




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนกริตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0066 สายบ้านชุมทอง - บ้านปากกล้วย
อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ


สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการซ่อมสร้างถนนกมที่ 10-11 เส้นทางหลวงท้องถิ่น อ.น.ถ. 1-0066 สายบ้านชุมทอง - บ้านปากกล้วย อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 800 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังให้ส่ำทางหรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร	
	งานให้ส่ำทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.๕	
	ผิวจราจรปอร์ทแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเพื่อขยายตัวร้าว (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องแสดงผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่งการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อป.จ.อน. 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบมาตรฐานการติดตั้งไม่สะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี				
แบบลายทาง โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงพิเศษ ๖๐๑-๐๐๐๕ สายบ้านชุมพล - บ้านป่าสัก อำเภอห้วยคา จังหวัดสุพรรณบุรี (ช่วงที่ 1)	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"> สัญญา นางสาววิภา ภูมิพันธ์ นายสุวิทย์ ต่อแก้ว นางสาวอริยา จันทระ นางสาวชาตรี ปิชา - นางสาวกัญญา สีระพันธ์ นายพงศ์ เทียนมิตร นายสุชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สิทธิกุล นายสุวิทย์ กัลป์ลา นางสาวสุภาวดี แก้วอัญญา นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป นายสมณ นฤชัย นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป </td> <td style="width: 30%;"> สัญญา นายอริยพร สิทธิกุล นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป นายสมณ นฤชัย นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป </td> <td style="width: 40%;"> ผู้ควบคุมงาน นายอริยพร สิทธิกุล ผู้เขียน นายนิพนธ์ สดุดะ ผู้ตรวจ นายอริยพร สิทธิกุล </td> </tr> </table>	สัญญา นางสาววิภา ภูมิพันธ์ นายสุวิทย์ ต่อแก้ว นางสาวอริยา จันทระ นางสาวชาตรี ปิชา - นางสาวกัญญา สีระพันธ์ นายพงศ์ เทียนมิตร นายสุชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สิทธิกุล นายสุวิทย์ กัลป์ลา นางสาวสุภาวดี แก้วอัญญา นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป นายสมณ นฤชัย นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป	สัญญา นายอริยพร สิทธิกุล นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป นายสมณ นฤชัย นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป	ผู้ควบคุมงาน นายอริยพร สิทธิกุล ผู้เขียน นายนิพนธ์ สดุดะ ผู้ตรวจ นายอริยพร สิทธิกุล
สัญญา นางสาววิภา ภูมิพันธ์ นายสุวิทย์ ต่อแก้ว นางสาวอริยา จันทระ นางสาวชาตรี ปิชา - นางสาวกัญญา สีระพันธ์ นายพงศ์ เทียนมิตร นายสุชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สิทธิกุล นายสุวิทย์ กัลป์ลา นางสาวสุภาวดี แก้วอัญญา นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป นายสมณ นฤชัย นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป	สัญญา นายอริยพร สิทธิกุล นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป นายสมณ นฤชัย นายทศพร ชัยเจริญ นายนิพนธ์ สดุดะ นายสุวิทย์ ประทีป	ผู้ควบคุมงาน นายอริยพร สิทธิกุล ผู้เขียน นายนิพนธ์ สดุดะ ผู้ตรวจ นายอริยพร สิทธิกุล		
แสดงแบบ แผนที่ผังจบ และคำอธิบายแบบ				
เลขที่แบบ สป.๖๐.๐๑-๓.๐๐4	ว/ด/ป			
แผ่นที่ 1	จำนวน 11 แผ่น			

สารบัญรายมาตรฐาน


สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.232-2562 มาตรฐานการฉาบบนผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
	มทอ.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซัสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)	
	มทอ.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง			
มทอ.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซัสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทอ.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทอ.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุทรายยัดต่อชนิดเทร้อน	มทอ.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทอ.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุทรายยัดต่อชนิดเทร้อน	มทอ.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
	มทอ.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทอ.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า		มทอ.243-2562 มาตรฐานงานฉาบบนผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทอ.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)	
มทอ.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทอ.503-2562 มาตรฐานงานคันดินและรางดิน	มทอ.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
มทอ.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทอ.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)		
	มทอ.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทอ.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)		

