

รายละเอียดการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ บ้านเป้าน้อย ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์
(สายบ้านเป้าน้อยถึงบ้านโพนโก)
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ (๓)

๑. ความเป็นมา

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งที่ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบประมาณอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เพื่อก่อสร้างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ บ้านเป้าน้อย ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์ (สายบ้านเป้าน้อยถึงบ้านโพนโก) ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด งบประมาณ ๘,๑๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) แบบท้ายบัญชีรายการงบประมาณที่ได้รับอนุมัติใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จึงต้องปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ถนนได้ชำรุดเสียหาย และมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างให้ถนนสามารถใช้การได้อย่างปกติ ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนสายหลักเป็นทางเชื่อมของตำบลใกล้เคียงและหมู่บ้าน รวมไปถึงประชาชนมีเส้นทางสัญจรไปมาสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งเดิมเป็นถนนดินลูกรังเป็นหลุม บ่อ ทำให้การคมนาคมไปมาไม่สะดวกทั้งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาดังนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือที่จะดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้

/๓.๗ ไม่เป็นผู้..

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้งบเงินไม่เกินกว่าร้อยละ (๕๐% ของวงเงินงบประมาณ) บาท และเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้นและเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลงานดังกล่าวเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่มีความน่าเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้า เสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบการจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายเดียวเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นและเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วน

๓.๑๒ ผู้ยื่นเสนอต้องมีวิศวกรควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหรือโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกเพิกถอน ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ทั้งนี้เป็นไปตามแบบมาตรฐาน (Asphalt Concrete Mixing Plant) เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด ตามแบบ มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓ มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

๔. แบบรูปและรายการละเอียด

คุณลักษณะเฉพาะของโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ บ้านเป้าน้อย ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์ (สายบ้านเป้าน้อยถึงบ้านโพนโก) ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.กำหนด ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างตามแบบรูปรายการก่อสร้างรวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดที่แนบท้ายสัญญา ตลอดจนจัดหาวัสดุ หรืออุปกรณ์ใดๆ ที่จำเป็นต้องมีหรือต้องทำให้เป็นไปตามปกติวิสัยในการก่อสร้างให้แล้วเสร็จสมบูรณ์จนใช้การได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้างทุกประการ

๕. ดำเนินการกำหนดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาหรือวันที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์ มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาตัดสินจากราคารวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๗. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๘,๑๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบประมาณอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล

๘. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว จำนวน ๑๐๐% ของยอดเงินในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามขอบข่ายของงาน ไม่แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญานับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) ให้มีค่าปรับโดยมีเกณฑ์ค่าปรับเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานที่ตกลงกันไว้ในสัญญาจ้าง และให้ปรับเป็นรายวัน โดยการนับระยะเวลา ในการปรับให้นับถัดจาก วันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่การปฏิบัติงานตาม สัญญานี้แล้วเสร็จสมบูรณ์โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

การรับประกันความชำรุดบกพร่องให้กำหนดอย่างน้อย ๒ ปี โดยให้นับ ระยะเวลาการรับประกัน ตั้งแต่วันถัดจากวันตรวจรับพัสดุ

๑๑. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายรัชพล คงทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายกุชิต สัตย์แสง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นางศิริพร สุขศรี)

เจ้าพนักงานธุรการ

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิโก กระทรวงมหาดไทย
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
สายหมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย ตำบลโพธิโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+800
ผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง
ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงเส้น (เขตทางหลวง)
- ทางโครงการ เส้นกั้นทางหลวง (เขตทางหลวง)
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- พายน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- ๕ ๕ ๕ โรงเรียน, วัด, โรงเรียน
- ๕ ๕ ๕ สถานี, สถานี



แผนที่สังเขป

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 1+800.000
พิกัด Lot 15.248362
Long 103.783931

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ
1.
2.
3.

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000.000
พิกัด Lot 15.242318
Long 103.773318

(นายพูนชาติ พึ่งวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิโก

แบบสายทาง	นายรัฐพล จิตานนท์	นายรัฐพล จิตานนท์	นายรัฐพล จิตานนท์
หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย			
ตำบลโพธิโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์			
แสดงแบบ			
แผนที่สังเขป			
แผนที่ 1	จำนวน 18 เมตร	ว.ค.บ	

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่	จำนวน
แบบที่ส่งมอบ	1	1
คำอธิบายแบบ	2	1
คำอธิบายมาตรฐาน	3	1
แบบรูปตัด โครงสร้างทาง	4	1
มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมั่นจระจก กิจาจาณอำนาจความปลอด/ยอสนะว้อยส์จำ	5	1
แบบรูปตัดตามยาว	6-9	2
แบบรูปตัดตามขวาง	10-18	9

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- [illegible]

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

1

1

1

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โก

แบบสายทาง

หมู่ที่ 10 บ้านเป้าน้อย

ตำบลโพธิ์โก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์


นายรัฐพล จิตนาค

นายจิรุตถ์ จิตานนท์

นายรัฐพล ใจบุญ

	11/11/2024
---	------------

	សមាជិក
---	--------

	เลขาฯ
---	-------

แสดงแบบ

สารบัญแบบ

	เมือง
--	-------

41724 18 11/11

viii

(นายพูนชาติ พึ่งวัฒนา)

วิศวกรรมโยธา สย.10183

สารบัญแบบมาตรฐาน

แผ่นที่	แบบเลขที่	รายการแบบถนนและสะพาน	หมายเหตุ	แผ่นที่	แบบเลขที่	รายการแบบถนนและสะพาน	หมายเหตุ
หมวดทั่วไป				หมวดงานจราจรหน้าป้าย			
1	ทป-101/81	แบบมาตรฐาน ผิวถนนชนิดค้ำยัน	ใช้ประกอบแบบ	50	ทป-308/81	BARRICADE (สำหรับรถสองล้อ)	
		หมวด งานถนน		51	ทป-309/81	ราวกันชนแบบ	
2	สข-101/81	แบบมาตรฐาน แบบผิวทางเรียบ	ใช้ประกอบแบบ	52	ทป-401/81	ป้ายจราจรหน้าทางแยกซ้าย (1/2)	ใช้ประกอบแบบ
3	สข-102/81	แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปทางเชื่อม	ใช้ประกอบแบบ	53	ทป-402/81	ป้ายจราจรหน้าทางแยกขวา (2/2)	ใช้ประกอบแบบ
4	สข-103/81	ผิวทางแข็ง และขอบผิวจราจรทางแข็ง	ใช้ประกอบแบบ	54	ทป-403/81	ป้ายเตือนป้ายจราจรหน้าทางแยกซ้าย	ใช้ประกอบแบบ
5	สข-201/81	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้นรองพื้นทางแยก	ใช้ประกอบแบบ	55	ทป-404/81	รายละเอียดป้ายจราจรหน้าทางแยกซ้าย (1/2)	ใช้ประกอบแบบ
6	สข-202/81	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้นรองพื้นทางแยก		56	ทป-405/81	รายละเอียดป้ายจราจรหน้าทางแยกขวา (1/2)	ใช้ประกอบแบบ
7	สข-203/81	การเสริมพื้นผิวจราจรหน้าทางแยกเสริมเหล็ก		หมวดงานจราจรหน้าป้าย			
8	สข-301/81	ถนน CAPE SEAL		57	ทป-101/81	ราวกันชนหน้า ส.ส. ชนิดแบบ (ขนาดมาตรฐานเสริมเหล็ก) (1/2)	ใช้ประกอบแบบ
9	สข-302/81	ถนน DOUBLE SURFACE TREATMENT		58	ทป-102/81	ราวกันชนหน้า ส.ส. ชนิดแบบ (ขนาดมาตรฐานเสริมเหล็ก) (2/2)	ใช้ประกอบแบบ
10	สข-303/81	ถนน ASPHALT CONCRETE	ใช้ประกอบแบบ	59	ทป-103/81	กำแพง ส.ส. กับน้ำยาเคลือบผิว	ใช้ประกอบแบบ
11	สข-305/81	ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นรองพื้นผิวถนน ใช้กับกับรูปทางแยก		60	ทป-201/81	กรอบเหล็กแบบ ส.ส. ชนิดโครงเหล็ก	
12	สข-401/81	ถนนลูกรัง		61	ทป-202/81	กรอบเหล็กแบบ ส.ส. ชนิดโครงเหล็ก	
13	สข-402/81	ถนนลูกรัง		62	ทป-207/81	กำแพงปูนกรอบเหล็กแบบ ส.ส. (1/2)	
		หมวด งานจราจรหน้าป้าย		63	ทป-208/81	กำแพงปูนกรอบเหล็กแบบ ส.ส. (ขนาดมาตรฐานเสริมเหล็ก) (2/2)	
14	ทป-101/81	ป้ายจราจรหน้าทางแยกซ้าย	ใช้ประกอบแบบ	64	ทป-209/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
15	ทป-102/81	รายละเอียดป้ายจราจร (1/2)	ใช้ประกอบแบบ	65	ทป-301/81	ราวกันชนหน้า ส.ส. ชนิดแบบ U-DITCH	
16	ทป-103/81	รายละเอียดป้ายจราจร (2/2)	ใช้ประกอบแบบ	66	ทป-302/81	ราวกันชนหน้า ส.ส. ชนิดแบบ U-DITCH	
17	ทป-104/81	รายละเอียดป้ายจราจร (3/3)	ใช้ประกอบแบบ	67	ทป-303/81	ราวกันชนหน้า ส.ส. ชนิดแบบ U-DITCH	
18	ทป-105/81	รายละเอียดป้ายจราจร (4/4)	ใช้ประกอบแบบ	68	ทป-304/81	ราวกันชนหน้า ส.ส. ชนิดแบบ U-DITCH	
19	ทป-106/81	รายละเอียดป้ายจราจร (5/5)	ใช้ประกอบแบบ	69	ทป-401/81	เบาะสำหรับที่นั่งคนโดยสาร ยานพาหนะ	
20	ทป-107/81	รายละเอียดป้ายจราจร (6/6)	ใช้ประกอบแบบ	70	ทป-402/81	เบาะสำหรับที่นั่งคนโดยสาร ยานพาหนะ	
21	ทป-108/81	รายละเอียดป้ายจราจร (7/7)	ใช้ประกอบแบบ	71	ทป-403/81	เบาะสำหรับที่นั่งคนโดยสาร ยานพาหนะ	
22	ทป-109/81	รายละเอียดป้ายจราจร (8/8)	ใช้ประกอบแบบ	72	ทป-404/81	เบาะสำหรับที่นั่งคนโดยสาร ยานพาหนะ	
23	ทป-110/81	รายละเอียดป้ายจราจร (9/9)	ใช้ประกอบแบบ	73	ทป-405/81	เบาะสำหรับที่นั่งคนโดยสาร ยานพาหนะ	
24	ทป-111/81	รายละเอียดป้ายจราจร (10/10)	ใช้ประกอบแบบ	74	ทป-406/81	เบาะสำหรับที่นั่งคนโดยสาร ยานพาหนะ	
25	ทป-113/81	ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือนทางโค้งและทางแยก	ใช้ประกอบแบบ	หมวดงานจราจรหน้าป้าย			
26	ทป-114/81	รายละเอียดป้ายจราจรบังคับและเตือนทางโค้งและทางแยก	ใช้ประกอบแบบ	75	ทป-101/81	CONCRETE SLOPE PROTECTION สำหรับงานทาง	
27	ทป-115/81	การติดตั้งป้ายจราจร (1/2)	ใช้ประกอบแบบ	หมวด งานที่			
28	ทป-116/81	การติดตั้งป้ายจราจร (2/2)	ใช้ประกอบแบบ	76	ทป-101/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
29	ทป-118/81	การติดตั้งป้ายเบี่ยงซ้าย (ชนิดฐานแบบ)		77	ทป-102/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
30	ทป-118/81	การติดตั้งป้ายเบี่ยงซ้าย (ชนิดฐานแบบ)		78	ทป-301/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
31	ทป-120/81	การติดตั้งป้ายเบี่ยงขวา		79	ทป-302/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
32	ทป-121/81	ป้ายกำหนดป้ายหน้าทางแยก		80	ทป-303/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
33	ทป-122/81	ป้ายเตือนเบี่ยง		81	ทป-304/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
34	ทป-123/81	ป้ายเตือนเบี่ยงทาง ชี้ซ้ายและชี้ขวา		82	ทป-305/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
35	ทป-124/81	ป้ายเตือนเบี่ยงทาง		83	ทป-306/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
36	ทป-126/81	ป้ายเตือนเบี่ยงทาง		84	ทป-307/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
37	ทป-201/81	เครื่องหมายจราจรเบี่ยงซ้าย (1/2)		85	ทป-308/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
38	ทป-202/81	เครื่องหมายจราจรเบี่ยงขวา (2/2)		86	ทป-308/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
39	ทป-203/81	เครื่องหมายจราจรเบี่ยงขวา (3/3)		87	ทป-311,312/81	การติดตั้งป้ายจราจรหน้าทางแยก	
40	ทป-204/81	เครื่องหมายเบี่ยงขวา	ใช้ประกอบแบบ				
41	ทป-205/81	การติดตั้ง RUMBLE STRIPS	ใช้ประกอบแบบ				
42	ทป-206/81	การติดตั้งรูปลูกเหล็ก (ROAD STUD)					
43	ทป-301/81	รั้วกันดิน					
44	ทป-302/81	รั้วกันดิน หนา 15.00 เซนติเมตร	ใช้ประกอบแบบ				
45	ทป-303/81	รั้วกันดิน (RIGHT OF WAY MONUMENT)					
46	ทป-304/81	รั้วกันดิน					
47	ทป-305/81	GUARD RAIL (ขนาดมาตรฐาน) (1/2)					
48	ทป-306/81	GUARD RAIL (ขนาดมาตรฐาน) (2/2)					
49	ทป-307/81	GUARD CABLE และการติดตั้ง					

(นายสมชาติ ฟ้าวิวัฒน์)
วิศวกรโยธา สย.10183

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โก

แบบสำรวจทาง

หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย

ตำบลโพธิ์โก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์

แสดงแบบ

สำรวจแบบมาตรฐาน

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

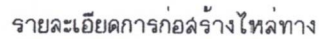
นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

นายรัฐพล จิตนต

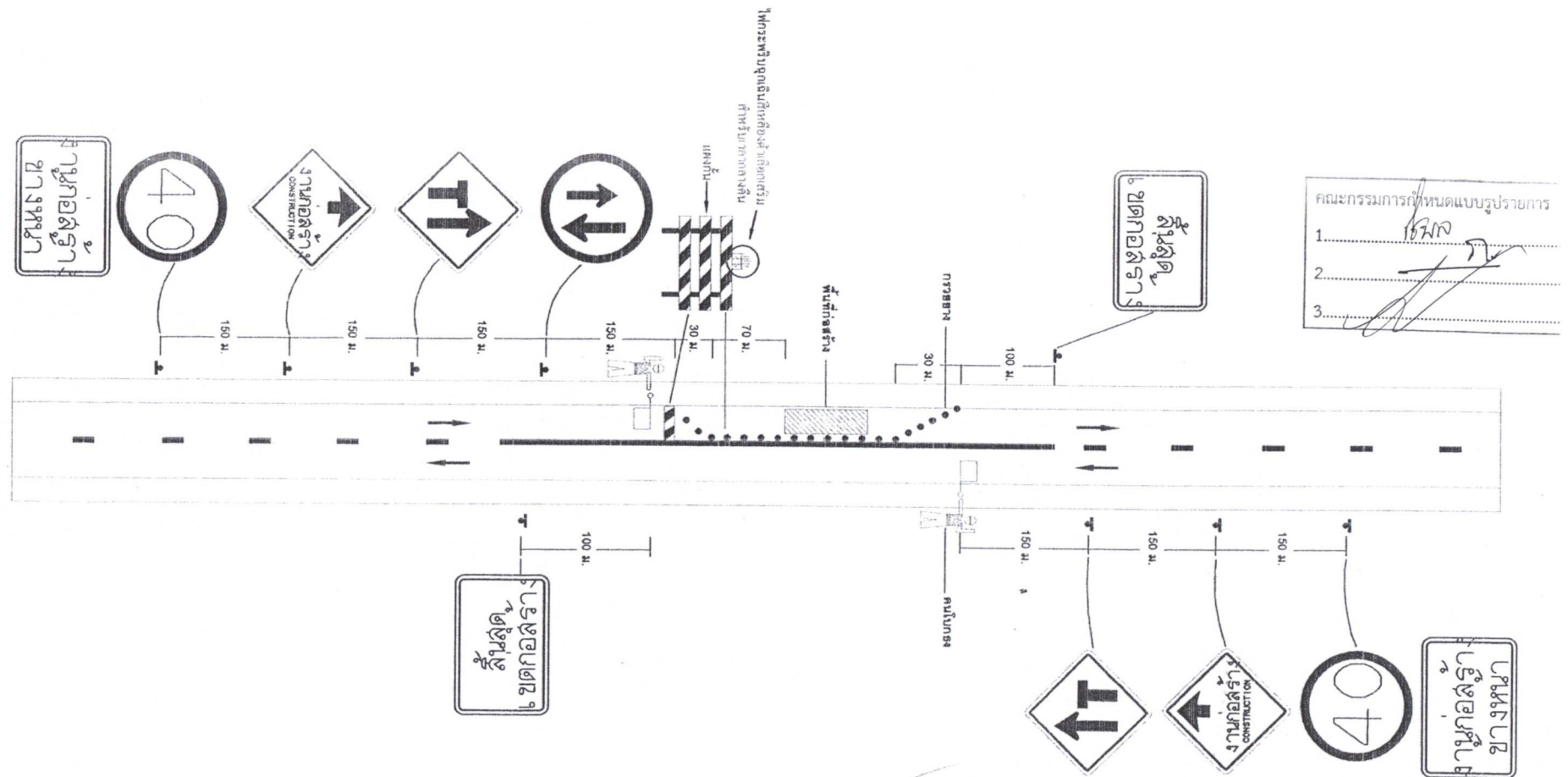


รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

แบบสายทาง		นายจุฑา จิตนาค		สำรวจ	
หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย		นายรัฐพล จิตนาค		ออกแบบ	
ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์		นายรัฐพล จิตนาค		เขียนแบบ	
แสดงแบบ					
รูปตัดโครงสร้างทาง					
		แผ่นที่ 4		จำนวน 88 แผ่น	
				ว/บ/ป /๒๔/๒๕	

