

ข้อกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(TOR)
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิคพร้อมกระเช้า
ซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑.คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จะถูกผลิตและติดตั้งตามระเบียบของการจราจรแห่งประเทศไทยการจราจรทางซ้ายและพวงมาลัยติดตั้งทางขวา ผู้ผลิตของกระเช้าไฟฟ้า (แพลตฟอร์ม) จะระบุและรับประกันว่าส่วนประกอบสำรองในสภาพสมบูรณ์และส่งมอบจากการเสนอราคาผิวของส่วนประกอบที่ไม่ได้เคลือบด้วยสารประเภทโครเมียมจะถูกเคลือบด้วยสีที่ป้องกันการเกิดสนิมหรือเคลือบด้วยสีรองหน้าที่เหมาะสมตามที่ผู้ผลิตกำหนดลักษณะของพื้นผิวของส่วนประกอบจะถูกส่งพร้อมกับการเสนอราคาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งจะเป็น ๑๒ V หรือ ๒๔V และระบบป้องกันการรบกวน ตัวรถเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.รถยนต์บรรทุกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า(แพลตฟอร์ม)และอุปกรณ์

๒.๑ โครงรถ

๒.๑.๑ ตัวรถ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๑๖ วาล์วระบายความร้อนด้วยน้ำ กระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และไม่เกิน ๑๗๕ แรงม้าและถูกต้องตาม มอก ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓

๒.๑.๒ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๑.๓ ฐานล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ ยางขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตตามขนาดพื้นฐานในประเทศไทย

๒.๑.๕ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับ) ที่นั่งปรับได้แบบเดี่ยวสำหรับผู้ขับและผู้โดยสาร เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ๒ ชุด สำหรับผู้ขับและผู้โดยสาร แบบ ๒ จุด ๑ ชุดสำหรับที่นั่งตรงกลาง

๒.๑.๖ เพลอาานวยกำลังจะเป็นยี่ห้อเดียวกับผู้ผลิตหรือยี่ห้อที่ผู้ผลิตแนะนำ

๒.๑.๗ กระงกหน้าและกระงกข้าง เป็นกระงกนิรภัย

๒.๑.๘ พวงมาลัย แบบพวงมาลัยพาวเวอร์

๒.๑.๙ ติดตั้งตะขอเหล็กที่ทนแรงดึงสูงติดตั้งที่ด้านหน้า


๒.๑.๑๐ ติดตั้งระบบปรับอากาศ

๒.๑.๑๑ ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดีและดีวีดีหรือช่องเชื่อมต่อยูเอสบี

๒.๑.๑๒ ฟิล์มกันแสงติดตั้งบนกระจกทั้งหมด ยกเว้นกระจกหน้า

๒.๑.๑๓ อุปกรณ์มาตรฐานมีดังต่อไปนี้ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟสำรอง ไฟเลี้ยว ไฟสำหรับการจอด ป้ายทะเบียน ไฟฉุกเฉิน มาตรฐานน้ำมันน้ำมันหล่อลื่น เครื่องบอกแรงดัน เครื่องบอกอุณหภูมิ


.....
(นายสมศักดิ์ อนันตวุฒิ)


.....
(นายวิจิต บุตตา)


.....
(นายชวัลย์ พิทักษ์สัตยาพรต)

ระบบหล่อเย็น เครื่องบอกการสำรองพลังงาน กระจกมองหลัง กระจกข้าง ที่บังแดดที่ ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำ ที่ปิดฝาถังน้ำมัน ที่ใส่แบตเตอรี่พร้อมตัวล็อค ช่องสำหรับไฟฉาย แตรและอุปกรณ์ฉุกเฉิน

๒.๑.๑๔ โครงออกแบบแข็งแรงมากพอสำหรับติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า กระเบแบบเรียบสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ติดตั้งตู้เก็บอุปกรณ์ในกระเบโดยรอบ มีระบบดวงโคมไฟสัญญาณต่างตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและส่วนประกอบต่างๆที่กล่าวใน ๒.๒ และ ๒.๓ (โครงสร้างจะต้องไม่มีการต่อเติม) หากมีการต่อเติมต้องมีการเสริมเหล็กมาไว้ในระดับปลอดภัยของโครงที่จุดอันตรายจะต้องไม่น้อยกว่า ๒.๔ yield สี่ของโครงสีดำ ห้องโดยสารสี่ล้อหรือสี่ที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๒.๒ ตอนท้ายติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ระบบไฮโดรลิก