หมายเหตุ : ราคามาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>					
แบบลายทาง โครงการขุดสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงชนบท สน.ถ.1-0066 สายบ้านหนองงู - บ้านป่ากล้วย ตำบลหนองงู จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 1)	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"> ผู้ตรวจ นางสาวนริชา ภูมิพันธ์ <i>นริชา</i> นายณัฐพล ตันเนญชัย <i>ณัฐพล</i> นางสาวรัชฌา จันทนสุวรรณ นางสาวสุรวดี ปรีชา นางสาวกนกนาถ สังขพรหม นายทศพร เพ็ชรอินทร์ นายภูวณัฐ สวัสดิ์ นายณัฐพล ลิกขิต นายภาณุภัทร กัญญา นางสาวกนกนาถ แก้วเนญชัย นายทศพร ชัยเนญชัย นายณัฏฐ์ นิลสุต นายณัฏฐ์ นิลสุต นายณัฏฐ์ นิลสุต </td> <td style="width: 70%;"> เขียนแบบ นายณัฐพล ลิกขิต <i>ณัฐพล</i> ออกแบบ นางสาวสุรวดี แก้วเนญชัย <i>สุรวดี</i> นายทศพร ชัยเนญชัย นายณัฏฐ์ นิลสุต นายภูวณัฐ นิลสุต นายสมาน นิลสุต นายทศพร ชัยเนญชัย ชื่อนางสาวอริสาและนายสมาน นายทศพร ชัยเนญชัย </td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;"> ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายทศพร ชัยเนญชัย เห็นชอบ นายชินกร ใจใส ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สมุติ <i>ชินกร</i> นายปริญญา ภูมิพันธ์ นายก อบจ.อุทัยธานี </td> <td style="width: 70%;"> นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต </td> </tr> </table>	ผู้ตรวจ นางสาวนริชา ภูมิพันธ์ <i>นริชา</i> นายณัฐพล ตันเนญชัย <i>ณัฐพล</i> นางสาวรัชฌา จันทนสุวรรณ นางสาวสุรวดี ปรีชา นางสาวกนกนาถ สังขพรหม นายทศพร เพ็ชรอินทร์ นายภูวณัฐ สวัสดิ์ นายณัฐพล ลิกขิต นายภาณุภัทร กัญญา นางสาวกนกนาถ แก้วเนญชัย นายทศพร ชัยเนญชัย นายณัฏฐ์ นิลสุต นายณัฏฐ์ นิลสุต นายณัฏฐ์ นิลสุต	เขียนแบบ นายณัฐพล ลิกขิต <i>ณัฐพล</i> ออกแบบ นางสาวสุรวดี แก้วเนญชัย <i>สุรวดี</i> นายทศพร ชัยเนญชัย นายณัฏฐ์ นิลสุต นายภูวณัฐ นิลสุต นายสมาน นิลสุต นายทศพร ชัยเนญชัย ชื่อนางสาวอริสาและนายสมาน นายทศพร ชัยเนญชัย	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายทศพร ชัยเนญชัย เห็นชอบ นายชินกร ใจใส ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สมุติ <i>ชินกร</i> นายปริญญา ภูมิพันธ์ นายก อบจ.อุทัยธานี	นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต
ผู้ตรวจ นางสาวนริชา ภูมิพันธ์ <i>นริชา</i> นายณัฐพล ตันเนญชัย <i>ณัฐพล</i> นางสาวรัชฌา จันทนสุวรรณ นางสาวสุรวดี ปรีชา นางสาวกนกนาถ สังขพรหม นายทศพร เพ็ชรอินทร์ นายภูวณัฐ สวัสดิ์ นายณัฐพล ลิกขิต นายภาณุภัทร กัญญา นางสาวกนกนาถ แก้วเนญชัย นายทศพร ชัยเนญชัย นายณัฏฐ์ นิลสุต นายณัฏฐ์ นิลสุต นายณัฏฐ์ นิลสุต	เขียนแบบ นายณัฐพล ลิกขิต <i>ณัฐพล</i> ออกแบบ นางสาวสุรวดี แก้วเนญชัย <i>สุรวดี</i> นายทศพร ชัยเนญชัย นายณัฏฐ์ นิลสุต นายภูวณัฐ นิลสุต นายสมาน นิลสุต นายทศพร ชัยเนญชัย ชื่อนางสาวอริสาและนายสมาน นายทศพร ชัยเนญชัย				
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายทศพร ชัยเนญชัย เห็นชอบ นายชินกร ใจใส ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สมุติ <i>ชินกร</i> นายปริญญา ภูมิพันธ์ นายก อบจ.อุทัยธานี	นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต นายณัฐพล ลิกขิต				

แบบมาตรฐานงานทาง

หมายเหตุ : รายนามมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

สรุปปริมาณงาน

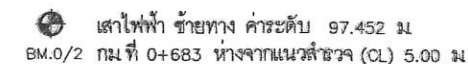
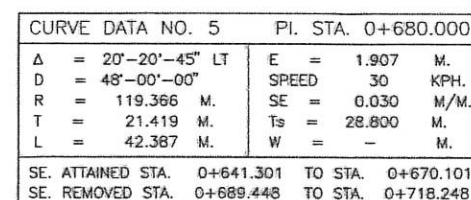
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- งานรื้อผิวลาดยาง Capeseal เดิม	จำนวนไม่น้อยกว่า	4,350 ตร.ม.
2	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง (ขุดลึกไม่น้อยกว่า 0.15 ม.)	จำนวนไม่น้อยกว่า	450 ตร.ม.
	- งานถมโปะและขุดคอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า	800 ตร.ม.
3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	202 ลบ.ม.
4	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
4.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า	94 ลบ.ม.
4.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า	467 ลบ.ม.
4.3	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	240 ลบ.ม.
4.4	งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร		
	- (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	จำนวนไม่น้อยกว่า	128 ลบ.ม.
	- งานทางลาดคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ลบ.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	4,851 ตร.ม.
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	168 ม.
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	318 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	800 ม.
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	223 ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
7	งานจราจรสูงเคราะห์		
7.1	งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	4 ชุด
	- หลัคนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	25 หลัคนำ
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	68 ชุด

