.๔. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง และข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และมีราวเหล็กสำหรับยึดจับ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ ๑/๒ นิ้ว
- ๑๐.๕. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน พนักงานขับรถ
- ๑๐.๖. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๗. ติดตั้งชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วย กระบอกไฮดรอลิก

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ฝังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถถอยถอยปรับล้อสั่นกันสั่นหรือได้
- ๑๑.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอล์ด กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตั้งและชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑. ติดตั้งภายในตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแผ่ดินขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ต้องระบุสัญลักษณ์รุ่นที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมในแคตตาล็อก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒. แผ่ดินขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๓. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตัวบรรทุกขยะ

๑๓. ระบบไฮดรอลิก

- ๑๓.๑. ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์สำหรับการทำงานของระบบไฮดรอลิก ทำงานผ่านชุดส่งกำลังเกียร์ ผาก P.T.O. (Power take off)
- ๑๓.๒. ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๑๓.๓. ปั๊มไฮดรอลิกชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาลูก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว หรือไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ มีรายงาน

การสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓.๔. ติดตั้งวาล์วควบคุม ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓.๕. ติดตั้งมาตรวัดแรงดัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยให้แนบเอกสารการรับรองและใบรับรองการสุ่มทดสอบแรงดันจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓.๖. ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ มอก./ISO ๑๔๐๐๑ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสาร แสดงรูปแบบ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย โดย แสดงข้อความหรือข้อบ่งชี้รายละเอียดให้ชัดเจนในรูปแบบแคตตาล็อกว่าอันไหนคือกระบอกไฮดรอลิก สำหรับ ชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๔.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑. ติดตั้งโคมสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบรีชาร์จแบตเตอรี่ลิเธียมชนิด LED ขนาดฐานกว้างไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว จำนวน ๑ ดวง และด้านท้ายรถ จำนวน ๒ ดวง

๑๔.๒. ติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับการปฏิบัติงานตอนกลางคืน บริเวณท้ายรถ จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิทช์ปิด-เปิด ด้านท้ายรถ

๑๕.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑. สีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง

๑๕.๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓. การพ่นกันสนิมใต้ท้องรถและบริเวณที่อาจเกิดสนิมทั้งคันรถ

๑๕.๔. การพ่นสีและข้อความตัวรถและตัวถังภายนอก พ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและข้อความตามหน่วยงานกำหนด

๑๖. แลปสะท้อนแสง

๑๖.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแลปสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓. เครื่องอัดจารบี ใช้สำหรับอัดจารบีของเครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ เพื่อบำรุงรักษา โดยใช้ระบบไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลต์ ซึ่งสามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม สามารถอัดฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๐.๕ ลิตรต่อนาที มีปริมาตรความจุได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานการรับรอง มาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๑๘.๑. ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายชุดถังบรรจุก๊าซที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๘.๓. มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพื่อความสะดวกต่อการเข้ารับบริการซ่อมบำรุง และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยมีเอกสารยินยอมให้เป็นศูนย์บริการพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๘.๔. ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบชุดตู้บรรจุก๊าซและรายการคำนวณซึ่งประกอบด้วย
 - ๑๘.๔.๑. แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ
 - ๑๘.๔.๒. แสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถัง
 - ๑๘.๔.๓. วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก
 - ๑๘.๔.๔. รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรจุก๊าซเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอและสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่ง
- ๑๘.๕. ผู้เสนอราคา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว และดำเนินการแก้ไขเมื่อได้รับแจ้งภายใน ๗ วันทำการ
- ๑๘.๖. ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๘.๗. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยในวันส่งมอบรถบรรจุก๊าซ น้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องเต็มความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑๘.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่าย

๑๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาการคัดเลือกข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่านจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(คมสรร์ เครือศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางณัฐพร ศกุนะสิงห์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คณิตศักดิ์ โชติภักดีศรีแพง)

เจ้าพนักงานสุขาภิบาลชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

เจ้าพนักงานสุขาภิบาลอาวุโส