



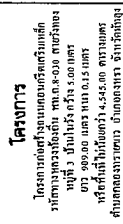
สำนักงานเทศบาลตำบลคลองทรายขาว

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.8-03๐ สายวังทอง

หมู่ที่ 3 บ้านในวัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 909.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,545.00 ตารางเมตร

ตำบลคลองทรายขาว อำเภอกงหรา จังหวัดพัทลุง




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทางสองข้างถนน กม.8-9.0 ตำบลวังทอง
หน้าวัด บ้านวังศรี 5.00 เมตร
ยาว 900.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือพื้นที่โดยประมาณ 4.545.00 ตารางเมตร
ค่าผลประโยชน์ราชการ ค่าคงเหลือ จังหวัดพิษณุโลก

หมู่ที่ 3 บ้านไผ่แห้ง ตำบลคลองทรายขาว
อำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจน์

(นายสุวัฒน์ วิเศษสุคนธ์)
ผู้ประสานงานฝ่ายโยธา

ผู้ช่วยนายก อบจ. เชียงใหม่
(นายอภิสิทธิ์ มาลีวัชร)

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

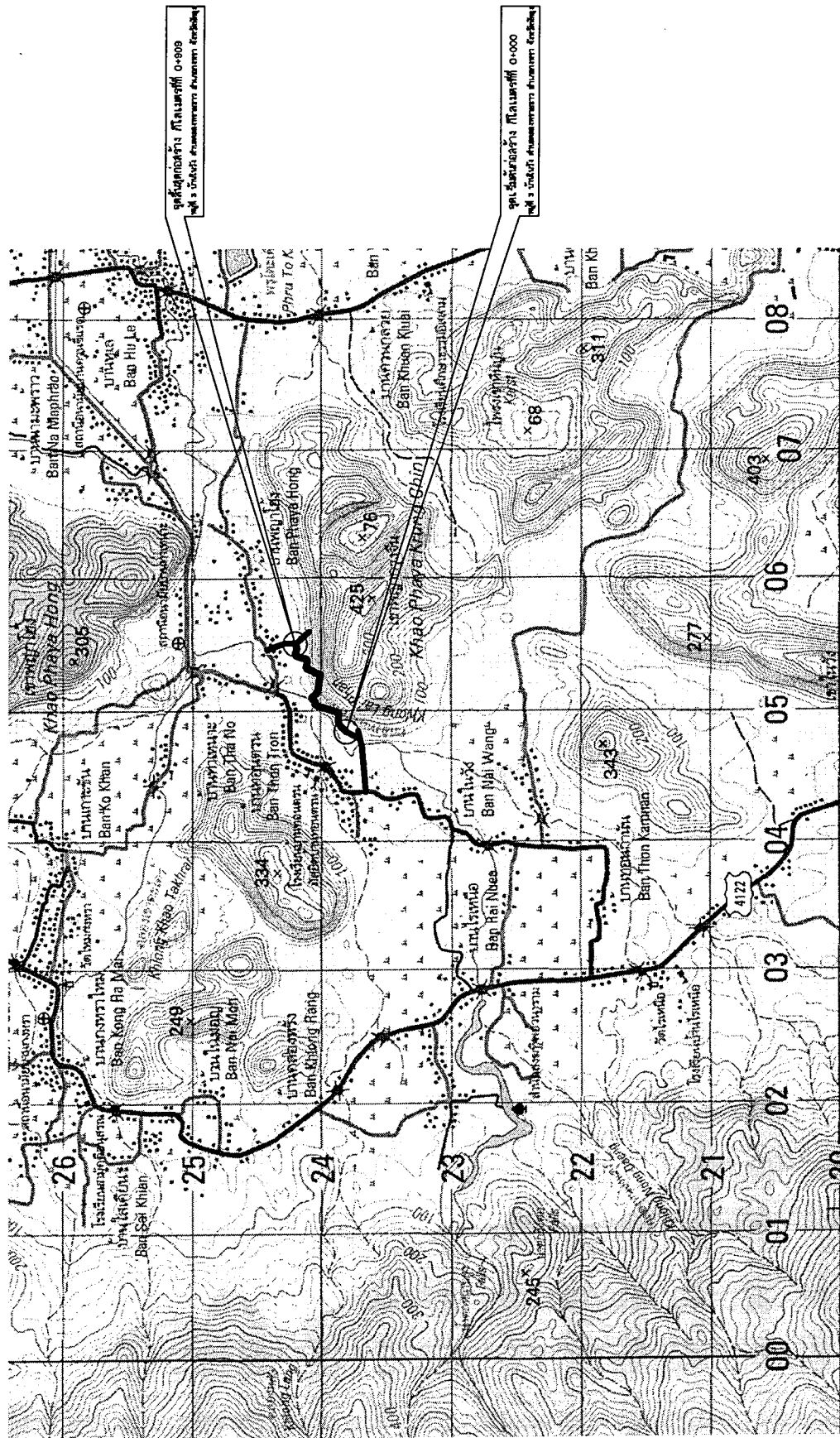

(นายประเสริฐ สุทธิคำจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางจรัสศรี ภูมิสาร
รองผู้จัดการ รักษาการฯ กสทช.
ให้เหตุผล

(นายณกรณ์ ศรีบัณฑิต)
นายก อบจ.น่าน

แบบ	แผนผังแสดงเส้นทาง	องค์การ
-----	-------------------	---------

31/2567	4 ธันวาคม 2567	หน้า 2
---------	----------------	--------




ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ

ทอกลุม คอนกรีตเสริมเหล็ก											
ที่	ตำแหน่ง กิโลเมตร	1.00 เมตร		0.80 เมตร		0.60 เมตร		0.40 เมตร			
		จำนวน แถว	จำนวน เมตร	จำนวน แถว	จำนวน เมตร	จำนวน แถว	จำนวน เมตร	จำนวน แถว	จำนวน เมตร	จำนวน แถว	จำนวน เมตร
1	0+335	1	8	8							
2	0+391							1	8	8	
3	0+585	1	8	8							
4	0+659	1	8	8							
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
รวม				24							8

สะพานและท่อเหลี่ยม คอนกรีตเสริมเหล็ก				
ที่	ตำแหน่งกิโลเมตรที่	ขนาด	หมายเหตุ	
1.	0+891.000	2- <u>ช่อง</u> 1.50x1.50x1.00x0.15x18.00		
2.				
3.				
4.				
5.				

ปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานขุดคูคันทางดินแล้วกลับ(กว้าง ๐.10 เมตร)	ตารางเมตร	4,908.60	
2.	งานดินค้ำ	ลูกบาศก์เมตร	211.00	
3.	งานดินถม กลับ วัดจากดินเดิม (บดอัดแน่น)	ลูกบาศก์เมตร	49.00	
4.	งานดินถม วัดจากแหล่งนอกโครงการ (บดอัดแน่น)	ลูกบาศก์เมตร	1,638.00	
5.	งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (บดอัดแน่น) หน้า 20.00 เมตร	ลูกบาศก์เมตร	1,126.00	
6.	งานหินคลกรองใต้ผิวทางคอนกรีต บดอัดแน่น หน้า 0.20 เมตร	ลูกบาศก์เมตร	1,036.26	
6.	งานทรายหน้าบรองพื้น หน้า 5.00 เซนติเมตร	ลูกบาศก์เมตร	227.00	
7.	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตารางเมตร	-	
8.	งานคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 15.00 เซนติเมตร	ตารางเมตร	4,545.00	
9.	งานติดตั้งราง			
10.	สีเทอร์โมพลาสติกบนผิวทางใหม่			ใช้สีเท็ก. ๑ ลิตรต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.
	งานทอกลุม คอนกรีตเสริมเหล็ก			
	0.40 เมตร	ท่อน	8	
	0.60 เมตร	ท่อน	-	
	0.80 เมตร	ท่อน	-	
	1.00 เมตร	ท่อน	24	
11.	งานท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป คอนกรีตเสริมเหล็ก 1-ช่อง 1.50x1.50x1.00x0.15 เมตร	เมตร	32	
12.	งานกำแพง คอนกรีตเสริมเหล็กปากท่อเหลี่ยม	ด้าน	2	
13.	งานเสริมรองหมอนราง			
	น้ำขี้วัวโครงการ	น้ำ	1	
	น้ำขี้ นม (2 เดือน)	น้ำ	-	
	น้ำขี้เดือน ต.1 - ต.27	น้ำ	7	
	น้ำขี้ขี้วัว น.1	น้ำ	1	
	น้ำขี้ขี้วัว น.3 - น.36	น้ำ	1	
	น้ำขี้ประชาธิ์บัพพัร	น้ำ	2	
	หลักไฟ	ต้น	-	
	หลักกิโลเมตร	ต้น	-	
	GAURD RAIL	เมตร	-	
14.	งานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	-	



