

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ ๔ สูบ ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลทุ่งฝน อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี มีความประสงค์ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ ๔ สูบ ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า โดยเบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลทุ่งฝน สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าและประปา งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้ในกิจการของเทศบาลตำบลทุ่งฝน โดยการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการติดตั้ง ซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตเทศบาลตำบลทุ่งฝน

๒.๒ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อใช้ในกิจการอื่นๆ ตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลทุ่งฝน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วยนั้น

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/คัดเลือกดังกล่าว และหรือกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/คัดเลือก หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/คัดเลือก ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาตัดสินโดยเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลทุ่งฝน จะพิจารณาโดยใช้คะแนนปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

(๒) พัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ โดยมีวิธีให้คะแนนคือ ผลากเขียว+มอก.+ISO ครบทั้ง ๓ รายการ คิดเป็นน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๓) ศูนย์บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

(ตารางการให้คะแนนรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒)

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่งการพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาฯ/คัดเลือก ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๖.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

การชำระเงินเป็นงวดเดียว หลังจากผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาซื้อขายทุกประการ

/๙. อัตรา...

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินตามสัญญาซื้อขาย

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุด

กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลา ๑ ปี

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง เทศบาลตำบลทุ่งฝน อำเภอทุ่งฝน จังหวัดอุดรธานี

๑๒. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

๑๒.๑ สำนักงานเทศบาลตำบลทุ่งฝน เลขที่ ๒๔๘ หมู่ที่ ๑๑ ถนนทุ่งฝนสามัคคี ตำบลทุ่งฝน
อำเภอทุ่งฝน จังหวัดอุดรธานี ๔๑๓๑๐ โทรศัพท์. ๐๔๒-๒๖๘๐๖๒ โทรสาร. ๐๔๒-๒๖๘๐๖๒
๑๒.๒ ทางเว็บไซต์ www.thungfonlocal.go.th

- คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวสุทิน ศุภพิสุทธิ์)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศตวรรษ บุตรวารี)

นิติกรชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายกลยุทธ ศิริวัฒน์เมธานนท์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

- ความเห็นของปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....

(นายนิรันดร์ พลทะศรี)

ปลัดเทศบาลตำบลทุ่งฝน

- คำสั่งนายกรัฐมนตรีตำบลทุ่งฝน

(✓) อนุมัติ () ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายสุคง แสงศรี)
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกรัฐมนตรีตำบลทุ่งฝน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
รถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ ๔ สูบ ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเท้ายึด ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม หลังหัวเก๋งติดตั้งเครนไฮดรอลิค(ชนิดเครนพับเก็บหลังเก๋ง ตรงกึ่งกลางระหว่างกระบะบรรทุกและหัวเก๋ง) ไม่ใช่ชนิดเครนสไลด์ยึดเก็บแบบตรง พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกพร้อมดัมพ์ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองหรือแดงจำนวน ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตัวรถยนต์ประตูซ้าย-ขวา แบบกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก ติดตั้งฟิล์มกรองป้องกัน UV ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

๓.๑ มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๔. ระบบพวงมาลัย

๔.๑ พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ภายในห้องโดยสาร

๕.๑ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๕.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD หรือ DVD หรือ MP๓ จำนวน ๑ ชุด

๕.๓ มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทาง

๕.๔ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ

๖. ระบบเครื่องยนต์

๖.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๖.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๕ (เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓) หรือสูงกว่า

๖.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๖.๔ เครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ

๗. ระบบหล่อลื่น

๗.๑ เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็น

๘. ระบบระบายความร้อน

๘.๑ เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง

๙. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ เป็นปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว

๑๐. ระบบกรองอากาศ

๑๐.๑ เป็นแบบไส้กรองอากาศ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๑. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๑.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๒. ระบบคลัตช์

๑๒.๑ คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว มีไต่อะแพรมสปริง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๒.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๒.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๒.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๓. ระบบห้ามล้อ

๑๓.๑ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ จวรคู่แยก หน้า-หลัง ด้านหน้าแบบ ทู ลีดดิง ด้านหลังแบบ ดูเอิล ทู ลีดดิงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๓ มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วยหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๔. ระบบกันสะเทือน