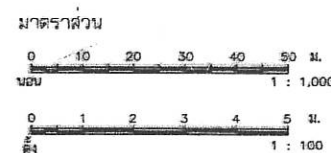
หมายเหตุ

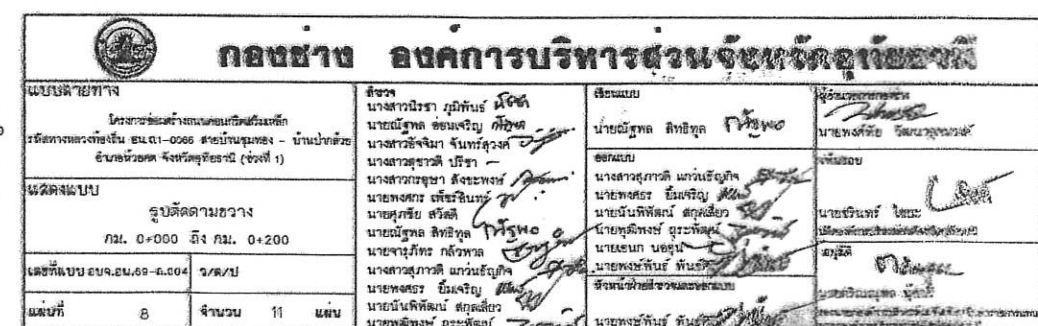
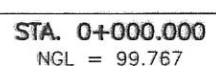
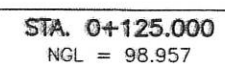
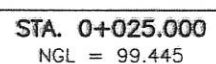
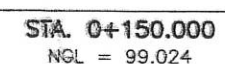
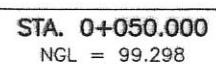
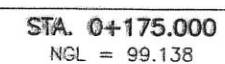
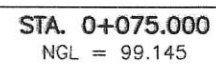
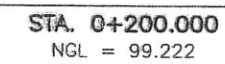
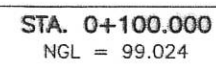
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในสภาพเดิมของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

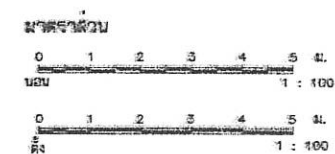
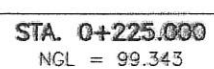
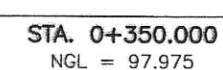
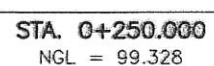
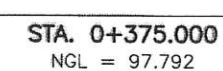
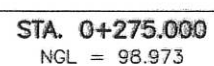
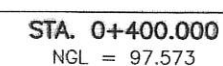
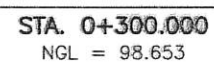
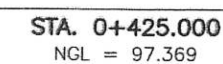
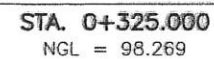
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบจ่ายทาง	โดยช่างเขียน/นายสมชาย วัฒนศิริ	ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ๓๓๑๓-๐๐๐๘ สายบ้านขุนทอง - บ้านป่ากล้วย	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ
จำนวนตัวอักษร ๖๓๓๓๐๐๐๘ (๖๓๓๓๐๐๐๘)	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ
แสดงแบบ	สรุปปริมาณงาน	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ
เลขที่แบบ ๐๖๓๐๖.๐๐-๐.๐๐๔	๖/๐๔	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ
แผ่นที่ 4	จำนวน 11	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ

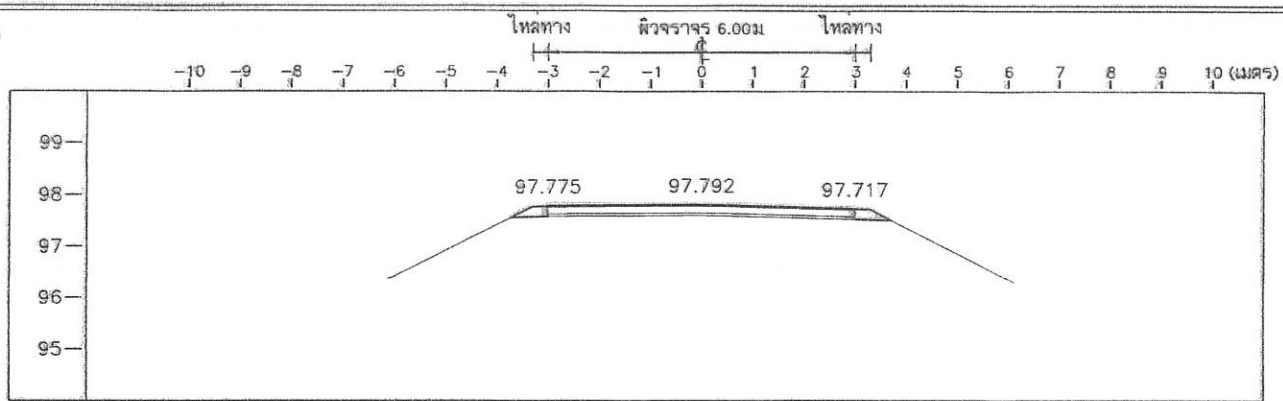


1. จำนวนท่อในเขตแนวแถวเสวที่ทางท่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับปัจจัยควบคุมงานที่เป็นปริมาณงานจะต้องทำตาม
 2. ตำแหน่งท่ออาจวางตาม, ท่ออยู่เหนือผิวน้ำหรือจมขากวและวางระนาบอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับปัจจัยควบคุมงาน
 3. งานติดตั้งหรือวางจรจกจนเป็นที่ทาง "เดินทางเข้าน" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คือตามแบบหรือวางจรจกจนบริเวณที่ทาง เสดที่ ทด-3-ทอ(33))
 4. ตำแหน่งและแนวท่ออาจวางเชื่อมอาจเปลี่ยนไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับปัจจัยควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณอาจลดเป็นค่าความแตกต่างในอวกาศที่ระบุในแบบแปลน
 5. งานวัด ได้แก่ งานวัดดิน, งานวัดหิน, งานวัดหินแข็ง และวางระดับชั้น
 6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 7. ทาหรือแนวทางแยกต้องประสงค์ให้เข้าที่บริเวณทางเชื่อม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ขึ้นอยู่กับปัจจัยควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน ๑๐%
 8. งาน Deep Patch และปรับปรุงพื้นทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับปัจจัยควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 9. งานหักล้างได้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับปัจจัยควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 10. งานขุดลอกเขื่อน คลบ, ให้รวมถึงงานดินบนลัดหน้า งานขุดหินทาง (ลูกรัง) ทน ๒๐ ซม. และงานทำทาง (หินคลุก) ทน ๒๐ ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 11. พื้นที่บริเวณพื้นที่ทางที่ตัดกับผิวของอาคารผิวลาดยาง หรืออยู่ในพื้นที่เป็นบ่อปลูกสร้างที่พื้นผิวและอาจถูกรังไหลทางได้ ให้ขึ้นอยู่กับปัจจัยควบคุมงาน ในกรณีจำเป็นงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้ใช้ไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พทท.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ใช้วัสดุปลูกสร้าง และใช้วัสดุที่ทนทานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
 12. งานขุดลอกเขื่อน คลบ, ระบุไว้ในแบบแปลนให้สอดคล้องตามเงื่อนไขระบุบนได้ โดยพื้นที่นั้นต้องมีการบำรุงครองพื้นที่นั้นโดยปกติที่จะระบุแบบ และระบุปริมาณของแบบหรือจะทำการคำนวณให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อทำการคำนวณ