โครงการ
ปรับปรุงระบบระบายน้ำและโครงสร้างระบายน้ำ
พื้นที่ 3 บังเกอร์ ด้านคลองพระยา
อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่ 3 บังเกอร์ ด้านคลองพระยา
อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

สำรวจ
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร

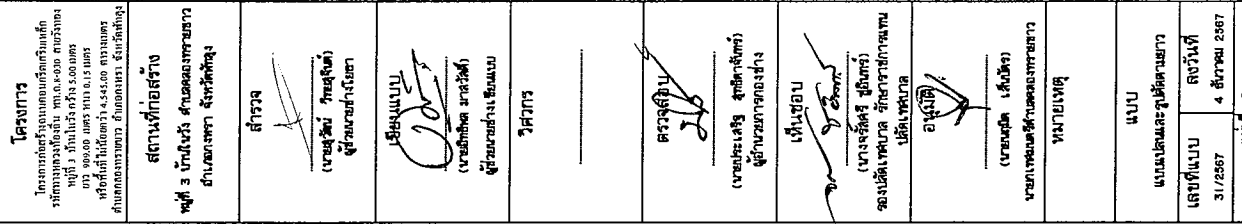
ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ (เห็นชอบ)
นายกเทศมนตรีตำบลเมืองปราจีนบุรี

หมายเหตุ

แบบ
ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ
เลขที่แบบ
3/2567 4 ธันวาคม 2567
หน้า 4





โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 303
กม.ที่ 3+000 ถึง กม.ที่ 3+500
จังหวัดสุพรรณบุรี

สถานีก่อสร้าง
พ.ศ. 3 บ้านไร่ ตำบลหนองทราย
อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงานสำรวจ

เขียนแบบ
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

วิศวกร
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงานวิศวกรรม

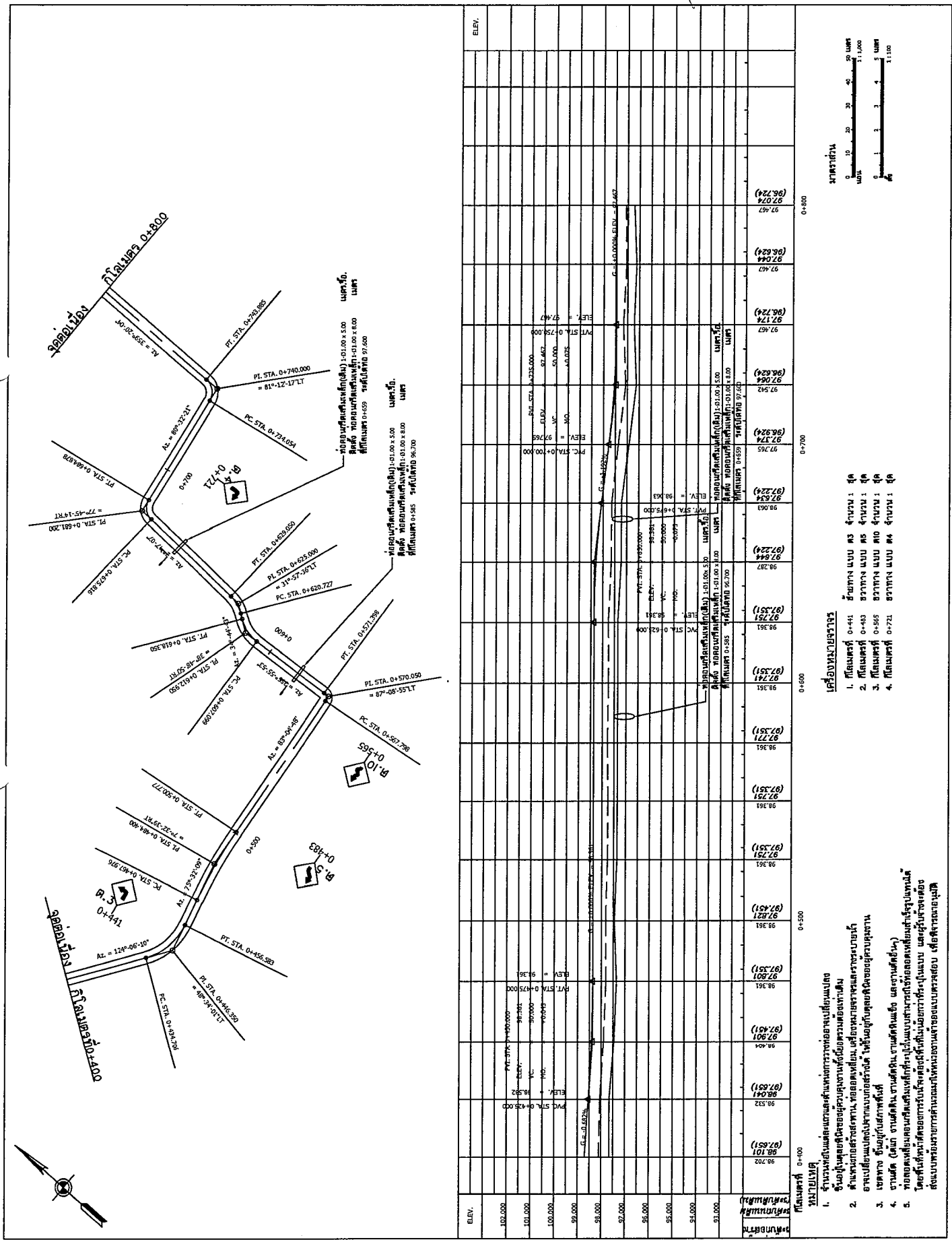
ตรวจสอบ
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ

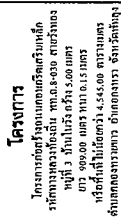
เห็นชอบ
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ

อนุมัติ
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
ผู้ควบคุมงานอนุมัติ

นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ


แบบแปลนและจุดตัดขวาง
เลขที่แบบ
31/2567 4 ธันวาคม 2567
หน้า 6





สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านโนนวัง ตำบลคลองทรายขาว
อำเภอหนองหงส์ จังหวัดบุรีรัมย์


สำนักงาน
(นายสุวัฒน์ อิมสุจินต์)
ผู้ประสานงานฝ่ายนโยบาย

เขียนแบบ

ปิชญายพงษ์ แซ่มะอุ้มวงศ์
ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจสอบ
นายประเสริฐ สุทธิสาส์นกร
ผู้อำนวยการกองช่าง

