ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

๑. ความเป็นมา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง นโยบายรัฐบาลด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการยกระดับความปลอดภัยและมั่นคงของระบบขนส่ง ตลอดจนรองรับแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในการตรวจสภาพรถเป็นการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถว่ามีครบถ้วนถูกต้องสมบูรณ์หรือไม่ และการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานของรถ เพื่อให้รถที่จดทะเบียนแล้วนำไปใช้งานบนถนนเป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัย เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของสภาพรถ นั้น

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้จัดทำแผนการบริหารจัดการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรุงเทพมหานครในการจำกัดให้รถบรรทุกเข้าเขตกรุงเทพมหานคร โดยให้รถบรรทุกและรถโดยสารสามารถนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ณ อาคารตรวจสภาพรถสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ทำให้มีปริมาณรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ทั้ง ๓ สถานีขนส่งสินค้าฯ มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น ก่อให้เกิดฝุ่นควันพิษและความร้อนสะสมภายในอาคารสูง ทำให้อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ของระบบเครื่องมือตรวจสภาพรถชำรุดบ่อยครั้ง และส่งผลเสียต่อสุขอนามัยก่อให้เกิดอันตรายต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้ใช้บริการ ประกอบกับอาคารตรวจสภาพรถ ทั้ง ๓ สถานีขนส่งสินค้าฯ มีอายุการใช้งานมากกว่า ๒๐ ปี จึงทำให้อุปกรณ์ (พัดลม) ระบายควันพิษ ระบายความร้อนและอุปกรณ์โคมไฟให้แสงสว่างไม่เพียงพอ อีกทั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุยังไม่มีการป้องกันให้แก่บุคลากรผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้ใช้บริการ ได้แก่

๑) โคมไฟส่องสว่างภายในอาคารบริเวณช่องตรวจสภาพรถให้แสงสว่างไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อาจทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจสภาพลดลงและอาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุได้

๒) ระบบระบายอากาศไม่เพียงพอต่อการระบายความร้อน ควันพิษและฝุ่นละออง (PM ๒.๕) ที่เกิดจากการตรวจสภาพรถ อาจเป็นสาเหตุทำให้อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ของระบบตรวจสภาพรถชำรุดเสียหาย

๓) อุปกรณ์ป้องกันคนพลัดตกบ่อตรวจสภาพรถ (ฝาปิดบ่อตรวจสภาพแบบพับเก็บได้) เนื่องจากที่ผ่านมาได้เกิดเหตุการณ์ผู้มาติดต่อราชการหรือพนักงานขับรถพลัดตกลงไปในบ่อตรวจสภาพรถที่สำนักงานขนส่งหลายแห่ง ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการพลัดตกบ่อและไม่เป็นอุปสรรคในการตรวจสภาพรถ จึงเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันคนพลัดตกบ่อตรวจสภาพรถ (ฝาปิดบ่อตรวจสภาพแบบพับเก็บได้) ไว้ป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าว

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ จึงมีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อพัสดุครุภัณฑ์สำนักงาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ตามรายการ ดังนี้

นายอารีย์ บุญสมิทธ
หัวหน้าหมวดตรวจสภาพรถทุก

นางสาววรัญญา สัจจานุรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นายมานะศักดิ์ ชัยเดช
หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ

/๑. ระบบ...

๑. โคมไฟส่องสว่าง

๑.๑ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล จำนวน ๑๖ ชิ้น

๑.๒ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง จำนวน ๘ ชิ้น

๑.๓ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า จำนวน ๑๖ ชิ้น

๒. ระบบระบายอากาศ

๒.๑ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล จำนวน ๑ งาน ประกอบด้วย พัดลมระบายอากาศ จำนวน ๑๖ set และชุดควบคุมระบบระบายอากาศ จำนวน ๒ set

๒.๒ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง จำนวน ๑ งาน ประกอบด้วย พัดลมระบายอากาศ จำนวน ๑๖ set และชุดควบคุมระบบระบายอากาศ จำนวน ๒ set

๒.๓ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า จำนวน ๑ งาน ประกอบด้วย พัดลมระบายอากาศ จำนวน ๑๖ set และชุดควบคุมระบบระบายอากาศ จำนวน ๒ set

๓. ตะแกรงเหล็กกันตกของบ่อตรวจสภาพรถ

๓.๑ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล จำนวน ๒ ชิ้น

๓.๒ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง จำนวน ๒ ชิ้น

๓.๓ อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า จำนวน ๒ ชิ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการให้บริการกระบวนงานด้านการตรวจสภาพรถให้มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย และลดมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม

๒.๒ เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ของระบบตรวจสภาพรถ

๒.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการทำงานเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก

๒.๔ เพิ่มความปลอดภัยด้านสุขภาพและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้บริการ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีทักษะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๓.๙ ไม่เป็น...