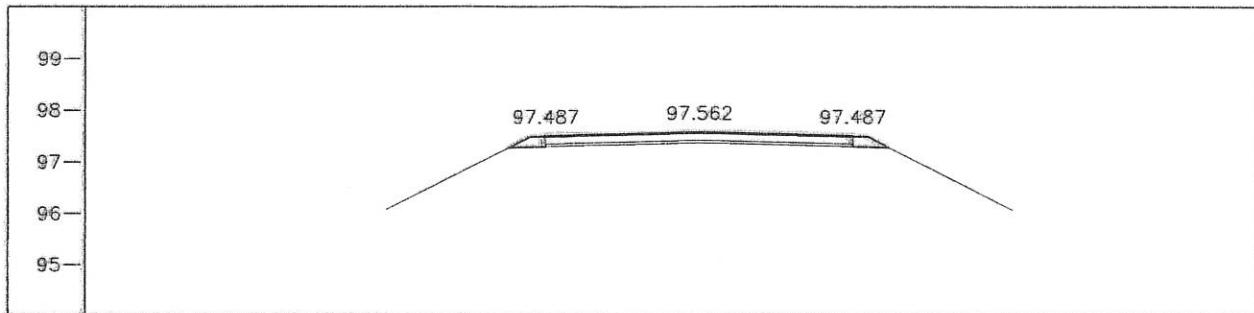
[illegible]



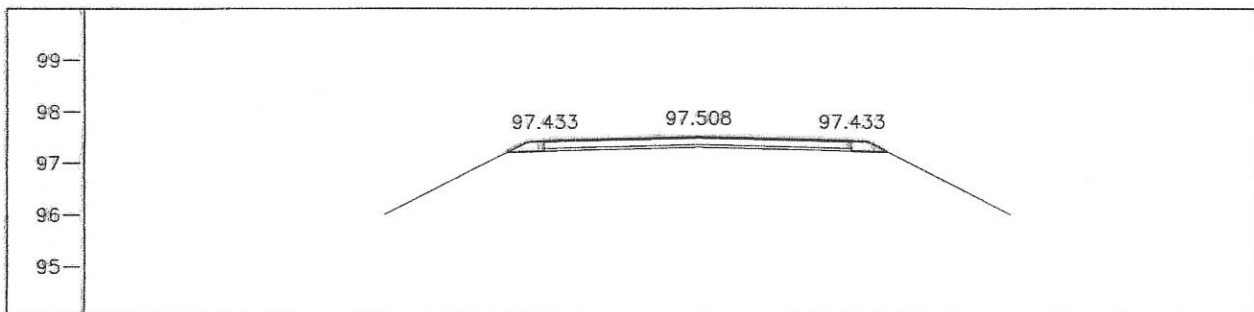
[illegible]