เพนชอย



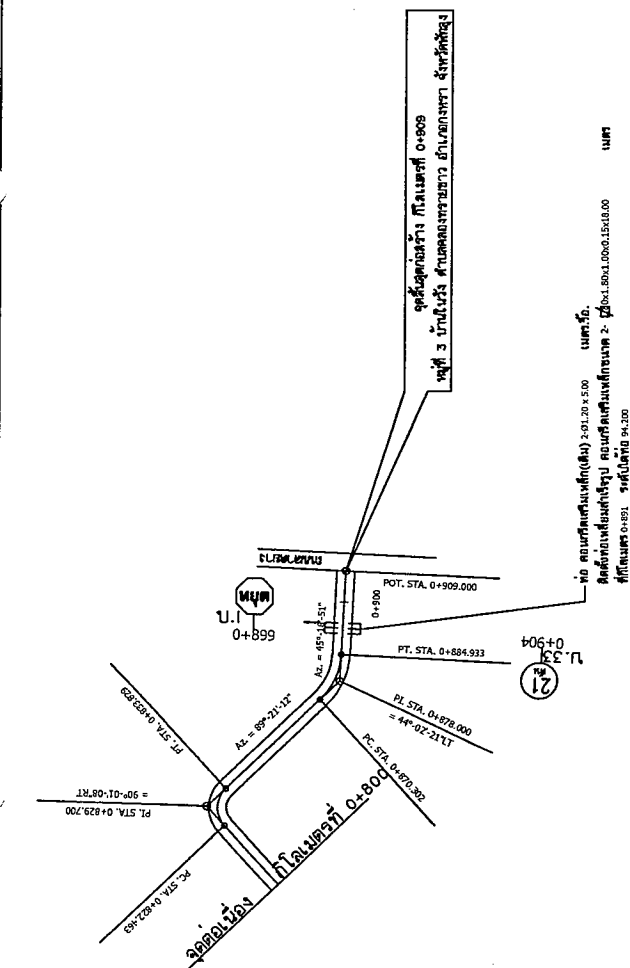
(นางจุฬาลักษณ์ ชื่นอนันต์)

เขตเทศบาล อําเภอราชกากรม
จังหวัดเทศบาล

www.ck12.org

แบบ	แบบและอุปกรณ์	งบ
-----	---------------	----

567	4 BURMAN 2367
	7

[illegible]

คู่มือทนายราชาร

๒๒๖๔

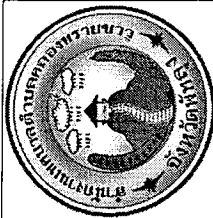
๑. จำนวนชนเผ่าละแวกละคำแห่งการวางตัวออกเป็นแปลง
ขึ้นอยู่กับการอยู่อาศัยอยู่ตามความจำเป็นหรือความต้องการ
คำแห่งการตั้งชื่อตาม ขอบเขตพื้นดิน เนื่องมาจากความจำเป็น
อาจเปลี่ยนแปลงได้จากบางข้อกล่าวนี้ ข้อนี้ถูกต้องคือข้อตั้งชื่อตาม
เขตแดน ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

๒. จำนวน (ปกติ) ระดับสินค้าตามสินค้าเดิม (เช่น แลวซันเอี่ยน)
ตลอดระยะเวลาของสินค้าทั้งหมด ซึ่งขึ้นอยู่กับความถี่ของการขึ้นราคาขึ้นได้
ขึ้นอยู่ที่ระดับของการขึ้นราคาขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความถี่ของการขึ้นราคาขึ้นได้
สลับไปมาระหว่างการขึ้นราคาขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความถี่ของการขึ้นราคาขึ้นได้

๓.

๔.

๕.



โครงการ
โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบก
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๖
กม.ที่ ๓ - กม.ที่ ๓+๐.๐๐
หรือ กม.ที่ ๓+๐.๐๐ ถึง กม.ที่ ๓+๐.๐๐
หรือ กม.ที่ ๓+๐.๐๐ ถึง กม.ที่ ๓+๐.๐๐

สถานที่ก่อสร้าง
พิกัด ๓ บ้านใหม่ ตำบลหนองทราย
อำเภอหนองทราย จังหวัดพิษณุโลก

สัญญา
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง

สัญญา
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง

สัญญา
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง

สัญญา
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง

สัญญา
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง

สัญญา
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง

สัญญา
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง

สัญญา
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง
สัญญาจ้าง

CURVE DATA

CURVE DATA NO. 4				PI. STA. 0+186.750			
D	=	45°-00'-00"	RT	E	=	m. 0.239	
R	=	m. 12.724		Speed	=	m.	
T	=	m. 17.427		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 17.427		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 3				PI. STA. 0+155.000			
D	=	78°-37'-37"	LT	E	=	m. 2.590	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 2				PI. STA. 0+086.250			
D	=	37°-36'-15"	RT	E	=	m. 1.004	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 1				PI. STA. 0+017.400			
D	=	18°-15'-21"	RT	E	=	m. 0.702	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 8				PI. STA. 0+390.500			
D	=	105°-21'-07"	RT	E	=	m. 1.203	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 7				PI. STA. 0+350.000			
D	=	85°-45'-27"	LT	E	=	m. 1.099	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 6				PI. STA. 0+329.450			
D	=	108°-45'-15"	RT	E	=	m. 1.001	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 5				PI. STA. 0+300.000			
D	=	80°-01'-37"	LT	E	=	m.	
R	=	m.		Speed	=	m.	
T	=	m.		SE	=	m/m.	
Lc	=	m.		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 12				PI. STA. 0+612.950			
D	=	38°-48'-50"	RT	E	=	m. 1.000	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 11				PI. STA. 0+570.050			
D	=	87°-08'-55"	LT	E	=	m. 0.800	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 10				PI. STA. 0+484.400			
D	=	87°-32'-39"	RT	E	=	m. 0.541	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 9				PI. STA. 0+446.350			
D	=	48°-14'-01"	LT	E	=	m. 0.505	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

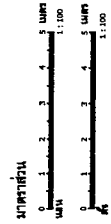
CURVE DATA NO. 16				PI. STA. 0+829.700			
D	=	80°-01'-07"	RT	E	=	m. 2.398	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 15				PI. STA. 0+740.000			
D	=	81°-12'-17"	LT	E	=	m. 2.300	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

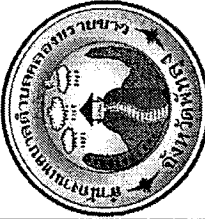
CURVE DATA NO. 14				PI. STA. 0+681.200			
D	=	77°-45'-14"	RT	E	=	m. 1.000	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 13				PI. STA. 0+625.000			
D	=	31°-57'-36"	LT	E	=	m. 0.600	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			

CURVE DATA NO. 17				PI. STA. 0+878.000			
D	=	44°-02'-21"	LT	E	=	m. 1.498	
R	=	m. 10.680		Speed	=	m.	
T	=	m. 10.680		SE	=	m/m.	
Lc	=	m. 10.680		W	=	m.	
SE	Attained STA.			to STA.			
SE	Removed STA.			to STA.			



