

ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ตำบลหนองกุงทับม้า
อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

๑.ความเป็นมา

พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๑๑(๑) กำหนดให้คณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน (กพฉ.) มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบการแพทย์ฉุกเฉิน และมาตรา ๑๕ (๒) และมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินมีอำนาจหน้าที่จัดทำมาตรฐานและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบการแพทย์ฉุกเฉินเสนอต่อคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน รวมทั้งกำหนดเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติการฉุกเฉินตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉินกำหนด ซึ่งสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติได้กำหนดให้มีการตรวจมาตรฐานรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติ "การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔"ตามประกาศสถาบันฉุกเฉินการแพทย์แห่งชาติ เรื่อง เกณฑ์ วิธีการ และแนวทางการรับรองมาตรฐานรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตหรือฉุกเฉินเร่งด่วน ตามขีดความสามารถของหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินในการดูแลผู้ป่วยและส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่มีศักยภาพเหมาะสมเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันเวลา สามารถช่วยชีวิตผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติจึงได้กำหนดเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติการรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินโดยเงื่อนไขการตรวจประเมินรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน รถที่จะขอรับการรับรองมาตรฐานเป็นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินต้องมีลักษณะ ข้อ ๕ การรับรองเป็นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินครั้งแรกต้องมีอายุไม่เกิน ๗ ปี นับจากวันที่จดทะเบียน และเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินประเภทลำเลียงผู้ป่วย ส่วนที่ ๑ เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ระดับปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน ส่วนที่ ๒ เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ส่วนที่ ๓ ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย) รายละเอียดมีการปรับเปลี่ยนจากคู่มือแนวทางปฏิบัติ "การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๖" และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติได้กำหนดให้ทุกหน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินทุกแห่งให้ดำเนินการปรับปรุงลักษณะและลักษณะการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการ ประเภทปฏิบัติการแพทย์ทุกระดับ ให้ได้มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน เรื่องหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ และการกำกับดูแลหน่วยปฏิบัติการแพทย์ พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

ตามมติที่ประชุมสภา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงทับม้า สมัยสามัญ สมัยแรกประจำปี ๒๕๖๗ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงทับม้า และสภาได้มีมติเห็นชอบ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถพยาบาล (รถตู้) จำนวน ๑ คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริการสาธารณะให้แก่ประชาชน ในด้านการช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตหรือฉุกเฉินเร่งด่วน ตามขีดความสามารถของหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินในการดูแลผู้ป่วยและส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่มีศักยภาพเหมาะสมเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันเวลา สามารถช่วยชีวิตผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศและการกำกับดูแลหน่วยคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน เรื่องหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ปฏิบัติการแพทย์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และคู่มือแนวทางปฏิบัติ "การรับรองรถบริการ

การแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามประกาศสถาบันฉุกเฉินการแพทย์แห่งชาติ เรื่อง เกณฑ์ วิธีการ และ แนวทางการรับรองมาตรฐานรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงทับม้า จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรพพยาบาล (รถตู้) จำนวน ๑ คัน ตำบลหนองกุงทับม้า อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดอุดรธานี ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๒.วัตถุประสงค์

๑.เพื่อให้ประชาชนที่เจ็บป่วยฉุกเฉินและประสบอุบัติเหตุได้รับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่มีมาตรฐาน อย่างทันท่วงทีก่อนนำส่งโรงพยาบาลตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.เพื่อเป็นหลักประกันถึงความปลอดภัยของประชาชนเมื่อเกิดการเจ็บป่วยฉุกเฉินและอุบัติเหตุ

๓.เพื่อลดความสูญเสียและลดค่าใช้จ่ายของประชาชนตำบลหนองกุงทับม้าและพื้นที่ใกล้เคียง

๓.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.ไม่เป็นบุคคลที่อยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายหรือให้บริการตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงทับม้าจะจัดซื้อจัดจ้าง

๕.ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๖.ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้ามาเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงทับม้า หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๗.ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๘.บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้เข้าดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างอ้างอิงลักษณะเฉพาะตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖ และประกาศสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เรื่อง เกณฑ์ วิธีการ และ แนวทางการรับรองมาตรฐานรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๖๔

๑.คุณสมบัติทั่วไป

ซื้อครุภัณฑ์ รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ กำหนดและมีโครงสร้างปลอดภัยเป็นวัสดุมาตรฐานที่ใช้ในอุตสาหกรรมรถยนต์

หมวด (ก) คุณสมบัติของอุปกรณ์ประกอบ ประจำรถพยาบาล

๑.คุณสมบัติทั่วไป

- ๑.๑ รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน
- ๑.๓ มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก
- ๑.๔ มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ พร้อมที่แขวนน้ำเกลือ
- ๑.๕ มีที่จัดเก็บอุปกรณ์ทางการแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำ
- ๑.๖ มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๗ เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง
- ๑.๘ คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบด้วย
- (๑) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเข็นได้
 - (๒) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
 - (๓) เครื่องส่องกล้องเสียงและเครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์
 - (๔) เครื่องวัดความดันโลหิตติดผนัง
 - (๕) ชุดป้องกันการตกของเคเลี่ยน
 - (๖) ชุดเผือกตาม แขน ขา
 - (๗) ชุดให้ออกซิเจน Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
 - (๘) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
 - (๙) เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
 - (๑๐) เครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ (Defibrillator) หรือ Automated External Defibrillator
 - (๑๑) เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ
 - (๑๒) มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
 - (๑๓) ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์โลทชนิดปรับได้
 - (๑๔) มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระบอกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยา เลื่อสะท้อนแสง และนกหวีด

