



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต(โอเวอร์เลย์)

รหัสสายทาง บรธ.5209 สายทางหนองงูเห่าล้อม-ถาวร

(ช่วงที่) 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 397 เมตร ปูหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,985 ตารางเมตร

(ช่วงที่) 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 408 เมตร ปูหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,448 ตารางเมตร

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต OVERLAY

1. ผู้รับจ้างต้องทำการขุดกัด ผิวทางเดิมออก เพื่อกำจัดชั้นผิวเดิมเสียรูป ทน หรือเป็นแอ่ง ให้ทำการปรับระดับให้เรียบพร้อมก่อนที่ จะทำการปรับปรุงชั้นทางต่อไป
- 1.1 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผล ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 1.2 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไป บนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ ตามปกติตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง
2. TACK COAT ที่พื้นทาง
3. ทำผิวทางและผิวในสหภาพแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาตัดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทาง ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ
2. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามกำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่ม บริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีตำรวจ หรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเต็มบริเวณทางแยกเพื่อให้ได้ปริมาณงาน ตามกำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. บริเวณที่มีเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออก ติดตั้งใหม่และ ทาสีให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย


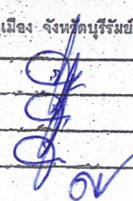
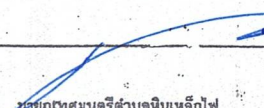
ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

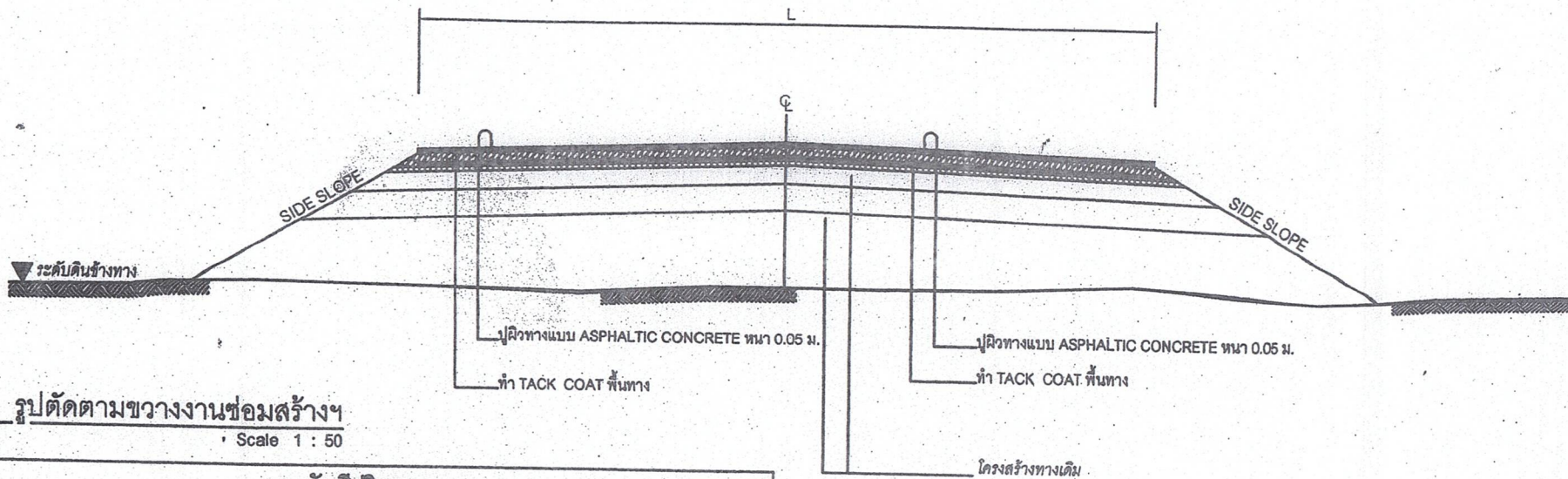
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพข.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	อ้างอิง "มาตรฐานปูนซีเมนต์" มพข.225-2545
4	TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาสี (TACK COAT)" มพข.225-2545
5	ผิวทางและในสหภาพ ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE" มพข.230-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง"

(นายปรีณิร นิธิศรีรัมย์)

วิศวกรโยธา

๘๖ ๖/๖๕

 เทศบาลตำบลหินเหล็กไฟ อำเภอคูเมือง จังหวัดบุรีรัมย์		รายละเอียดประกอบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	
สำรวจ		อนุมัติ	
แบบ		วันเดือนปี	
ตรวจ/แก้ไข		แผ่นที่	
ปลัดเทศบาลฯ		แก้ไข	



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ
Scale 1 : 50


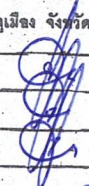
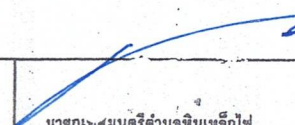
บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLIG	ตร.ม.	-	-
2	หินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-
3	ทำการขุดก็ผิวทางเดิมออก	ตร.ม.	-	-
4	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	-	-
5	PRIME COAT พื้นทาง	ตร.ม.	-	-
6	TACK COAT พื้นทาง	ตร.ม.	-	-
7	ติดตั้งป้ายโครงการ (น-1)+(น15)	ป้าย	-	-
8	ติดตั้ง / ปรับปรุงป้ายแบบ บ1	ชุด	-	-
9	ติดตั้ง / ปรับปรุงป้ายจราจรแบบ ต.1 ต.60,ต.75	ป้าย	-	-
10	ติดตั้ง / ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก	-	-
11	ติดตั้งหลักกั้นโลเมตร	หลัก	-	-
12	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ตร.ม.	-	-
13	GUARD RAIL	ม.	-	-
14	TIMBER BARICADE	ม.	-	-
15	ติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-
16	วางระบายน้แบบเปิด	ม.	-	-
17	ติดตั้ง / ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร (ต63)	ป้าย	-	-
18	RUMBER STRIPS	แผ่น	-	-

(นายชินทร์ นิลศรีรัมย์)

วิศวกรโยธา

สช.๖๖๕

 เทศบาลตำบลหินเหล็กไฟ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์		รายละเอียดประกอบกรซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตฯ	
สำรวจ		อนุมัติ	
แบบ		นางสพ.สมนตรีตำบลหินเหล็กไฟ	
ตรวจ/แก้ไข		วัน/เดือน/ปี	
ปลัดเทศบาลฯ		แผ่นที่	แก้ไข