ช่วง กม.	ระยะทาง (ม.)	ผิวจราจรจากข้าง (ม.)	ไหล่ทางจากข้าง		เส้นที่ปลูกหึ่ง			เส้นประหึ่ง			เส้นที่ขาว		
			ซ้าย (ม.)	ขวา (ม.)	จาก กม.	ถึง กม.	ยาว (ม.)	จาก กม.	ถึง กม.	ยาว (ม.)	จาก กม.	ถึง กม.	ยาว (ม.)
ช่วง กม. 0+000 — 1+800	1,800	6.00	—	—	0+000	0+050	50	0+050	0+100	50	0+080	1+800	1,800
					0+100	0+200	100	0+200	0+400	200			
					0+400	0+500	100	0+500	0+950	450			
					0+950	1+050	100	1+050	1+300	250			
					1+300	1+700	400	1+700	1+800	100			




มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร
กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยขณะก่อสร้าง



- กรวยยางติดตั้ง ทุกๆ 3.00 ม. ในแนวทะแยง
- กรวยยางติดตั้ง ทุกๆ 9.00 ม. ในแนวขนานกับความยาวถนน

(นายพูนชาติ ฟังวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โก

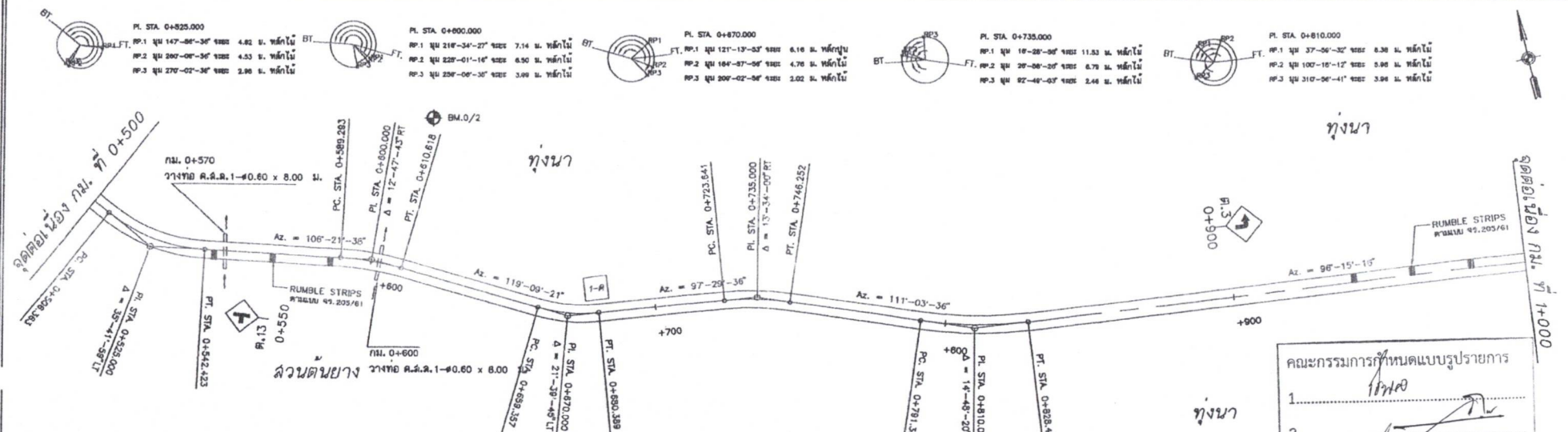
แบบสายทาง หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย ตำบลโพนโก อำเภอสมนัง จังหวัดสุรินทร์	นายรัฐพล จิตนอด นายรัฐพล จิตนอด นายรัฐพล จิตนอด	  	อำเภอ สอนแบบ เขียนแบบ
แสดงแบบ มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร ศึกษารจนอำนาจความปลอดภัยบนท้องถนน	 	 	
	ฉบับที่ ๖	จำนวน ๑๘ ฉบับ	๖/๙/๕๙

รูปแบบงานที่ 2

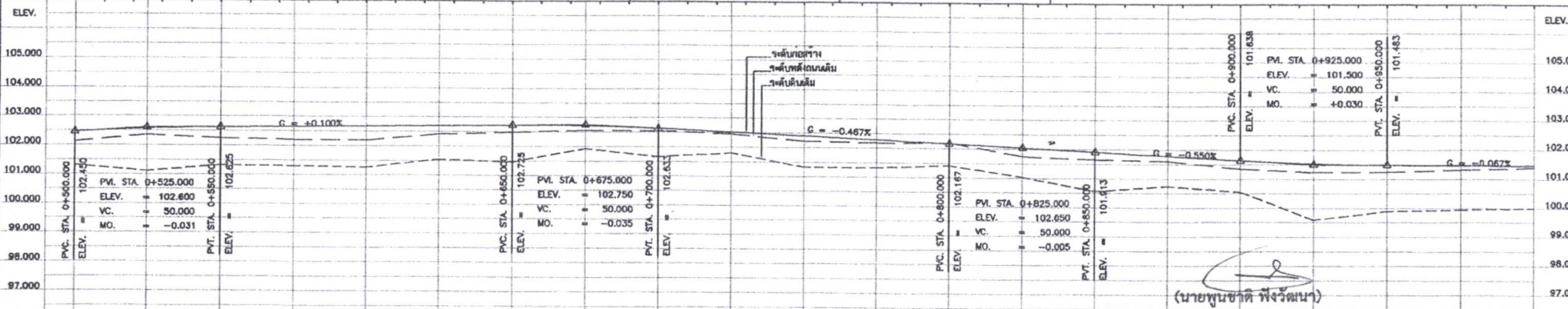
งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร

หมายเหตุ

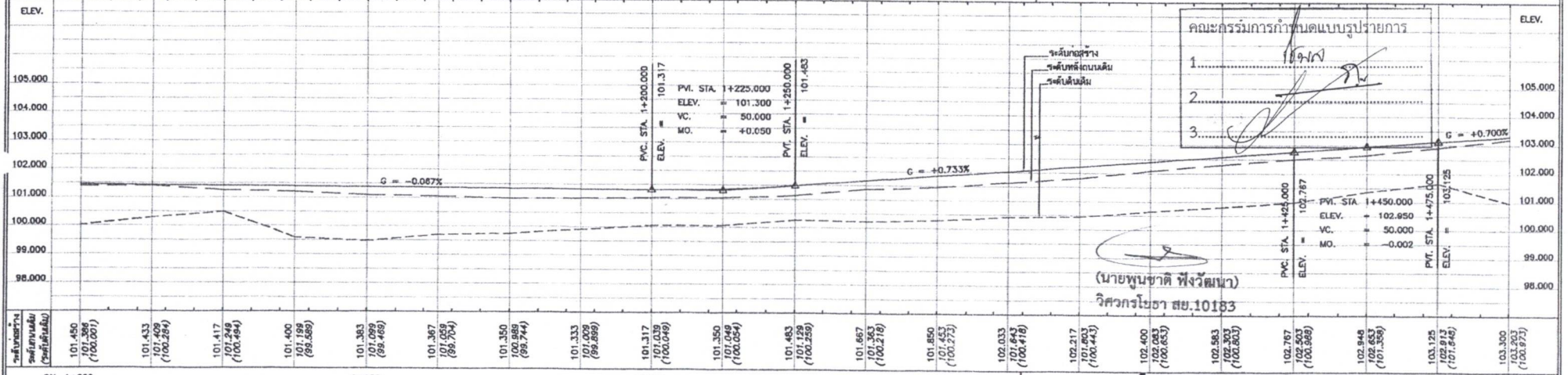
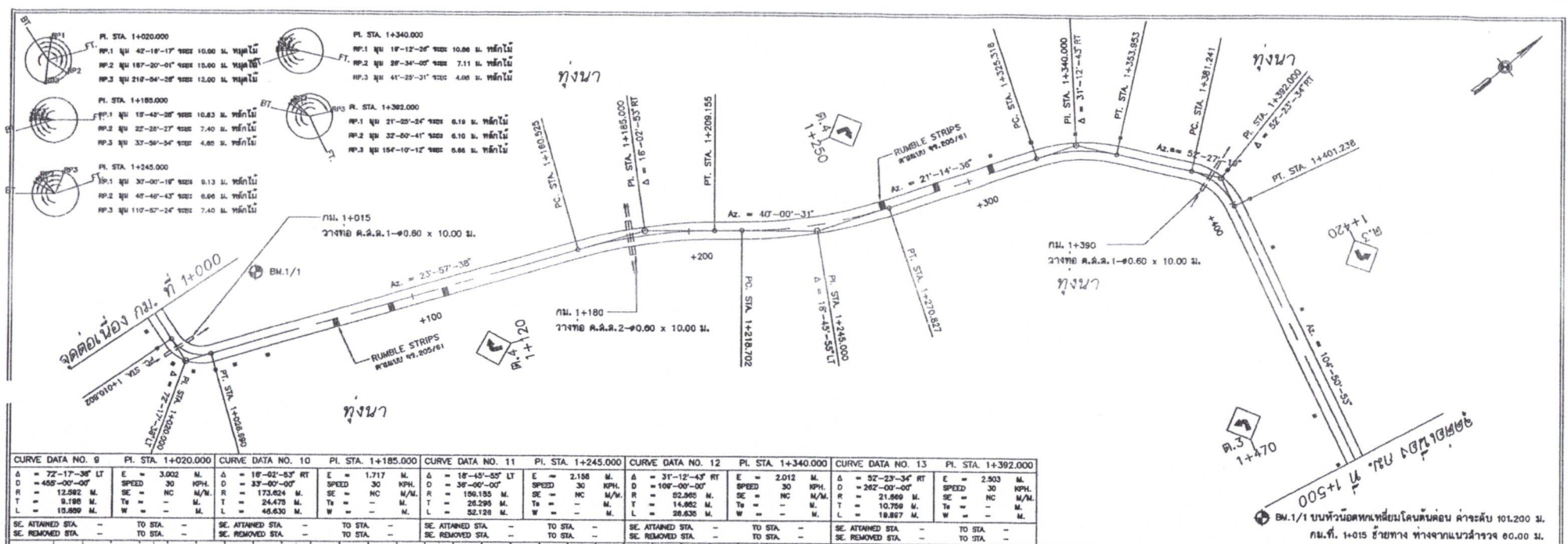
- พื้นที่ข้างจากจุดล้มระทอนแดง ตาม มอก.๓๐๕-๒๕๔๙ แบบที่ ๑
- จะระคิดคั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผูควบคุมงาน
- อาจคิดคั้งงานไฟฟ้าแรงต่ำง่าเพิ่มเติมนบริเวณพื้นที่ก่อดำง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน



CURVE DATA NO. 4	PI. STA. 0+525.000	CURVE DATA NO. 5	PI. STA. 0+600.000	CURVE DATA NO. 6	PI. STA. 0+670.000	CURVE DATA NO. 7	PI. STA. 0+735.000	CURVE DATA NO. 8	PI. STA. 0+810.000
D = 30'-41'-58" LT	E = 2.827 M.	D = 12'-47'-43" RT	E = 0.968 M.	D = 21'-36'-45" LT	E = 1.009 M.	D = 13'-34'-00" RT	E = 0.673 M.	D = 14'-48'-20" LT	E = 1.204 M.
R = 69'-00'-00"	SPEED 30 KPH.	R = 60'-00'-00"	SPEED 40 KPH.	R = 103'-00'-00"	SPEED 40 KPH.	R = 60'-00'-00"	SPEED 40 KPH.	R = 40'-00'-00"	SPEED 40 KPH.
T = 57.876 M.	SE = NC M/M.	R = 95.493 M.	SE = NC M/M.	R = 35.827 M.	SE = NC M/M.	R = 95.493 M.	SE = NC M/M.	R = 143.236 M.	SE = NC M/M.
L = 10.837 M.	W = M.	T = 19.707 M.	T = M.	T = 10.643 M.	T = M.	T = 11.358 M.	T = M.	T = 18.611 M.	T = M.
L = 30.080 M.	L = 21.320 M.	L = 21.632 M.	L = 22.611 M.	L = 22.611 M.	L = 22.611 M.	L = 22.611 M.	L = 22.611 M.	L = 22.611 M.	L = 22.611 M.
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -
SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -	SE. REMOVED STA. -



จุดตัดถนน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



STATION	ELEV.	STATION	ELEV.	STATION	ELEV.	STATION	ELEV.
1+000	101.450	1+100	101.433	1+200	101.317	1+300	101.453
1+050	101.460	1+150	101.409	1+250	101.317	1+350	101.453
1+100	101.433	1+200	101.317	1+300	101.453	1+400	102.400
1+150	101.409	1+250	101.317	1+350	101.453	1+450	102.650
1+200	101.317	1+300	101.453	1+400	102.400	1+500	103.300
1+250	101.317	1+350	101.453	1+450	102.650		
1+300	101.453	1+400	102.400				
1+350	101.453						
1+400	102.400						
1+450	102.650						
1+500	103.300						

1. จำนวนที่ดินและแนวเส้นทางที่ควรหาเพื่อวางเปลี่ยนแปลง
2. จำนวนที่ดินและแนวเส้นทางที่ควรหาเพื่อวางเปลี่ยนแปลง
3. จำนวนที่ดินและแนวเส้นทางที่ควรหาเพื่อวางเปลี่ยนแปลง
4. จำนวนที่ดินและแนวเส้นทางที่ควรหาเพื่อวางเปลี่ยนแปลง
5. จำนวนที่ดินและแนวเส้นทางที่ควรหาเพื่อวางเปลี่ยนแปลง
6. จำนวนที่ดินและแนวเส้นทางที่ควรหาเพื่อวางเปลี่ยนแปลง

1. บัญชีรายการประเภท บ-1 จำนวน - ชุด
2. บัญชีรายการประเภท บ-2 จำนวน - ชุด (2 ชิ้น)
3. บัญชีรายการประเภท บ-4 จำนวน - ชุด
4. บัญชีรายการประเภท บ-33 จำนวน - ชุด
5. บัญชีรายการประเภท ค. จำนวน 4 ชุด
6. บัญชีรายการประเภท ค. จำนวน 4 ชุด