๒.อุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล

- ๒.๑ พื้นห้องพยาบาล มีพื้นผิวเรียบไม่ลื่นทนต่อสารเคมี เพื่อทำความสะอาด มีรายละเอียดดังนี้
- ๒.๑.๑ ในส่วนห้องโดยสาร พื้นชั้นล่างทำด้วยพลาสติกเสริมแรง
- ๒.๑.๒ พื้นชั้นบน ปูทับด้วยผ้าใยแก้วเรียบชนิดกันลื่นในตัว
- ๒.๑.๒.๑ ผ่านการรับรองมาตรฐานป้องกันการลื่นตามมาตรฐาน EN๑๓๘๔๕
 - ๒.๑.๒.๒ ผ่านการรับรองมาตรฐานป้องกันการไหม้ไฟตามมาตรฐาน EN๑๓๕๐๑
 - ๒.๑.๒.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๒.๒ ด้านหลังคนขับติดกับผนังกันห้องออกแบบให้มีเก้าอี้ที่นั่ง ๒ ที่นั่ง ติดตั้งแขวนบนโครงโลหะของผนังกันโดยไม่มีขาวางบนพื้น หันหน้าไปทางด้านท้ายรถพร้อมเข็มขัดนิรภัยประจำเก้าอี้แต่ละที่นั่ง ด้านใต้เก้าอี้ทั้งสองตัวมีถาดเก็บของ

๒.๓ ระบบออกซิเจนประจำรถพยาบาล โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๒.๓.๑ มีท่อออกซิเจนอลูมิเนียมน้ำหนักเบา ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ คิว จำนวน ๒ ท่อ ติดตั้งอยู่และออกซิเจนดังกล่าวเดินระบบ Pipe Line ออกไปยังแผงออกซิเจนด้านข้างรถ

๒.๓.๒ มีชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) จาก ๒,๐๐๐ PSI เป็น ๕๐ PSI จำนวน ๒ ชุด

๒.๓.๓ เดินสายออกซิเจนด้วยท่อทนแรงดันที่ใช้กับก๊าซออกซิเจนมายังแผงควบคุม

๒.๓.๔ มีชุดควบคุมแบบดิจิทัล โดยชุดควบคุมสามารถตรวจปริมาณที่เหลือของก๊าซออกซิเจนและมีระบบเตือนแรงดันในท่อบรรจุออกซิเจนต่ำ

๒.๓.๕ มีชุด Flow Meter พร้อมชุด Humidifer เพื่อจ่ายออกซิเจนแบบให้ผู้ป่วยโดยตรงและมีจุดจ่าย High Flow สำหรับต่อกับเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ

๒.๔ ติดตั้งตู้เก็บถังออกซิเจน ในข้อ ๒.๓ ไม่ให้หลุดออกจากจุดยึดในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๒.๕ มีคอนโซลยาวทางด้านขวาของตัวรถสำหรับใส่เครื่องมือแพทย์ติดตั้งอย่างแข็งแรงใช้งานได้สะดวกโดยออกแบบเพื่อรองรับและยึดตัวอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินทั้งหมด

๒.๖ ด้านบนเหนือจากคอนโซลในข้อ ๒.๕ บริเวณด้านขวามือไปกับตัวรถ ออกแบบมีตู้เก็บเวชภัณฑ์พร้อมฝาปิดแบบบานพับสปริง

๒.๗ ผนังกันระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาล รวมถึงชิ้นส่วนในข้อ ๒.๔ , ๒.๕ , ๒.๖ และส่วนของหลังคาภายในห้องพยาบาลรวมถึงผนังภายในห้องพยาบาล ผลิตจากวัสดุ Polymer Composites หรืออลูมิเนียม

๒.๘ มีที่แขวนน้ำเกลือสำหรับผู้ป่วยแบบพับเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน ผลิตจากยางหล่อ ผ่านการรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ และ EN๑๘๖๕ ด้วยการทดสอบด้วยแรงกระทำ ๑๐G จะต้องไม่ได้รับความเสียหาย พร้อมแนบเอกสารรับรอง

๒.๙ ด้านซ้ายขวามือกับเตียงผู้ป่วยออกแบบให้มี เก้าอี้ที่นั่ง ๒ ที่นั่ง หันหน้าไปทางด้านหน้ารถ พร้อมเข็มขัดนิรภัยประจำเก้าอี้แต่ละที่นั่ง

๒.๑๐ มีชุดหม้อแปลงไฟฟ้า(Inverter)จากไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ V. เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ V. ๕๐เฮิร์ต เพื่อใช้กับเครื่องมือแพทย์

๒.๑๐.๑ ให้คลื่นกระแสไฟต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์และสามารถทนต่อการเพิ่มขึ้นของกระแสไฟฟ้าอย่างฉับพลันไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ วัตต์

๒.๑๐.๒ มีระบบเตือนด้วยเสียงเมื่อกระแสไฟจากแบตเตอรี่ลดต่ำลงน้อยกว่า ๑๐.๕ โวลท์

๒.๑๐.๓ มีระบบตัดการทำงานอัตโนมัติเมื่อกระแสไฟจากแบตเตอรี่ลดต่ำลงน้อยกว่า ๙.๕ โวลท์และมากกว่า ๒๐.๕ โวลท์

๒.๑๐.๔ ในห้องพยาบาลติดตั้งปลั๊กเสียบไฟฟ้า ๒๒๐ V.จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๒.๑๑ ติดตั้งปลั๊กชาร์จไฟในห้องพยาบาล ๑ ชุด

๒.๑๑.๑ ช่องเสียบชาร์จ USB จำนวน ๒ ช่อง จ่ายกระแสไฟไม่น้อยกว่า ๒.๔ แอมป์ และแบบ Quick Charge ไม่น้อยกว่า ๓.๐ แอมป์

๒.๑๑.๒ ช่องเสียบชาร์จปลั๊กจุดบุหรี่ ๑๒ โวลท์ จำนวน ๑ ช่อง

๒.๑๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในห้องพยาบาลชนิด LED

๒.๑๒.๑ ฉนวนและผ้าเพดานภายในห้องปฏิบัติการทำด้วยวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในกรณีอุบัติเหตุ และไม่ปลดปล่อยควันพิษในกรณีที่เกิดไฟไหม้ มีไฟให้แสงสว่าง เป็นไฟ LED แบบสำหรับใช้ทางการแพทย์ ติดตั้ง ตามตำแหน่งที่เหมาะสมจำนวน ๔ ชุด แยกสวิทช์ปิด - เปิดแต่ละชุดให้มีความสว่างเพียงพอ

๒.๑๒.๒ โคมไฟ LED แบบดวงยาวจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง โดยสามารถเลือกเปิด-ปิดไฟส่องสว่างได้ ซึ่งไฟแต่ละดวงมีปุ่มกดสำหรับ เปิด-ปิดไฟได้ในตัวเอง