นายอารีย์ บุญสมัคร
หัวหน้าหมวดตรวจสภาพรถบรรทุก

นางสาววรัญญา สัจจานุรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นายมานะศักดิ์ ชัยเดช
หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม – เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนหลังไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ สำหรับการจัดซื้อที่มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

นายอารีย์ บุญสมัคร
หัวหน้าหน่วยตรวจสภาพรถ

นางสาววรัญญา สัจจานุรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นายมานะศักดิ์ ชัยเดช
หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ

/๓. สำหรับ...

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒. ข้อ ๓. และข้อ ๔. (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

นายอารีย์ บุญสมศรี
หัวหน้าหมวดตรวจสภาพรถบรรทุก

นางสาววรัญญา สัจจานุรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นายมานะศักดิ์ ชัยเดช
หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ

/(๖.๓) งานจ้าง...

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๔. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

(๑) แค็ตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดและเงื่อนไขเฉพาะต่อข้อกำหนดและรายละเอียด (Specification) เป็นรายข้อทุกข้อ (Statement of Compliance) ตามข้อ ๕ โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มการเปรียบเทียบตามตาราง

อ้างถึงข้อ	ข้อกำหนดของผู้ซื้อ	ข้อกำหนดที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อของรายการต่าง ๆ	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กรมกำหนด	ให้ระบุรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

หากกรณีที่ต้องมีการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำเสนอมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจนสามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่าสิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใด ตำแหน่งใดของเอกสารอื่น ๆ ที่จัดทำเสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึงให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ดำเนินการตามข้อนี้ กรม ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๕.๑ โคมไฟส่องสว่าง

(๑) แสงขาว ๖,๕๐๐K Daylight

(๒) ประสิทธิภาพการส่องแสง ๑๙๐ lm/W

(๓) ความสว่าง ๕๗,๐๐๐ lm

(๔) กันน้ำกันฝุ่นระดับ IP๖๕

(๕) ระบบป้องกันไฟกระชาก ๖kV

(๖) มุมกระจายเสียง ๙๐°

(๗) Power Factor ๐.๙

(๘) อายุการใช้งาน ๕๐,๐๐๐ ชั่วโมง

(๙) รับประกัน ๓ ปี

(๑๐) ผู้ขายต้องแสดงใบอนุญาต มอก. ๑๙๕๕ – ๒๕๕๑ ที่ยังมีผลบังคับใช้ ซึ่งครอบคลุมยี่ห้อ รุ่น และประเภทของผลิตภัณฑ์ที่เสนอ พร้อมเอกสารประกอบเพื่อให้ผู้ซื้อสามารถตรวจสอบกับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้

นายอารีย์ บุญสมัคร
หัวหน้าหมวดตรวจสภาพรถ

นางสาววรัญญา สัจจานุรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นายมานะศักดิ์ ชัยเดช
หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ

/ ๕.๒ ระบบ...

๕.๒ ระบบพัดลมระบายอากาศ

(๑) พัดลมต้องเป็นชนิด Drum Fan สำหรับการระบายอากาศในพื้นที่อุตสาหกรรม โดยออกแบบสำหรับการติดตั้งแบบแขวนหรือยึดผนัง

(๒) ปริมาณลมต้องไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ m^3/h

(๓) ใบพัดต้องผลิตจาก Stainless Steel เกรด SUS๓๐๔ จำนวน ๖ ใบ หรือมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยต้องแสดงรายละเอียดวัสดุจากผู้ผลิต

(๔) พัดลมต้องสามารถติดตั้งแบบ Wall Mount หรือ Suspended ได้ และต้องสามารถปรับมุมแนวดิ่งได้ไม่น้อยกว่า ๒๐° และหมุนปรับทิศทางในแนวราบได้ ๓๖๐°