STA. 0+225.000
NGL = 98.544



โครงการ

โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร
วง 99.00 บาท 1.50 บาท
พื้นที่ 1.50 ตารางกิโลเมตร
พื้นที่ 1.50 ตารางกิโลเมตร
พื้นที่ 1.50 ตารางกิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 3 บันไดขึ้น ทางลงทางหลวง
ด้านนอกทางหลวง

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ภูมิคุ้ม)
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ภูมิคุ้ม)
ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ภูมิคุ้ม)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ภูมิคุ้ม)
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ภูมิคุ้ม)
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ

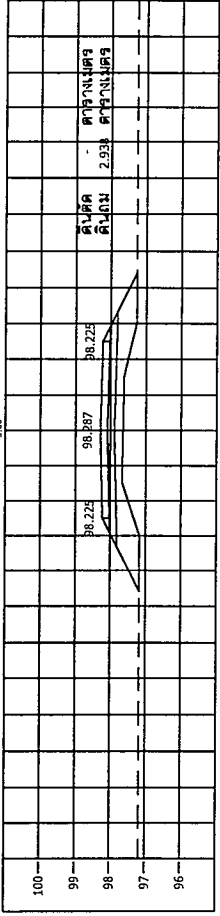
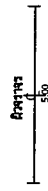
(นายสุวิทย์ ภูมิคุ้ม)
ผู้ควบคุมงาน

หน้าปก

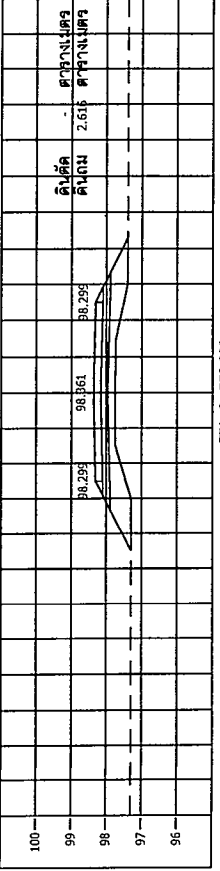
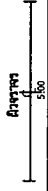
หน้าปก

แบบ

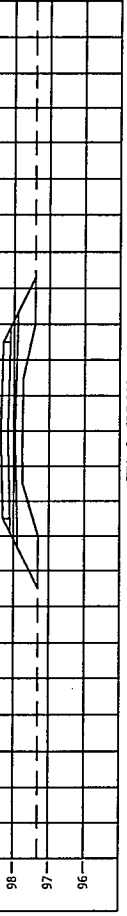
แบบ



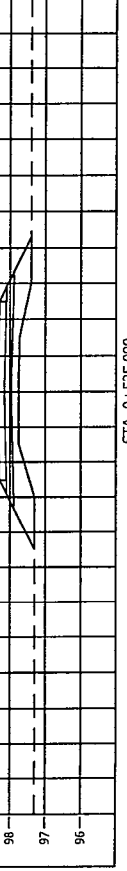
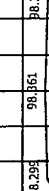
STA. 0+650.000
NGL = 97.644



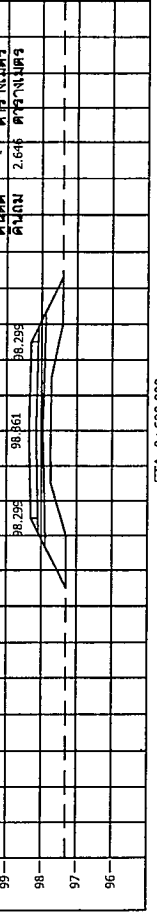
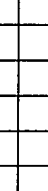
STA. 0+550.000
NGL = 97.751



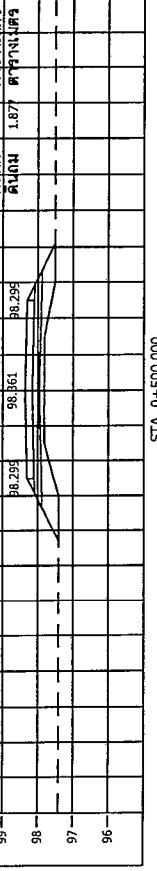
STA. 0+625.000
NGL = 97.751



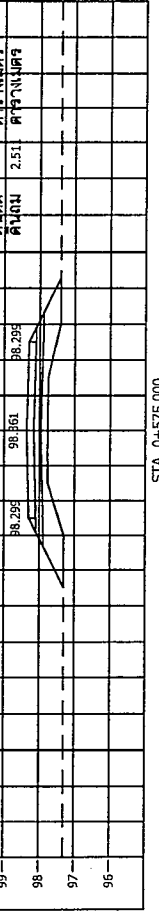
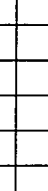
STA. 0+525.000
NGL = 97.751



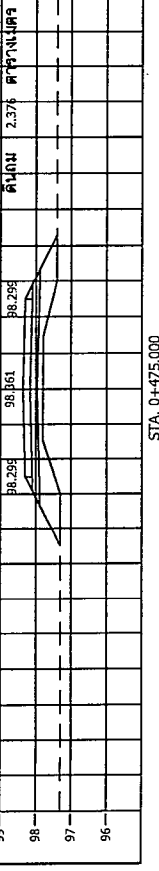
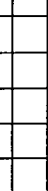
STA. 0+600.000
NGL = 97.741



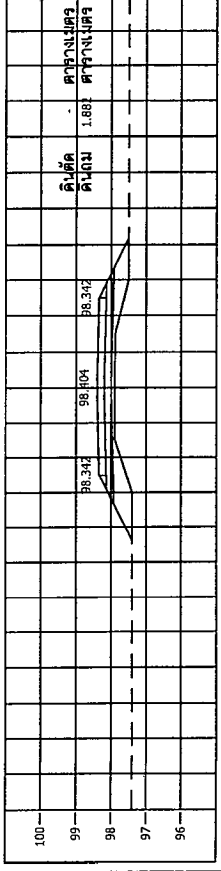
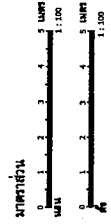
STA. 0+500.000
NGL = 97.821



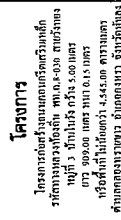
STA. 0+575.000
NGL = 97.771



STA. 0+475.000
NGL = 97.801




STA. 0+450.000
NGL = 97.901




สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านไผ่วัง ศาลากลางพระยาสว
อำเภอเมืองพรา จังหวัดอุตร

สารมวล

ស្តីពីការអនុវត្តកិច្ចសន្យា
(អនុស្សាវរីយ៍ អនុស្សាវរីយ៍)

เขียนแบบ

(นายสิทธิเดช มาสวัสดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

www.dhammadownload.com


 Director

(นายประเสริฐ สุทธิศักดิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางจุฬาสรี ฐิติบุตร)
รองเลขาธิการสภาชน
ชาติเทศบาล