โครงการบริหารสวนตำบลโพธิ์โก

แบบสำรวจทาง

หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย

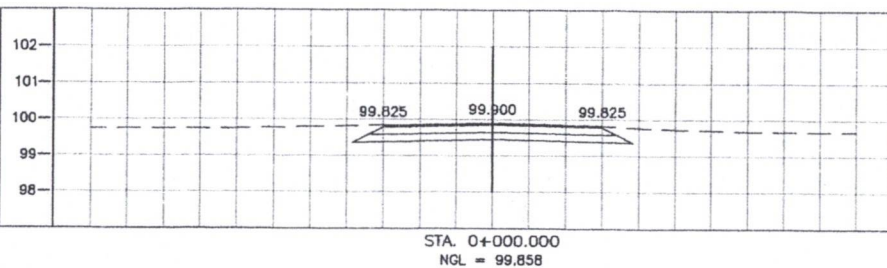
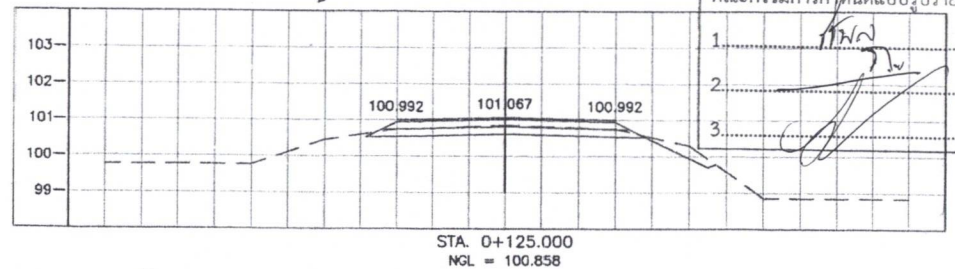
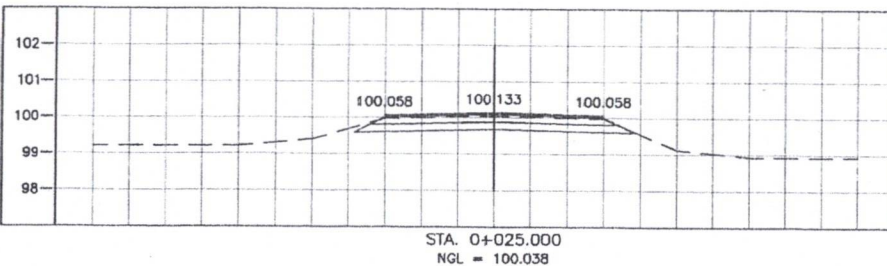
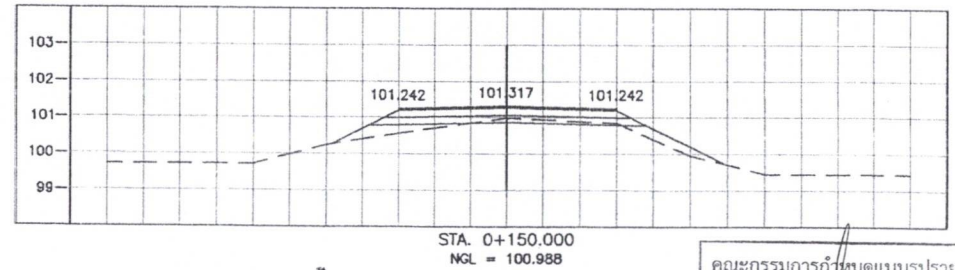
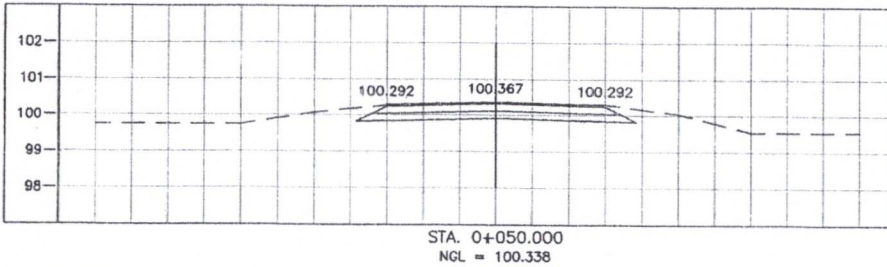
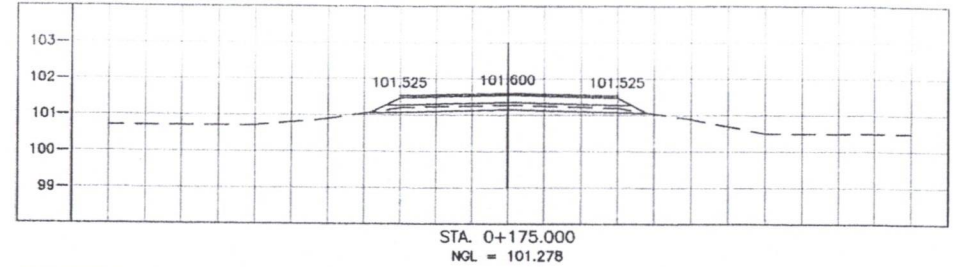
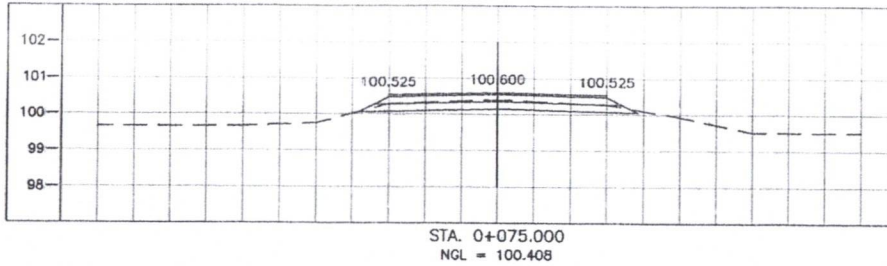
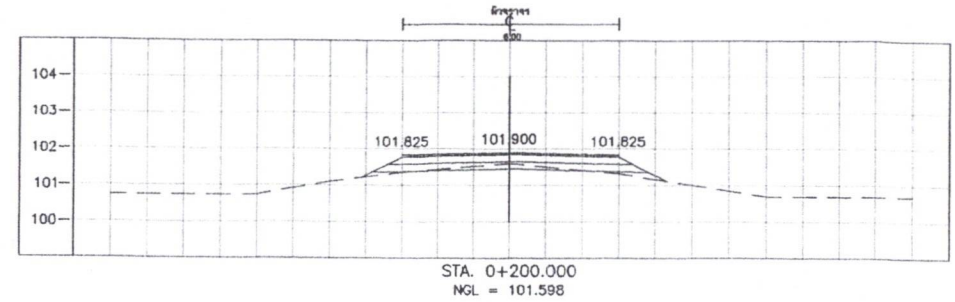
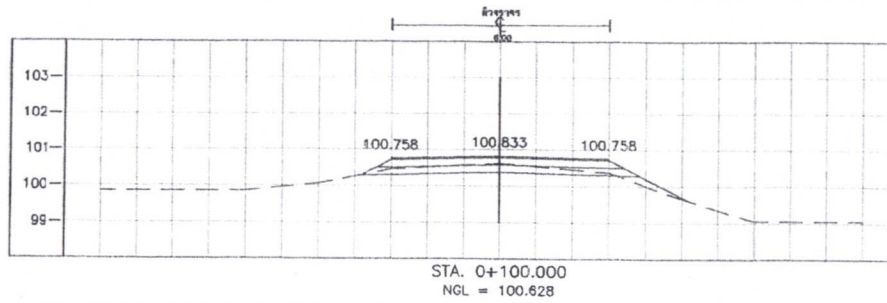
ตำบลโพธิ์โก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์

แบบแปลนและรูปตัดตามยาว

กม. 1+000 ถึง กม. 1+500

นายรัฐชาติ พังวิเศษ	นายรัฐชาติ พังวิเศษ	นายรัฐชาติ พังวิเศษ
นายรัฐชาติ พังวิเศษ	นายรัฐชาติ พังวิเศษ	นายรัฐชาติ พังวิเศษ
นายรัฐชาติ พังวิเศษ	นายรัฐชาติ พังวิเศษ	นายรัฐชาติ พังวิเศษ

หน้า 8 จำนวน 18 หน้า 2/2/66



(นายพูนชาติ พังวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 เมตร
0 1 2 3 4 เมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบปรายการ

- 1.
- 2.
- 3.

องค์การบริหารส่วนตำบลโพนโก

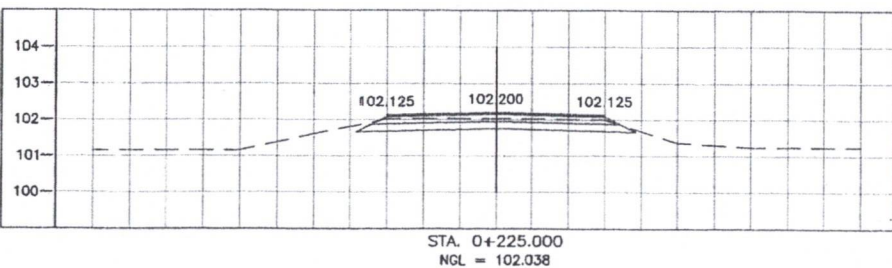
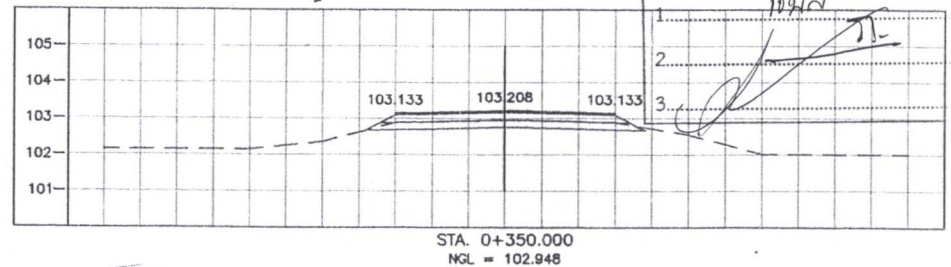
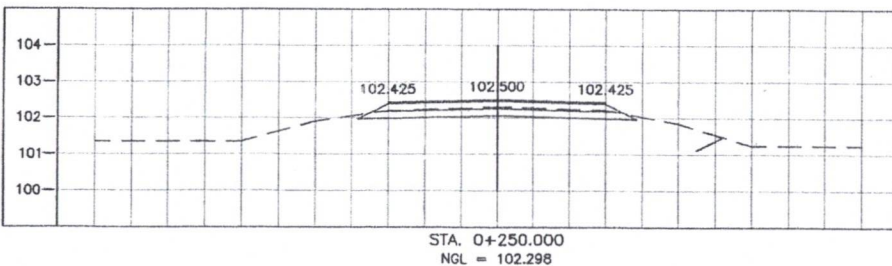
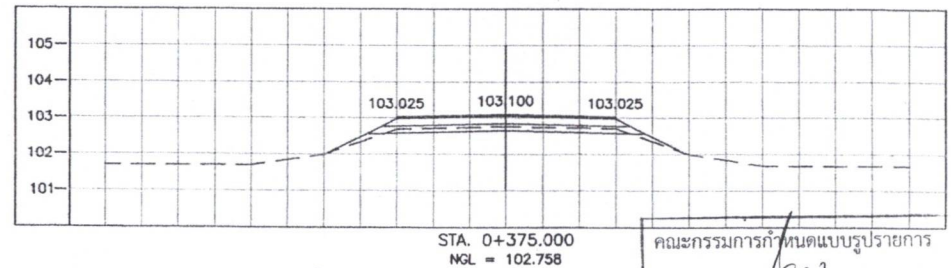
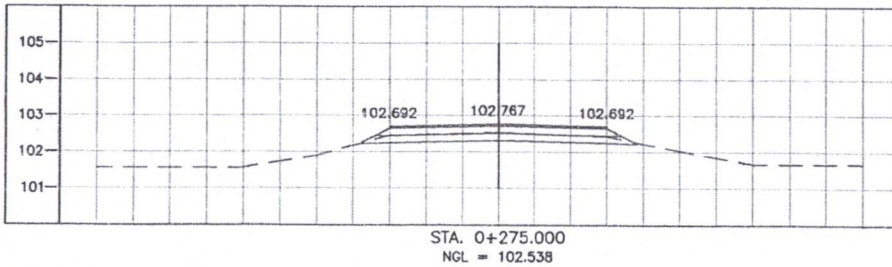
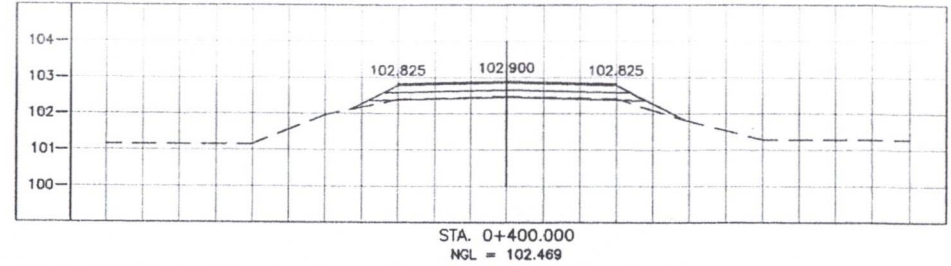
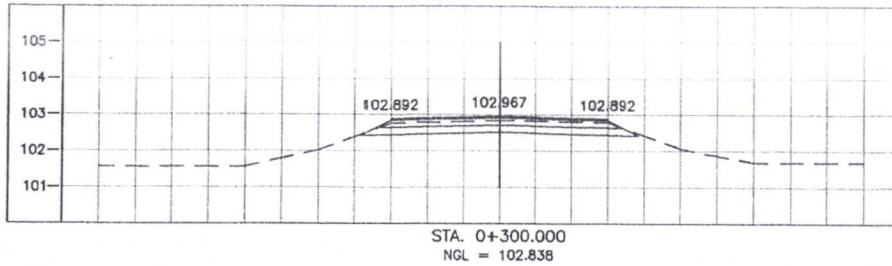
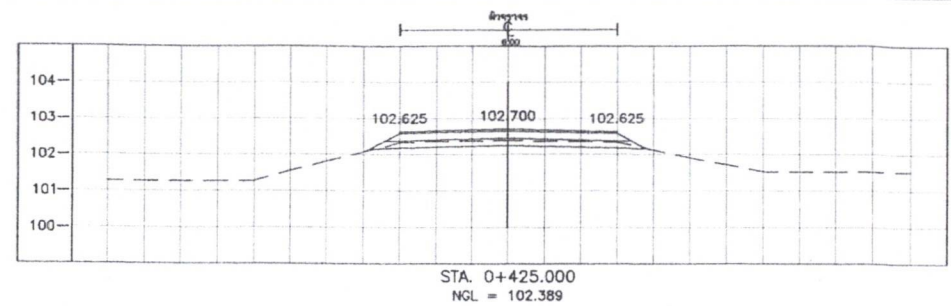
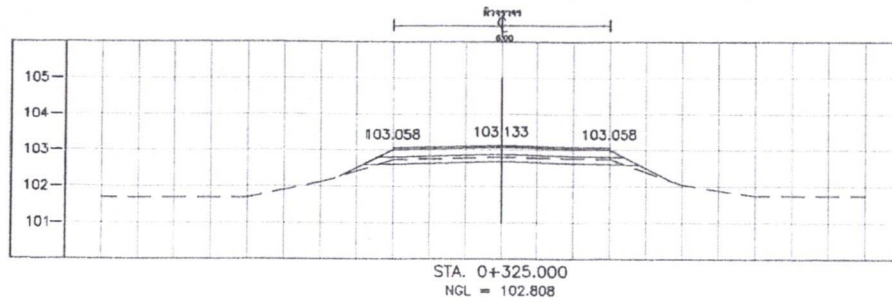
แบบสายทาง

หมู่ที่ 10 บ้านบ้านอ้อย
ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์

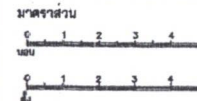
แสดงแบบ

แบบแปลนรูปตัดตามขวาง
กม. 0+000 ถึง กม. 0+200

นายรัฐพล จิตานะ		ดำรง
นายรัฐพล จิตานะ		สถาปน
นายรัฐพล จิตานะ		เขียนแบบ
แผนที่ 10	จำนวน 88 แบบ	ว/ค/ป /82/68