(๕) ระดับเสียง (Noise Level) ต้องไม่เกิน ๖๕ dB(A) ณ ระยะการวัดที่กำหนด โดยผู้ขายต้องแสดงข้อมูลระดับเสียงจากผู้ผลิต

(๖) ผู้ขายต้องแสดงใบอนุญาต มอก. ที่ยังมีผลบังคับใช้ ซึ่งครอบคลุมยี่ห้อ รุ่น และประเภทของผลิตภัณฑ์ที่เสนอ พร้อมเอกสารประกอบเพื่อให้ผู้ซื้อสามารถตรวจสอบกับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้

(๗) อุปกรณ์ที่เสนอและได้รับการอนุมัติจากผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องจัดหาและติดตั้งตรงตามยี่ห้อ รุ่น และรายละเอียดทางเทคนิคที่ได้รับอนุมัติ การเปลี่ยนแปลงยี่ห้อ รุ่น หรือรายละเอียดทางเทคนิคใด ๆ ต้องได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อก่อนดำเนินการ

(๘) ผู้ขายต้องติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้า สายไฟฟ้าไปหาอุปกรณ์ และสายสัญญาณควบคุมเข้ากับพัดลมระบายอากาศ ตามเอกสารที่ได้รับอนุมัติเท่านั้น

(๙) ผู้ขายต้องยื่นแบบการติดตั้งระบบระบายอากาศโดยมีวิศวกร ระดับสามัญวิศวกร สาขาสิ่งแวดล้อม รับรองแบบการติดตั้งฯ แต่ละสถานที่ตามข้อ ๑

๕.๓ ตะแกรงเหล็กกันตกของบ่อตรวจสภาพรถ

(๑) ตะแกรงต้องผลิตจากเหล็กที่มีความทนทาน มีคุณภาพและเหมาะสมกับการใช้งาน

(๒) วัสดุที่ใช้ต้องเป็นของใหม่

(๓) เป็นเหล็กชุบกัลป์วาไนซ์ป้องกันการกัดกร่อนของสนิมและทนต่อความชื้น

(๔) ตะแกรงต้องสามารถใช้งานได้สะดวก พับเก็บหรือเลื่อนเปิด-ปิด ได้

(๕) ตะแกรงต้องมีขนาดที่พอดีกับบ่อตรวจสภาพรถ

(๖) ขนาดของลวดตะแกรงต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลางและความหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๗) ระยะห่างช่องแบริ่งบาร์ หรือช่องรู ไม่ควรเกิน ๑๕ – ๓๐ มิลลิเมตร

(๘) ตะแกรงต้องมองเห็นได้เด่นชัด

๕.๔ แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์

ให้จัดทำแผนผังและตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ โดยแยกตามสถานที่ดำเนินการตามข้อ ๑

๖. กำหนดส่งมอบ

กำหนดส่งมอบงาน ภายใน ๙๐ วัน และนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

นายอารีย์ บุญสมัคร
หัวหน้าหมวดตรวจสภาพรถบรรทุก

นางสาววรัญญา สัจจานุรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นายมานะศักดิ์ ชัยเดช
หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ

/๘. วงเงิน...

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เงินงบประมาณโครงการ ๓,๙๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๙. การจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายไม่อาจส่งมอบงานให้เสร็จบริบูรณ์ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ดำเนินการตามข้อ ๖ ผู้ขายต้องยินยอมให้ กรม (ผู้ซื้อ) คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่รับมอบ จนกว่าจะถึงวันที่ผู้ขายส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑ และข้อ ๕ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้น ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องเป็นลายลักษณ์อักษรและ/หรือหนังสือแจ้งความชำรุดบกพร่อง

นายอารีย์ บุญสมัคร
หัวหน้าหมวดตรวจสภาพรถและธุรการ

นางสาววรัญญา สัจจานุรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นายมานะศักดิ์ ชัยเดช
หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

- หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๗
- หมายเลขโทรสาร ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๗

และหากท่านต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับงานดังกล่าว สามารถให้ความเห็นได้ ๒ ช่องทางได้แก่

- ผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th
- Login เข้าสู่ระบบ e - GP

ประกาศ ณ วันที่ ....๒๔..พฤศจิกายน..๒๕๖๙....สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่ ..๒๗...พฤศจิกายน..๒๕๖๙.....