เทศบาลเมืองท่ายาง

อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายนิวตื้น (ช่วงที่ 3) หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

กว้าง 4.00 - 5.00 เมตร ยาว 365.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

(หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)

ACE co.,ltd. บริษัท เอซ อี จำกัด

สารบัญแบบทั่วไป

แผ่นที่	รายการ

สารบัญแบบก่อสร้าง

แผ่นที่	รายการ
1	สารบัญแบบ , รายละเอียดโครงการ
2	แผนที่โดยสังเขป , ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง
3	รายการประกอบแบบทั่วไป
4	แปลนการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. , รูปตัด A-A
5	รายการประกอบแบบพื้นทาง , รอยต่อทางเชื่อม

ตารางแสดงปริมาณงานก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	2,025.00
2	งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	81.25
3	งานทรายถมปรับระดับ	ลบ.ม.	83.00
4	งานคอนกรีต	ลบ.ม.	249.00
5	งานเหล็กเสริม		
	5.1 ตะแกรงลวดเชื่อม Dia.6 มม. # 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	1,660.00
	5.2 เหล็กเสริมคอนกรีต RB 19 มม.	กก.	2,259.60
6	งานไม้แบบ	ลบ.ฟ.	54.75
7	งานเบ็ดเตล็ด		
	7.1 งานแผ่นพลาสติก PE รองพื้น ความหนา 0.07 มม.	งาน	1.00
	7.2 งานวัสดุคั่นรอยต่อ Joint Filler	งาน	1.00
	7.3 งานยาแนวด้วยวัสดุ Master Joint Sealer	งาน	1.00

รายละเอียดโครงการ

วัตถุประสงค์

เทศบาลเมืองท่ายาง จะดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายนิวตีน (ช่วงที 3) หมู่ที 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
กว้าง 4.00 - 5.00 เมตร ยาว 365.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)
รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด

ขอบเขตงาน

1. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปและรายละเอียดโดยถี่ถ้วนและเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา
2. งานก่อสร้างต้องเป็นไปตามรูปแบบและรายการละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำแนวและระดับที่จะทำการก่อสร้างเสนอให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
3. ขณะที่กำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่าแบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกันหรือมีข้อบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยคณะกรรมการฯ จะถือความถูกต้องในหลักวิชาช่างและความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด
4. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้น โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
5. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทำการซ่อมแซม หรือชดใช้ต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบสาธารณูปโภคที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากการทำงานของผู้รับจ้างทุกกรณี
6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆที่จะเกิดแก่ยวดยานพาหนะ และบุคคลที่สัญจรไปมาไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหายที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้น
7. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประกาศเขตงานก่อสร้าง สัญญาณไฟให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน และการเฝ้าดูแลสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดจ้างและจ่ายค่าจ้างเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้าง หากมีสิ่งกีดขวางและมีความจำเป็นต้องย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น ระบบประปา ระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ ฯลฯ หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. มาตรฐานการก่อสร้างและการควบคุมคุณภาพวัสดุให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในแบบรูปรายการฉบับนี้ โดยการเลือกใช้มาตรฐานและการควบคุมคุณภาพวัสดุขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและวิศวกรผู้ออกแบบ โดยให้ถือคำวินิจฉัยดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุด

หมายเหตุ

รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ในด้านของเรขาคณิตและด้านโครงสร้างตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยการเปลี่ยนแปลงนั้นต้องเป็นการรักษาผลประโยชน์และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าวต้องอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

เทศบาลเมืองท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายนิวตีน (ช่วงที
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

กว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 365.00 เมต
หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจร
รวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร
จังหวัดชุมพร

บริษัท 89เอซีอี จำกัด
73/30 หมู่ 2 ถนนบำรุงสถาน ตำบลบางนอ
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 8500
โทร :098 358 8989 | 086 000 279
อีเมล์ : 89ace.company@gmail.com

วิศวกรโยธา :