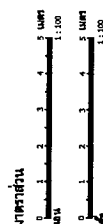
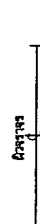
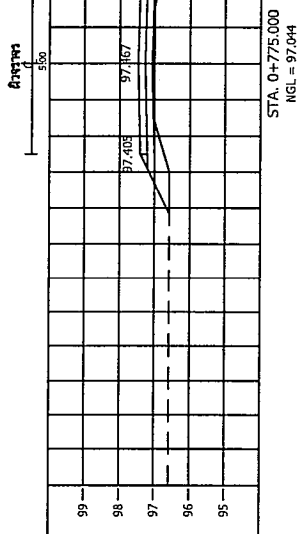
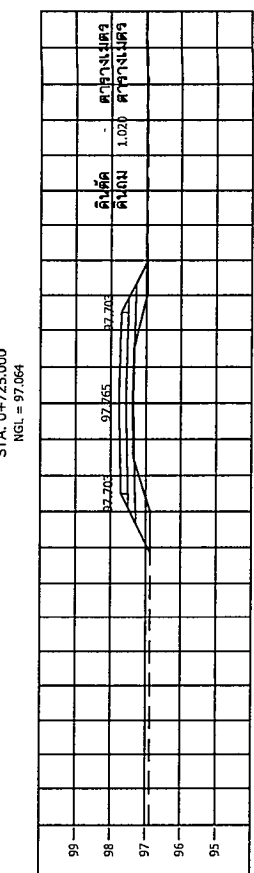
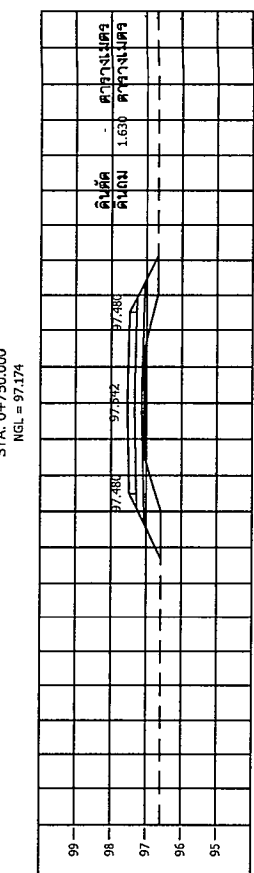
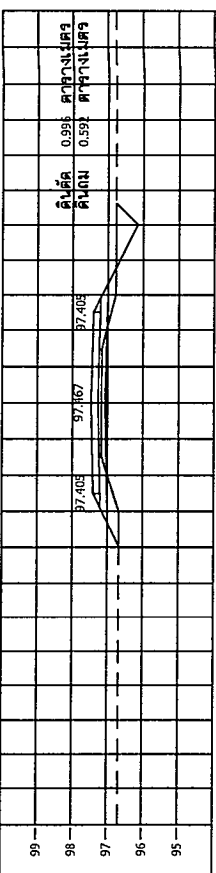
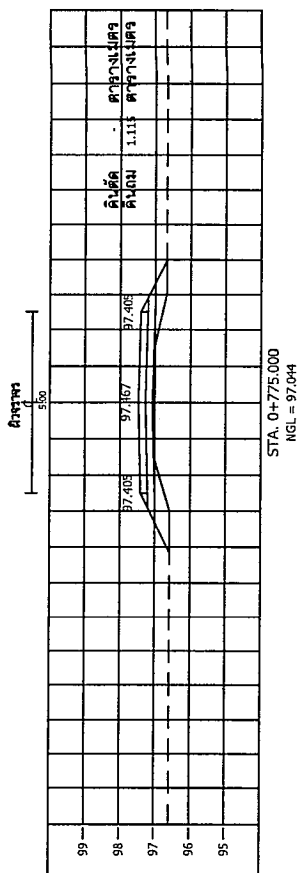
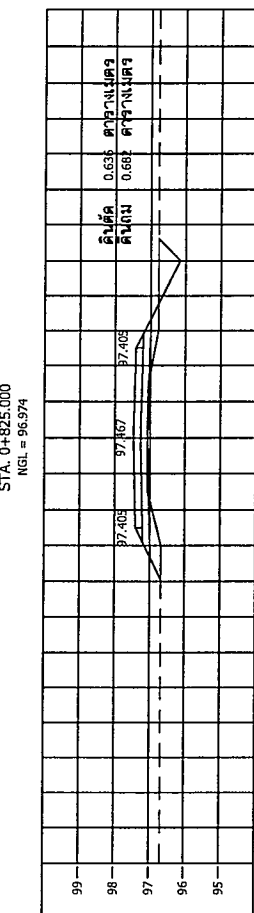
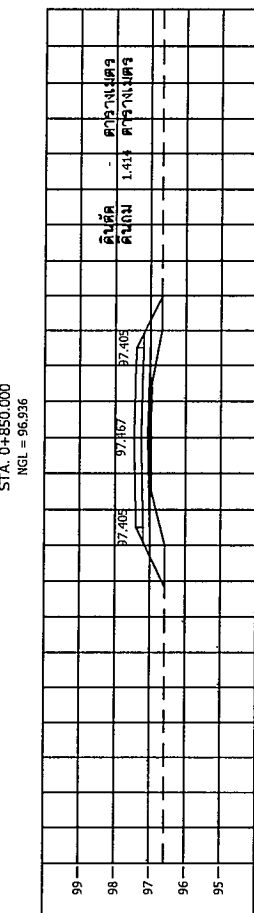
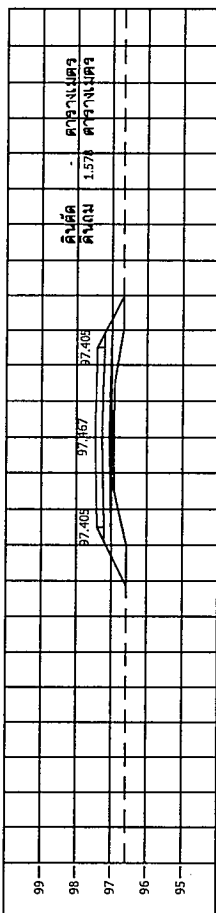
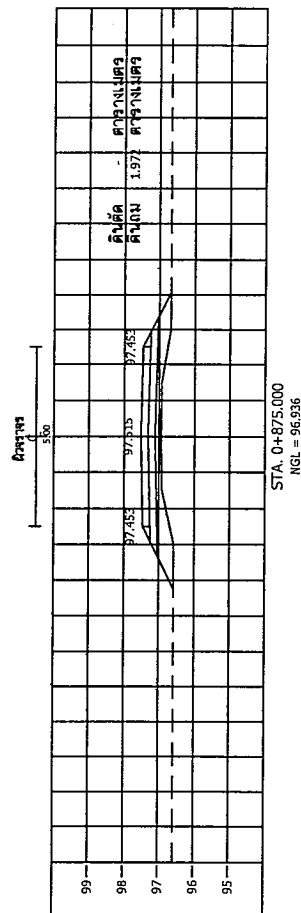
อเนกสิริ (นายสมฤทธิ์ เกษมัตถ์)

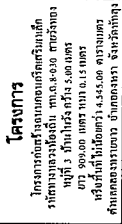
ไดโนเสาร์

แบบ
รูปทัศนาวาง

เลขที่แบบ	สงวนที่
31/2567	4 ธันวาคม 2567


12






สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านในวัง ตำบลคลองทรายขาว
อำเภอคลองหพร จังหวัดพังงา

๓๓๖๖
 (นายสุวิทย์ ภิรมย์)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา


 (นายอภิสิทธิ์ งามสวัสดิ์)
 ผู้ช่วยนายกฯ ฝ่ายเชิงบริหาร

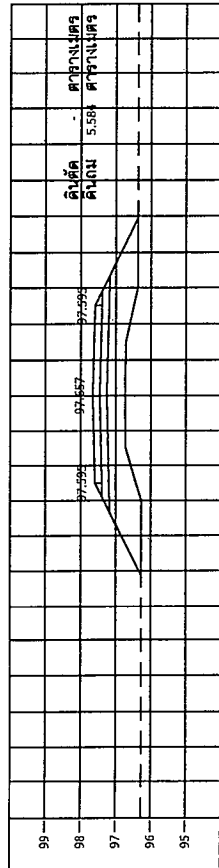
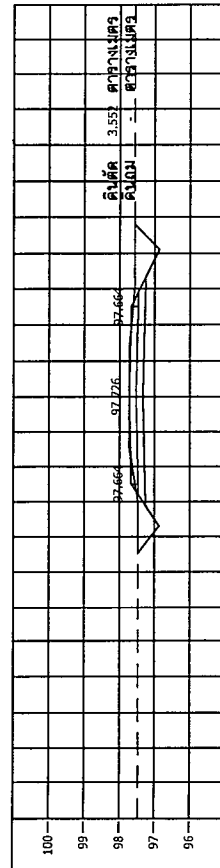
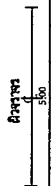
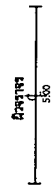
วศวก