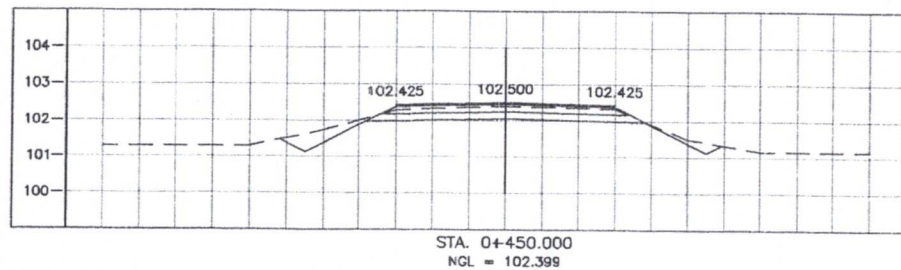
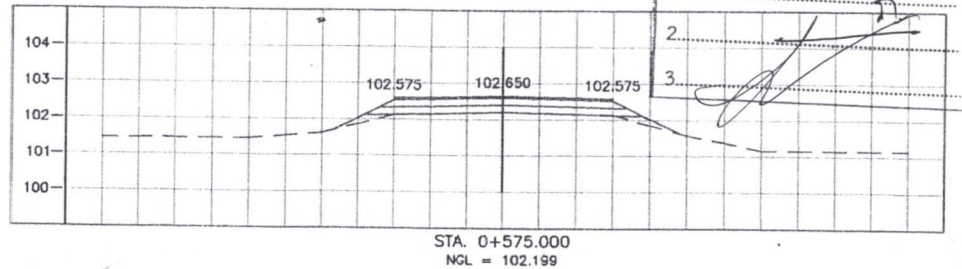
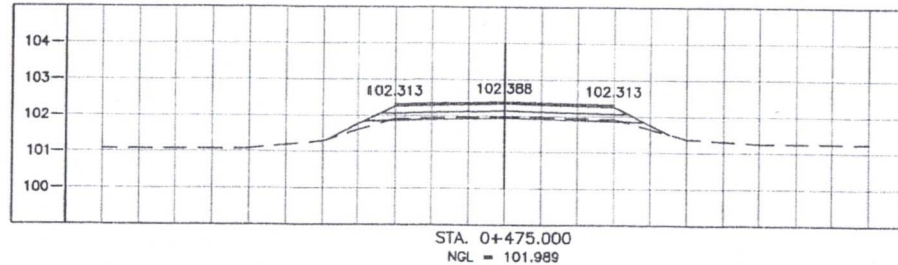
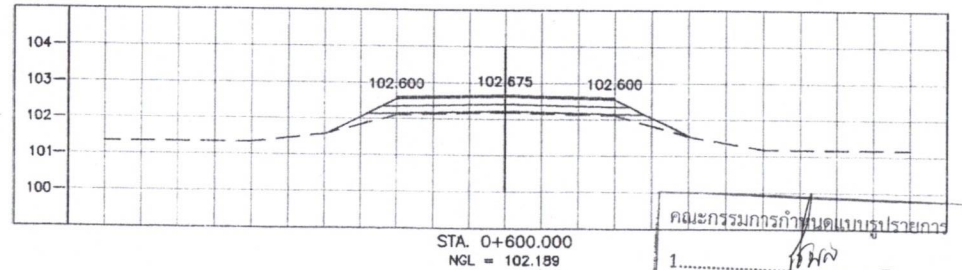
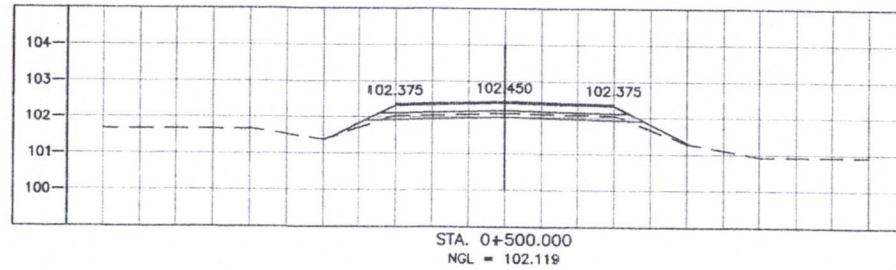
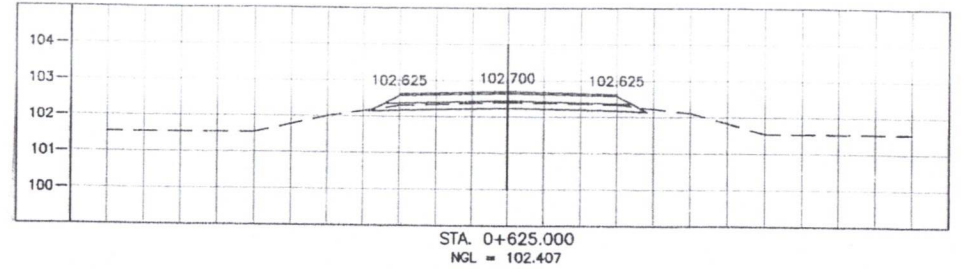
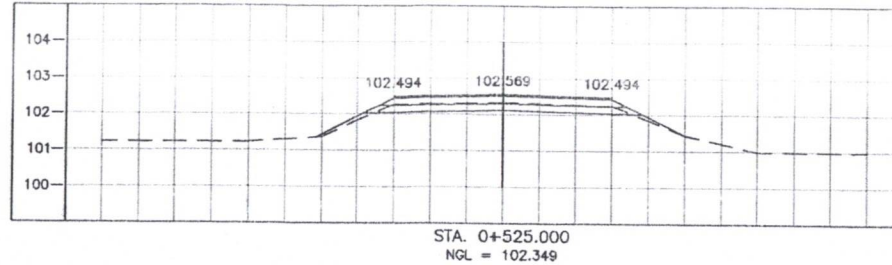
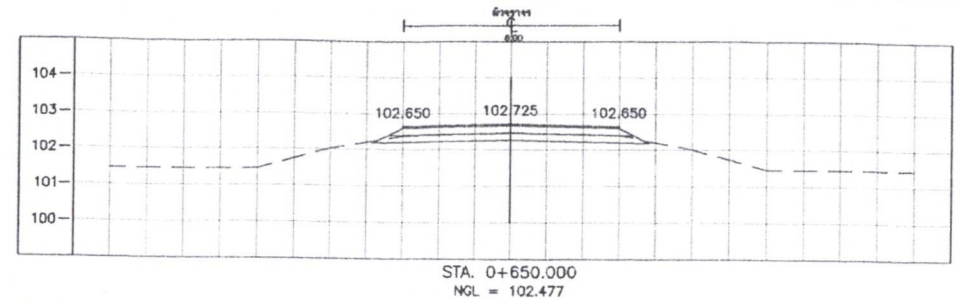
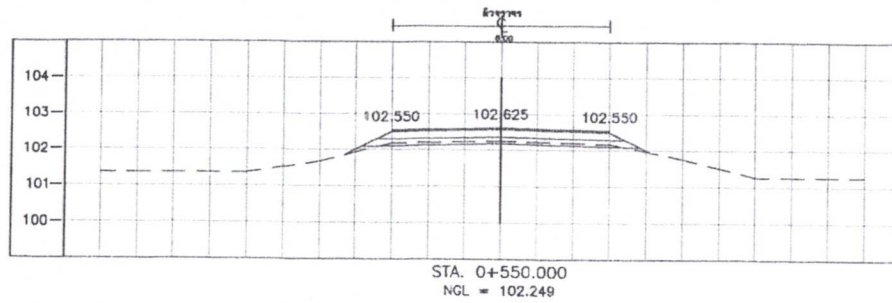


(นายพูนชาติ พิงวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183



องค์การบริหารส่วนตำบลโพนโก

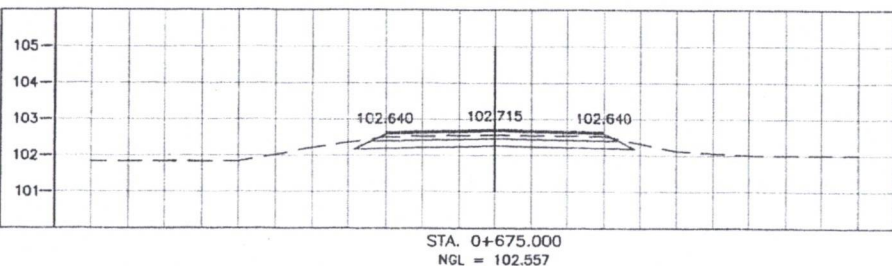
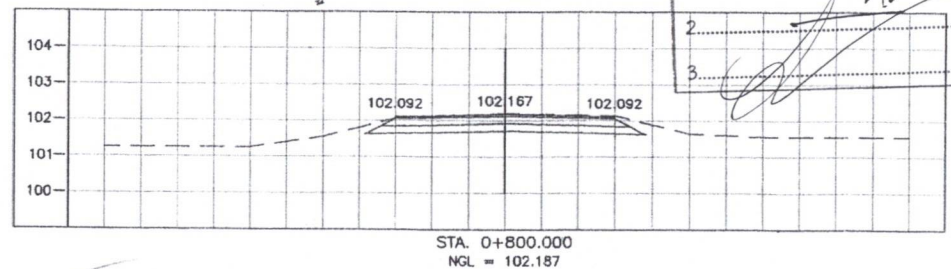
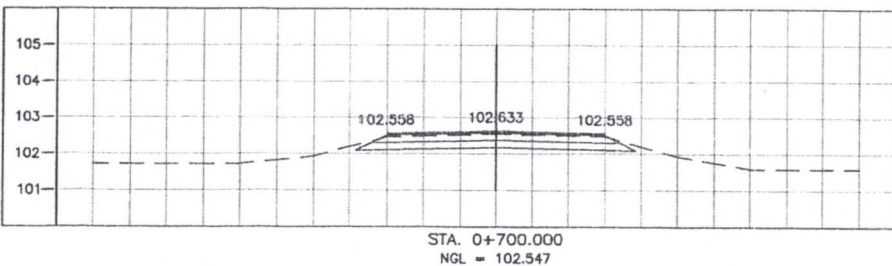
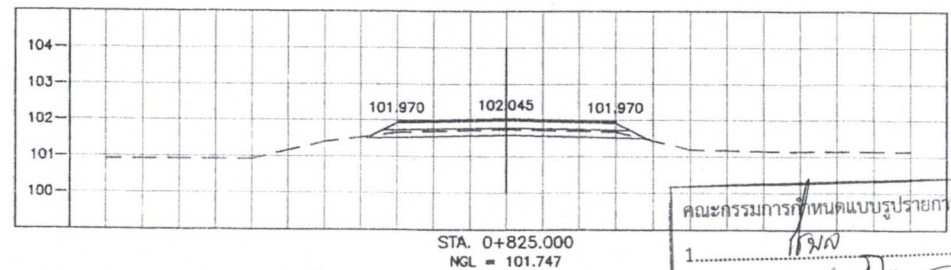
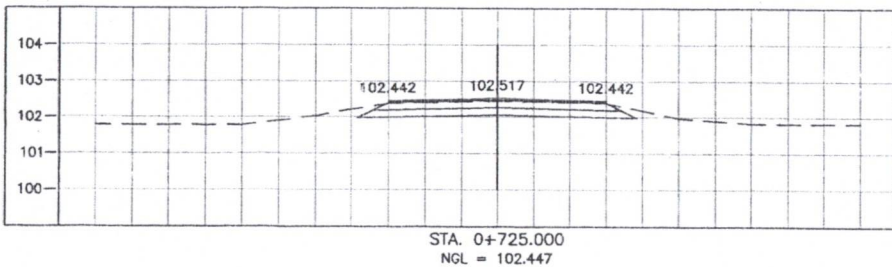
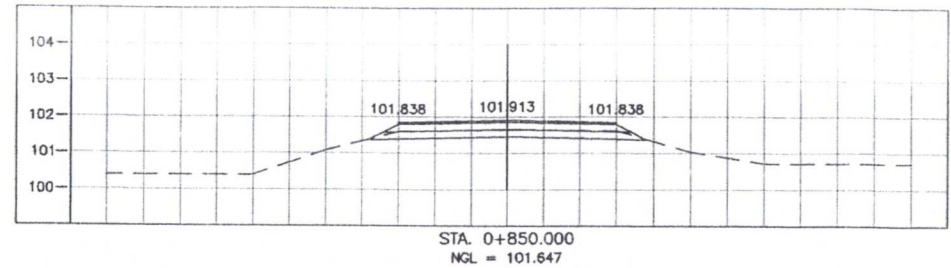
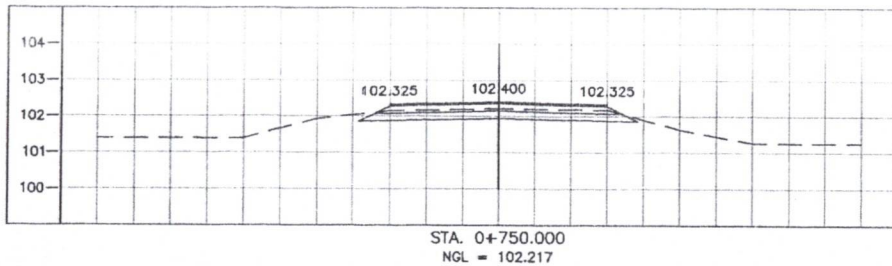
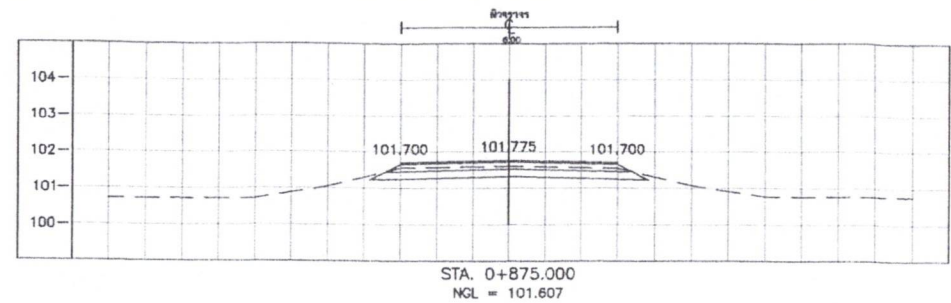
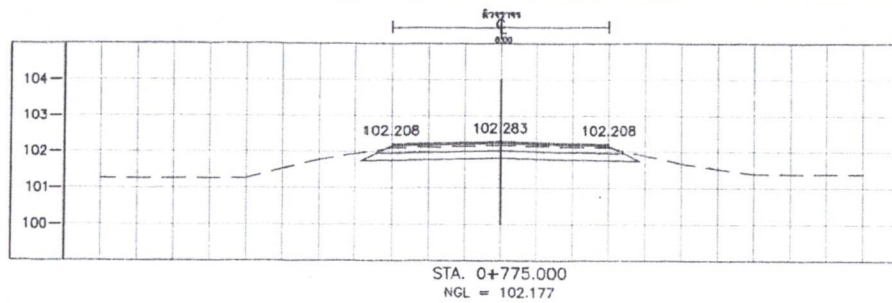
แบบลายทาง	นายรัฐกร ชัยมงคล	นายรัฐกร ชัยมงคล	นายรัฐกร ชัยมงคล
พื้นที่ 10 บ้านบ้านน้อย			
ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์			
แสดงแบบ			
แบบแปลนรูปตัดตามขวาง			
กม. 0+225 ถึง กม. 0+425			
แผ่นที่ 11	จำนวน 10 แผ่น	วค/บ	102/68



(นายพูนชาติ พึ่งวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183
มาตราส่วน
แนบ
0 1 2 3 4
0 1 2 3 4
ส.

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ
1.
2.
3.

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิโก			
แบบสายทาง	หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย	นายรัฐพล จิตนอด	นายรัฐพล จิตนอด
ตำบลโพธิโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์		นายรัฐพล จิตนอด	นายรัฐพล จิตนอด
แสดงแบบ	แบบแปลนรูปตัดตามขวาง		
	กม. 0+450 ถึง กม. 0+650		
แผนที่ ๒๕	จำนวน ๒๐ แผ่น	ว/ค/ป	ว/ค/ป



(นายพูนชาติ พังวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183

มาตราส่วน
0 1 2 3 4
เมตร

0 1 2 3 4
เมตร

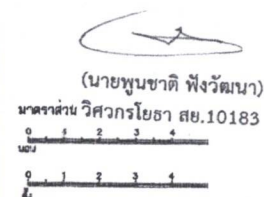
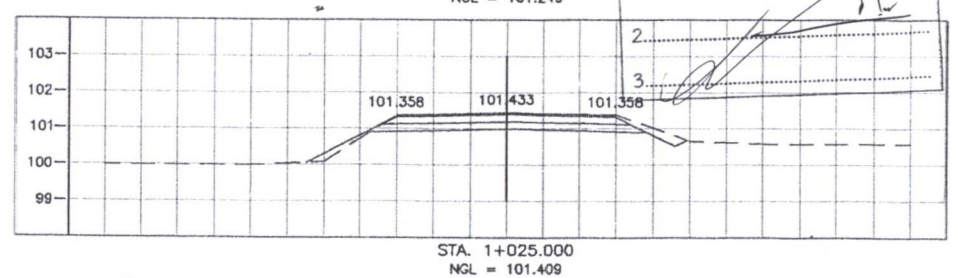
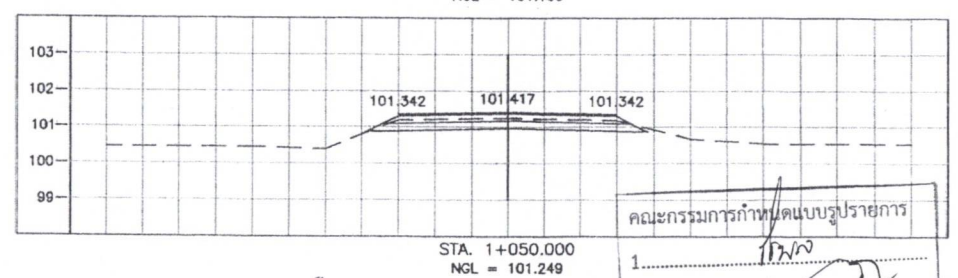
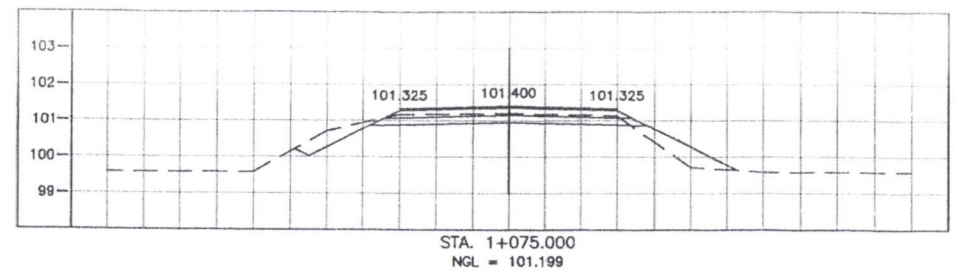
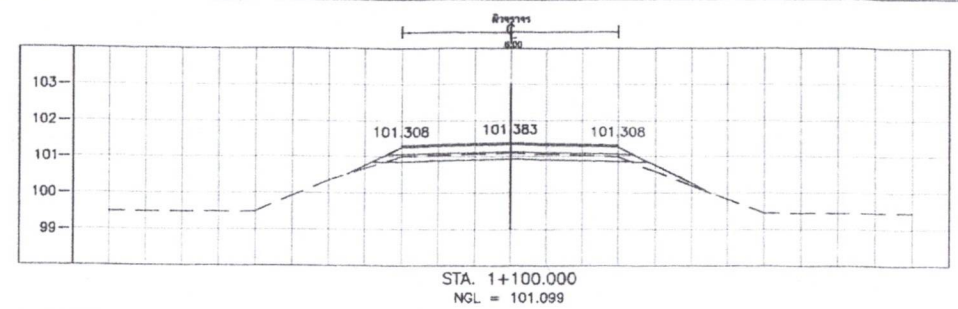
คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

1.