นายนพรัตน์ ขอประดิษฐ์ สย.14669

revision	date	description

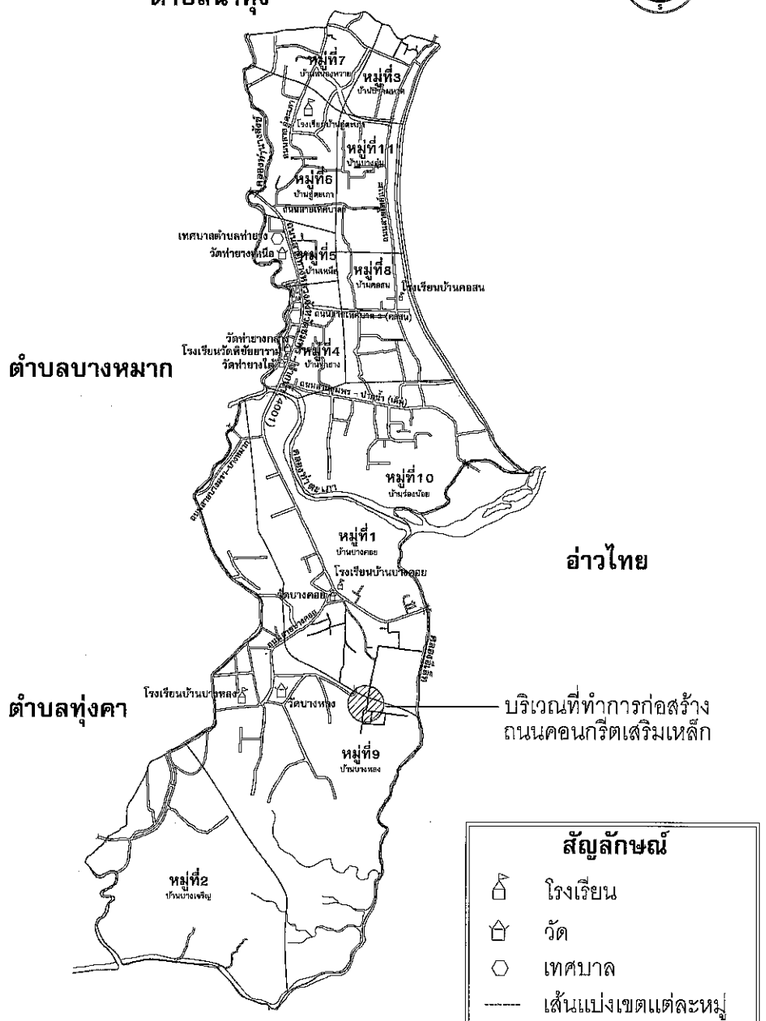
แสดงแบบ
สารบัญแบบ
รายละเอียดโครงการ

เลขที่แบบ 46/2569
ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2569
มาตราส่วน 1 : - (A3)
หมายเลขแบบ 1
revision

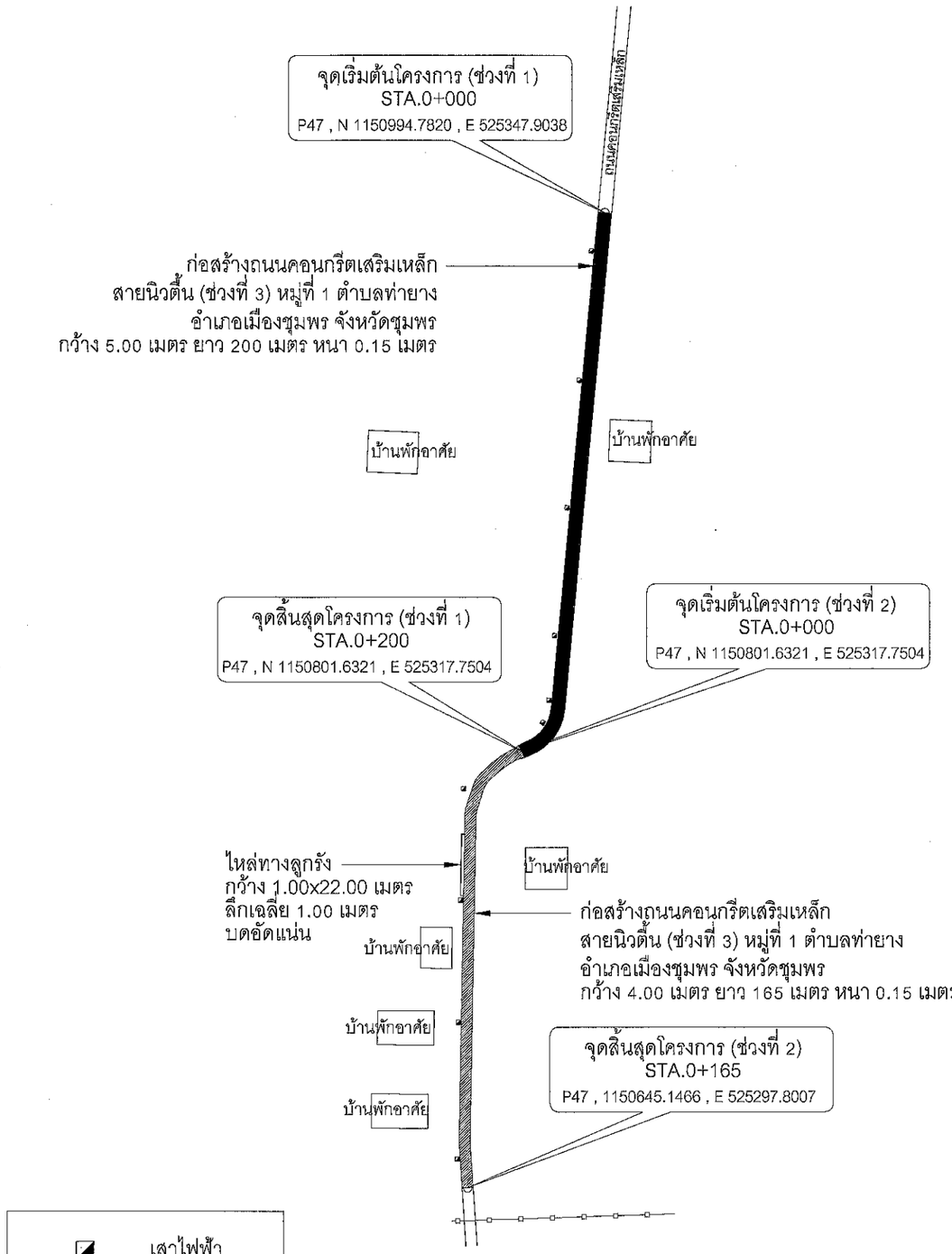
ผังบริเวณที่ตั้งโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนิวตื้น (ช่วงที่ 3)
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
กว้าง 4.00 - 5.00 เมตร ยาว 365.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)