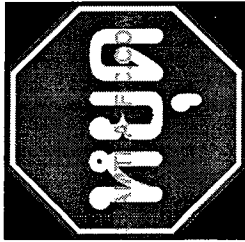

 ๓๖๕
 ๒๐๑๗

เห็นชอบ
(นางจุฬาลักษณ์ ฐิตินทร)
รองเลขาธิการสภาการศึกษา
เลขาธิการสภาการศึกษา

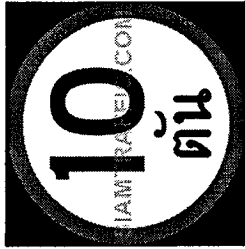
หน้า ๑๖๖

แบบ	ชุดคำนวณทาง	
เลขที่แบบ	ลงวันที่	
31/2567	4 ธันวาคม 2567	
		แผ่นที่ 13

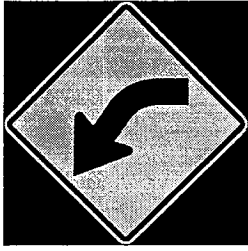




๒-1



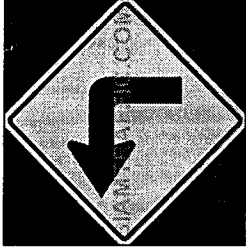
๒-33



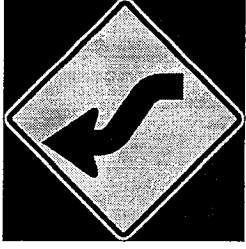
๓-1



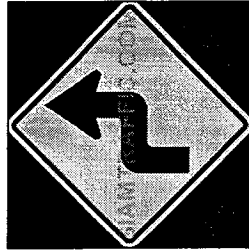
๓-3



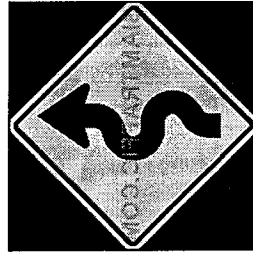
๓-4



๓-5



๓-8



๓-10

สัญลักษณ์ป้ายบังคับและป้ายเตือน



โครงการ

โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน
สาย 3 จากสถานีรถไฟ 5 สถานี
ระยะทาง 5.5 กิโลเมตร
หรือสถานีรถไฟ 4.5 กิโลเมตร
สาย 4 จากสถานีรถไฟ 5 สถานี
ระยะทาง 5.5 กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 3 ไร่ในบริเวณของกรมการขนส่ง
สาธารณะ ถนน รัชดาภิเษก

สำรวจ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ
ผู้รับผิดชอบงานเขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ
ผู้รับผิดชอบงานตรวจสอบ

เห็นชอบ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ
ผู้รับผิดชอบงานเห็นชอบ

อนุมัติ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ
ผู้รับผิดชอบงานอนุมัติ

พยาน

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ
ผู้รับผิดชอบงานพยาน

แบบ

เลขที่แบบ

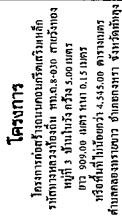
31/2567

ลงวันที่

4 ธันวาคม 2567

แผ่นที่


14



โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพ.ทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๑-๑๐ ตำบลวังทอง
หมู่ที่ ๖ บ้านป่าหวัง กิ่ง ๕.๐๐ เมตร
ยว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.15 เมตร
หรือพื้นที่ ๑๖๐๐ ตร.ม. ๔.๕๕๐.๐๐ บาท
สำนักงานโครงการฯ อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านในวัง ตำบลคลองทรายขาว
อำเภอหนองหาร จังหวัดอุดรฯ

ตำรา
 (นายสุวิทย์ วิชาสุวัฒน์)
 ผู้ควบคุมช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายอภินันท์ มาลีรุ่งโรจน์)
ผู้ช่วยนายกสภาะเขียนแบบ

๖๔๖

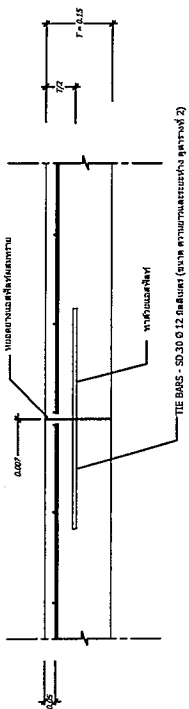
ตรวจสอบ
(นายประเสริฐ สุทธิสารกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
 (นางจุฬาลักษณ์ สุนันท)
 รองเลขาธิการสภาการศึกษา
 เลขาธิการสภาการศึกษา

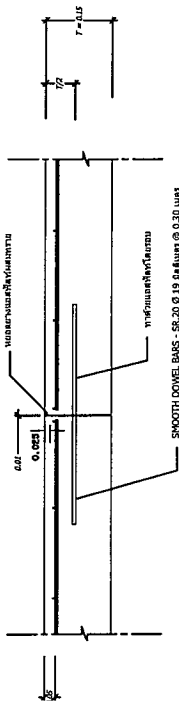
.....
(นายณัฐกิต เกษมศักดิ์)
.....
อานันท์

PLANT	POUNDAGE
-------	----------

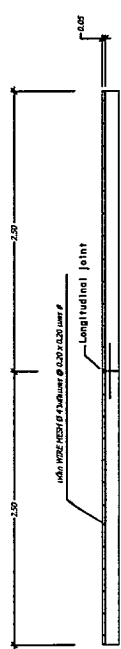
วันที่ 31/2567	4 ธันวาคม 2567
หน้า 15	



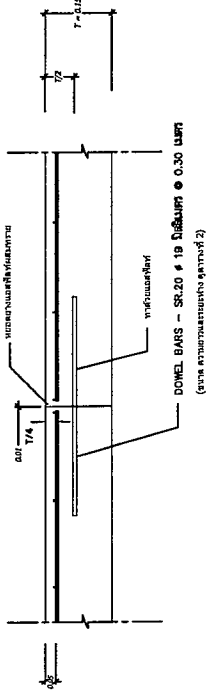
DETAIL Longitudinal joint



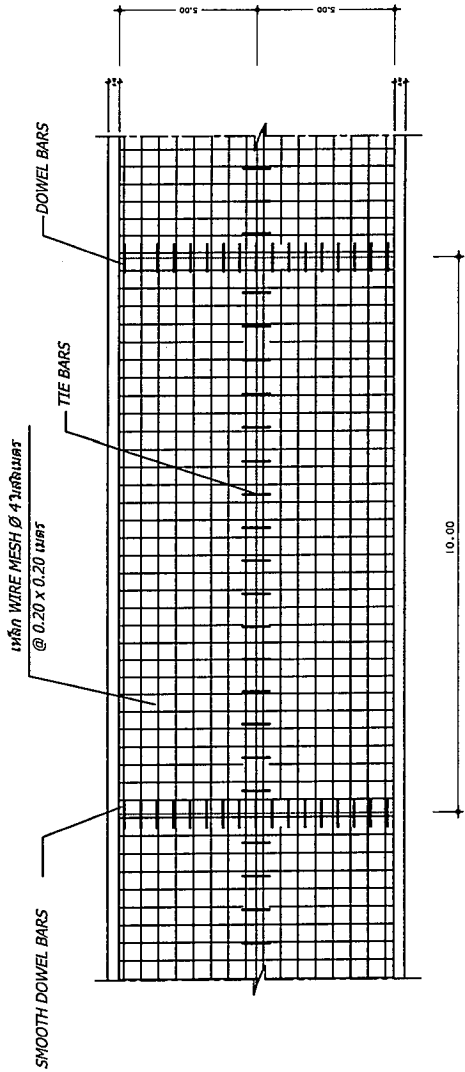
DETAIL Expansion joint (ကျပ်ပေး 50.00 မီတာ)