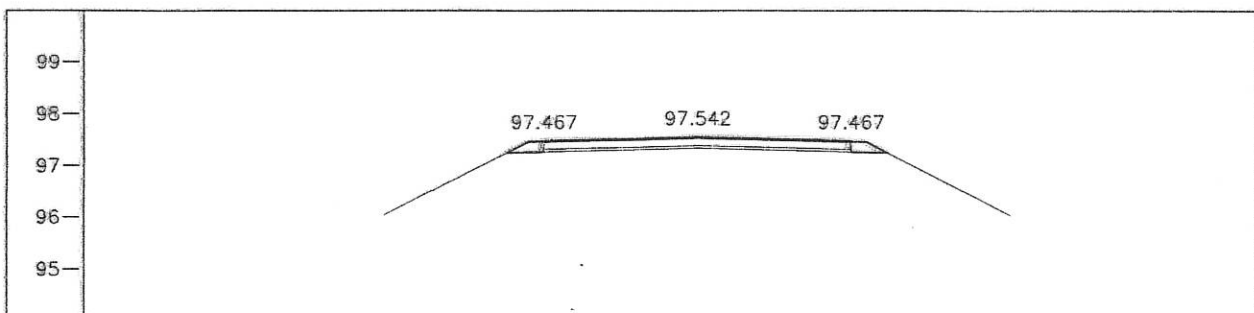
STA. 0+550.000
NGL = 97.449



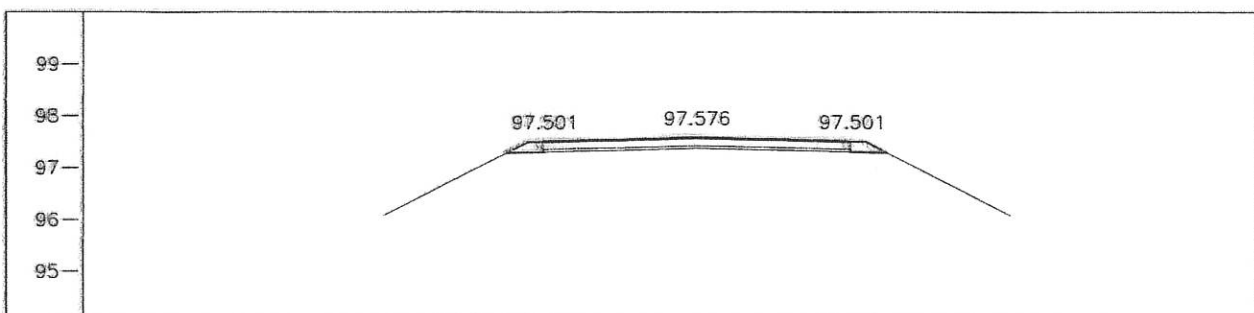
STA. 0+525.000
NGL = 97.224



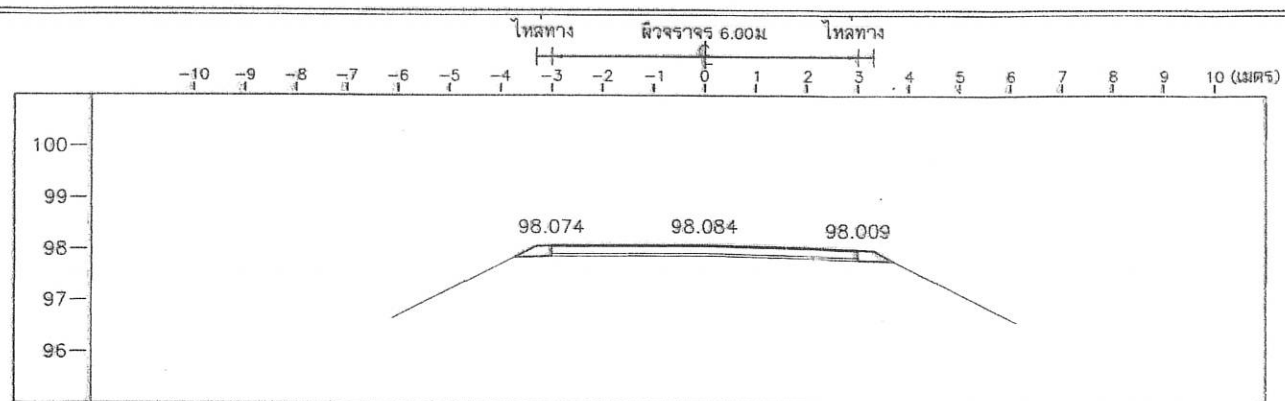
STA. 0+500.000
NGL = 97.234



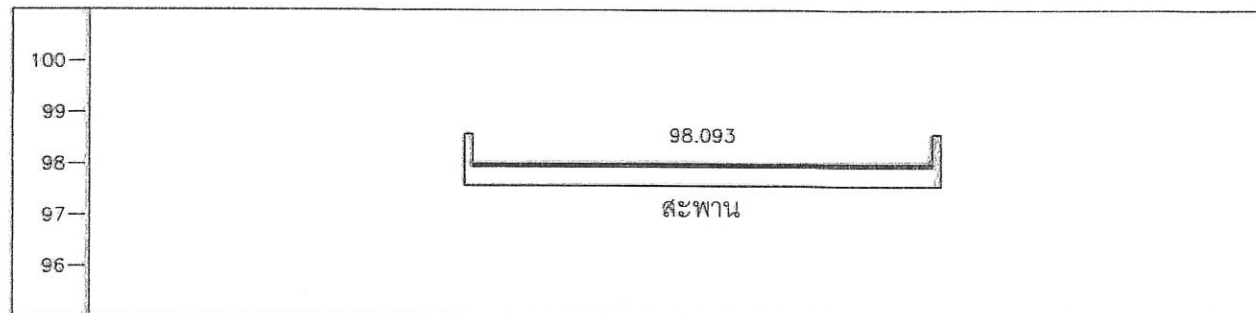
STA. 0+475.000
NGL = 97.279



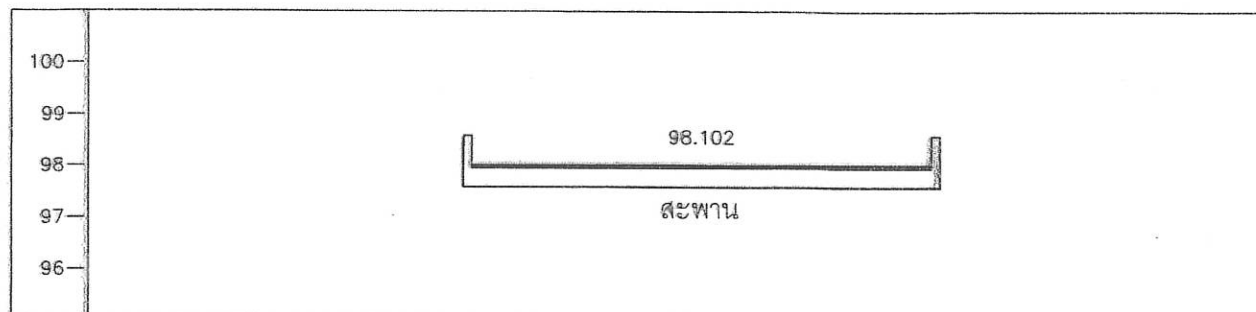
STA. 0+450.000
NGL = 97.294



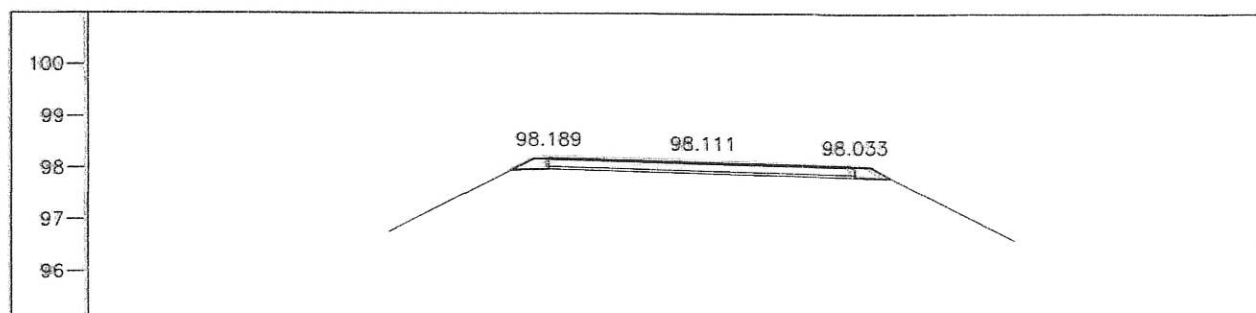
STA. 0+600.000
NGL = 97.988



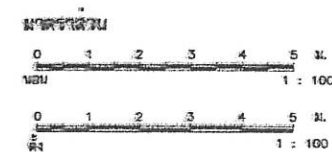
STA. 0+598.000
NGL = 98.093



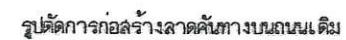
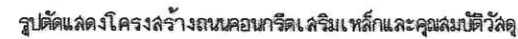
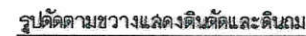
STA. 0+582.000
NGL = 98.102

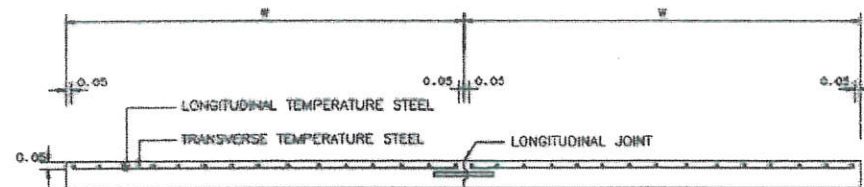


STA. 0+575.000
NGL = 97.916

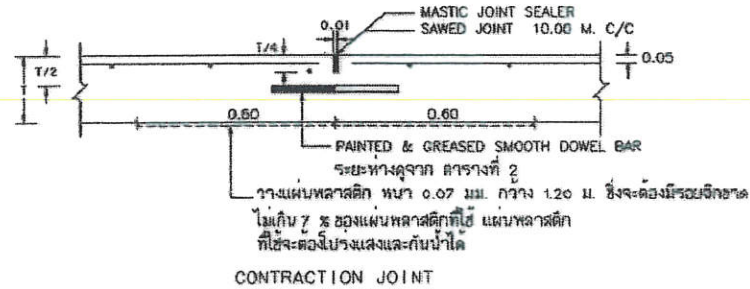