แผนที่ตำบลท่ายาง



แผนที่โดยสังเขป
มาตราส่วน NTS.



ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง
มาตราส่วน NTS.

เทศบาลเมืองท่ายาง อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร

gmL[k]g,nv'mjkpk'
veg4vg,nv'=6,ri 0y's; yf=6,ri

โครงการ
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายนิวตื้น (ช่วงที่ 3)
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

กว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 365.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจร
รวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร
จังหวัดชุมพร

บริษัท 89เอซีอี จำกัด
73/30 หมู่ 2 ถนนบำรุงสถาน ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
โทร :098 358 8989 | 086 000 2795
อีเมล์ : 89ace.company@gmail.com

วิศวกรโยธา :
นายนพรัตน์ ขอประดิษฐ์ สย.14669

revision	date	description

แสดงแบบ
แผนที่โดยสังเขป
ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง

เลขที่แบบ	46/2567
ลงวันที่	8 พฤษภาคม 2568
มาตราส่วน	1 : 500 (A3)
หมายเลขแบบ	2
revision	

co.,ltd. file name : c:\users\pc\onedrive\89ace\89ace\25691a-04-ห้างยกเลิก_ท่ายาง\โครงการก่อสร้างถนน จำนวน 9 สายในเขตเทศบาลฯ\แบบสายที่3 สายนิวดื้น (ช่วงที่3).dwg plotdate : 1.06.2026 time : 1:39:41 AM

รายการประกอบแบบ

งานก่อสร้างนี้กำหนดและควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง เป็นไปตามมาตรฐาน และหลักวิชาช่างที่ดี

1. งานชั้นพื้นทาง
   1.1. หินคลุก ต้องเป็นหินโม่มวลรวม มีเนื้อแข็ง เหนียว สะอาด ไม่ผุ และปราศจากวัสดุอื่นเจือปน
   1.2. ทรายปรับระดับ ต้องเป็นทรายน้ำจืดตามธรรมชาติ มีเม็ดแข็ง สะอาด ปราศจากวัชพืชและสิ่งเจือปน

2. การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพ
   2.1. บริเวณที่เตรียมไว้จัดกองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
   2.2. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเกลี่ยแต่งและบดทับชั้นรองรับหินคลุก ให้ได้แนว ระดับ ความลาดขนาด รูปร่างและความแน่นตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นต้องสเปรย์หรือฉีดพ่นน้ำให้เปียกชื้นสม่ำเสมอทั่วกัน ด้วยเครื่องจักรที่เหมาะสมในการทำงาน
   2.3. เมื่อปรับเกลี่ยชั้นรองรับหินคลุกเรียบร้อยแล้ว จึงลงหินคลุกลงบนชั้นรองรับและสเปรย์หรือฉีดพ่นน้ำเพิ่มพร้อมทั้งบดทับ
   2.4. ให้ทำการบดทับหินคลุกด้วยรถบดล้อยางหรือเครื่องจักรที่เหมาะสม โดยบดทับให้ทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปร่างและความแน่นตามที่แบบรูปกำหนด ไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุด/หลวม ไม่แน่นอยู่บนผิว การบดทับให้บดทับเป็นชั้นๆ โดยมีความหนาหลังบดทับแล้วในแต่ละชั้นต้องไม่เกิน 0.15 เมตร

3. งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
   3.1. คอนกรีต จะต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม เมื่อทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตทรงลูกบาศก์ขนาดมาตรฐาน 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน หรือกำลังต้านทานแรงอัดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน กรณีการใช้คอนกรีตกำลังสูง High-Strength Concrete (HSC) ที่มีกำลังอัดออกแบบระบุไม่น้อยกว่า 450 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์)
   3.2. ผู้รับจ้างต้องนำส่งรายการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อนุมัติก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ต้องไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม.
   3.3. การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพ
   - ก่อนเทคอนกรีต ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบแบบหล่อคอนกรีตและการจัดวางเหล็กเสริมคอนกรีตให้ถูกต้องตามตามแบบรูปกำหนดจึงจะอนุมัติให้เทคอนกรีตได้ โดยผู้ควบคุมงานจะต้องอยู่ควบคุมการเทคอนกรีตจนกว่าจะสิ้นสุดการเทคอนกรีตในแต่ละช่วง
   - ในการเทคอนกรีตต้องใช้เครื่องจี้เขย่าให้คอนกรีตแน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่น ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรงอากาศในเนื้อคอนกรีตที่มีผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
   - ให้เทคอนกรีตลงบนทางที่เตรียมไว้เรียบร้อยแล้วเท่านั้น ห้ามเทคอนกรีตในบริเวณรอบโครงสร้างสาธารณูปโภคอื่นๆ เช่น บ่อพัก เป็นต้น จนกว่าจะปรับแนวระดับของโครงสร้างนั้นเสร็จเรียบร้อยเสียก่อน
   - การเทคอนกรีตระหว่างรอยต่อตามขวาง 2 รอยต่อ จะต้องเทคอนกรีตติดต่อกันโดยตลอดเว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน การเทคอนกรีตถ้าต้องหยุดรอคอนกรีตนานเกิน 30 นาที ผู้ควบคุมงานจะต้องสั่งหยุดงานแล้วทำรอยต่อเพื่อการก่อสร้าง (CONSTRUCTION JOINT) โดยที่ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเอง
   - หลังการเทคอนกรีตแล้วให้ทำการแต่งผิวหน้าหยาบ โดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและเหลื่อมกัน
   - การบำรุงคอนกรีต เมื่อหน้าคอนกรีตหมาดแข็งแรงปราศจากรอยแล้ว ต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชม.แรก และจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการปิดมอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

4. การเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อทดสอบ และการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ
   4.1. การเก็บตัวอย่างเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
   - เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ และเหล็กข้ออ้อย สุ่มตัดเหล็กเส้น แต่ละขนาดยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. จำนวน 3 ตัวอย่าง/ขนาด เพื่อทำการทดสอบก่อนนำเหล็กชนิดนั้นมาใช้ในงานก่อสร้าง

   4.1. การเก็บแท่งตัวอย่างคอนกรีต
   - ผู้รับจ้างต้องเก็บแท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาดมาตรฐาน 15x15x15 ซม. ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตงานโครงสร้างหรือตามที่ผู้ควบคุมงาน/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
   - จำนวนแท่งตัวอย่างคอนกรีตในการนำส่งทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ต้องไม่น้อยกว่า 250 ตร.ม./ชุดตัวอย่าง (จำนวน 3 ตัวอย่าง/ชุด/ครั้งการเทคอนกรีต)
   - การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อตรวจรับงานก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ทำการตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงจากหน้างาน โดยต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ทรงลูกบาศก์ หรือกำลังต้านทานแรงอัดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน กรณีการใช้คอนกรีตกำลังสูง High-Strength Concrete (HSC)

5. การทดสอบ
   5.1. หลักเกณฑ์การทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ ต้องเป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดไว้
   5.2. การทดสอบต้องมีเอกสารรายงานผลการทดสอบวัสดุ โดย "สถาบันที่เชื่อถือได้" ตามกฎกระทรวงฯ ฉบับปัจจุบัน

หมายเหตุ :

1. บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด รวมทั้งทางแยก ทางร่วม ที่เป็นทางเชื่อมต่อกับผิวถนน ค.ส.ล. ที่ก่อสร้างและมีระดับที่แตกต่างจากถนนเดิม ให้ผู้รับจ้างทำทางเชื่อมต่อกันให้เสร็จเรียบร้อยเพื่อความสะดวกในการสัญจรตามความเหมาะสมของโครงการนั้นๆ
2. หากมีปัญหาหรืออุปสรรค ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบรูปรายการและสัญญาฯ ให้หาพื้นที่บริเวณข้างเคียงเพื่อก่อสร้างจนครบปริมาณงาน ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เหตุสุดวิสัยใดๆ ที่ผู้รับจ้างไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบรูปรายการและสัญญา จนไม่สามารถหาพื้นที่ข้างเคียงเพื่อที่จะก่อสร้างให้ได้ปริมาณงานตามรายการและสัญญาก็ให้พิจารณาตัดลดเนื้องานในส่วนที่ไม่สามารถดำเนินการได้เท่าสภาพความเป็นจริง
4. กรณีที่พื้นที่ข้างเคียงสกปรกเลอะเทอะเนื่องจากการก่อสร้างของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดการทำความสะอาดและตกแต่งให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยเหมือนเดิมด้วย