๑๔.๑ หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน ๒ จังหวะ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๕. ระบบไฟฟ้า

๑๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๖. การพ่นกันสนิมช่วงล่างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๑ พ่นกันสนิมบริเวณช่วงล่าง,แชสซีส์, ด้วยผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณสมบัติหยุดสนิมและป้องกันสนิมด้วยซีเมนต์อย่างดี เป็นสีกันสนิมที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และพร้อมแนบหนังสือรับรองคุณภาพและเอกสารการรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายน้ำยาป้องกันสนิมโดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง (e-bidding)

๑๗. อุปกรณ์การปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัย

๑๗.๑ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงด้านหน้าด้านหลัง ด้านซ้ายและด้านขวา ตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์และตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑๗.๒ เครื่องตรวจจับแรงดันไฟฟ้าระบบ AC ๒๔V-๑๐๐๐V มีสัญญาณเสียงเตือนเมื่อตรวจพบกระแสไฟรั่วช่วงความถี่ ๕๐/๖๐Hz พร้อมแนบแคตตาล็อกแสดงในวันเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๑๘. กระเบาะบรรทุก

๑๘.๑ กระเบาะเท้ายามีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๑๘.๒ ส่วนพื้นของกระเบบรทุกสร้างจากเหล็กแผ่นชุบซิงค์อย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กแผ่นชุบซิงค์ผ่านการทดสอบการกัดกร่อนด้วยวิธีการพ่นละอองน้ำเกลือ (salt spray test) ไม่น้อยกว่าหนึ่งพันเก้าร้อยชั่วโมง โดยได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบโดยโรงงานที่ส่งแผ่นเหล็กทดสอบต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๕๐๐๐๑ และ รง.๔ หรือสูงกว่าพร้อมกับแนบใบรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๘.๔ แผงข้างสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ข้าง

๑๘.๕ ชุดกระเบบรทุก ผลิตและประกอบทำสีทั้งคัน จากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในขอบข่ายการสร้าง ประกอบตัวถังรถยนต์ พร้อมแนบเอกสารใบ รง.๔ และ ISO ๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่า พร้อมหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อให้หน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๙. ระบบการยกเท

๑๙.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันได้ทั้งกระเบบด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องผ่านไปยังพี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ กระบอกไฮดรอลิค(ดัมพ์) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๙.๒ กระบอกไฮดรอลิคดัมพ์และเกียร์ปั๊มผลิตขึ้นภายในประเทศ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๕๐๐๐๑ และรง.๔ หรือสูงกว่า พร้อมแนบแคตตาล็อกดัมพ์และเอกสารมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและเอกสารการเป็นผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๐. ระบบเครนไฮดรอลิคและกระเช้า

๒๐.๑ เป็นเครนไฮดรอลิคที่ออกแบบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเครน มีระบบการทำงานและการยึดแขนบูมด้วยระบบไฮดรอลิคสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยยืดออกทีละท่อนและยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว สามารถยืดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง

๒๐.๒ ชุดควบคุมการทำงานของเครน ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวาของชุดเครน

๒๐.๓ เมื่อถอดกระเช้าแล้ว เครนสามารถพับเก็บหลังหัวเก๋งได้(พับเก็บตรงกึ่งกลางระหว่างกระเบบรทุกและหัวเก๋ง) ไม่ใช่ชนิดเครนสไลด์ยึดเก็บแบบตรง

๒๐.๔ แขนของเครนมีลักษณะเป็นทรงเหลี่ยมหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒๐.๕ เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้ายและขวาจากศูนย์กลางฐานเครน

๒๐.๖ มีอุปกรณ์ค้ำยัน ๑ คู่ ยึดลงพื้นด้วยระบบ Hydraulic ยึดออกด้านข้างด้วยระบบ Manual

๒๐.๗ ประสิทธิภาพในการรับน้ำหนัก สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะยก ๑ เมตร