๒.๒.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟฟ้าระบบไฮโดรลิกสำหรับการใช้งานมากกว่า ๔๖ Kv ตามมาตรฐานล่าสุด ANSI ๙๒.๒

๒.๒.๒ แขนยกเชื่อมกับอุปกรณ์แขนยกส่วนล่างเชื่อมกับอุปกรณ์แขนยกส่วนบน พร้อมกับแขนยกส่วนในแบบขยายออกได้ แขนยกห่อหุ้มด้วยพลาเมนต์ที่มีความทนทานสูงหรือไฟเบอร์กลาสเสริมแขนยกพลาสติก

๒.๒.๓ กระเช้าไฟเบอร์กลาสสำหรับ ๑ คน ขนาดไม่ใหญ่กว่า ๖๕X๖๕X๑๐๐ เซนติเมตร พร้อมกับรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลเมตร กระเช้าสามารถเอียงได้ในแนวระนาบ พร้อมกับห่อหุ้มด้วยที่บูและที่ปิดกระเช้า

๒.๒.๔ ระบบยกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ระบบไฮโดรลิก ความสูง สูงสุดจากพื้นถึงพื้นของกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๒.๒๐ เมตร แต่ไม่มากกว่า ๑๓.๐๐ เมตร ความกว้างแนวระนาบที่สามารถยืดถึงไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

๒.๒.๕ การหมุนของกระเช้า องศาของแขนยกส่วนล่าง ๐ ถึง ๗๘ องศาหรือดีกว่า องศาของแขนยกส่วนบน -๑๔ ถึง ๗๔ องศาหรือดีกว่า

๒.๒.๖ ระบบควบคุมกระเช้าระบบไฮโดรลิก ระบบควบคุมวาล์วจะถูกติดตั้งไว้ที่แผงควบคุมส่วนล่างและส่วนบนสำหรับควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์


๒.๒.๗ ติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยัน แบบแขนค้ำ ๒ คู่ โครงรูปแบบ A พร้อมการปรับแบบไฮดรอลิกและหัวก๊อ (อุปกรณ์ความปลอดภัย) ที่แผงควบคุมแขนค้ำและวาล์วกับกระบอกสูบในการใช้งาน

๒.๒.๘ ระยะการใช้งานในการบันทึกการใช้งานของ P.T.O มากกว่า ๙,๙๙๙ ชั่วโมง

๒.๒.๙ ระบบความปลอดภัยระบบจะถูกติดตั้งพร้อมกับวาล์วหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันกันการตกฉับพลันของกระเช้าและอุปกรณ์ที่จำเป็นพร้อมกับวาล์วนิรภัย วาล์วฉุกเฉิน อุปกรณ์ฉุกเฉิน แลอุปกรณ์จำเป็นอื่นๆ

๒.๒.๑๐ อุณหภูมิสูงสุดของน้ำมันไฮดรอลิกสำหรับการใช้งาน ๑ ชั่วโมงจะต้องไม่สูงกว่า ๖๕ องศาที่อุณหภูมิ ๔๐ องศา


.....
(นายสมศักดิ์ อนันตวุฒิ)


.....
(นายวิจิต บุตดา)


.....
(นายชวัลย์ พิทักษ์สัตยาพรต)

๒.๒.๑๑ เสถียรภาพรถบรรทุกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า(แพลตฟอร์ม) และส่วนประกอบ จะต้องสามารถทนต่อน้ำหนักของกระเช้าตามมาตรฐานล่าสุด ANSI A ๙๒.๒ และไม่น้อยกว่า ๑.๕ ตามปัจจัย ดังนี้ รถบรรทุกอยู่บนพื้นที่ราบเรียบ ไม่มีการบรรทุก แขนค้ำยันสุด กระเช้ายันสุดด้วยระบบไฮดรอลิค กระเช้า อยู่ด้านข้างซ้ายหรือขวาของยานพาหนะ

๒.๓ ส่วนประกอบหลัก ส่วนประกอบสำหรับวัสดุในแบบวาด SAm-๐๑๕/๔๕๐๐๔ (ตามเอกสารแนบท้าย ๑)

๒.๔ อุปกรณ์ประกอบด้วย

๒.๔.๑ ชุดสายดินคุณภาพสูง ๑ ชุดสำหรับรถบรรทุก คันสายดินจะถูกขันสกรูกับ ประแจ T ไม่น้อยกว่า ๑.๒ เมตร

