

คำสั่งเทศบาลตำบลศรีสงคราม ที่ ๓๑๘/๒๕๖๗ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

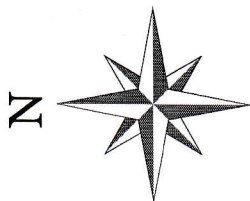
.....ประธานกรรมการ
(นายภาคภูมิ หงษ์สิงห์)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการ
(นายสรเพชญ์ พรหมประกาย)
ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

.....กรรมการ
(นายณวัชร เปาวนา)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา

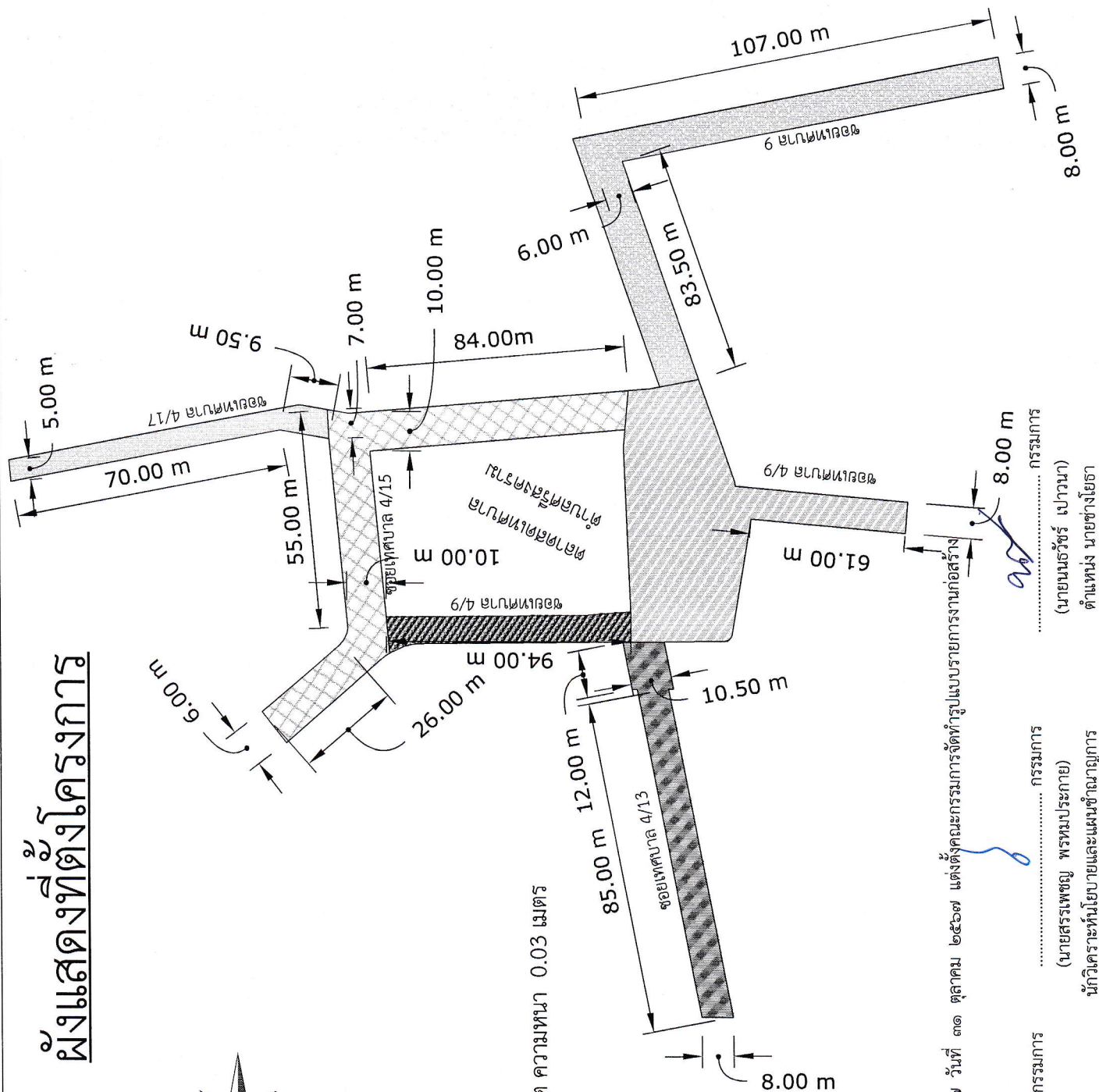
ผังแสดงที่ตั้งโครงการ

2 / 5



รายการประกอบแบบ

ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา 0.03 เมตร



..... กรรมการ
(นายสมรเพชญ พรหมประกาย)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

..... กรรมการ
(นายณนวัชร เปาวัน)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา

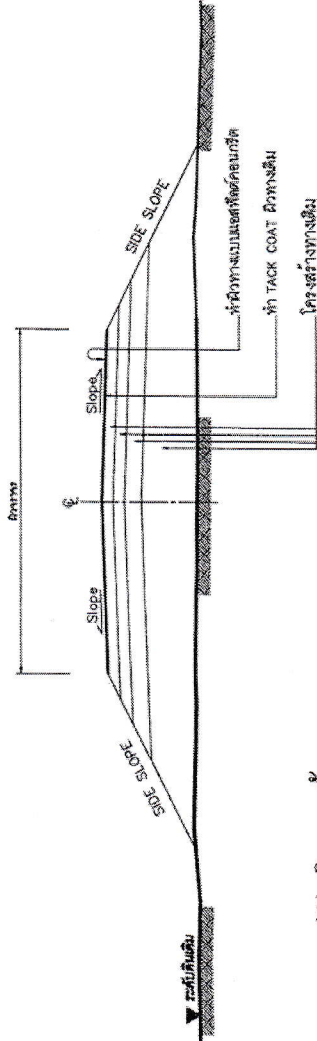
..... ประธานกรรมการ
(นายภาคภูมิ พงษ์สิงห์)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธานายการ

รายการประกอบแบบ

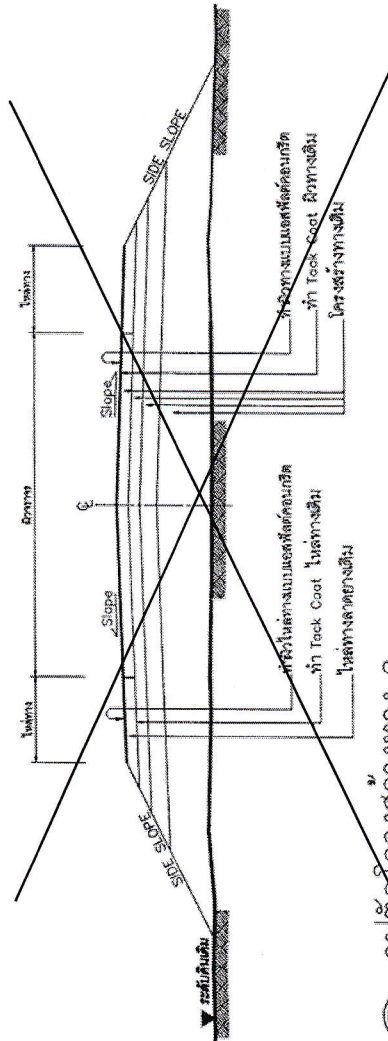
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวทางเดิมให้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริด
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริดและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รอยตะเข็บตามจุดตัดโครงสร้างทาง สันการเปลี่ยนโล่งกึ่งในตำแหน่งจุดตัด และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการขุดในใดก็ได้ตามความเหมาะสม และขอจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้เกิดปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าเป็นการช่วงหลักกิโลเมตรที่ทำการในสายทาง ตามความเหมาะสม
10. กบดานพื้นแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริด จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริดปรับปรุง จากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ (ป.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ป.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริด

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริด	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริด " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริด	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริด " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริด " มทพ 227-2545
4	การติดตั้งขอบผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานการระบายขอบผิวทาง " พท.-3-110(1) - 110(4)

คำสั่งเทศบาลตำบลศรีสงคราม ที่ ๓๐๘/๒๕๖๗ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

..... ประธานกรรมการ

(นายภาคภูมิ พงษ์สิงห์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

..... กรรมการ

(นายสรนพชัย พรหมประภา)

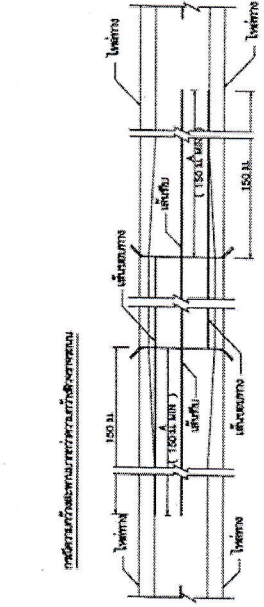
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

..... กรรมการ

(นายณวัชร เปาวนา)

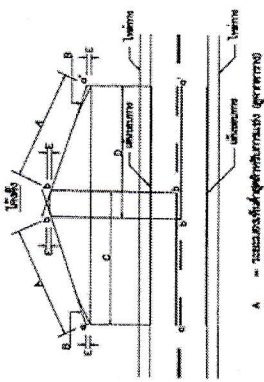
ตำแหน่ง นายช่างโยธา

แบบมาตรฐานงาน สำหรับโครงการก่อสร้างทาง	
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริด	
แบบที่ 3.2-7-201	หน้าที่ 94



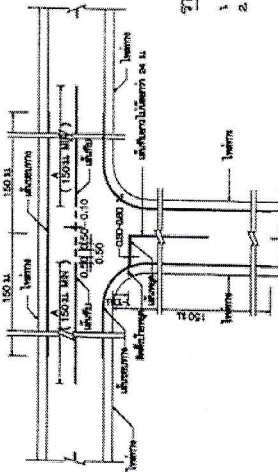
กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง



- A = ระยะจากเส้นศูนย์สูตรถึงเส้นศูนย์สูตร
- B = ระยะจากเส้นศูนย์สูตรถึงเส้นศูนย์สูตร
- C = ระยะจากเส้นศูนย์สูตรถึงเส้นศูนย์สูตร
- D = ระยะจากเส้นศูนย์สูตรถึงเส้นศูนย์สูตร
- E = ระยะจากเส้นศูนย์สูตรถึงเส้นศูนย์สูตร

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง



กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

คำสั่งเทศบาลตำบลศรีสงคราม ที่ ๓๑๘/๒๕๖๗ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

(นายภาคภูมิ พงษ์สิงห์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายสรยุทธ พรมประภา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

กรรมการ

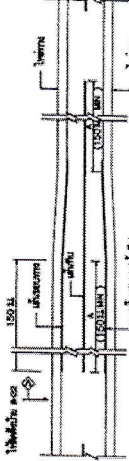
(นายณวัชร เป่าวนา)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

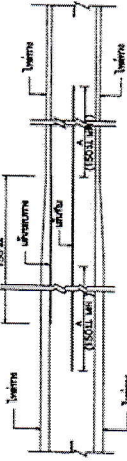
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร	
เรื่อง: แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
เลขที่: ๓๑-๓-๑๑๐ (๑)	วันที่: ๓๑

กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

ความกว้าง (ม.)	ระยะจากเส้นศูนย์สูตรถึงเส้นศูนย์สูตร (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	270
100	300



กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง



กรณีการวางแนวของสะพานข้ามทางหลวง