รูปตัด ตามขวางนิเวศราจร ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



DETAIL Contraction joint (typical 10.00 units)



มาตราส่วน 1 : 100

รูปตัดตามขวางผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก,รายละเอียดงานถนน

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นตาม SR24 (fs = 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (fs = 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)
15	9๑0.28m.	227	4.50	RB6๑0.25	113
			3.50	RB6๑0.20	141
			4.00	RB6๑0.18	157
			4.50	RB6๑0.15	188
20	9๑0.20m.	318	4.50	RB6๑0.18	157
			3.00	RB6๑0.15	188
			3.50	RB6๑0.13	217
			4.00	RB6๑0.10	283

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30

หมายเหตุ

-ตัดลดจากแบบ ทด.2 - 202



โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
จากถนนสุขุมวิท ถึง ถนนพหลโยธิน
กม.ที่ ๖ กิโลเมตรที่ ๕.๐๐๐ เมตร
หรือที่ตัดใหม่ กม.ที่ ๕.๐๐๐ เมตร
สำหรับโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
จากถนนสุขุมวิท ถึง ถนนพหลโยธิน

สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่ 3 ไร่ ๓ งาน ๓๐ ตารางวา
ตำบลบางนา อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

สำรวจ
(นายวิชาญ วิชาญกิจ)
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ
(นายวิชาญ วิชาญกิจ)
ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร

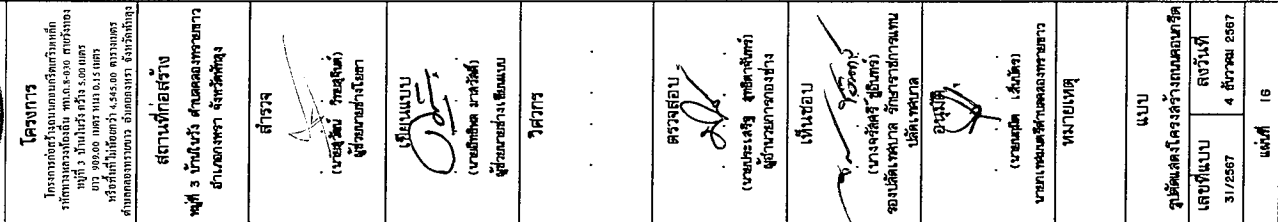
ตรวจรับ
(นายวิชาญ วิชาญกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายวิชาญ วิชาญกิจ)
นายกเทศมนตรีเมืองนนทบุรี

อนุมัติ
(นายวิชาญ วิชาญกิจ)
นายกเทศมนตรีเมืองนนทบุรี

นายวิชาญ วิชาญกิจ
นายกเทศมนตรีเมืองนนทบุรี

วันที่ 18





โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนสายหลัก
พื้นที่ 3 กิโลเมตร 3.00 เมตร
หรือ 3 กิโลเมตร 3.00 เมตร
หรือ 3 กิโลเมตร 3.00 เมตร
หรือ 3 กิโลเมตร 3.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่ 3 กิโลเมตร 3.00 เมตร
หรือ 3 กิโลเมตร 3.00 เมตร
หรือ 3 กิโลเมตร 3.00 เมตร

สัญญา
สัญญา
สัญญา
สัญญา

เขียนแบบ
เขียนแบบ
เขียนแบบ
เขียนแบบ

ตรวจสอบ
ตรวจสอบ
ตรวจสอบ
ตรวจสอบ

เห็นชอบ
เห็นชอบ
เห็นชอบ
เห็นชอบ

อนุมัติ
อนุมัติ
อนุมัติ
อนุมัติ

อนุมัติ
อนุมัติ
อนุมัติ
อนุมัติ

อนุมัติ
อนุมัติ
อนุมัติ
อนุมัติ

อนุมัติ
อนุมัติ
อนุมัติ
อนุมัติ

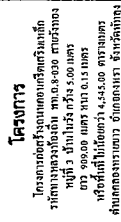
ตารางที่ 1 เหล็ก TIE BARS - DOWEL BARS - SMOOTH DOWEL BARS

ความหนาแน่นของวัสดุ (ตารางเมตร)	ความกว้างของช่องจราจร (เมตร)	TIE BARS (Longitudinal joint)			DOWEL BARS (Contraction joint)			SMOOTH DOWEL BARS (Expansion joint)		
		ขนาดเส้นศูนย์กลาง (ตารางเมตร)	ความหนาแน่น/เมตร (ตารางเมตร)	ระยะห่าง (ม.) (ตารางเมตร)	ขนาดเส้นศูนย์กลาง (ตารางเมตร)	ความหนาแน่น/เมตร (ตารางเมตร)	ระยะห่าง (ม.) (ตารางเมตร)	ขนาดเส้นศูนย์กลาง (ตารางเมตร)	ความหนาแน่น/เมตร (ตารางเมตร)	ระยะห่าง (ม.) (ตารางเมตร)
15	2.00	12	50	75	12	50	75	12	50	75
	2.50	12	50	75	12	50	75	12	50	75
	3.00	12	50	75	12	50	75	12	50	75

ตารางที่ 2 เหล็ก WIRE MESH

ความหนาแน่นของวัสดุ (ตารางเมตร)	ความกว้างของ WIRE MESH (เมตร x เมตร)	ขนาดเส้นศูนย์กลาง (ตารางเมตร)	ระยะห่างเหล็ก ตาราง (ม.) (ตารางเมตร x ตารางเมตร)
15	2.00 x 10.00	4.00	20.00 x 20.00
	2.50 x 10.00	4.00	20.00 x 20.00
	3.00 x 10.00	4.00	20.00 x 20.00


หมายเหตุ
-คัดลอกจากแบบ ทด. 2 - 202



โครงการ
โครงการก่อสร้างหนองบ่อปศุสัตว์กรมหมื่น
รพีพัฒนพงษ์วังน้อย พว.อ.8-030 สายวังทอง
หมู่ที่ 3 บ้านป่าไร่กว้าง 5.00 เมตร
ยาว 909.00 เมตร หาด 0.15 เมตร
หาซื้อที่ใหม่ได้ขนาด 4,545.00 ตารางเมตร
สำนักงานโครงการบ้าน วัด กองการหา จัดหาที่ดิน

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านในวัง ตำบลคลองทรายขาว
อำเภอหางหงส์ จังหวัดภูเก็ต

สำนวน
 (นาย) วิชาญ วิชาญ
 ผู้รับหมายสั่งไป

เขียนแบบ

(นายอภิสิทธิ์ มาตวัจน์)
ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ

•
•
•
•

ตรวจลงชื่อ

(นายประเสริฐ สุทธิศาสตร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เพนชอบ
(นางจรัสศรี ขุนไกร)
รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการ

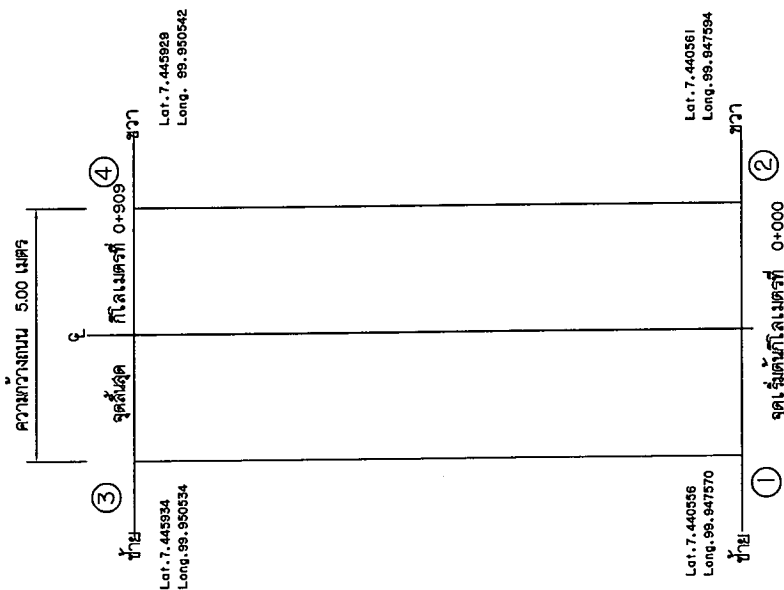
๘. ขอเสนอขอรับเงินอุดหนุนจาก อบ.บ.
(แนบใบเสร็จรับเงิน)
อ.อ.พ.