๒.๔.๒ คีมไฟฉายแบบพกพาสายไฟสำรอง ยาว ๕ เมตรและปลั๊ก ๑ ชุด

๒.๔.๓ ไฟฉายสีเหลืองหลอดซีนอนไม่น้อยกว่า ๑๓ จูลล์ พร้อมขาตั้งสามขาจะบูอยู่ ในแบบวาด SAm-๐๑๕/๔๗๐๐๒ (ตามเอกสารแนบท้าย ๒)

๒.๔.๔ แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง ๒ แผ่น ระยะการใช้งานของสติ๊กเกอร์ ต้องเป็นระดับ ๑ ตามมาตรฐาน TIS ๖๐๖ และอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระบุในแผ่นวาด SAm-๐๑๕/๔๙๐๐๕ (ตามเอกสารแนบท้าย ๓)

๒.๔.๕ ถังดับเพลิงแบบพกพาจำนวน ๒ ชุด ชนิดสารเคมีแห้งขนาด ๒.๓-๓ กิโลกรัม ตามมาตรฐานล่าสุดของ TIS ๓๓๒ ห้องโดยสาร

๒.๔.๖ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าน จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๗ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๘ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๙ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการเข้ารับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๑๐ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ

๒.๔.๑๑ ชุดเซฟตี้เบลท์ จำนวน ๒ ชุด

๒.๔.๑๒ ชุดไขควงกันไฟ จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๑๓ คีมย้ำ จำนวน ๑ ตัว

๒.๔.๑๔ ชุดประแจแหวนปากตาย

๒.๔.๑๕ ชุดประแจล็อก จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๑๖ กรวยจราจร จำนวน ๖ อัน

๒.๔.๑๗ ไม้ชักฟิวส์ แบบสามท่อน จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๑๘ ถุงมือกันไฟฟ้าอย่างดี จำนวน ๒ คู่


.....
(นายสมศักดิ์ อนันตวุฒิ)


.....
(นายวิชิต บุตตา)


.....
(นายชวัลย์ พิทักษ์สัตยาพรต)

๓. การพนสีและตราหน่วยงาน

๓.๑ การพนสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๓.๒ สีจริงเป็นสีสำหรับพ่นรถยนต์ เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน เป็นสีที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก) เทียบเท่าหรือสูงกว่า

๓.๓ จัดทำตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลทับมา โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลทับมา ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์บริเวณด้านข้าง ประตู่ทั้ง ๒ ประตู่

๔. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถกระเช้าไฟฟ้า อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติม นับตั้งแต่วันส่งมอบรถกระเช้าไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว

๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับเป็นผู้แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายและบริการหลังการขาย ในการจำหน่ายและบริการหลังการขาย ชุดกระเช้ายี่ห้อ และรุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายภายในประเทศหรือต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายและบริการหลังการขายจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ โดยให้ยื่นเอกสารขณะยื่นเสนอราคา

๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบแปลนรถกระเช้าไฟฟ้า โดยมีวิศวกรเครื่องกล (ระดับสามัญวิศวกร) รับรองพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์และกระเช้าไฟฟ้า มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารต่างๆ ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด เพื่อใช้ในการประกอบพิจารณา

๕. การส่งมอบ

๕.๑ กำหนดวันส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ส่งมอบที่หน่วยงานพร้อมน้ำมันเต็มถัง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีการบำรุงรักษาและฝึกสอนเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้น จนใช้ได้เป็นอย่างดี

๕.๒ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียน พร้อมโอนสิทธิกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรียบร้อยก่อนวันส่งมอบ โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด



(นายสมศักดิ์ อนันตวุฒิ)



(นายวิจิต บุตตา)





(นายชัชวาลย์ พิทักษ์สัตยาพรต)