๒.๑๒.๓ มีขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. กว้าง ๓-๕ ซม. หนาไม่เกิน ๒.๐ ซม.ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ลูเมนส์ กินกระแสไฟไม่เกิน ๐.๖๐ แอมป์

๒.๑๒.๔ ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ลูเมนส์ กินกระแสไฟไม่เกิน ๐.๖๐ แอมป์

๒.๑๒.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

๒.๑๓ ระบบระบายอากาศภายในห้องพยาบาล มีระบบปรับอากาศ มีคุณสมบัติดังนี้

๒.๑๓.๑ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายอากาศ จำนวน ๑ เครื่องโดยมีสวิทช์ปิด-เปิด อยู่ในชุดควบคุมเดียวกันที่แผงทั้งหมด โดยที่ติดตั้งด้านบนของห้องปฏิบัติการรอยต่อจะต้องเชื่อมด้วยวัสดุถาวรกันน้ำอย่างดี โดยฝาครอบด้านบนนอกตัวรถและในตัวรถที่สามารถกันน้ำอย่างดี

๒.๑๓.๒ ในห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐาน ผู้ผลิตและติดตั้งระบบกรองอากาศฆ่าเชื้อโรค (มีระบบเครื่องปรับอากาศที่มีการติดตั้ง Filter ระบบที่ฆ่าเชื้อและกรองฝุ่นละอองได้) โดยอาจแยกระบบปรับอากาศของห้องคนขับออกจากห้องปฏิบัติการได้และติดตั้งพัดลมไฟฟ้าหรือเครื่องระบายอากาศในห้องปฏิบัติการ

๒.๑๓.๓ ในกรณีที่รถมีระบบปรับอากาศเดียวไม่สามารถแยกระบบปรับอากาศของห้องคนขับออกจากห้องปฏิบัติการ จะต้องมิกไกในการป้องกันมิให้อากาศในห้องปฏิบัติการกลับเข้าไปสู่ห้องคนขับได้

๒.๑๔ ติดตั้งบันไดด้านท้ายรถชนิดพลาสติก สำหรับขึ้น-ลง ท้ายรถพยาบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑๔.๑ ผลิตจากวัสดุมีความแข็งแรงทนทาน

๒.๑๔.๒ ด้านบนออกแบบให้มีพื้นผิวสำหรับกันลื่นโดยเฉพาะ โดยลายกันลื่น หล่อขึ้นรวมกันเป็นชิ้นเดียว

๒.๑๔.๓ บันไดมีขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร กว้างไม่เกินกว่า ๒๐ เซนติเมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

๒.๑๕ ติดตั้งสติ๊กเกอร์แสดงชื่อหน่วยงาน,สังกัดขนาดชัดเจนความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.สติ๊กเกอร์ลายคาดสลับแบบสะท้อนแสงที่ภายนอกตัวรถ เพื่อความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเวลากลางคืนโดยแบบสติ๊กเกอร์ที่ติดให้ยึดตามแบบประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๒.๑๖ อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ประจำรถได้ออกแบบให้ยึดติดกับตัวถังรถได้อย่างมั่นคงแข็งแรงไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อน

๒.๑๗ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลที่มีใช้ทางการแพทย์

๒.๑๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน ๑ ชุด

๒.๑๗.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต ๑ ชุด

๒.๑๗.๓ ประแจถอดล้อ ๑ อัน

๒.๑๗.๔ น้ำยาดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ๑ ชุด

๒.๑๗.๕ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า ๒ ชุด

/๒.๑๗.๖ อุปกรณ์...

- ๒.๑๗.๖ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๑๗.๗ อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ได้แก่ กรวยพับได้ ๒ ชุด , กระบองไฟกระพริบ ๑ ชุด ไฟฉาย ๑ กระบอง , เทปจรรยา ๑ ม้วน , เสื้อสะท้อนแสง ๒ ตัว , นกหวีด ๑ อัน
- ๒.๑๗.๘ ภูเขาไฟจำลองชนิดรีโมทควบคุมไม่น้อยกว่า ๒ ดอก

๓.สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณเสียงไซเรน ไฟส่องสว่าง และวิทยุสื่อสาร

๓.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED ดวงเดียว ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ โคม โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- ๓.๑.๑ ดวงไฟความกว้างไม่น้อยกว่า ๘ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๑๗ ซม. และหนาไม่เกิน ๓ ซม.
- ๓.๑.๒ ฝาครอบไฟเป็นแบบใสหรือสีใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

๓.๑.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ดวง

๓.๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

๓.๑.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๓.๒ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED ดวงเดียวติดตั้งบริเวณฝ้ายารถจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ โคม โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- ๓.๒.๑ ดวงไฟความกว้างไม่น้อยกว่า ๗ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ซม. และหนาไม่เกิน ๒.๕ ซม.
- ๓.๒.๒ ฝาครอบไฟเป็นแบบใสหรือสีใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

๓.๒.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง

๓.๒.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

๓.๒.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๓.๓ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED ดวงเดียว ติดตั้งบริเวณข้างตัวรถพยาบาลด้าน ซ้าย-ขวา จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๔ โคม โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- ๓.๓.๑ ดวงไฟความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม. และหนาไม่เกิน ๓ ซม.

๓.๓.๒ ฝาครอบไฟเป็นแบบใสหรือสีใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

๓.๓.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๒๔ ดวง

๓.๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๓.๓.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๓.๔ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED ดวงเดียวบริเวณหน้ารถ จำนวน ๒ โคม โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๓.๔.๑ ติดตั้งโคมไฟขอทางชนิด LED ดวงเดียว โดยยึดเกี่ยวบริเวณขอบฝากระโปรงหน้า
รถด้านหน้าซ้ายและขวา

๓.๔.๒ โคมไฟมีขนาดไม่เกินกว่า ๒.๕ x ๓ x ๑๑ ซม.