แบบ
คำอธิบายรายการขอใช้สิทธิ
(สำหรับกรณีขอใช้สิทธิ)

เลขที่แบบ	สงวน
31/2567	4 ธันวาคม 2567
แผ่นที่ 10	

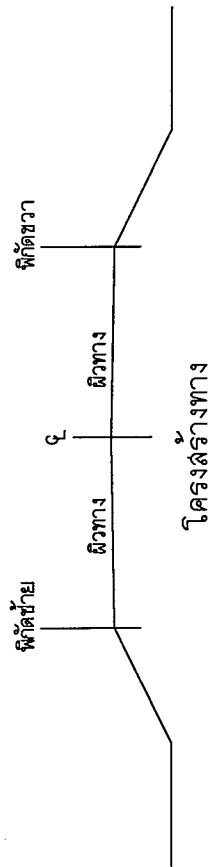
คำอธิบายการออกฝึก(ตำแหน่งผู้วิจารณ์)

จุดเริ่มต้น				จุดสิ้นสุด			
ซ้าย (1)		ขวา (2)		ซ้าย (3)		ขวา (4)	
Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.
7.440556	99.947570	7.440561	99.947594	7.445934	99.950534	7.445929	99.950542



พระยาเพชรบูรณ์

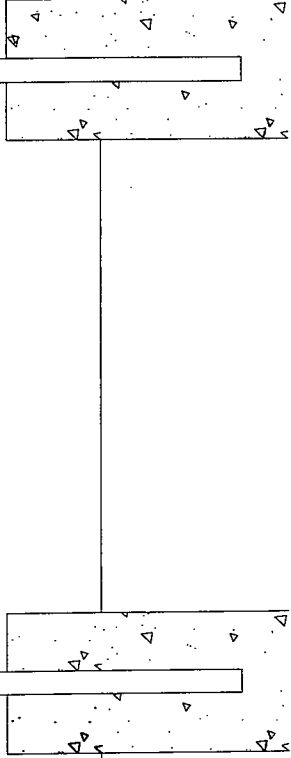
SCALE 1 : 100



รูปตัดตาม (อธิบายตำแหน่งพิกัด)

SCALE 1 : 100

ชื่อโครงการ.....	โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลคลองทรายขาว.....	ปีงบประมาณ.....
ปริมาณงาน.....		
งบประมาณ.....บาท		
วันเริ่มสัญญา.....	วันสิ้นสุดสัญญา.....	
ผู้จ้าง.....	คณะกรรมการตรวจงานจ้าง.....	
ผู้ควบคุมงาน.....	1.....ประธานกรรมการ.....	
	2.....กรรมการ.....	
	3.....กรรมการ.....	
	4.....กรรมการ.....	
	5.....กรรมการ.....	
ระยะเวลาที่ผู้จ้างรับประกันความถูกต้องตามสัญญา เป็นระยะเวลา.....ปี		
วันเริ่มนับการรับประกัน.....	วันสิ้นสุดการรับประกัน.....	



แบบจ่ายประจำสำนักงาน

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๘-๐๓๐ สายวังทอง หมู่ที่ ๓ บ้านในวัง กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๔๕.๐๐ ตารางเมตร ตำบลคลองทรายขาว อำเภอองครักษ์ จังหวัดพิจิตรด้วยวิธี ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ด้วยถนนสายวังทอง ปัจจุบันมีสภาพเป็นถนนลูกรัง ซึ่งในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีราษฎรที่ใช้เส้นทางดังกล่าว จะประสบปัญหาความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้ราษฎรที่ใช้สัญจรบนเส้นทางนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และยากลำบากในการเดินทาง ส่วนในช่วงฤดูแล้งทำให้เกิดฝุ่นละอองของดินลูกรังบนพื้นถนนที่ฟุ้งกระจาย ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาต่อสุขภาพของราษฎรและปัญหาสุขภาพจิตตามมา

๑.๓ วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างถนนทางหลวงท้องถิ่นให้ได้มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นเพื่อให้สามารถใช้ในการคมนาคมสัญจรได้อย่างปลอดภัย สะดวกคล่องตัว

- เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกสบาย หรือขนส่งพืชผลทางเกษตรเพื่อการค้าขาย

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๖,๓๓๖,๕๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสามแสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลคลองทรายขาว ณ วันที่ประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่า ชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดือนเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าว จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มี การตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้างที่ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. งบประมาณและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลคลองทรายขาว จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือและเทศบาลตำบลคลองทรายขาวได้ตรวจรับมอบจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

กำหนดส่งมอบและเบิกจ่ายงวดเดียว ดังนี้

๑. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

- ๑.๑ งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง ขุดลึก ๐.๑๐ เมตร)
- ๑.๒ งานดินตัด
- ๑.๓ งานดินถมคันทาง (วัสดุจากดินตัด)
- ๑.๔ งานดินถม (วัสดุจากบ่อยืม)
- ๑.๕ งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา ๐.๒๐ เมตร
- ๑.๖ งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต บดอัดแน่น หนา ๐.๒๐ เมตร
- ๑.๗ งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต

๒. งานผิวทาง

- ๒.๑ งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา ๐.๑๕ เมตร
- ๒.๒ งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)
- ๒.๓ งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)
- ๒.๔ งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

๓. งานตีเส้นจราจร

- ๓.๑ งานตีเส้นจราจร ThermoPlastic (สีเหลือง ๐.๑๐ เมตร)
- ๓.๒ งานตีเส้นจราจร ThermoPlastic (สีขาว ๐.๑๐ เมตร)

๔. งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ๔.๑ ท่อกลม คสล. มอก. ชั้น ๓ ขนาด ๘ ๐.๔๐ ม.
- ๔.๒ ท่อกลม คสล. มอก. ชั้น ๓ ขนาด ๘ ๑.๐๐ ม.
- ๔.๓ ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สำเร็จรูป (Box Culverts) ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ ม.

๕. งานป้ายจราจร

- ๕.๑ ป้ายเตือน
- ๕.๒ ป้ายบังคับ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลคลองทรายขาว จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด (Price)

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลคลองทรายขาว จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง เทศบาลตำบลคลองทรายขาว จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลคลองทรายขาว ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙ . การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายใน ระยะเวลาที่ เทศบาลตำบลคลองทรายขาว ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับไว้ใน เอกสารแนบท้าย

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลตำบลคลองทรายขาวได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือ เทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ.รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ช่างโยธา

๑๐.๒ ช่างสำรวจ

๑๐.๓ ช่างก่อสร้าง

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายประเสริฐ สุทธิดาจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายคนรีด หวังขวัญ)

(นายประเสริฐ ชัยเกตุ)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

นายช่างโยธาชำนาญงาน