๖.วงเงินราคากลาง

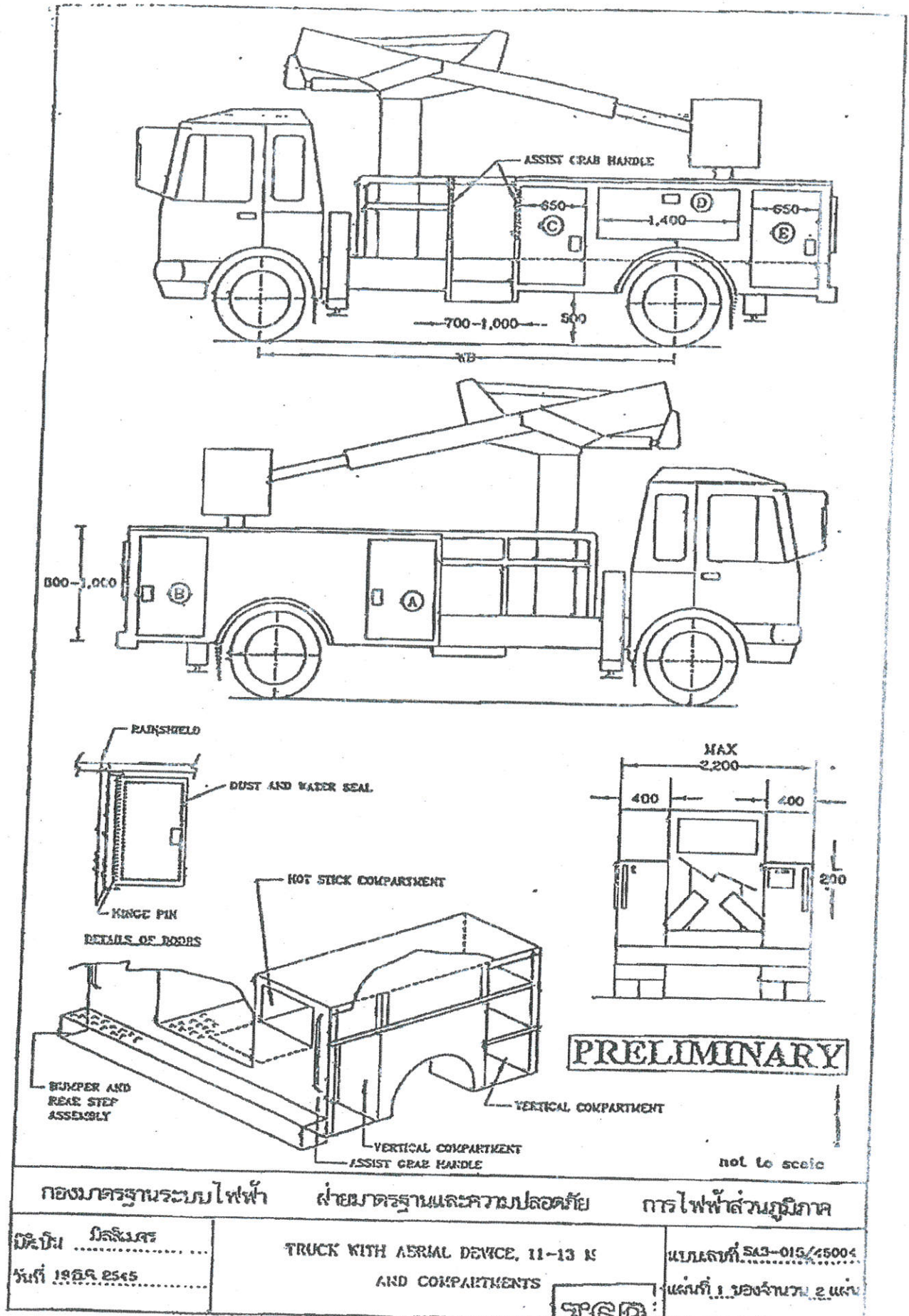
วงเงินราคากลาง ๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ อนันตวุฒิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิจิต บุคตา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