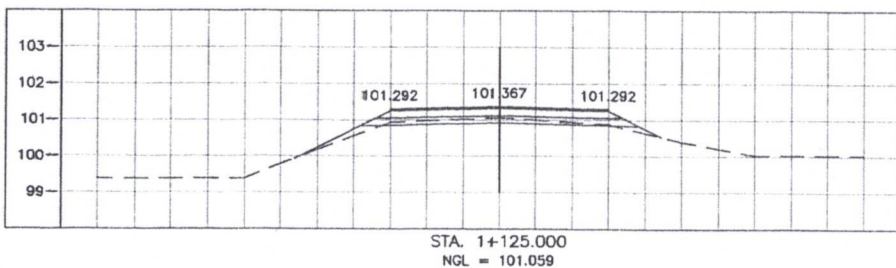
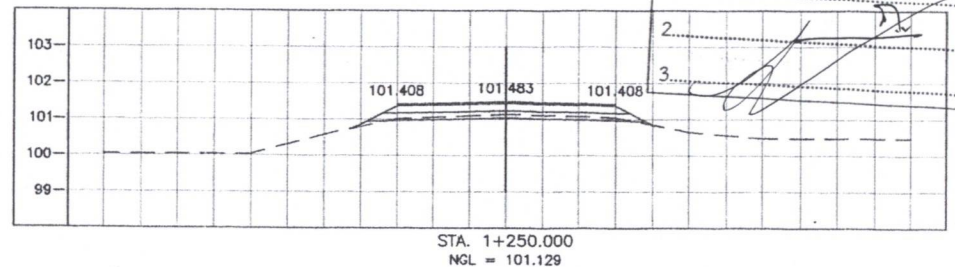
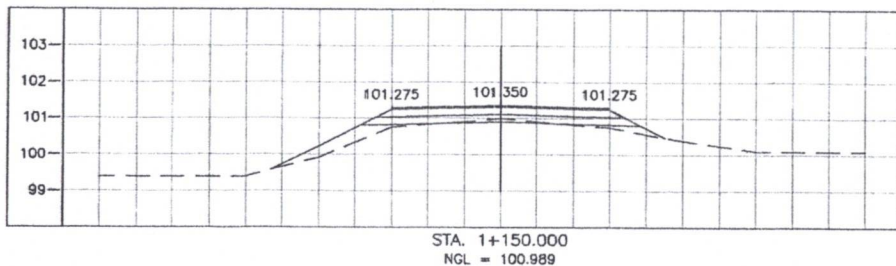
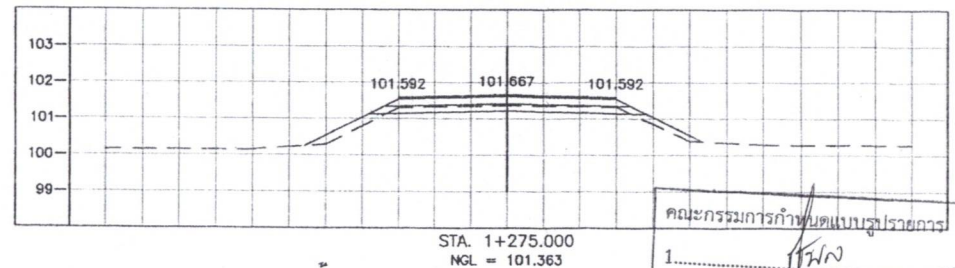
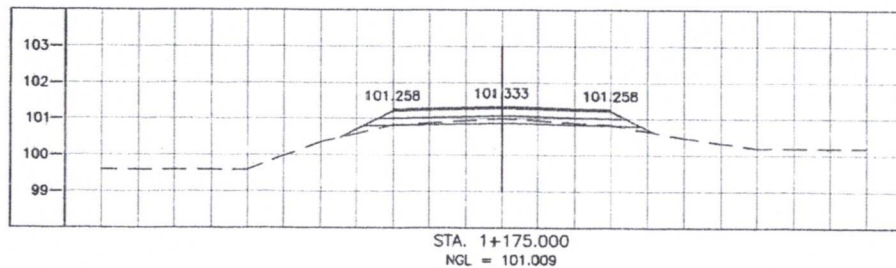
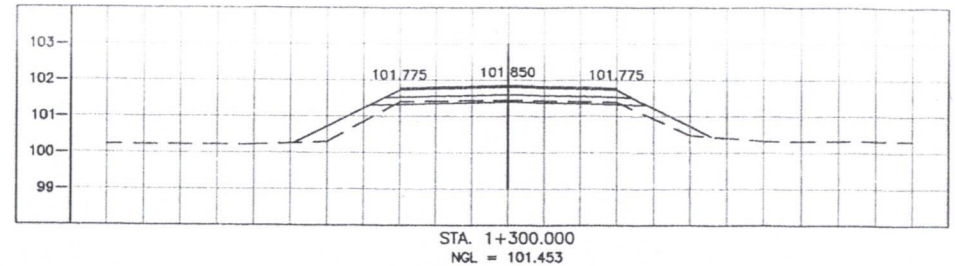
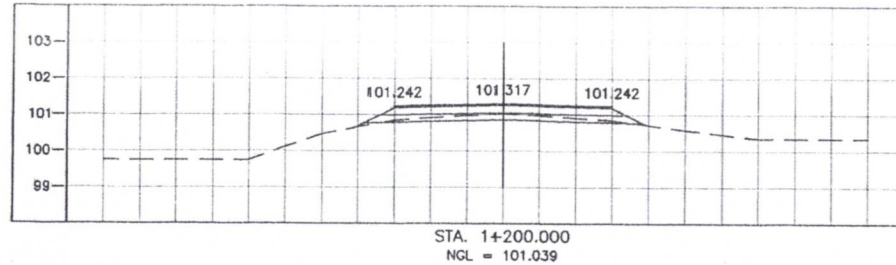
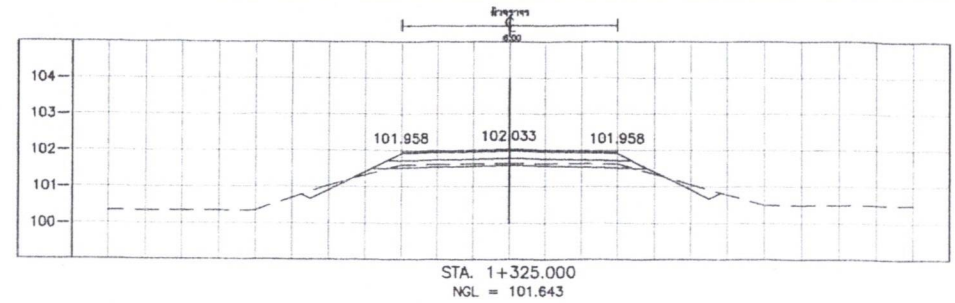
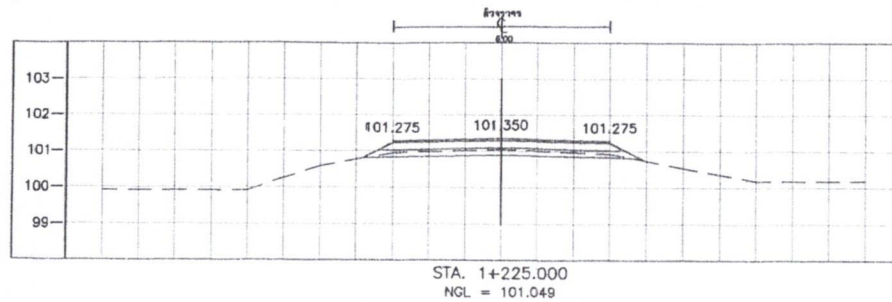
2.

3.

องค์การบริหารส่วนตำบลโพนโก			
แบบสายทาง			
หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย			
ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์			
แสดงแบบ			
แบบแปลนรูปตัดตามขวาง			
กม. 0+675 ถึง กม. 0+875			
วันที่ 13	จำนวน 18	แผ่น	ว.ค.บ./02/68



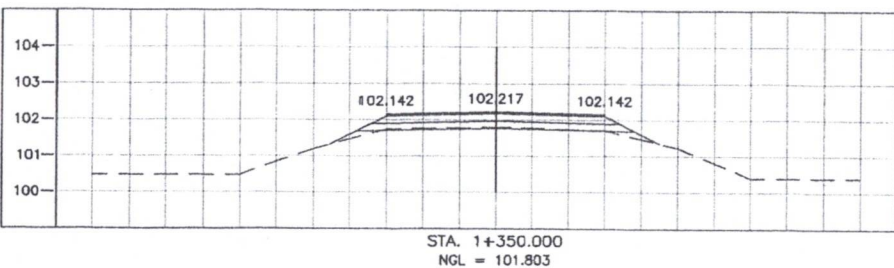
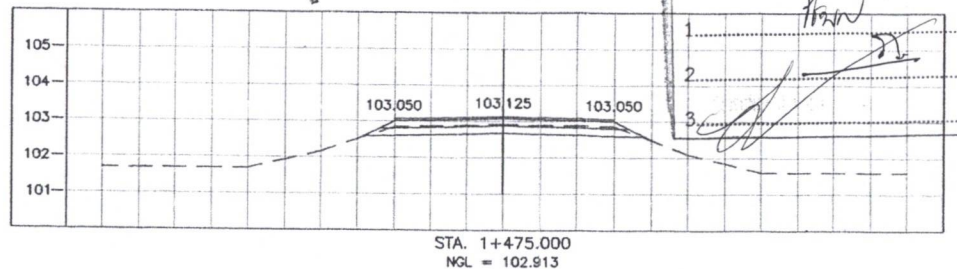
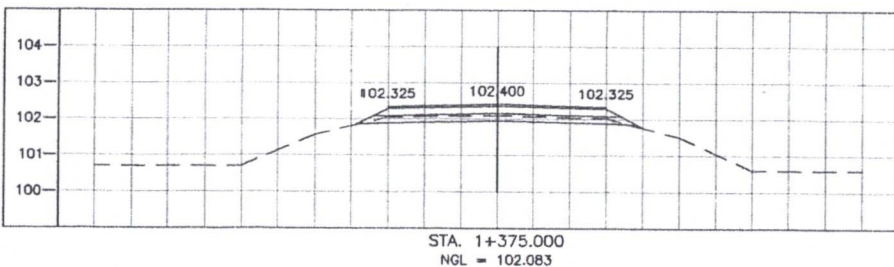
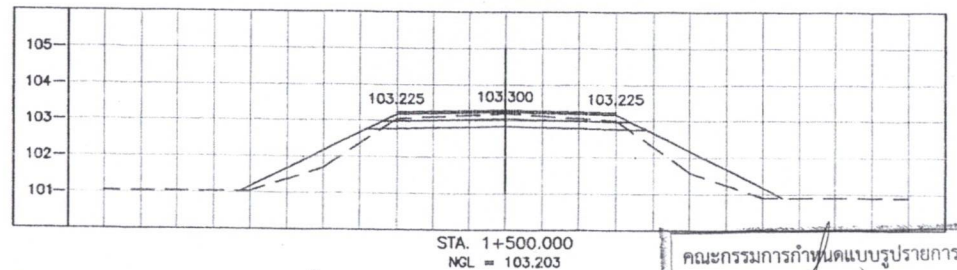
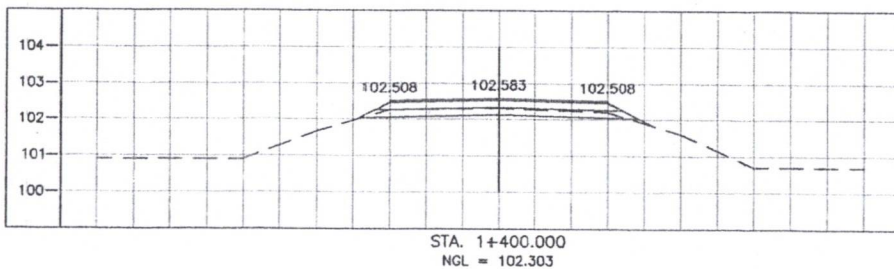
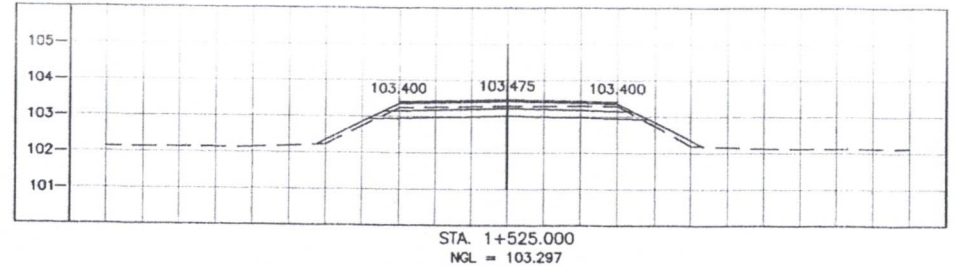
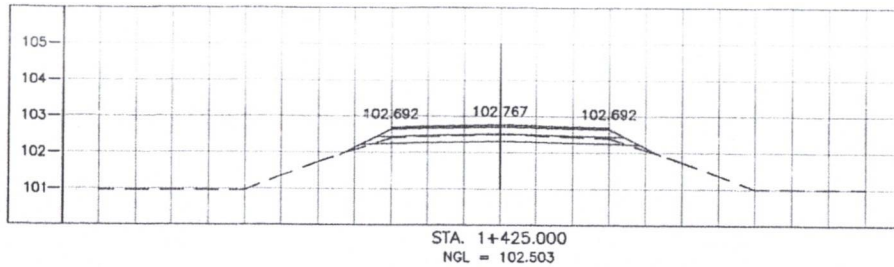
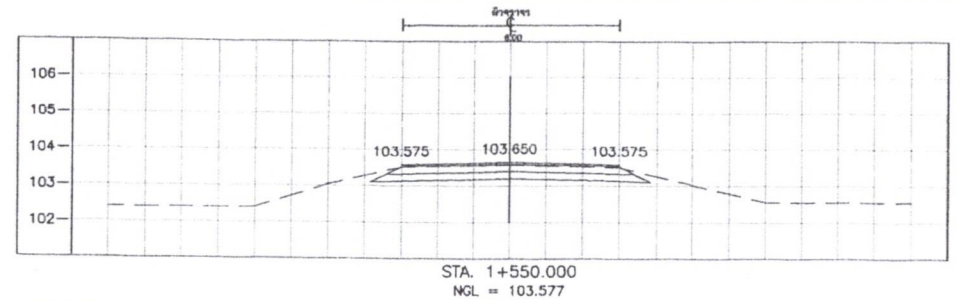
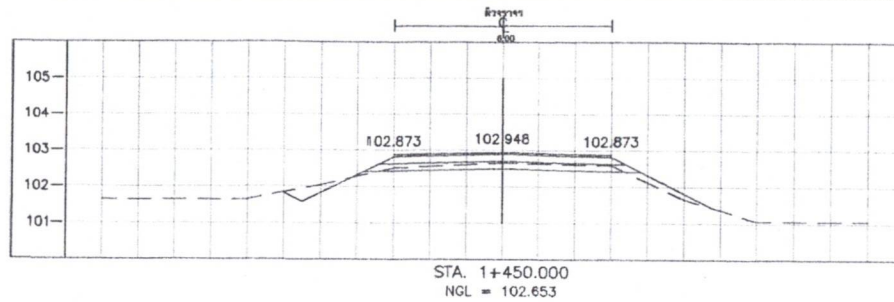
<h2 style="text-align: center;">องค์การบริหารส่วนตำบลโพนโก</h2>			
แบบสำรวจทาง หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์		นายรัฐพล ใจงาม <i>[Signature]</i> นายรัฐพล ใจงาม <i>[Signature]</i> นายรัฐพล ใจงาม <i>[Signature]</i>	สำนวน สดกแบบ เป็นแบบ
แฉดแบบ แบบแปลนรูปตัดตามขวาง กม. 0+900 ถึง กม. 1+100			
		แผนที่ 14	จำนวน 38 ฉบับ ว/น/ป /02/08



(นายพูนชาติ พึ่งวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183
มาตราส่วน
0 1 2 3 4
เมตร
0 1 2 3 4
เมตร