๓.๔.๓ ภายในแต่ละโคมมีหลอด LED ส่องแสงสว่างไม่น้อยกว่า ๖ ดวง

๓.๔.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๓.๔.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวัน
เสนอราคา

๓.๕ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED ดวงเดียว ติดตั้งบริเวณแก้มข้าง
ตัวรถพยาบาลด้าน ซ้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๑ โคม โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๓.๕.๑ ขนาดโคมไฟ กว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓.๕ x ๑๒ ซม. หนาไม่เกิน ๓.๕ ซม.

๓.๕.๒ มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๙ หลอด สามารถเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา

๓.๕.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๓.๕.๔ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวัน
เสนอราคา

๓.๖ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบ LED ดวงเดียว ติดตั้งบริเวณใต้ฝา
กระโปรงท้ายรถพยาบาล จำนวน ๒ โคม โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๓.๖.๑ ขนาดโคมไฟ กว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๒.๕ x ๑๐ ซม. หนาไม่เกิน ๑ ซม.

๓.๖.๒ ภายในแต่ละโคมมีหลอด LED ส่องแสงสว่างไม่น้อยกว่า ๖ ดวง

๓.๖.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๓.๖.๔ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวัน
เสนอราคา

๓.๗ ติดไฟส่องสว่าง สำหรับส่องสว่างด้านซ้าย-ขวาอย่างละ ๒ โคม โดยมีคุณสมบัติดังนี้

๓.๗.๑ เป็นหลอดแบบ LED จำนวนไม่เกินกว่า ๔ หลอด

๓.๗.๒ กรอบของไฟส่องสว่างผลิตจากวัสดุชนิดพลาสติกหรือ ABS

๓.๗.๓ สามารถใช้กระแสไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ ถึง ๒๔ โวลต์

๓.๗.๔ ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลูเมนส์

๓.๗.๕ ใช้กระแสไฟไม่เกินกว่า ๑๕ วัตต์

๓.๗.๖ ผ่านมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นเข้าไม่น้อยกว่า IPX๗

๓.๗.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๓.๘ ภายในห้องพยาบาลส่วนท้ายติดโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับมุมได้ มีสวิทช์ควบคุมชนิด ๒ ทาง
สามารถควบคุมการเปิด-ปิดได้จากห้องคนขับและส่วนท้ายของห้อง

๓.๙ มีเครื่องขยายเสียงไซเรนแบบแยกส่วนขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสดตรง ๑๒
โวลท์ จำนวน ๑ เครื่องติดตั้งในห้องคนขับประกอบไปด้วย

๓.๙.๑ เครื่องขยายเสียงไซเรนแบบแยกส่วนระหว่างชุดขยายเสียงและส่วนควบคุม

๓.๙.๒ ส่วนควบคุมมีไมโครโฟนชนิด DYNAMIC มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) มีปุ่มควบคุมการเปิด-ปิดไฟไม่น้อยกว่า ๔ ปุ่ม สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing พร้อมที่ยึดไมโครโฟน

๓.๙.๓ มีเสียงไซเรนแบบต่างๆให้เลือกไม่น้อยกว่า ๓ เสียง

๓.๙.๔ ลำโพงขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ แบบความต้านทานไม่เกิน ๑๕

โอห์ม จำนวน ๒ ตัว

๓.๑๐ ติดตั้งวิทยุสื่อสาร ชนิดติดตั้งประจำที่ย่าน VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์
จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๑๑ ติดตั้งสวิทช์ตัดระบบไฟฟ้าห้องพยาบาล โดยติดตั้งอยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ตั้งใจ

๓.๑๒ มีกล้องบันทึกภาพภายในรถและบันทึกภาพการจราจร สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน และสามารถเชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมรถพยาบาลได้ พร้อมยื่นแคดด้าล๊อก

๓.๑๓ มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สพฉ. กำหนด (ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ หรือกรมขนส่งทางบก)

๓.๑๔ ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหน้า – หลังและแผนที่ดาวเทียม (GPS) เพื่อช่วยในการหาเส้นทาง มีวิทยุพร้อมลำโพง ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหลังและแผนที่ดาวเทียมเพื่อช่วยในการ หาเส้นทางมีวิทยุพร้อมลำโพง และมีสัญญาณแจ้งเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งมีระบบกล้องบันทึกภาพ หน้าที่สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน และสามารถเชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมรถพยาบาลได้

๔.คุณสมบัติทางเทคนิคของรถยนต์

๔.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องดีเซลชนิด ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือขนาดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๒ ระบบกันสะเทือน ด้านหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท (Macpherson Strut) ด้านหลังแบบ

แหนบ

๔.๓ ระบบพวงมาลัยแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ปรับระดับได้

๔.๔ ระบบห้ามล้อหน้า ดิสก์เบรก ระบบห้ามล้อหลัง ดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก

๔.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน

๔.๖ ยางล้อเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

หมวด (ข) คุณสมบัติของครุภัณฑ์การแพทย์ และเงื่อนไขเฉพาะ

๑. ครุภัณฑ์การแพทย์

๑.๑ เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น ๑ เตียง มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากโลหะปลอดสนิม มีความแข็งแรงสามารถนวดหัวใจได้ทันที

๑.๑.๒ มีระบบป้องกันการกระดกของเตียง เมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียงส่วนท้ายเตียงจะต้องมีความมั่นคง ไม่กระดก ล้ม

๑.๑.๓ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจาก พลาสติก อย่างดี พนักพิงหลัง ช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น-ลง สามารถ ปรับระดับได้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ๐ ถึงไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา

/สามารถ...