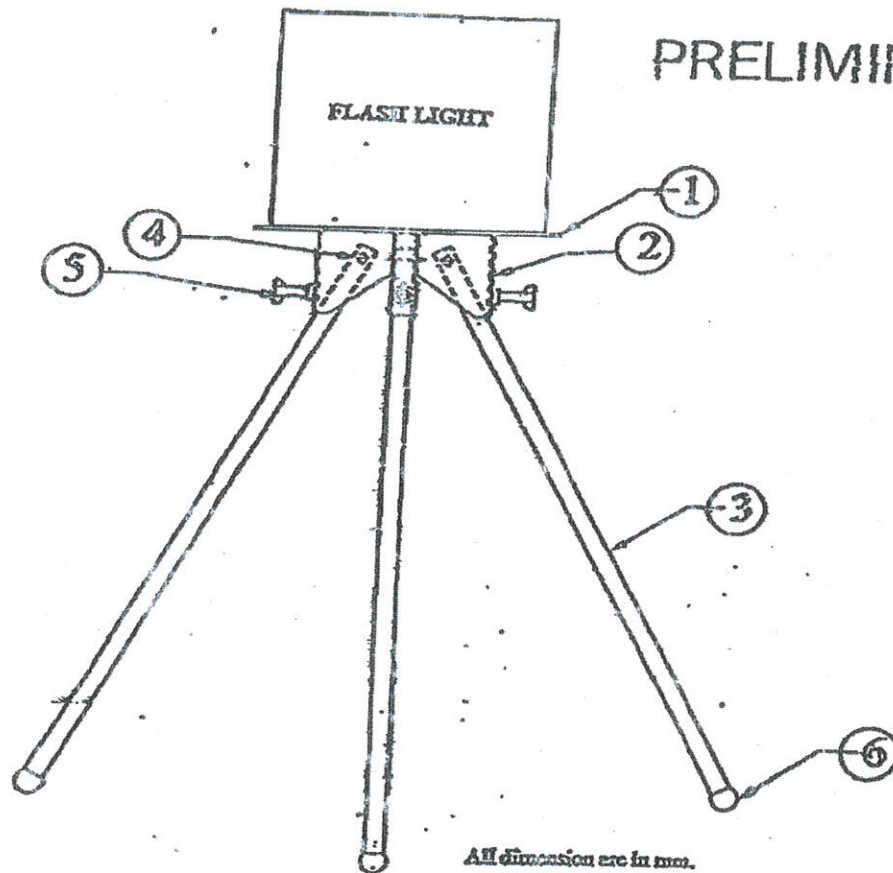
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัชวาลย์ พิทักษ์สัตยาพรต)
นายช่างโยธาชำนานูงาน

วันที่ ๑๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



การประกอบและ
ASSEMBLY NO.

PRELIMINARY



All dimension are in mm.

3	6	ยางใส่ขาค้างสำหรับท่อ Ø 1/2" (Rubber foot for pipe Ø 13 mm)
3	5	สกรูปรับระยะขาตั้ง หรือ น็อต 2 ตัว (M6x1.0Fx50, Screw with 2 nuts)
3	4	สลักยึดขาตั้ง หรือ น็อต 2 ตัว (M6x1.0Fx30, Pin with 2 nuts)
3	3	ขาตั้ง (ท่อ Ø 1/2") (Leg pipe Ø 13 mm)
3	2	ข้อต่อขาตั้ง (Leg hinge)
1	1	แผ่นเหล็กรองรับไฟสัญญาณเตือนฉุกเฉิน (Steel base plate)
QTY	ITEM	รายการ

TSP
SEA

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัย	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ
ผู้เขียน ผู้ตรวจสอบ วิศวกร หัวหน้าแผนก ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการฝ่าย	ผู้ว่าการ	ถูกแทนที่ด้วยแบบ
รองผู้อำนวยการวางแผน และพัฒนาระบบไฟฟ้า	แบบขาค้าง 3 ขา ติดตั้งไฟสัญญาณเตือนสีเหลือง	เขียนเสร็จวันที่ 23 เม.ย. 2547
	TRIPOD FOR YELLOW FLASH LIGHT	แก้ไขแบบวันที่
		มีคืบเป็น มีลิขสิทธิ์
		มาตรฐาน
		แบบเลขที่ SJS-015/47002
		แก้ไขที่ 1 ของจำนวน 2.2.2.2