๒๐.๘ เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน

๒๐.๙ ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาสสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๙ Kv ๕๐ Hz โวลท์ โดยแนบผลการทดสอบประสิทธิภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้หรือเป็นหน่วยงานที่รู้จักอย่างแพร่หลายมาพร้อมหนังสือแต่งตั้งระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองโดยโรงงานผู้ผลิตได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒๐.๑๐ เป็นเครื่องไฮดรอลิกใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยเป็นกิจการของคนไทย และเพื่อสนับสนุนสินค้าภายในประเทศตอบสนองต่อนโยบายภาครัฐ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๕๐๐๐๑ : ๒๐๑๘ และ รง.๔ หรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒๑. การพ่นสีภายนอก

๒๑.๑ พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสี โพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๒๑.๒ สีรองพื้น (EPOXY) ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑ - ๒๕๔๗ พร้อมแนบใบอนุญาตมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๑.๓ สีทับหน้า(สีจริง) ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓ - ๒๕๕๗ พร้อมแนบใบอนุญาตแสดงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.)แสดงในวันเสนอราคา

๒๑.๔ สีทับหน้า(สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง โดยการเร่งสภาวะความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ รับรองโดยสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วว.) พร้อมแนบเอกสารรับรองการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๑.๕ สีทับหน้า(สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริค รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองการทดสอบสีที่ออกให้ผู้เสนอราคาโดยตรงหรือออกให้บริษัทผู้ผลิตโดยแสดงถึงแหล่งที่มาอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อไม่เป็นการละเมิดลิขสิทธิ์สินค้าผู้อื่น

๒๑.๗ ผู้เข้าเสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกสี และเอกสารรับรองมาตรฐานคุณภาพสีตามข้อกำหนดจากบริษัทผู้ผลิตสี มาแสดงในระบบ e-bidding ในวันเสนอราคาโดยบริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๒๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารการรับประกันคุณภาพสี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายสีระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒๑.๘ การจัดทำตราสัญลักษณ์ และอักษรชื่อเต็มหน่วยงาน ขนาด รูปแบบกำหนดภายหลัง

๒๒. ไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๒๒.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินบนตัวถังแบบทรงกลมหรือเหลี่ยม ออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

๒๒.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้ดี ฉีดยีนรูปมีความแข็งแรง

๒๒.๓ เพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ล่งตัวรถทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟรถยนต์

๒๒.๔ สัญญาณไฟช่วยกระจายแสงได้ทุกทิศทาง สามารถใช้กับไฟ ๑๒ โวลท์หรือ ๒๔ โวลท์ มีวงจรการต่อสายไฟจะไม่ล่งที่ตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒๒.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๘ มิลลิเมตร มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร

๒๒.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๕๐๐๐๑ : ๒๐๑๘ หรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตไฟมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๒.๗ สัญญาณไฟฉุกเฉินผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยผลทดสอบจะต้องไม่มีน้ำเข้าภายใน และมีระดับกันน้ำและกันฝุ่นไม่น้อย IP๖๖ โดยได้รับการทดสอบจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการทดสอบ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกไฟ ฉุกเฉินแบบกระพริบโดยระบุยี่ห้อ รุ่นอย่างชัดเจน พร้อมกับแนบเอกสารผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อหรือรุ่นในใบรับรองการทดสอบอย่างชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๓. เครื่องมือและอุปกรณ์

๒๓.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานและสมุดรับประกันรถยนต์	จำนวน	๑	เล่ม
๒๓.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๒๓.๓ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๒๓.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๒๓.๕ ชุดอัดจารบี	จำนวน	๑	ชุด

๒๔. เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม

๒๔.๑ การรับประกันการชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน

๒๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงถึงแหล่งที่มาของสินค้าอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยไม่เป็นละเมิดลิขสิทธิ์สินค้าผู้อื่น ในหัวข้อ ตัวรถบรรทุก , สีกันสนิมซี่ล้อ , เหล็กชุบซิงค์ , สีจริง , เครนไฮดรอลิค , ดัมพ์ , ไฟฉุกเฉิน และอื่นๆตามข้อกำหนดของหน่วยงาน