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	โดยกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	นายสมชาย คุ้มภัย	นายสมชาย คุ้มภัย
รายละเอียด	รายละเอียด	นายสมชาย คุ้มภัย	นายสมชาย คุ้มภัย
แบบลายทาง	โดยกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	นายสมชาย คุ้มภัย	นายสมชาย คุ้มภัย
รายละเอียด	รายละเอียด	นายสมชาย คุ้มภัย	นายสมชาย คุ้มภัย
แบบลายทาง	โดยกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	นายสมชาย คุ้มภัย	นายสมชาย คุ้มภัย
รายละเอียด	รายละเอียด	นายสมชาย คุ้มภัย	นายสมชาย คุ้มภัย
แบบลายทาง	โดยกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	นายสมชาย คุ้มภัย	นายสมชาย คุ้มภัย
รายละเอียด	รายละเอียด	นายสมชาย คุ้มภัย	นายสมชาย คุ้มภัย

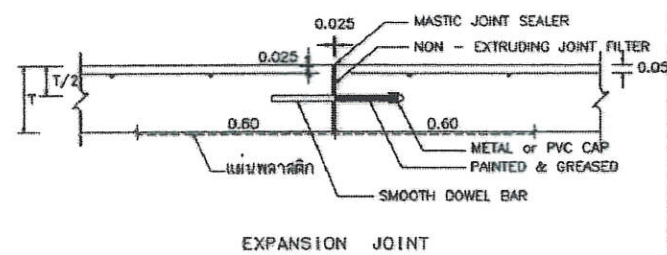
[illegible]



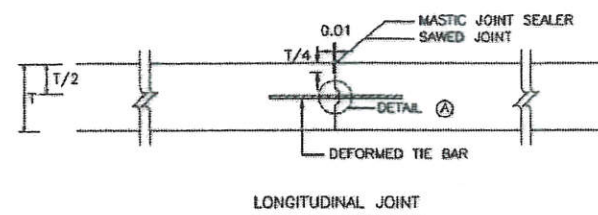
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