เทศบาลเมืองท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายนิวดื้น (ช่วงที่ 3)
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

กว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 365.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

บริษัท 89เอซีอี จำกัด
73/30 หมู่ 2 ถนนบำรุงสถาน ตำบลบางนอน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
โทร :098 358 8989 | 086 000 2795
อีเมล์ : 89ace.company@gmail.com

วิศวกรโยธา :

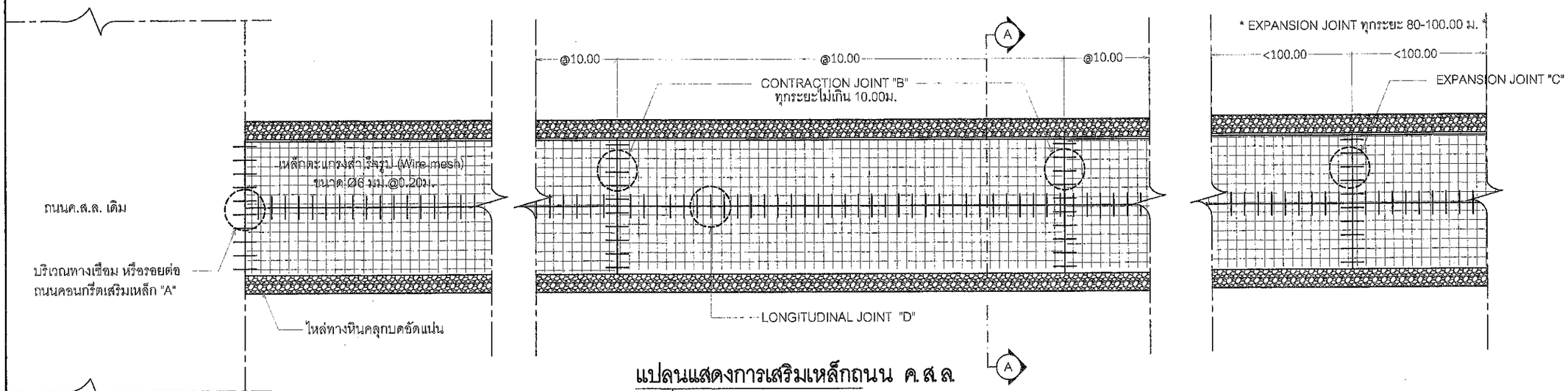
นายนพรัตน์ ขอประดิษฐ์ สย.14669

revision	date	description

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบทั่วไป

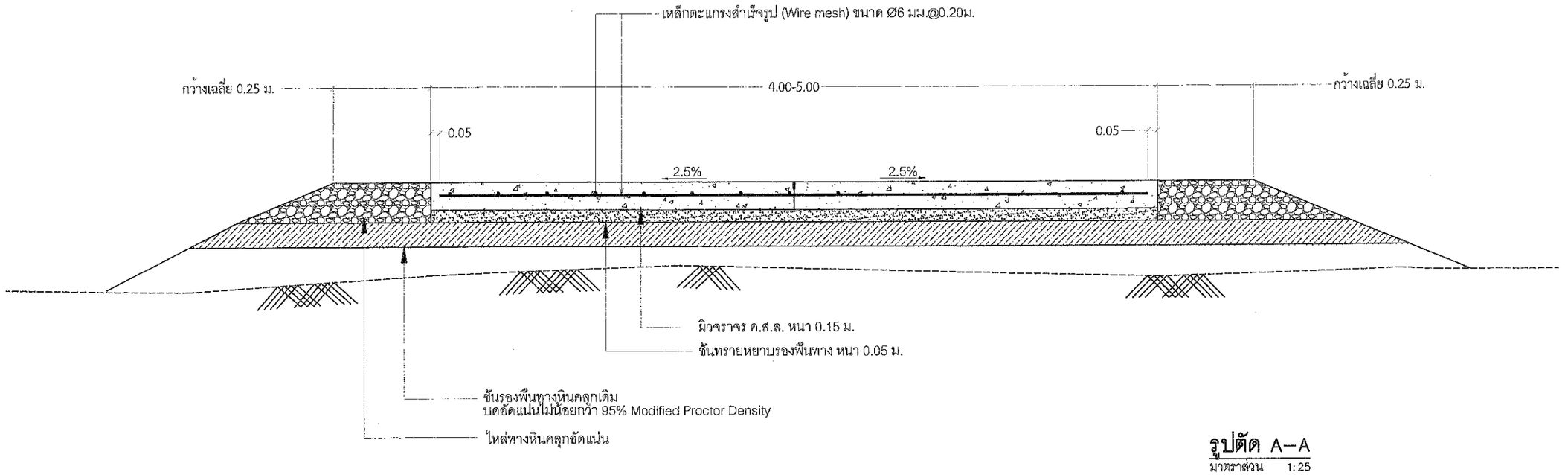
เลขที่แบบ	46/2569
ลงวันที่	8 พฤษภาคม 2569
มาตราส่วน	1 : - (A3)
หมายเลขแบบ	revision
3	