๑.๑.๔ สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงคู้หน้าและคู้หลังแยกอิสระจากกัน มีด้ามจับคันบังคับล้อให้พับไปกับฐานเตียง โดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้นที่ละขา และเมื่อตั้งเตียงลงจากรถล้อคู้หลังและล้อคู้หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ(Automatic Loading Stretchers)

๑.๑.๕ ราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้างสามารถพับเก็บไปด้านล่างได้ โดยสามารถพับเก็บได้

๑.๑.๖ มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วย ๓ เส้น

๑.๑.๗ ล้อรถเข็นมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. พร้อมระบบล้อยึดล้อหลัง ช่วยป้องกันเตียงไหล และมีล้อสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถพยาบาลอีกไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ

๑.๑.๘ น้ำหนักเตียงโดยประมาณไม่เกิน ๔๕ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๑.๑.๙ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๑.๑๐ ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๘๖๕ และ EN ๑๗๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๒ ชุดล็อกศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้

๑.๒.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วยบาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก้านโพนรูปทรงสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้นสำหรับประคองด้านข้างศีรษะ ผู้บาดเจ็บและมีการรองรับสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง(Long Spinal Board)

๑.๒.๒ ตัวก้านโพนในข้อ ๑.๒.๑ ทำจากยางหล่อขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้านยางมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด(Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐานด้านบนมีร่องบาก ๒ ร่อง สำหรับป้องกันสายรัดหน้าผากและคางเลื่อนหลุด

๑.๒.๓ ฐานรองในข้อ ๑.๒.๑ ผลิตจากพลาสติก มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด(Velcro) สำหรับยึดก้านโพน

๑.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้นสำหรับยึดหน้าผากและคางผู้ป่วยบาดเจ็บผลิตจากยางหล่อ

๑.๒.๕ ผิวยึดไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง เช็ด ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

๑.๒.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๓ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๑.๓.๑ ทำด้วยพลาสติก ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้

๑.๓.๒ มีช่องสำหรับสอดมือหัวได้ทุกด้านโดยรอบไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง มีแกนพลาสติกหล่อขึ้นเป็นชิ้นเดียวกับแผ่นกระดานรองหลังเพื่อไว้สำหรับล็อก กับสายรัดตัวผู้ได้รับบาดเจ็บไม่น้อยกว่า ๘ แกน กลางแผ่นกระดานมีช่องไม่น้อย กว่า ๔ ช่อง สำหรับ ใช้ล็อกสายรัดตัวผู้บาดเจ็บซึ่งเป็นเด็ก

๑.๓.๓ ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ๑๗๕ ซม. ความกว้าง ส่วนช่วงลำตัวไม่เกินกว่า ๔๒ ซม. น้ำหนักไม่เกิน ๘ กก. ความสูงจากพื้นถึงช่องมือ หัวเมื่อวางราบกับพื้นสูงไม่น้อย กว่า ๒ ซม. สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๑.๓.๔ สามารถทำ CPR ผู้ป่วยได้ทันที

๑.๓.๕ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน ๓ เส้น

/๑.๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์...

๑.๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๔ ชุดช่วยหายใจ ชนิดมือบีบ Manual Resuscitator บรรจุในกระเป๋าสะพาย

๑.๔.๑ มีอุปกรณ์เปิดทางเดินหายใจทางปาก (Oral Airway) จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ขนาด พร้อมแท่งพลาสติกสำหรับกดลิ้น

๑.๔.๒ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วยสำหรับผู้ใหญ่จำนวน ๑ ชุด

๑.๔.๓ ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีความยืดหยุ่น

๑.๔.๔ ตัวถุงซิลิโคนความจุไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ซีซี พร้อมถุงลมสำรอง (Oxygen Reservoir Bag)

๑.๔.๕ หน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ เบอร์ ๓,๔,๕ พร้อมสายต่อออกซิเจนยาว ๒ เมตร สำหรับเด็กจำนวน ๑ ชุด

๑.๔.๖ ตัวถุงซิลิโคนความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิลิตร ๑ชุด พร้อมถุงลมสำรอง (Oxygen Reservoir Bag)

๑.๔.๗ หน้ากาก เบอร์ ๑,๒ สำหรับทารกจำนวน ๑ ชุด

๑.๔.๘ ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีความยืดหยุ่น

๑.๔.๙ ตัวถุงซิลิโคนความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิลิตร ๑ชุด พร้อมท่อสำรอง (Oxygen Reservoir tube)

๑.๔.๑๐ หน้ากาก เบอร์ ๐

๑.๕ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) สำหรับตามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ตามกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุโปร่งแสง เรียงกันเป็นแผงเชื่อมต่อกันและหุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือหนังเทียม มีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่นโอบรัดส่วนศีรษะและส่วนลำตัว มีรายละเอียดดังนี้

๑.๕.๑ ตัวเฝือกมีความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม.

๑.๕.๒ มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ เส้นแต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา ๒ เส้น

๑.๕.๓ บริเวณศีรษะมีหมอนเตยสามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติดกับตัวเฝือกได้

๑.๕.๔ มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง

๑.๕.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๖ เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๑.๖.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ และ กระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ และมีแบตเตอรี่ แบบชาร์จไฟได้ในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้

๑.๖.๒ มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด

๑.๖.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่ต่ำกว่า ๐.๘ บาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที

๑.๖.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิลิตร จำนวน ๑ ใบ สามารถใช้ซ้ำใหม่ได้

/๑.๖.๕ มีสายดูด...

- ๑.๖.๕ มีสายดูด (Suction Tubing)
- ๑.๖.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบ ที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด โดยเมื่อแบตเตอรี่เต็มสามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที
- ๑.๖.๗ ขายึดเครื่องดูดเสมหะกับตัวรถ มีระบบชาร์จไฟอัตโนมัติในตัว แข็งแรงผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๖.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๗ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผาผนัง จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
 - ๑.๗.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังรถพยาบาล
 - ๑.๗.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท
 - ๑.๗.๓ มีผ้าพันแขนเป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener)
 - ๑.๗.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต
 - ๑.๗.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม
 - ๑.๗.๖ ขายึดเครื่องวัดความดันกับตัวรถผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม แข็งแรงผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๘๖๕ และ EN ๑๗๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
 - ๑.๗.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๘ หูฟัง (Stethoscope) จำนวน ๑ ชุด
 - ๑.๘.๑ หูฟังสามารถฟังได้ทั้งสองด้าน โดยวิธีหมุนไปมาบริเวณหัวฟังเพื่อฟังเสียงความถี่สูงหรือต่ำ
 - ๑.๘.๒ หัวฟัง (Chest piece) ทำจากโลหะไร้สนิมประกอบเป็น ๒ ด้านด้าน Bell มียางหุ้มโดยรอบเพื่อไม่ให้เกิดความเย็น เกินไปเมื่อตรวจคนไข้ และด้าน Diaphragm
 - ๑.๘.๓ ก้านหูฟังทำจากวัสดุ Aerospace Alloy น้ำหนักเบาแข็งแรงทนทาน
 - ๑.๘.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๙ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้สะดวก (Stair chair) มีรายละเอียดดังนี้
 - ๑.๙.๑ เป็นเก้าอี้โครงสร้างอลูมิเนียมแบบมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้ เมื่อไม่ใช้งาน ส่วนที่ รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าใบอย่างดี สามารถล้างทำความสะอาดได้
 - ๑.๙.๒ มีล้อ สำหรับเข็นจำนวน ๔ ล้อ โดยสามารถล็อกล้อที่ล้อหน้าหรือล้อหลังได้
 - ๑.๙.๓ มีมือจับยกด้านหลังพนักพิง ๒ จุดและด้านหน้าเก้าอี้บริเวณเท้าผู้ป่วยมีแกนมือจับแบบขั้วยึดความยาวได้ ๒ จุด
 - ๑.๙.๔ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๐ กก.สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กก.
 - ๑.๙.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
 - ๑.๙.๖ ชุดฐานยึดเก้าอี้ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๘๖๕-๑...

๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๘๖๕-๑ และ EN ๑๓๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวัน เสนอราคาด้วย

๑.๑๐ ชุดฝือกลม (Vacuum splint set) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑๐.๑ เป็นฝือกแบบใช้ระบบสุญญากาศ โดยใช้วิธีการสูบลมออกเพื่อให้ฝือกแข็งตัว

๑.๑๐.๒ มีสายรัด เพื่อรัดให้เกิดความกระชับกับอวัยวะผู้บาดเจ็บ สามารถถอดล้างทำ

ความสะอาดได้

๑.๑๐.๓ ระบบมีวาล์วเปิด-ปิดอากาศเข้า-ออก

๑.๑๐.๔ แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ (Transparent)

๑.๑๐.๕ ในแต่ละชุด ประกอบด้วยฝือกขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดใหญ่

๑.๑๐.๖ มีที่สูบลมทำจากวัสดุ Aluminum ไม่ชำรุดแตกง่าย และเป็นผลิตภัณฑ์จาก

ผู้ผลิตเดียวกับตัวฝือก

๑.๑๐.๗ ตัวฝือกขนาดเล็กมีลักษณะเป็นรูปตัว T เพื่อสะดวกเมื่อใช้สำหรับงอให้เข้า

ตามข้อศอกหรือข้อเท้าหรือข้อมือ

๑.๑๐.๘ ภายในฝือกขนาดกลางและขนาดใหญ่แบ่งภายในออกเป็นช่องตามยาวไม่น้อยกว่า ๓ ช่องเพื่อป้องกันเม็ดโฟมไหลมารวมกัน

๑.๑๑ ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical collar) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑๑.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน

๑.๑๑.๒ ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro)

๑.๑๑.๔ ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม

๑.๑๑.๕ ใน ๑ ชุดประกอบด้วย ผู้ใหญ่ ๒ ชิ้น เด็ก ๒ ชิ้น

๑.๑๑.๖ มีกระเป๋าล้างในลอนอย่างดี จำนวน ๑ ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด

๑.๑๑.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน

พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๑๒ กระเป๋ายาบาลชนิดสะพายพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลบาดแผล ห้ามเลือด ตามกระดูกจำนวน ๑ ใบ โดยตัวกระเป๋ามีน้ำหนักเบา สามารถหิ้วหรือสะพายเคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวก รวดเร็วเมื่อเปิดออกมีการแบ่งช่อง ชั้นที่บรรจุของต่างๆอย่างชัดเจน อุปกรณ์พยาบาลด้านในบรรจุในถุงที่สามารถหยิบใช้งานได้สะดวกและกระเป๋าสําหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ใบ

๑.๑๓ เครื่องส่องกล้องเสียง (Laryngoscope) จำนวน ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๑.๑๓.๑ หลอดไฟเป็นแบบ LED ด้ามถือพร้อมแผ่นส่องตรวจ

๑.๑๓.๒ แผ่นส่องตรวจ (Blade) จำนวน ๕ ขนาด

๑.๑๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO

๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๑๔ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ ชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Portable ventilator) พร้อมให้ออกซิเจนผู้ป่วย (Oxygen inhalation) และระบบเสียงแนะนำขณะปฏิบัติการ มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด

๑๔.๑ ใช้สำหรับช่วยหายใจในผู้ป่วยหนักและฉุกเฉินและใช้ ในการรับ-ส่งผู้ป่วยทั้งภายในและภายนอกโรงพยาบาล

๑๔.๒ ใช้สำหรับให้ออกซิเจนโดยผู้ป่วยสามารถหายใจนำออกซิเจนเข้าไปได้ตามต้องการ (Demand flow Oxygen inhalation)

๑๔.๓ ใช้งานง่าย มีระบบเสียงแนะนำขณะปฏิบัติการและระบบเตือน น้ำหนักเบา แข็งแรง ทนทาน ใช้ได้ทั้งบนรถพยาบาลและงานสนาม

/๑๔.๔ เป็นเครื่อง...

๑๔.๔ เป็นเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ ที่ทำงานได้โดยใช้แรงดันแก๊ส (Pneumatic) และมีแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องดูแลชาร์จไฟ (Maintenance free) สำหรับควบคุมระบบการทำงานและระบบการเตือน (Alarm) ต่าง ๆ ของเครื่อง

๑๔.๕ มีระบบควบคุมการหายใจ แบบรอบเวลา (Time Cycled) และระบบจำกัดความดัน (Pressure limit)

๑๔.๖ สามารถทำการช่วยหายใจได้ในแบบ Controlled ventilation (IPPV)

๑๔.๗ สามารถปรับตั้งอัตราการหายใจได้ โดยมีแถบสีแสดงความเหมาะสมสำหรับ เด็ก (Child) และผู้ใหญ่ (Adult)

๑๔.๘ มีอัตราส่วนของเวลาในการหายใจเข้า (Inspiration) ต่อการหายใจออก (Expiration) ที่ ๑:๑.๖๗

๑๔.๙ สามารถปรับความดันสูงสุดในทางเดินหายใจ (Pressure Limit) ได้ที่ ๒๐ หรือ ๔๕ มิลลิบาร์