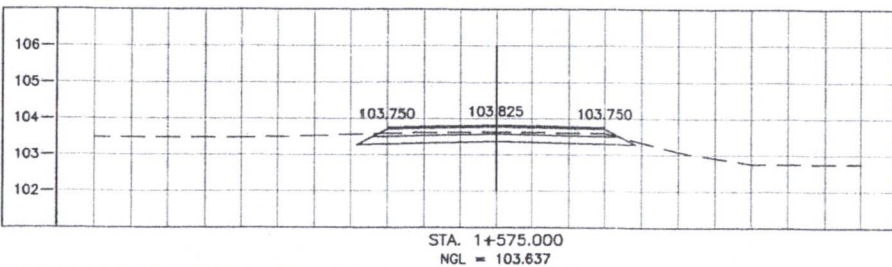
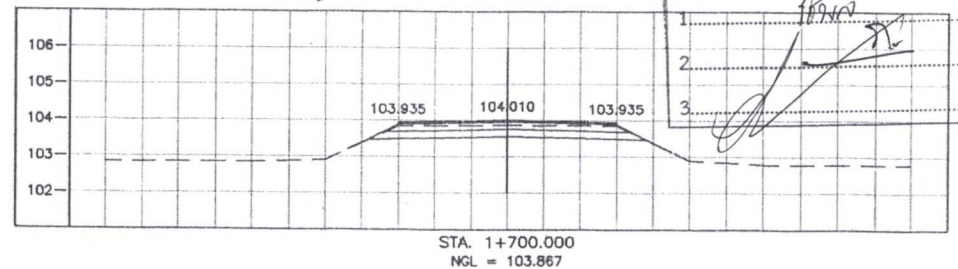
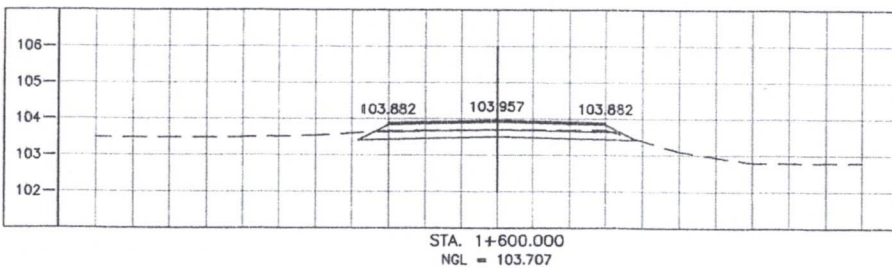
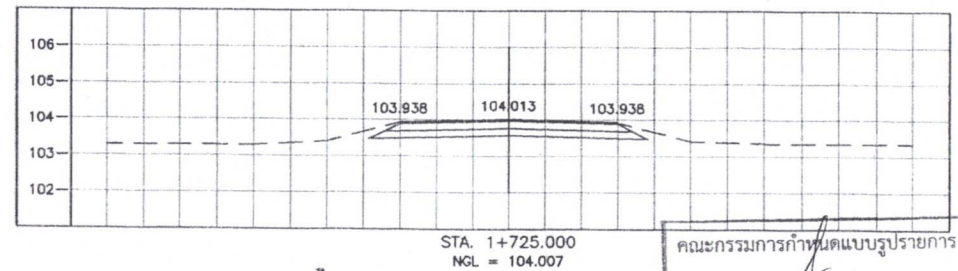
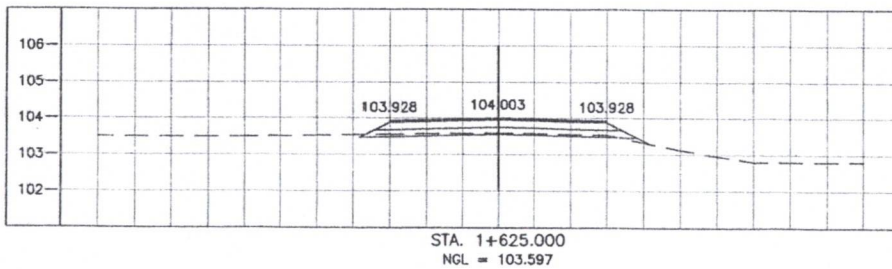
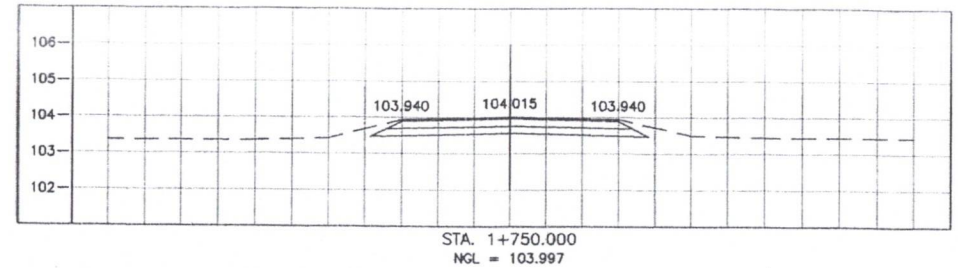
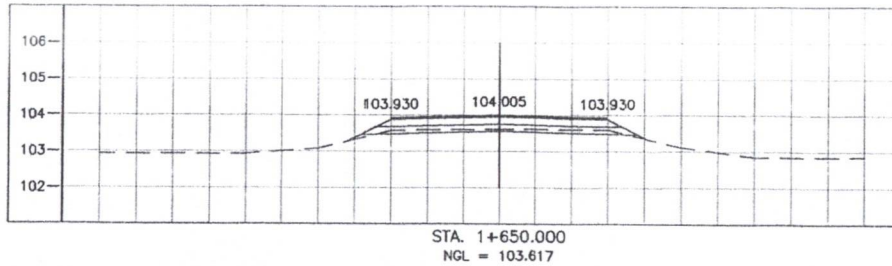
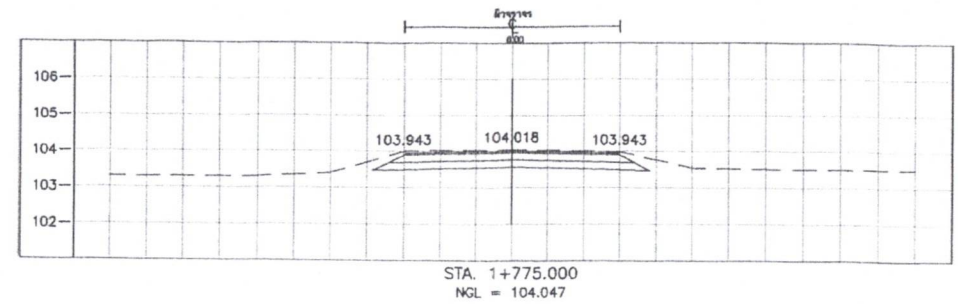
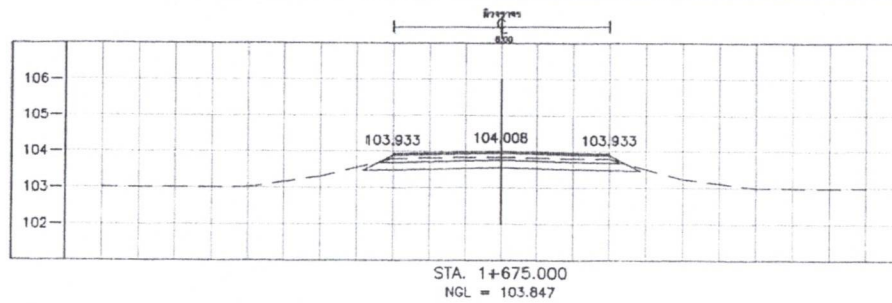
คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ
1.....
2.....
3.....

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โก			
แบบสายทาง	หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย	นายรัฐพล จิตนาค	นาย
ตำบลโพธิ์โก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์		นายรัฐพล จิตนาค	นาย
แสดงแบบ		นายรัฐพล จิตนาค	นาย
แบบแปลนรูปตัดตามขวาง			
กม. 1+125 ถึง กม. 1+325			
แผ่นที่ 15	จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/บ	ว/ด/บ



(นายทุนชาติ พังวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183
มาตราส่วน 1:1000
หน่วย
ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โก			
แบบฉายทาง	หน้าที่ 10 บ้านบ้านน้อย	นายรัฐพร จิตผล	สำรวจ
ตำบลโพธิ์โก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์		นายรัฐพร จิตผล	ออกแบบ
แสดงแบบ		นายรัฐพร จิตผล	เขียนแบบ
แบบแปลนรูปตัดตามขวาง			
กม. 1+350 ถึง กม. 1+550			
แผ่นที่ 16	จำนวน 18 แผ่น	ว/ช/บ	ว/ช/บ

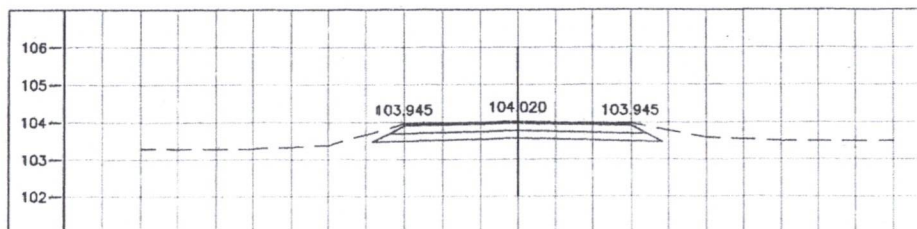
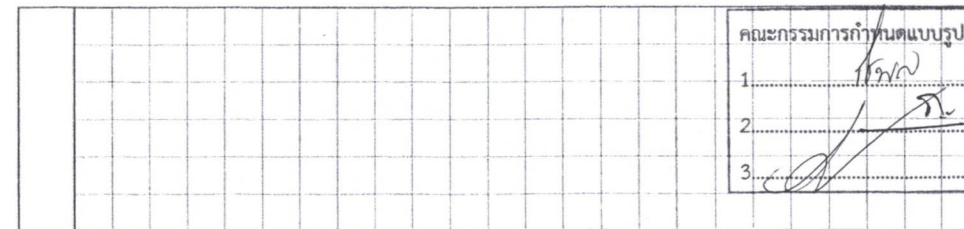
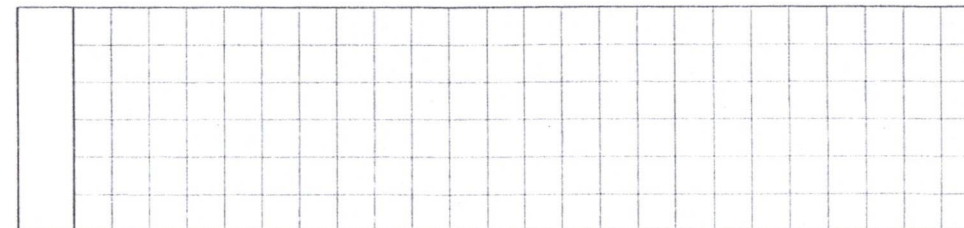
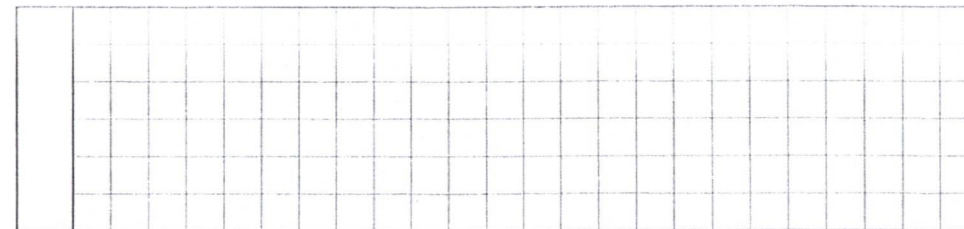
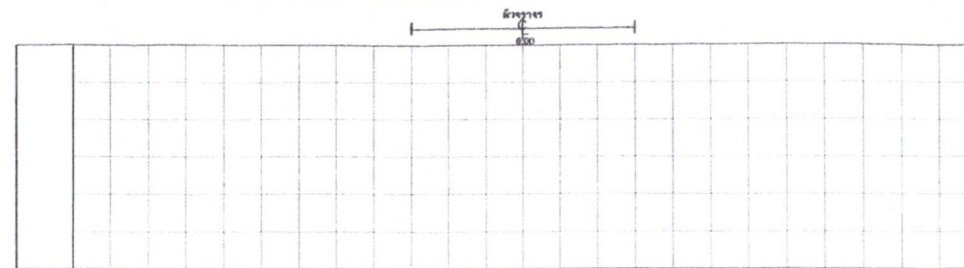
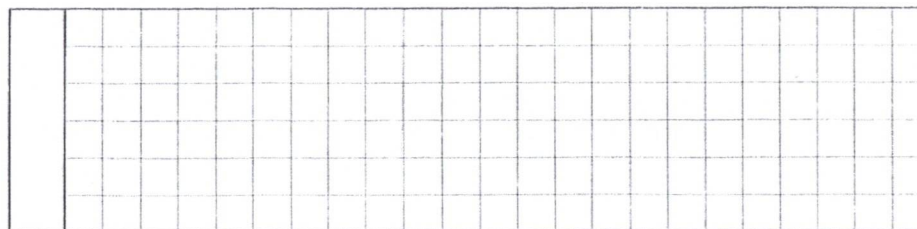
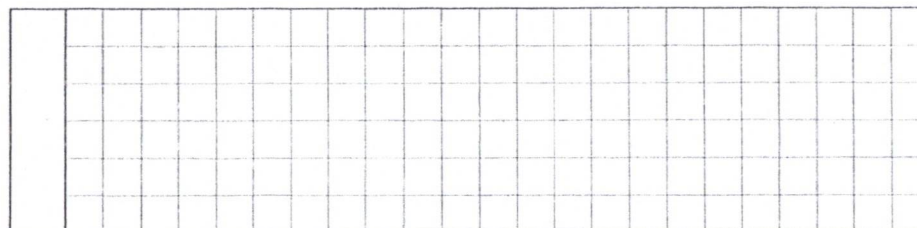
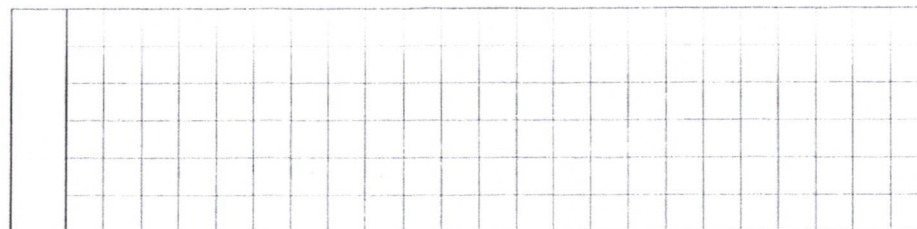
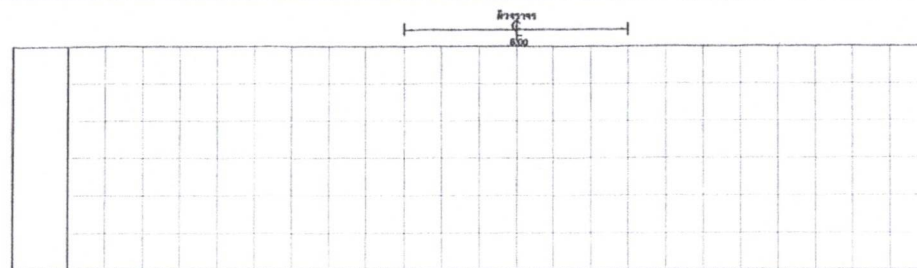


มาตราส่วน
แนวนอน
0 1 2 3 4
เมตร

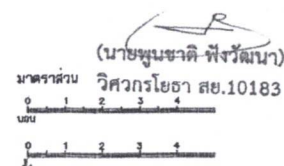
0 1 2 3 4
เมตร

(นายพูนชาติ พึ่งวัฒนา)
วิศวกรโยธา สย.10183

องค์การบริหารส่วนตำบลโพนโก			
แบบลายทาง		หน้าที่ 10 บ้านบ้านน้อย	
ตำบลโพนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์		นายรัฐพล จิตระดม	สำรวจ
แสดงแบบ		นายรัฐพล จิตระดม	ออกแบบ
แบบแปลนรูปตัดตามขวาง		นายรัฐพล จิตระดม	เขียนแบบ
กม. 1+575 ถึง กม. 1+775			
แผ่นที่ 17	จำนวน 18 แผ่น	วันที่	วัน/ปี



STA. 1+800.000
NGI = 104.007



คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ		
1		
2		
3		

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โก			
แบบลายทาง	หมู่ที่ 10 บ้านบ้านน้อย	นายรัฐพล จิตรอน	ผู้ทำ
	ตำบลโพธิ์โก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์	นายรัฐพล จิตรอน	ออกแบบ
แสดงแบบ		นายรัฐพล จิตรอน	เขียนแบบ
แบบแปลนรูปตัดตามขวาง			
กม. 1+800 ถึง กม. 1+800			
แผ่นที่ 18	จำนวน 18 แผ่น	ว/ด/บ	

ขนาดตัวอักษร mm	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) mm	ความหนา (T) mm	ชนิดของท่อ mm			
			t	e	b	c
400	400	80	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	85	45	36	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	23	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ขนาดพื้นที่ ข.ก.	พื้นที่การตั้งศูนย์บริการ ตามวาระของวัน ครบ สัปดาห์ของ วัน		เวลาที่เปิดบริการ ทุกวัน 06.30 น. - นอกราช. 17.30 น.	กำลังซื้อของเมือง ตามศักยภาพนัก ค้าสูง KSC	ความสูงของ ดินบนพื้นที่ ข.ก.
	วัน	วันเสาร์			
400	1.5	-	26,000	350	ไม่ต่ำกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
600	1.5	-	39,000		
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,500		

Figure 1 shows two cross-sectional diagrams of composite pipes. Diagram (a) shows a pipe with an outer diameter D_o , an inner diameter D , and a wall thickness of 25 mm. Diagram (b) shows a pipe with an outer diameter D_o , an inner diameter D , and a wall thickness of 25 mm. The text below the diagrams indicates that the wall thickness is 25 mm and the ratio of the outer diameter to the inner diameter is 0.35 to 0.60.

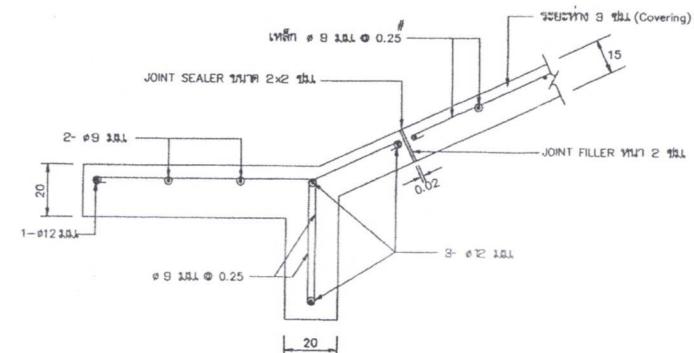
ขนาดทางวิ่งแบบที่ 1	1	0 20 50 100 เส้นพีค
	2	0 500 1000 เส้นพีค

Technical drawing of a rectangular box. The top horizontal dimension is 1000. The right vertical dimension is 25 mm. The box has a label on the front face with the text: "รวมจากตัวเลขสี่หลักจาก 1 ไม่น้อยกว่า 25 มม."