จำนวน 9 สาย\001แบบรูปรายการ 9 โครงการ(dwg)\3.สายนิวตื้น (ช่วงที่3).dwg plotdate : 14.06.2026 time : 2:39:31 PM



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1:100



รูปตัด A–A

มาตราส่วน 1:25

เทศบาลเมืองท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายนิวตื้น (ช่วงที่ 3)
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

กว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 365.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจร
รวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร
จังหวัดชุมพร

บริษัท 89เอซีอี จำกัด
73/30 หมู่ 2 ถนนบำรุงสถาน ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
โทร :098 358 8989 | 086 000 2795
อีเมล์ : 89ace.company@gmail.com

วิศวกรโยธา :

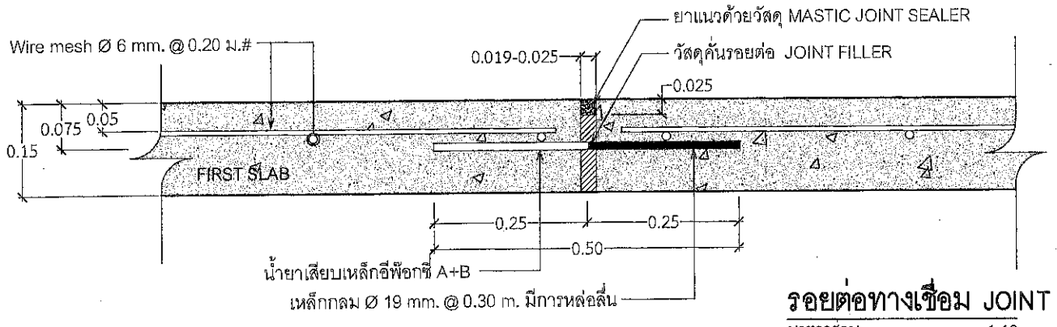
นายนพรัตน์ ขอประดิษฐ์ สย.14669

revision	date	description

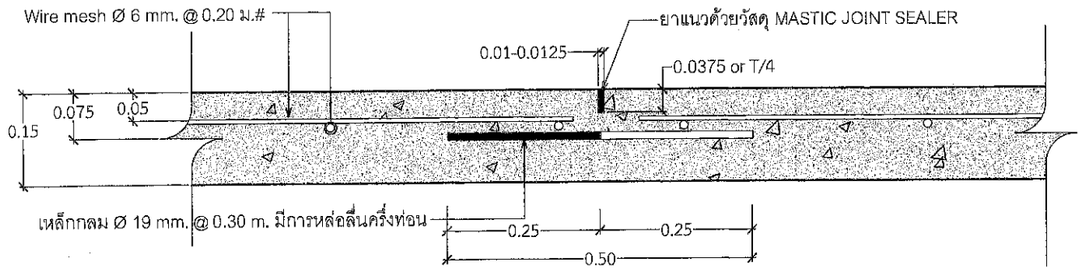
แสดงแบบ
แปลนการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
รูปตัด A-A

เลขที่แบบ	46/2569
ลงวันที่	8 พฤษภาคม 2569
มาตราส่วน	1 : 100 (A3)
หมายเลขแบบ	4
revision	

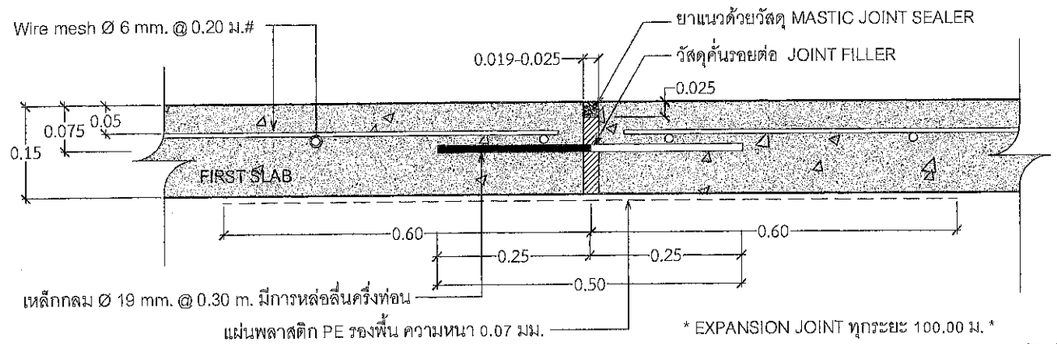
co.,ltd. file name : c:\users\pc\onedrive\89ace\89ace\2569\a-04-ท้ายยอดถนน_ท่ายาง\01โครงการก่อสร้างถนน จำนวน 9