๑๔.๑๐ มีระบบการเตือน (Alarm) ทั้งแสงและเสียงในกรณีต่าง ๆ ต่อไปนี้

- Disconnection
- ออกซิเจนใกล้จะหมด (๒.๗ bar O₂)
- แบตเตอรี่ใกล้จะหมด (Low battery charge)

๑๔.๑๑ ระบบให้ออกซิเจนจะให้ออกซิเจนขณะผู้ป่วยหายใจเข้า โดยมีระดับสัญญาณกระตุ้น (Trigger) จากผู้ป่วยน้อยกว่า -๒ HPa, with an error of ± ๑ HPa

๑๔.๑๓ สามารถใช้งานได้ในช่วงแรงดันแก๊ส ตั้งแต่ ๒.๗ ถึง ๖ บาร์

๑๔.๑๔ สามารถใช้งานในรถพยาบาลหรือที่ที่มีการขนส่งเคลื่อนโดยได้มาตรฐาน EN๑๗๘๙ และมีมาตรฐานการป้องกันน้ำไม่น้อยกว่าระดับ IPX๔

๑.๑๕ เครื่องกระตุ้นหัวใจ

คุณสมบัติทั่วไป

๑. เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดพกพา

๒. สามารถใช้งานร่วมกับ Batteries ชนิด ๑๒๓A Photo Flash Lithium Manganese

Dioxide

๓. น้ำหนักของตัวเครื่องไม่เกิน ๓.๕ กิโลกรัม

๔. สามารถแนะนำการใช้งานให้กับผู้ใช้ทั้งแบบเสียงพูดข้อความและรูปภาพ

คุณสมบัติทางเทคนิค

๑. ใช้รูปคลื่นในการกระตุ้นหัวใจ Rectilinear Biphasic

๒. สามารถประจุไฟฟ้าแบบอัตโนมัติเมื่อพบความผิดปกติที่ต้องการการกระตุ้นหัวใจ และสามารถคงสถานะภาพการประจุไฟฟ้าไว้ได้นาน ๓๐ วินาที

๓. สามารถเปลี่ยนระดับพลังงานได้เองโดยอัตโนมัติ โดยมี พลังงานสูงสุดที่ ๒๐๐ J

Biphasic

๔. สามารถประจุไฟฟ้าไปยังระดับพลังงานที่เครื่องเลือกได้ภายใน ๑๐ วินาที

๕. สามารถใช้งานร่วมกับแผ่นนำไฟฟ้าแบบใช้ครั้งเดียวได้และแผ่นนำไฟฟ้ามีอายุการเก็บรักษาได้ นาน ๒ ปี

๖. แผ่นนำไฟฟ้าที่ใช้กับตัวเครื่อง สามารถติดตามสภาพการทำ CPR ของผู้ช่วยเหลือ และสามารถรายงาน ผลทั้งในรูปแบบเสียงพูด ข้อความและสัญลักษณ์บนหน้าจอ

/๗. ตัวเครื่องสามารถ...

๗. ตัวเครื่องสามารถตรวจสอบระบบการทำงานของตัวเครื่องได้ด้วยตัวเอง ในขณะที่เริ่มเปิดเครื่อง และแสดงความพร้อมของตัวเครื่องด้วยสัญลักษณ์

๘. Battery ที่ใช้กับตัวเครื่องมีอายุการใช้งาน ๒ ปี หรือสามารถการกระตุกหัวใจได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง หรือสามารถทำการติดตามการทำงานของหัวใจผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑.๕ ชั่วโมง

๙. ตัวเครื่องมีหน้าจอ LCD

อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

๑. แผ่นนำไฟฟ้าแบบมี CPR SENSOR ๑ ชุด

๒. แบตเตอรี่แบบ ๑๒๓A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide ๑๐ ก้อน

๓. กระเป๋าสะพายสำหรับใส่ตัวเครื่อง ๑ ใบ

๑.๑๖ มีอุปกรณ์เพื่อใช้ในการวัดและติดตามสัญญาณชีพซึ่งได้แก่ อุณหภูมิร่างกาย ชีพจร ความดันโลหิต อัตราการหายใจ และความอิ่มตัวของออกซิเจนในฮีโมโกลบินจากชีพจร (Pulse Oximetry) หรืออื่นๆ ที่จำเป็นต่อผู้ป่วย

๑.๑๗ มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการช่วยเหลือการคลออดูเงิน

๑.๑๘ มีเครื่องฟื้นคืนคลื่นหัวใจด้วยไฟฟ้า (Defibrillator หรือ Automated External Defibrillator) และมีกลไกในการยึดตรึงเครื่องดังกล่าวประจำยานพาหนะ /สามารถเคลื่อนย้ายไปใช้นอกยานพาหนะได้

๔. เงื่อนไขเฉพาะ

๔.๑ ตัวรถบริษัทผู้ผลิตต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๔.๒ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีค่าแรงภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๔.๓ โรงงานผู้ตกแต่ง ดัดแปลงรถพยาบาลจะต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ โดยต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตมาพร้อมใบเสนอราคา

๔.๓.๑ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิต พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมใบเสนอราคา

๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริงแสดง รุ่น ตรารักรและประเทศผู้ผลิต สำหรับตัวรถและอุปกรณ์ตามท้ายนี้

๔.๔.๑ ไฟฉุกเฉิน

๔.๔.๒ ชุดไซเรนเครื่องขยายเสียง

๔.๔.๓ อุปกรณ์แขวนน้ำเกลือ

๔.๔.๔ ไฟส่องสว่างห้องพยาบาล

๔.๔.๕ วิทยุสื่อสาร

๔.๔.๖ ไฟสปอร์ตไลท์

๔.๔.๗ ระบบระบายอากาศในห้องพยาบาล

๔.๔.๘ บันไดท้ายรถ

๔.๔.๙ เครื่องฟอกอากาศ

๔.๔.๑๐ เตียงเข็นผู้ป่วย

๔.๔.๑๑ แผ่นรองหลังผู้ป่วย

/๔.๔.๑๒ อุปกรณ์ช่วยหายใจ...