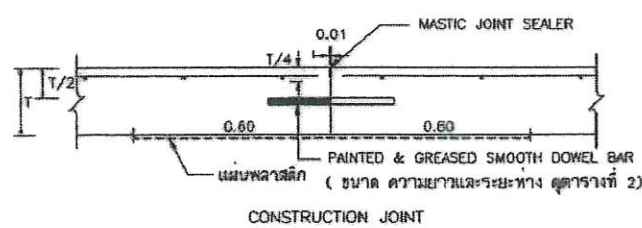
CONTRACTION JOINT



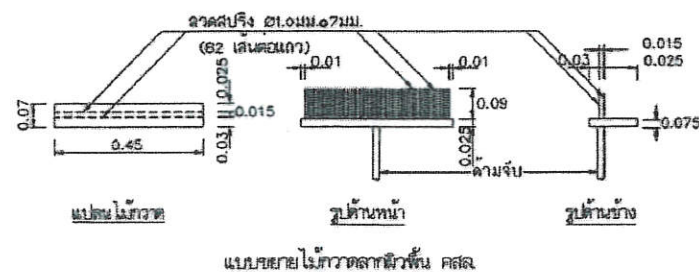
EXPANSION JOINT



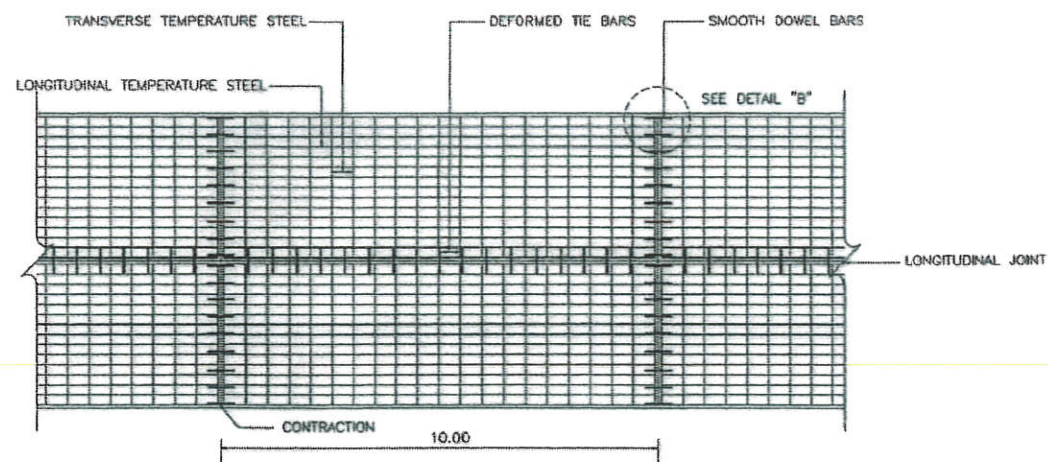
LONGITUDINAL JOINT



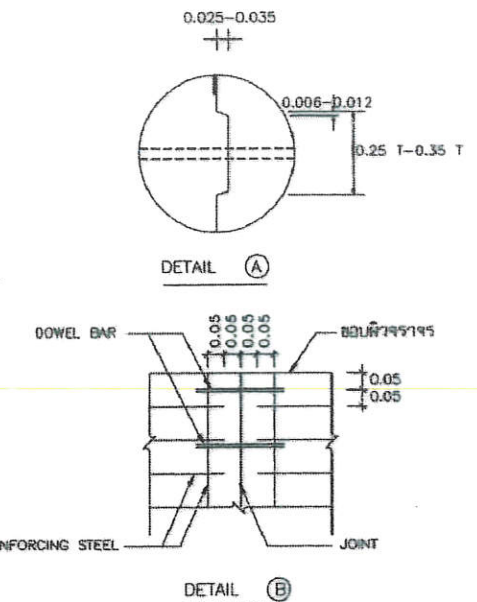
CONSTRUCTION JOINT



แบบขยายไม่ก่อลาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นตาม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.16m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.16m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.16m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.16m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.30m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตควมยาวรูปทรงปกติ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานจากผนังหรือเสาเข็มทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60 (1974), ASTM. D. 990-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ในการติดตั้งการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเหล็กเส้นแวงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นที่ใช้ให้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้ใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ฉีดยา "เมตกร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการติดตั้งเป็นระยะเพื่อควบคุมความเรียบผิวเทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไม่ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การขุดผิวหน้าให้ขุดให้โดยลาดประกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่เกิดรอยต่ออีกไม่เกิน 2 ซม.

สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ

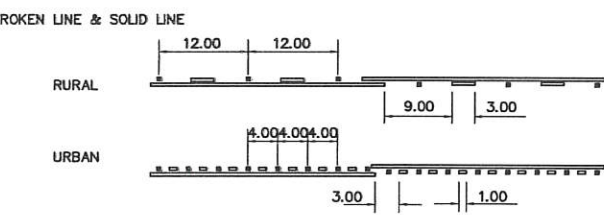
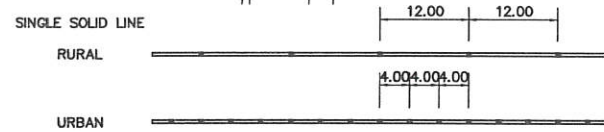
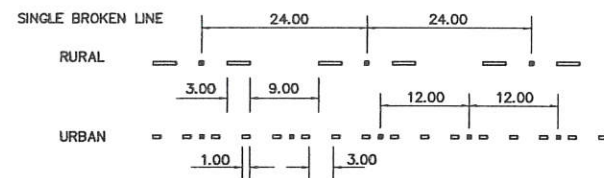
แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อบนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