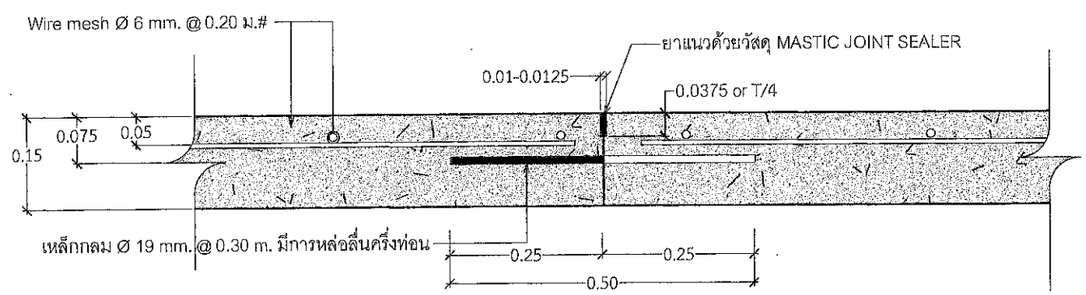
รอยต่อทางเชื่อม JOINT "A"
มาตราส่วน 1:10



CONTRACTION JOINT "B"
มาตราส่วน 1:10



EXPANSION JOINT "C"
มาตราส่วน 1:10



LONGITUDINAL JOINT "D"
มาตราส่วน 1:10

รายการประกอบแบบโครงสร้างทาง

งานก่อสร้างนี้กำหนดและควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง เป็นไปตามมาตรฐาน และหลักวิชาช่างที่ดี

1. คอนกรีต
   1.1. หากไม่ระบุไว้ในแบบให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์)
   1.2. กรณีใช้คอนกรีต 1:2:4 กำลังอัดประลัยให้เป็นไปตามข้อที่ 1.1 และจะต้องกำหนดโดยวิศวกรผู้ออกแบบส่วนผสมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ซึ่งต้องพิจารณาสมบัติของคอนกรีต และการใช้งานที่เหมาะสมด้วย พร้อมทั้งดำเนินกำหนดส่วนผสมและส่งก้อนตัวอย่างของแท่งคอนกรีตก่อนการใช้งานจริง โดยส่วนผสมที่ใช้ให้พิจารณาจากคุณภาพของวัสดุเป็นคราวๆ ไป
2. เหล็กเสริมคอนกรีต
   2.1. เหล็กเส้นกลม ชั้นคุณภาพ SR24 ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20-2559 หรือปัจจุบัน
   2.2. เหล็กเส้นข้ออ้อย ชั้นคุณภาพ SD40 ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.24-2559 หรือปัจจุบัน
   2.3. ตะแกรงเหล็กกล้าเชื่อมติดเสริมคอนกรีต (Wire Mesh) ชนิดลวดเหล็กกล้าดึงเย็น ผิวเรียบ (มอก.747) หรือผิวข้ออ้อย (มอก.943) โดยมีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตะแกรงเหล็กกล้าเชื่อมเสริมคอนกรีต มอก.737-2549 หรือปัจจุบัน
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่น ชนิดเทร้อน
4. JOINT FILLER ให้ใช้กระดาษชานอ้อยชุบน้ำมัน
5. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 80-100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ต้องไม่เกิน 100 เมตร
6. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
7. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่าง สม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
8. การปูแผ่นพลาสติก ชั้นรองผิวคอนกรีต ให้ปูแผ่นพลาสติก PE รองพื้น ความหนา 0.07 มม. บริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

เทศบาลเมืองท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายนิวดื้น (ช่วงที่ 3)
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

กว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 365.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจร
รวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร
จังหวัดชุมพร

บริษัท 89เอซีอี จำกัด
73/30 หมู่ 2 ถนนบำรุงสถาน ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
โทร :098 358 8989 | 086 000 2795
อีเมล์ : 89ace.company@gmail.com

