

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิคคันได้ทั้งรถ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถและตัวถังตู้บรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ % ภายในห้องพนักงานขับรถ

๒.๔. ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP3 หรือดีกว่า

๓. เครื่องยนต์

๓.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า EURO ๕ หรือสูงกว่า

๓.๒. ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๓. เครื่องยนต์กับตัวรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน(ตราอักษรเดียวกัน) เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑. คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ลอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑. ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๙.๒. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐.๖. ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุดสามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือระบบที่ดีกว่า

๑๑. ชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑. ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร สร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๒. ตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๑.๓. มีบานเลื่อนขึ้น-ลง ได้ข้างละ ๓ บาน มีประตูเปิด-ปิด ชนิดล็อกได้ ๒ บาน ด้านบนปูด้วยเหล็กแผ่นลายกันลื่น มีราวแป้นเป็นกรอบสำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

๑๑.๔. ผู้เสนอราคาแนบแบบถังบรรทุกขยะ (Drawing) พร้อมทั้งแสดงการคำนวณหาปริมาตรโดยแสดงเอกสารให้เรียบร้อยในวันยื่นเสนอราคา



- ๑๑.๕. ตัวถังบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่เป็นโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อทางหน่วยงานราชการ โดยแนบเอกสารรับรองต่างๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๑.๖. ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคันไถ่ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O (power tak off)
- ๑๑.๗. ชุดตัดไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานโรงงาน ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองมาตรฐานฯ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบสัญญาณไฟ

- ๑๒.๑. สัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED มีสีให้เลือกตามความเหมาะสมแก่การใช้งาน
- ๑๒.๒. สัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้ลดการเสียทานของลมได้ดี แบบ AERO DINAMIC เหมาะสมกับสภาพอากาศในประเทศ
- ๑๒.๓. ภายในโคมไฟติดตั้งหลอด LED Module จำนวน ๑๔ Module แต่ละ Module มีหลอด LED แบบ Super Bright จำนวน ๔ ดวง วางเรียงกันโดยรอบภายในโคมไฟ
- ๑๒.๔. หลอด LED แต่ละดวงให้แสงสว่างดวงละ ๑ วัตต์ ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า
- ๑๒.๕. สามารถมองเห็นได้รอบทิศทางเพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน
- ๑๒.๖. ฐานของสัญญาณไฟฉุกเฉินทำจากอลูมิเนียมปลอดสนิมพร้อมฐานแม่เหล็กแรงดูดสูง รวม ๔ จุด
- ๑๒.๗. ฝาครอบเลนส์ครอบดวงไฟแบบในตัวทำด้วยวัสดุทนร้อน Polycarbonate ด้านบนของฝาเลนส์มีลายเพื่อลดแรงสะท้อนของดวงอาทิตย์และทำให้แสงของหลอดไฟสว่างออกด้านหน้าอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ๑๒.๘. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่รับการรับรองมาตรฐาน มอก.
- ๑๒.๙. ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์แคตตาล็อก ในวันเสนอราคาติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านบนหัวเก๋ง ผ่านมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ พร้อมเอกสารรับรองผลการทดสอบ จำนวน ๑ ชุด

๑๓. มีอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้

- ๑๓.๑. มีที่บังแดดไม่น้อยกว่า ๒ อัน
- ๑๓.๒. มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน (ด้านซ้ายและด้านขวา) ในเก๋ง ๑ บาน
- ๑๓.๓. มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑๓.๔. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปิดใส่กุญแจได้ หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๕. มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔. อุปกรณ์พื้นฐานประจำรถ

- ๑๔.๑. แม่แรงไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๒. ที่หมุนยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๔. กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๕. เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๖. อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๑๕. การพ่นสีและข้อความ

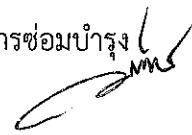
- ๑๕.๑. การพ่นภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๒. การพ่นสีภายในกระเบห้ายพ่นสีสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- ๑๕.๓. ใต้กระเบหรรทุก บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชุดหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๔. สัญลักษณ์ตราเทศบาล ชื่อหน่วยงาน ข้อความข้างถัง พ่นตามที่เทศบาลตำบลเชียงคำกำหนดภายหลัง

๑๖. กล้องติดรถยนต์

- ๑๖.๑ ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว และสามารถใช้นับที่ทั้งหน้ารถและหลังรถด้วยระบบ FULL HD
- ๑๖.๒ รองรับ WIFI SUPPORT , MICRO SD CARD สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB สามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้ารถและกล้องหลังรถ
- ๑๖.๓ ตัวกล้องติดรถยนต์รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมระบุในแคตตาล็อกหรือหนังสือรับรองชุดกล้องติดรถยนต์ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงขณะยื่นข้อเสนอราคาด้วย

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

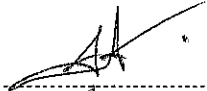
- ๑๖.๑. การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๑๖.๒. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดพะเยา หรือข้างเคียง ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองบริษัทของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้าหรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อมและแผนที่ ฯลฯ ในวันเสนอราคา ทั้งนี้เพื่อความสะดวกและประโยชน์สูงสุดทางราชการในการซ่อมบำรุง
- ๑๖.๓. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีสถานบริการซ่อมแซมตัวถัง อุปกรณ์ไฮดรอลิก และส่วนควบอื่น ๆ ซึ่งเป็นโรงงานซ่อมหรืออู่ซ่อมที่ได้รับมอบหมายหรือแต่งตั้ง จากผู้ยื่นข้อเสนอให้เป็นตัวแทนสำหรับซ่อมแซม ตั้งอยู่ในจังหวัดพะเยาหรือจังหวัดใกล้เคียงโดยมีระยะทางจากเทศบาลตำบลเชียงคำไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร พร้อมแสดงเอกสารรับรอง และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ เบอร์โทรติดต่อ ทั้งนี้เพื่อความสะดวกและประโยชน์สูงสุดทางราชการในการซ่อมบำรุง

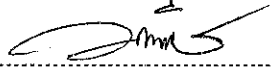



- ๑๖.๔. ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๖.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย

๑๗. การส่งมอบ โอนคู่มือจดทะเบียน

- ๑๗.๑. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๑๗.๒. ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ให้เทศบาลตำบลเชียงคำ ภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้อง โดยเทศบาลตำบลเชียงคำจะออกหนังสือให้เพื่อประกอบการขออนุญาตจดทะเบียน และเมื่อได้คู่มือการจดทะเบียนแล้วจึงจะทำการเบิกจ่ายให้กับผู้ขาย/คู่สัญญาต่อไป
- ๑๗.๓. ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๑๗.๔. ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม(ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลเชียงคำ


.....ประธานกรรมการ
(นายสุพัฒน์ สุวรรณศักดิ์)


.....กรรมการ
(นายมนต์ชัย ศุภพิณ)


.....กรรมการและเลขานุการ
(นายพงษ์ศักดิ์ ก่อใหญ่)