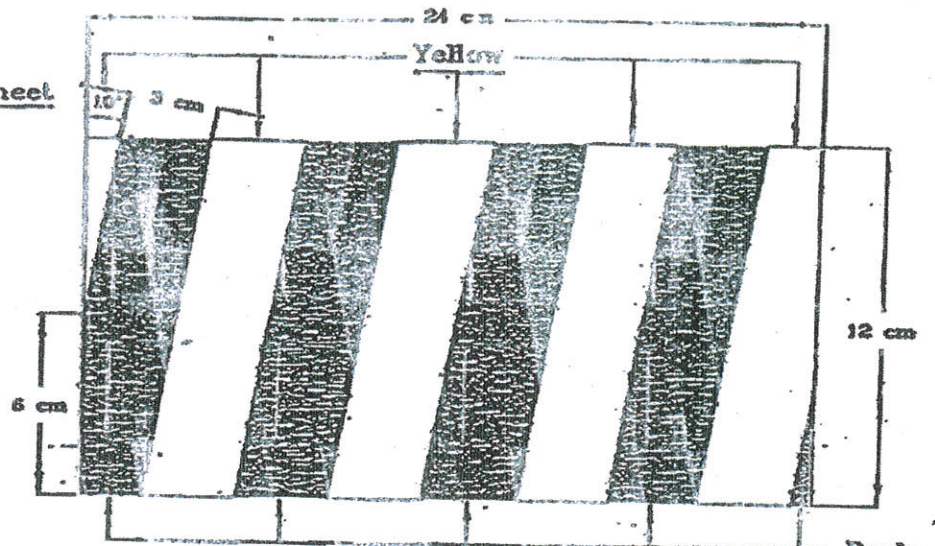
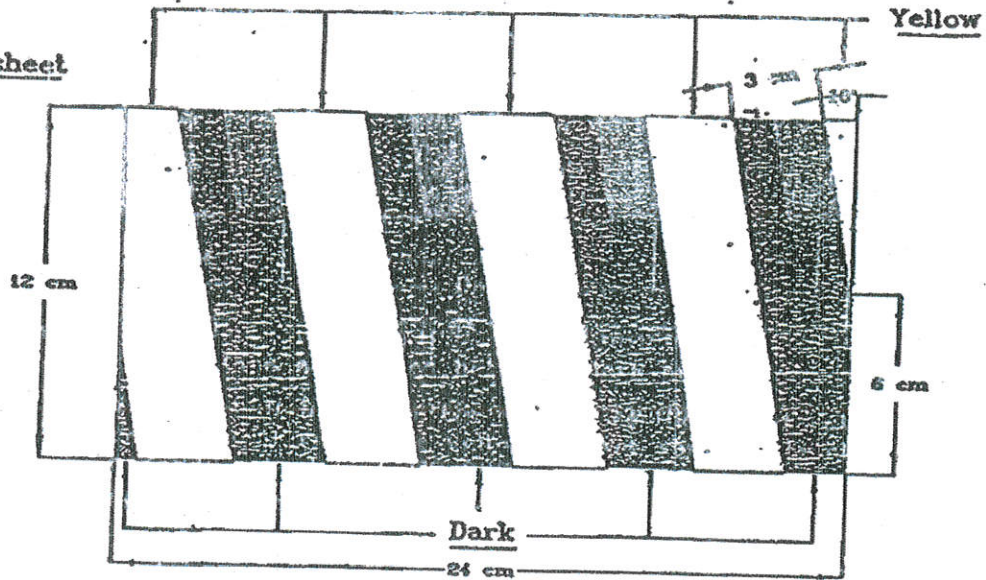
Signature

Signature

Signature

PRELIMINARY

Dark and reflective yellow sticker
installed at rear of heavy duty truck

Right sheetLeft sheet

- NOTE :**
1. The surface alternates between dark and yellow colours
 2. Yellow shall be reflective colour, coefficient of retro-reflection of reflective yellow sticker shall be level 1 according to latest TIS 606
 3. Size of sticker is 12cm x 24cm

TSP

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

วันที่ 29 มี.ค. 2549

มีมติเป็น Consensus

มาตราส่วน

แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง สำหรับรถขนาดใหญ่

REFLECTIVE STICKER FOR HEAVY DUTY TRUCK

แบบเลขที่ SA3-015/49005

แผ่นที่ 1. ขอบกว้าง 2 มม.



คำสั่งเทศบาลตำบลห้วยมา

๑๐๓๑ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ(TOR)และกำหนดราคากลาง
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
จำนวน ๑ คัน

.....

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เทศบาลตำบลห้วยมา ได้ตั้ง
งบประมาณรายจ่ายในแผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่า
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งไว้ ๕,๖๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮโดร
ลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลัง
แรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงาน
ขับ) ตอนท้ายติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒.๒ เมตร พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยัน
กระบะแบบเรียบสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตั้งตู้เก็บอุปกรณ์ในกระบะโดยรอบมีระบบควบคุม
ไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน พร้อมเครื่องปรับอากาศ
และวิทยุ - ซีดี ตัวรถเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ครุภัณฑ์ดังกล่าวไม่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐาน
ครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๒ จึงกำหนดราคาตามท้องตลาดซึ่งเป็นราคาประหยัดในท้องถิ่น เป็นไปตามแผนพัฒนา
ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้าที่ ๒๓๘ ข้อที่ ๒๗

สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างให้ปฏิบัติตามระเบียบด้านการพัสดุของหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินการ
ดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๕ จึงแต่งตั้งบุคคล ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|----------------|
| ๑. นายสมศักดิ์ อนันตวุฒิ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายวิจิต บุคตา | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |
| ๓. นายชัชวาลย์ พิทักษ์สัตยาพรต | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

โดยให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง กำหนดราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
แล้วรายงานผลให้ทราบภายใน ๑๕ วัน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สั่ง ณ วันที่ ๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายประเสริฐ วงษ์ศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลห้วยมา