๒๔.๓ โรงงานผู้ผลิตรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคคันดังกล่าวต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง.๔) ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานด้านการจัดการพลังงาน ISO ๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่าพร้อมแนบเอกสารแสดงวันยื่นซอง

๒๔.๔ จะต้องมีส่วนบริการซ่อมบำรุง หรือบริการอะไหล่ที่สามารถนำส่งหรือบริการซ่อมบำรุงในพื้นที่เขตมาตรฐานหลัก โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงรายละเอียดสถานที่ตั้ง สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์อย่างชัดเจน โดยมีศูนย์บริการหลังการขายภายในจังหวัดอุดรธานีที่องค์กรตั้งอยู่ หรือจังหวัดใกล้เคียง ระยะทางไม่เกินกว่า ๓๕๐ กิโลเมตร

๒๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุและไม่ใช้เอกสารปลอมขณะยื่นเอกสารเสนอราคา หากฝ่าฝืนยื่นยื่นเอกสารอันเป็นเท็จจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒๔.๖ จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อหน่วยงานก่อนดำเนินการเบิกรับเงิน

๒๔.๗ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ส่งเงิน ในสัญญา เชื้อฯ เย

๒๔.๘ มีหนังสือรับรองผลงานการรถยนต์ประเภทดังกล่าวหรือรถครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งอื่นๆที่มีลักษณะคล้ายกัน โดยต้องแสดงเอกสารประกอบการพิจารณา (ไม่เกิน ๑ ปี)

๒๔.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตรถบรรทุกโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศ พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อให้หน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้าง (e-bidding)

๑.) ตารางการให้คะแนนเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นๆ

ตัวแปรที่ใช้ประเมิน	น้ำหนัก	ราคา (บาท)	คะแนน
งบประมาณ(บาท) ๒,๕๐๐,๐๐๐.-	๕๐	๒,๕๐๐,๐๐๑ ขึ้นไป ๒,๔๐๐,๐๐๑ - ๒,๕๐๐,๐๐๐ ๒,๓๐๐,๐๐๑ - ๒,๔๐๐,๐๐๐ ๒,๒๐๐,๐๐๑ - ๒,๓๐๐,๐๐๐ ๒,๑๐๐,๐๐๑ - ๒,๒๐๐,๐๐๐ ๒,๐๐๐,๐๐๑ - ๒,๑๐๐,๐๐๐ ๒,๐๐๐,๐๐๐ ลงมา	๗๐ ๗๕ ๘๐ ๘๕ ๙๐ ๙๕ ๑๐๐
เกณฑ์คุณภาพ		ผู้เสนอราคาสินค้าที่มี	
พัสดุที่รัฐต้องส่งเสริม หรือสนับสนุน	๔๐	๑. อุตสาหกรรมสีเขียว , มอก. หรือ ISO อย่างใด อย่างหนึ่ง (มี ๑ รายการ) ๒. อุตสาหกรรมสีเขียว , มอก. หรือ ISO อย่างใด อย่างหนึ่ง (มี ๒ รายการ) ๓. อุตสาหกรรมสีเขียว , มอก. หรือ ISO ครบทั้ง ๓ รายการ (มีครบ ๓ รายการ)	๖๐ ๘๐ ๑๐๐
ศูนย์บริการ หลังการขาย		ผู้เสนอราคาสินค้าที่มี	
ระยะทางของศูนย์ให้ บริการห่างจากที่ตั้ง ทต.ทุ่งฝน อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี	๑๐	๑. ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กม. ๒. ระยะทางตั้งแต่ ๑๐๑ กม. ถึง ๑๕๐ กม. ๓. ระยะทางตั้งแต่ ๑๕๑ กม. ถึง ๒๐๐ กม. ๔. ระยะทางตั้งแต่ ๒๐๑ กม. ถึง ๒๕๐ กม. ๕. ระยะทางตั้งแต่ ๒๕๑ กม. ถึง ๓๐๐ กม. ๖. ระยะทางตั้งแต่ ๓๐๑ กม. ขึ้นไป	๑๐๐ ๙๐ ๘๐ ๗๐ ๖๐ ๕๐
รวม/คะแนนถ่วง น้ำหนักแล้ว	๑๐๐		