หมายเลข
แบบการวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม ปรับปุงจากแบบเลขที่ทส.-5-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ลักษณะหน่วย	หน่วยย่อย		หน่วยย่อยใหญ่			หน่วยย่อยเล็ก						รวม/เฉลี่ย
	D (ข.ม.)	T (ข.ม.)	๑	B	L	๑	X2		X3			
							B	L	B	L		
ชนิดพืชพันธุ์ พืช	30	5.0	30	180	130	30	215	130	270	130		
	40	6.0	30	172	152	30	244	152	318	152		
	50	7.0	30	184	174	30	258	174	362	174		
	60	7.5	30	185	185	30	300	185	405	185		
	80	9.5	30	219	239	30	358	239	497	239		
	100	11.0	30	242	262	30	414	262	596	262		
	120	12.5	30	265	325	30	470	325	675	325		
	135	14.0	30	283	358	30	513.5	358	744	358		
150	15.0	30	300	380	30	555	380	810	380			

หมายเหตุ ๑ - 30 เป็นมูลค่า สมมติค่าคงที่ในการศึกษาชนิดพืชพันธุ์ และ x_2, x_3 เป็นค่ารวมการเฉลี่ยค่า



Technical drawing of a reinforced concrete beam-column joint. The drawing shows a cross-section of a beam (width 120) and a column (width 80). The beam is reinforced with 4 bars (4F16) and the column with 4 bars (4F16). The joint is labeled 'จุดเชื่อมต่อ' (Joint) and '1'. Dimensions include 120, 92, 80, 20, 40, and 120. A note 'ความแข็งแรง' (Strength) is present.

มาตราส่วน	0 50 100 เซนติเมตร
-----------	--------------------

ข้อกำหนดการติดตั้งเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเย็นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่เส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์หรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หมดผลอยู่มาเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สิต หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้วิธีพ่นและเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างทางปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะวัดเรียบวางรับในแนวที่เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างทางปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2533 ระดับ 1 พ่น สิตหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 2.1 ความหนา เนื้อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น วัสดุหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ร้อยละของ) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเนื้อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



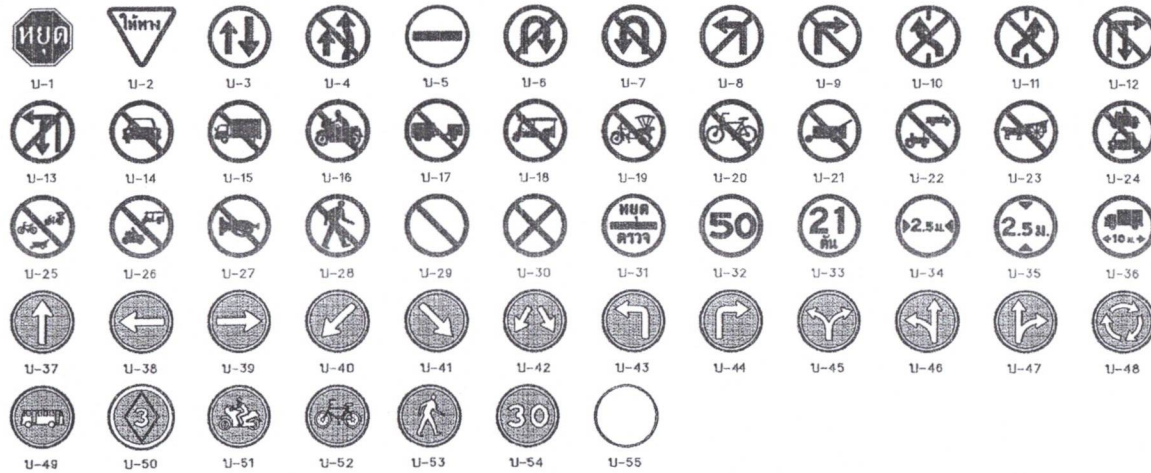
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

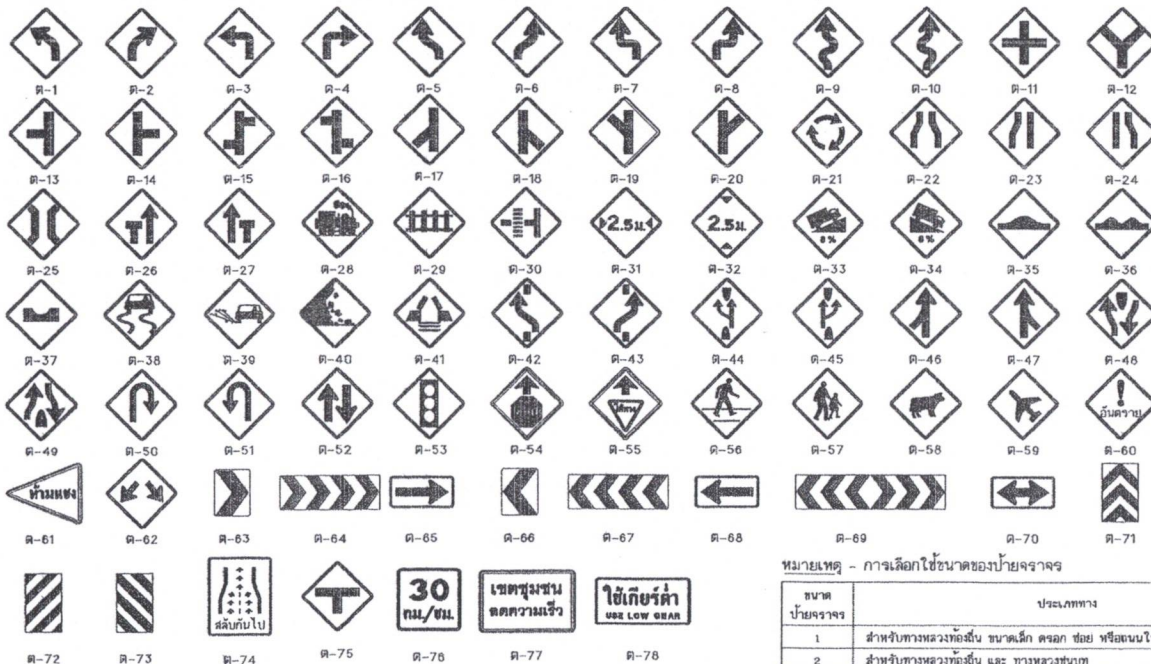
เลขที่ ทบ-3-110 (4)

ครั้งที่ 52

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ด)



ด-77และด-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้ส่วนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องจราจรไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องจราจรไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามขวา	บ-14
15	ห้ามกลับรถทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกคันเล็ก	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถสามล้อ	บ-24
25	และ รถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ	บ-26
27	รถบรรทุกคันเล็ก	บ-27
28	ห้ามใช้เสียง	บ-28
29	ห้ามจอด	บ-29
30	ห้ามหยุด	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-38
39	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-39
40	ให้เดินทางเดียวไปทางขวา	บ-40
41	ให้เดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ-41
42	ให้เดินทางเดียวไปทางขวา	บ-42
43	ให้เดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ-43
44	ให้เดินทางเดียวไปทางขวา	บ-44
45	ให้เดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ-45
46	ให้เดินทางเดียวไปทางขวา	บ-46
47	ให้เดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ-47
48	ให้เดินทางเดียวไปทางขวา	บ-48
49	ให้เดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ-49
50	ให้เดินทางเดียวไปทางขวา	บ-50
51	ให้เดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ-51
52	ให้เดินทางเดียวไปทางขวา	บ-52
53	ให้เดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ-53
54	ให้เดินทางเดียวไปทางขวา	บ-54
55	ให้เดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ด)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแคบ	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ด-22
23	ทางแคบข้างหน้า	ด-23
24	ทางแคบข้างหน้า	ด-24
25	สะพานแคบ	ด-25
26	ช่องจราจรชิดซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรชิดขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-30
31	ทางแคบ	ด-31
32	ทางแคบ	ด-32
33	ทางแคบ	ด-33
34	ทางแคบ	ด-34
35	ทางแคบ	ด-35
36	ทางแคบ	ด-36
37	ทางแคบ	ด-37
38	ทางแคบ	ด-38
39	ทางแคบ	ด-39
40	ทางแคบ	ด-40
41	ทางแคบ	ด-41
42-43	ทางแคบ	ด-42 ถึง ด-43
44	ทางแคบ	ด-44
45	ทางแคบ	ด-45
46-47	ทางแคบ	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางแคบ	ด-48
49	ทางแคบ	ด-49
50-51	ทางแคบ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางแคบ	ด-52
53	ทางแคบ	ด-53
54	ทางแคบ	ด-54
55	ทางแคบ	ด-55
56	ทางแคบ	ด-56
57	ทางแคบ	ด-57
58	ทางแคบ	ด-58
59	ทางแคบ	ด-59
60	ทางแคบ	ด-60
61	ทางแคบ	ด-61
62-73	ทางแคบ	ด-62 ถึง ด-73
74	ทางแคบ	ด-74
75	ทางแคบ	ด-75
76	ทางแคบ	ด-76
77	ทางแคบ	ด-77
78	ทางแคบ	ด-78

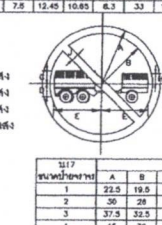
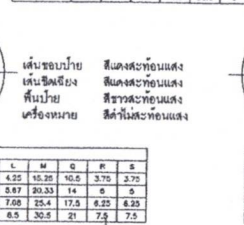
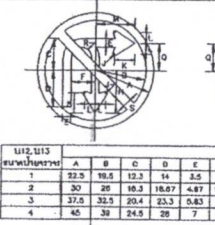
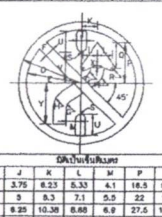
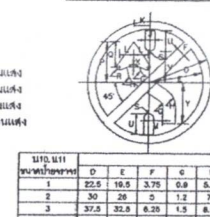
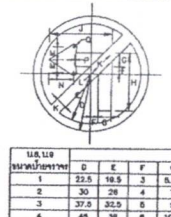
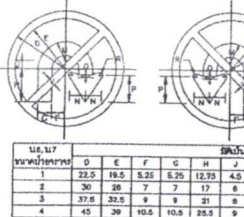
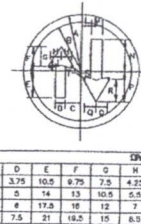
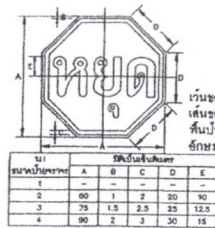
หมายเหตุ

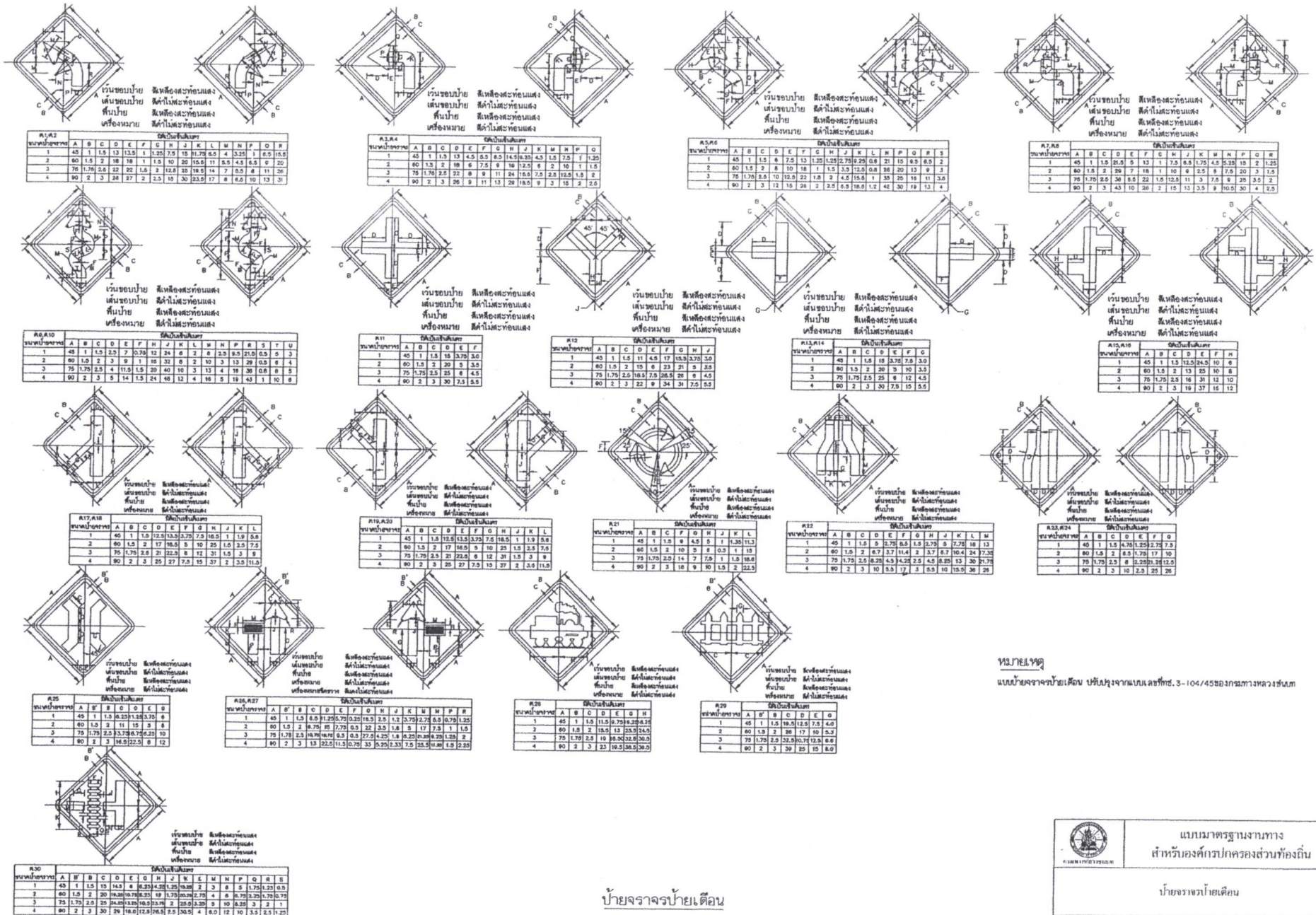
แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-101/49 ของกรมการขนส่งทางบก

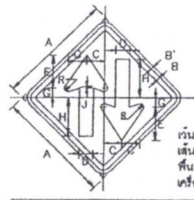
หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม/ชม)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก รถยนต์ ชลประทาน ในเมืองที่มีประชากรจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนของจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีของจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน
เลขที่ 3-101	หน้า 40

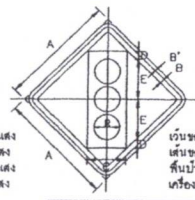






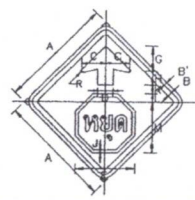
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	7.5	8	12.5	3.5	15.75	1	1.25																
2	80	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75																
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	8	26.75	1.75	2																
4	80	2	3	15.25	12	23.15	7.25	31.5	2.1	2.5																



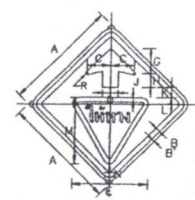
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	10	3.75	16.5	10.5																			
2	80	1.5	2	20	5	22	14																			
3	75	1.75	2.5	25	6.25	27.5	17.5																			
4	80	2	3	30	7.5	33	21																			



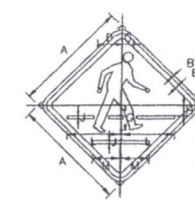
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	8.5	6	13.5	10.5	3.25	0.75	3.75	3	20.25	0.75													
2	80	1.5	2	12.75	8	18.25	14	7	1	5	4.25	27.25	1													
3	75	1.75	2.5	15.75	10	20	17.5	8.75	1.25	8.25	5.75	34	1.25													
4	80	2	3	18	12	21	10.5	1.5	7.5	8.25	40.75	1.5														



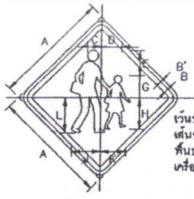
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	8.5	6	10.5	5.5	2.25	4.5	3	24	2.25	0.75													
2	80	1.5	2	12.75	8	14	7.25	3	8	4	33	3	1													
3	75	1.75	2.5	15.75	10	17.5	8.25	3.75	7.5	5	40	3.75	1.25													
4	80	2	3	18	12	20	11	4.5	8	6	45	4.5	1.5													



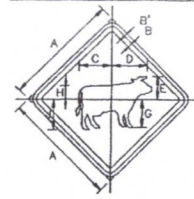
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.25	8.25	21.75	10.5	4.25	1	8	21	10.75														
2	80	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	28	14.25														
3	75	1.75	2.5	7	15.5	36.25	17.5	7.25	1.75	15	33	18														
4	80	2	3	8.5	17.75	43.5	21	8.75	2.25	18	42	21.5														



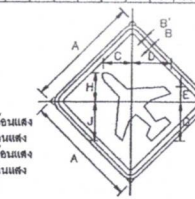
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	8.5	6	10.5	5.5	2.25	4.5	3	24	2.25	0.75													
2	80	1.5	2	12.75	8	14	7.25	3	8	4	33	3	1													
3	75	1.75	2.5	15.75	10	17.5	8.25	3.75	7.5	5	40	3.75	1.25													
4	80	2	3	18	12	20	11	4.5	8	6	45	4.5	1.5													



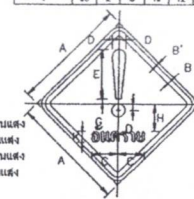
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	12.5	14	9	11	5.5	12																	
2	80	1.5	2	16.75	16.75	12.25	14.25	7	18																	
3	75	1.75	2.5	21	22.5	15.25	16.25	8.75	20																	
4	80	2	3	25.25	26	18.25	22	10.5	24																	