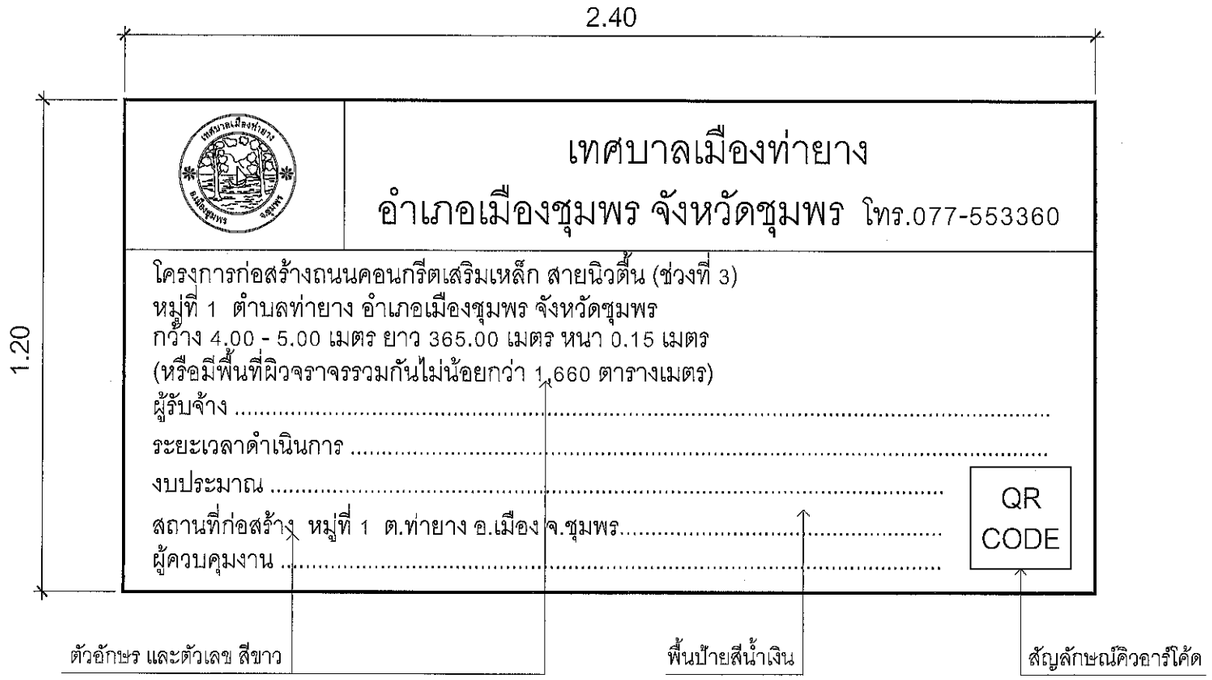
วิศวกรโยธา :
นายนพรัตน์ ขอประดิษฐ์ สย.14669

revision	date	description

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบพื้นทาง
รอยต่อทางเชื่อม

เลขที่แบบ 46/2569
ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2569
มาตราส่วน 1 : 10 (A3)
หมายเลขแบบ 5
revision

89 co.,ltd. file name : c:\users\pc\onedrive\89ace\2569\a-04-ท้ายถนน 9 สายแยกถนนสายรูปab3.สายนิวดื้น (ช่วงที่3).dwg poltdate : 1.06.2026 time : 1:40:38 AM
จำนวน 9 สายแยกถนนสายรูปab3.สายนิวดื้น (ช่วงที่3).dwg poltdate : 1.06.2026 time : 1:40:38 AM ท้ายงาน:\โครงการก่อสร้างถนน



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขณะทำการก่อสร้าง	NOSCALE

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
2. แผ่นป้ายใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 4 มม. ขนาดกว้าง 2.40 ม. ยาว 1.20 ม. กรุกรอบป้ายด้วยโครงคร่าวไม้ ขนาด 1"x1" และปิดทับด้วยแผ่นไวนิลที่ระบุข้อความครบถ้วน
3. ขนาดตัวอักษรและตัวเลขบนแผ่นป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสม โดยรูปแบบข้อความตามที่กำหนดข้างต้น
4. ติดตั้งเสาป้ายโดยใช้เสาไม้กลม ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า 2" จำนวน 2 ต้น
5. ติดตั้งป้ายให้มีลักษณะมั่นคง แข็งแรง มีความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอันตรายในการติดตั้ง
6. กำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

เทศบาลเมืองท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายนิวตื้น (ช่วงที่ 3)
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

กว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 365.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจร
รวมกันไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร)

สถานที่
หมู่ที่ 1 ตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร
จังหวัดชุมพร

บริษัท 89เอซีอี จำกัด
73/30 หมู่ 2 ถนนบำรุงสถาน ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
โทร :098 358 8989 | 086 000 2795
อีเมล์ : 89ace.company@gmail.com

วิศวกรโยธา :
นายนพรัตน์ ขอประดิษฐ์ สย.14669

revision	date	description

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบทั่วไป

เลขที่แบบ	46/2569
ลงวันที่	8 พฤษภาคม 2569
มาตราส่วน	1 : - (A3)
หมายเลขแบบ	revision
6	