๔.๔.๑๒ อุปกรณ์ช่วยหายใจชนิดมือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่

๔.๔.๑๓ หูฟัง

๔.๔.๑๔ เครื่องวัดความดันโลหิตแบบติดผนัง

๔.๔.๑๕ ชุดเผือกลมตามแขน-ขา

๔.๔.๑๖ ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน

๔.๔.๑๗ เครื่องดูดเสมหะ

๔.๔.๑๘ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED)

๔.๔.๑๙ เครื่องส่องกล้องเสียง

๔.๔.๒๐ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ

๔.๔.๒๑ เครื่องกระตุ้นหัวใจอัตโนมัติ

๔.๔.๒๒ รถยนต์

๔.๔.๒๓ แก้อั้วผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้

๔.๔.๒๔ กล้องบันทึกภาพ

๔.๔.๒๕ เครื่องติดตามและระบุตำแหน่ง(GPS) ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่สถาบันการแพทย์

ฉุกเฉินแห่งชาติ(สพฉ)กำหนด

๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลใน ข้อ ๔.๓ ให้เป็นตัวแทนยื่นเสนอราคา โดยมีหนังสือยืนยันยื่นมาพร้อมใบเสนอราคา

๔.๖ หากคณะกรรมการฯ ประสงค์ขอดูสินค้าตัวอย่าง ของรายการอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ และอุปกรณ์ติดตั้งประจำรถพยาบาล ผู้เสนอราคาต้องนำส่งสินค้ารายการที่คณะกรรมการร้องขอภายใน ๓ วันทำการหรือนำคณะกรรมการไปดูตัวอย่างรถพยาบาลกู้ชีพฉุกเฉิน ณ สถานที่หรือหน่วยงานที่เคยเสนอราคาได้

๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ ในการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์สิ้นเปลืองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของเครื่องมือแพทย์ตามรายการดังนี้ เติ่งเงินผู้ป่วย แก้อั้วเคลื่อนย้ายผู้ป่วย เครื่องดูดเสมหะเครื่องกระตุ้นหัวใจเครื่องช่วยหายใจ และ เครื่องวัดความดันติดผนัง โดยแสดงหลักฐานในวันเสนอราคา และเอกสารดังกล่าวต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์โดยมี อายุไม่เกิน ๑ ปี

๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของสัญญาณไฟฉุกเฉินที่ติดตั้งประจำรถพยาบาล โดยแสดงหลักฐานในวันเสนอราคา และเอกสารดังกล่าวต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินโดยมีอายุไม่เกิน ๑ ปี

๔.๙ ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบ ต้องเป็นของใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นที่มีจำหน่ายในปัจจุบัน

เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑. ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
๒. ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องรับประกันอุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล (เว้นตัวรถยนต์) และครุภัณฑ์ทางการแพทย์เป็นระยะเวลา ๑ ปี เว้นแต่เกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ไม่ถูกต้องตามวิธีใช้หรือใช้ผิดประเภท

๓. ตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการสำหรับการเข้ารับการตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงในจังหวัดที่ยื่นเสนอราคาหรือจังหวัดที่มีพื้นที่ใกล้เคียงติดกันโดยรอบ
๔. ตัวรถยนต์ บริษัทผู้ผลิตรถต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ หรือ เกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ผิดประเภท และจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันของบริษัทรถยนต์
๕. อุปกรณ์ทางการแพทย์ต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานหรือใช้สัปดาห์มาก่อน
๖. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อกสินค้ารุ่นที่จะเสนอราคา พร้อมทั้งยื่นเอกสารใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
๗. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อก ตัวรถยนต์รุ่นที่จะเสนอราคาพร้อมทั้งไฮไลท์หรือระบุชื่อรุ่นของรถยนต์ที่จะเสนอราคา
๘. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสรรพสามิต
๙. ผู้ผลิตรถพยาบาล จะต้องยื่นเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการ
๑๐. หากผู้เสนอราคาขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SMEs จะได้รับแต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้เสนอการรายอื่นที่ไม่ใช่ผู้ประกอบการ SMEs ร้อยละ ๑๐ และหากใช้สินค้าที่ขึ้นทะเบียนผลิตภายในประเทศ จะได้รับแต้มต่อการเสนอราคาสูงกว่าผู้เสนอการรายอื่นที่ไม่ได้ใช้สินค้าผลิตภายในประเทศ ร้อยละ ๕

๕.ระยะเวลาส่งมอบ

ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา (Price) จากผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วน ทั้งนี้ ตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

๗.วงเงินงบประมาณ

เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘.จำนวนงวดงานและเงื่อนไขการชำระเงิน

จำนวน ๑ งวดงานและชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าวให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงทับม้าและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เป็นการถูกต้องครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นของผู้ซื้อแล้วเท่านั้น

๙.อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่าสินค้าที่ตกลงกันไว้ในสัญญาซื้อขาย

๑๐.กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย

๑๑.ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงทับม้า

สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ


- สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ เบอร์ติดต่อของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ โดยสามารถส่งเอกสารข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้ ที่ : สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงทับม้า เลขที่-.... หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองกุงทับม้า อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี รหัสไปรษณีย์ ๔๑๒๘๐ โทรศัพท์ ๐๔๒-๑๔๑๐๒๑

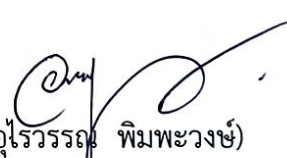
หมายเหตุ

๑. รับพิจารณาข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เฉพาะเอกสารที่ได้รับในช่วงเวลาตามประกาศเท่านั้น
๒. ไม่รับพิจารณาเอกสารการเสนอแนะ วิจารณ์ ที่ไม่มีข้อมูลชื่อ,ที่อยู่และเบอร์ติดต่อของผู้ให้ หรือข้อมูล ในเอกสารไม่ชัดเจน ไม่สามารถติดต่อหรือตรวจสอบได้

ผู้จัดทำร่างขอบเขตงาน

1
(นางสาวสุภาพร ศรีวรรณ)
หัวหน้าสำนักปลัด
ประธานกรรมการ
วันที่ = 4 ก.ย. 2567


(นางสาวเพ็ญพร สายสมคุณ)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ
กรรมการ
วันที่ = 4 ก.ย. 2567


(นางสาวอุไรวรรณ พิมพ์วงษ์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
กรรมการ
วันที่ = 4 ก.ย. 2567