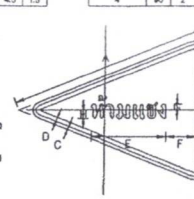
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.75	10.5	8	15.5	11.75	15.5																	
2	80	1.5	2	15.75	10.75	8.25	20.75	15.75	20.75																	
3	75	1.75	2.5	18.5	28	10.25	26	18.5	28																	
4	80	2	3	21.5	31.25	12.25	31.25	23.5	33.5																	



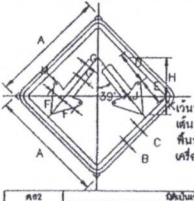
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.75	10.5	8	15.5	11.75	15.5																	
2	80	1.5	2	15.75	10.75	8.25	20.75	15.75	20.75																	
3	75	1.75	2.5	18.5	28	10.25	26	18.5	28																	
4	80	2	3	21.5	31.25	12.25	31.25	23.5	33.5																	



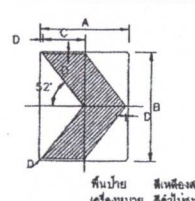
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	100	75	1	1.5	37.5	15.25	2.25	5.5																		
2	120	90	1.2	1.8	45	18.5	2.7	6.6																		
3	160	120	1.6	2.4	60	24.4	3.6	8.8																		



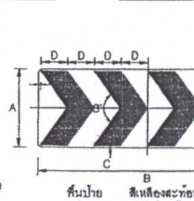
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	10.5	11.55	8.75	2.25	16	0.78	7.5	1															
2	80	1.5	2	14	15	9	3	20	1	10	1.5															
3	75	1.75	2.5	17.5	16.75	11	3.75	25	1.25	12.5	1.75															
4	80	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	1.5	15	2.25															



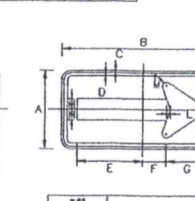
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.8



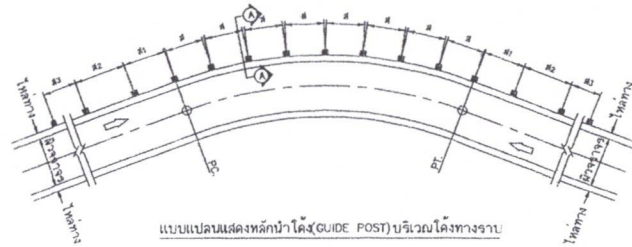
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาด หน่วย: มม.	A	B	C	D
1,2,3,4	80	88	1	12

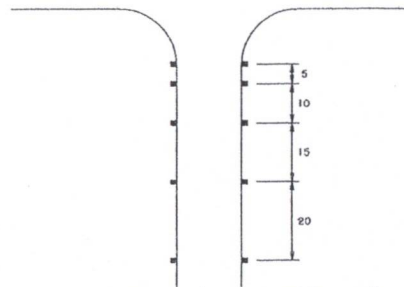


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

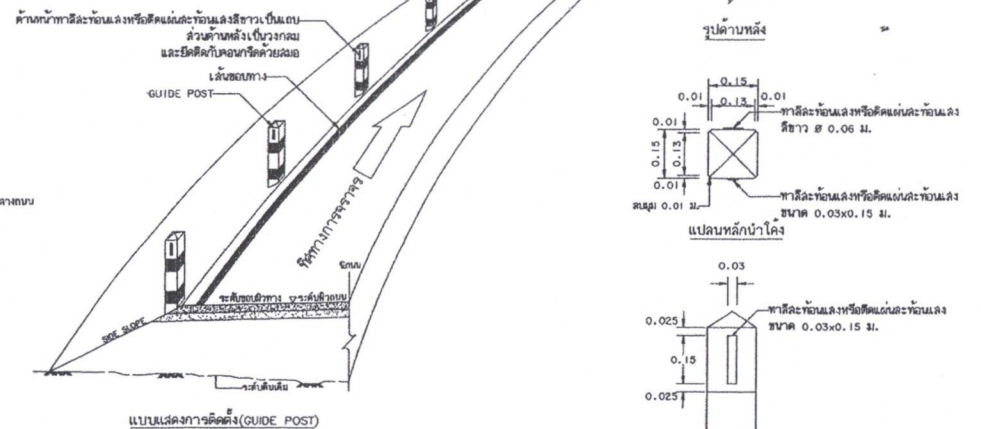
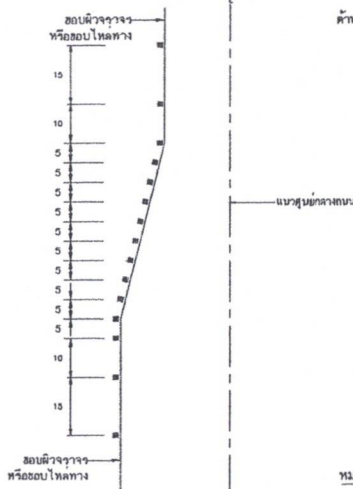
ขนาด หน่วย: มม.	ตัวแปรมิติต่างๆ													
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2	3		
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5		
4	120	241	2	3	88	34	64	16	9	36	4	8		



1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักน้ำโค้ง
ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักน้ำโค้งทั่วไป

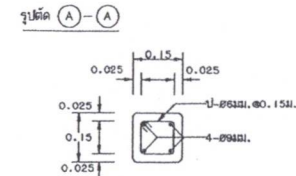
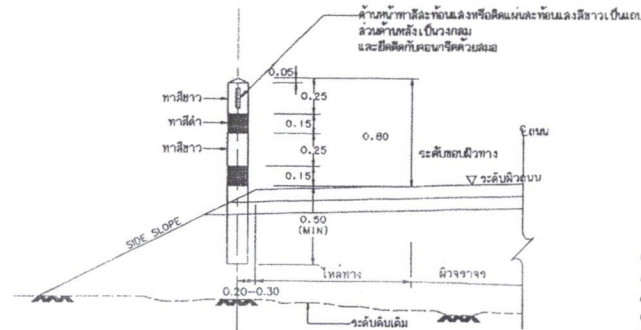


2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักน้ำโค้ง
ทาสีขาวแดงขนาดเหมือนหลักน้ำโค้งทั่วไป

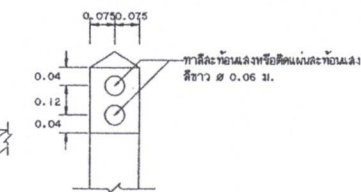


หมายเหตุ

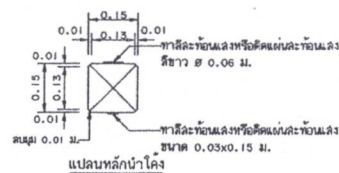
แบบหลักน้ำโค้งและหลักแสดงทางปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-112/45 แก้ไขครั้งที่ 1) ลงกรมทางหลวงฉบับ



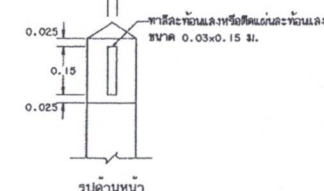
รูปด้านหน้า



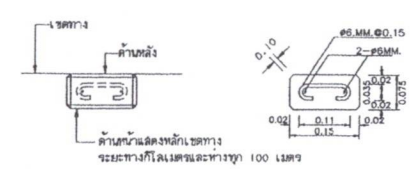
รูปด้านหน้า



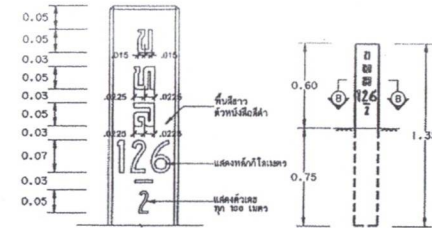
รูปด้านหน้า



รูปด้านหน้า



รูปตัด (B)-(B)




รูปตัด (B)-(B)


รายการประกอบแบบ

- มีดค้ำ มีหน่วยเป็นเมตรจากจากปูเป็นย่างยี่สิบ
- หลักแสดงทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักแสดงทางให้ใช้สีน้ำเงินหลักน้ำโค้งให้ทาสีขาวสลับสีน้ำเงิน โดยรอบจำนวน 2 ครั้ง
- งานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มพ. 101 โดยใช้คอนกรีตชนิดที่มีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมาตรฐานไม่น้อยกว่า 24 ซม. 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 180 กก./ตร.ซม.
- งานหล่อเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มพ. 103
- การทาสีและสะท้อนแสงที่หลักน้ำโค้ง วิธีทาให้พื้นผิวสีสะท้อนแสงเป็นลักษณะขรุขระแล้วทาสีทาสีขาวแดงในช่อง ตามขนาดให้สวยงาม
- แผ่นสะท้อนแสงสีขาวเป็นแบบทอใยแก้วในตัวติดบนแผ่นอะลูมิเนียม ทบ 2 มม. โดยติดตั้งตามรูปและยึดติดให้มีความระคายผิวแล้วทาสีทาสีขาวแดง
- แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่า สป. การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่าระดับ 2 ตาม มอก. 608
- สีที่ใช้ทาฉาบ ใช้สีทาสีขาว ทาไม่น้อยกว่า 3 เที่ยว
- หลักน้ำโค้งโดยทั่วไปให้ติดตั้งสะท้อนแสงจากหลอดแบบประจุเป็นอย่างอื่นในแบบแปลน

ตารางระยะระหว่างหลักน้ำโค้งโดยใช้หลักน้ำโค้ง (GUIDE POST)

ชนิดโค้ง	ระยะห่างของ เครื่องหมายนำทาง ตอนที่อยู่ในโค้ง (ฟ)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง ถึง ดบโค้งและมุมจุดปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ฟ)	ช่วงที่ 2 (ฟ)	ช่วงที่ 3 (ฟ)
นอกรadius 75	เมตร	7	12	24
75 - 99	8	11	16	36
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 499	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	80

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	หลักน้ำโค้งและหลักแสดงทาง	
แบบเลขที่ ทอ-3-112	แผ่นที่ 54	

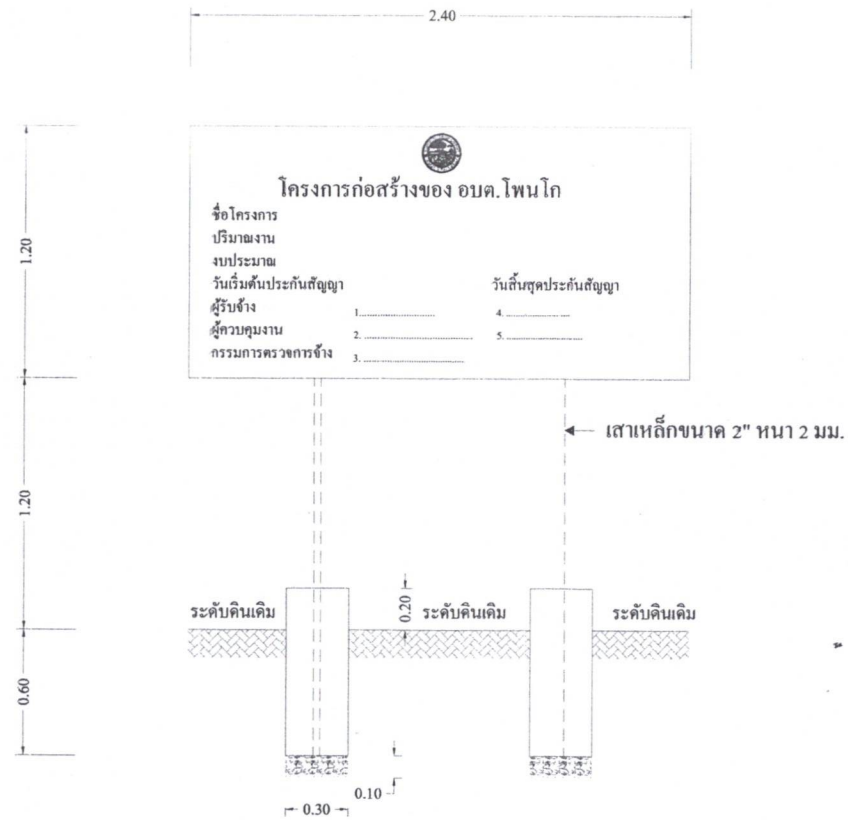
	<p>องค์การบริหารส่วนตำบลโปนโก</p> <p>ตำบลโปนโก อำเภอสนม จังหวัดสุรินทร์</p> <p>โทร 086-459-5519</p>
<p>โครงการ.....</p> <p>ปริมาณงาน.....</p> <p>ผู้รับจ้าง.....โทร.....</p> <p>วันเริ่มต้นประกันสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>วงเงินงบประมาณ.....(.....)</p> <p>ราคากลางค่าก่อสร้าง.....(.....)</p> <p>วงเงินค่าก่อสร้าง.....(.....)</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้าง</p> <p>1.....โทร.....</p> <p>2.....โทร.....</p> <p>3.....โทร.....</p> <p style="text-align: right;">ผู้ควบคุมงาน</p> <p style="text-align: right;">1.....โทร.....</p>	

แบบป้ายระหว่างดำเนินการ

รูปด้านหลัง	
มาตราส่วน	NOT TO SCALE

หมายเหตุ ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

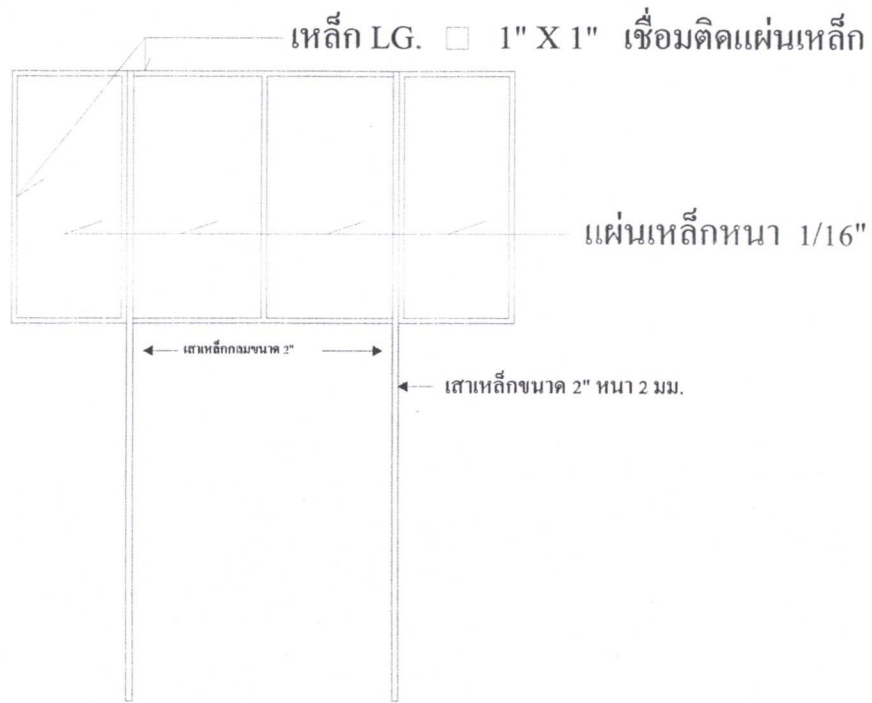
- ต้องดำเนินการทันทีที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน
- ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- เสาไม้ไม่โยก
- ป้ายไว้นิลลิตด้วยกรอบไม้



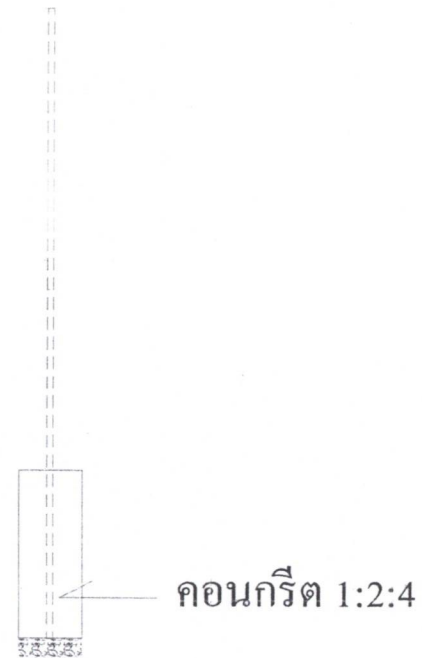
แบบป้ายโครงการ 1: 25



รูปแบบแปลน 1:25



รูปด้านหลัง 1:25



รูปด้านข้าง 1:25

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการ

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



000043783

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



สภาวิศวกร



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน(ID) 3-3209-00498-53-8

ชื่อและนามสกุล
Title/Name Surname

นาย พงษ์ชาติ ฟังวัฒนา
Mr. Pongchan Fungwattana



เลขทะเบียน
License No. สย.10183

เลขที่สมาชิกสามัญ 110828
Member No.

ระดับ
Level. สามัญวิศวกร
Professional Eng.

สาขา
Discipline. โยธา
Civil Eng.

วันออก
Date of Issue. 16 ก.ค. 2565
16 Jul 2022

วันหมดอายุ
Date of Expiry. 15 ก.ค. 2570
15 Jul 2027

ลายเซ็น (Signature)

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

* 93 ประกอบสัญญา โดย Mr. Pongchan Fungwattana
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
นายพงษ์ชาติ ฟังวัฒนา
มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับ สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.๑๐๑๘๓
ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕
เลขบัตร ๒๐๓๓๖๓

นาย พงษ์ชาติ ฟังวัฒนา

(นาง/นาย/นางสาว/นาย/นางสาว)
เลขที่การสภาวิศวกร

นาย พงษ์ชาติ ฟังวัฒนา
วิศวกรโยธา สย.10183

นาย พงษ์ชาติ ฟังวัฒนา
นายกสภาวิศวกร