(นายเอก นอน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

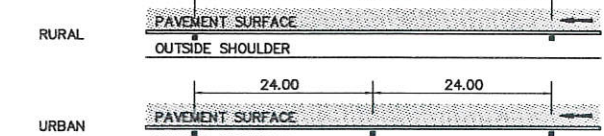
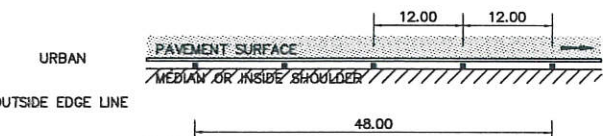
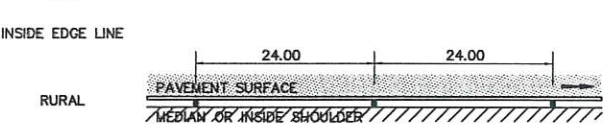
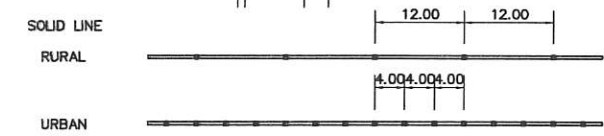
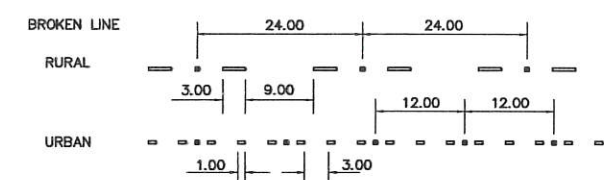
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับขยายยาว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับขยายแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างให้แจ้ง จึงทำการขยายแนวที่ได้ค้ำให้ด้วยให้ผู้ควบคุมที่กำกับแล้ว
- ให้ทำการติดตั้งรอยต่อ JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
- การขยายที่ JOINT จะต้องทำการขยายด้วยเครื่องขยาย

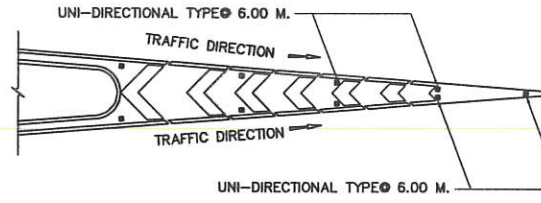
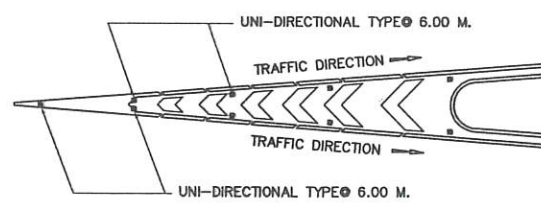
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การเสริมเหล็กและรอยต่อบนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ กท-2-202	แผ่นที่ 15



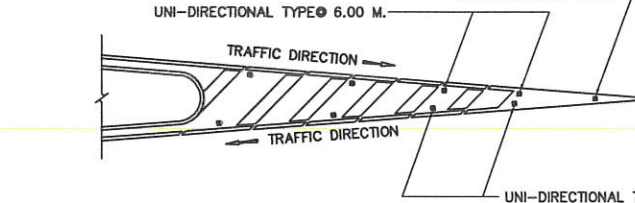
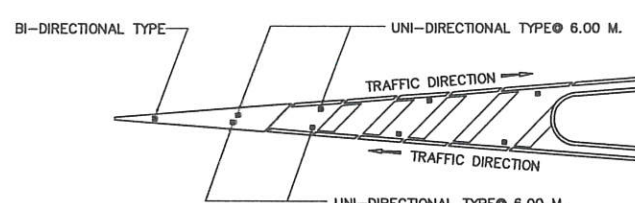
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



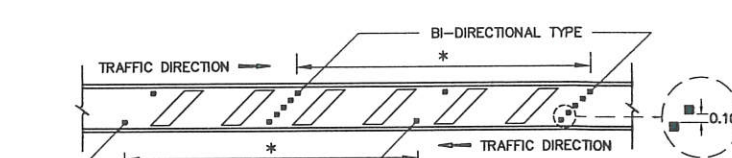
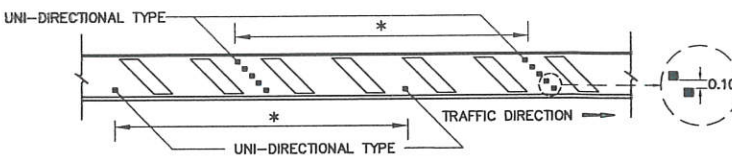
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



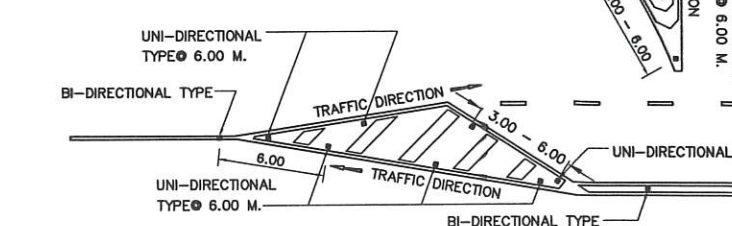
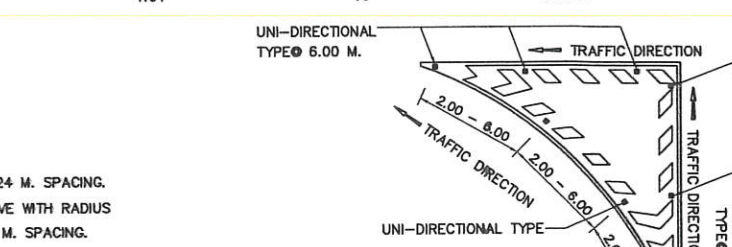
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



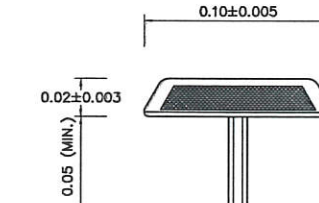
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



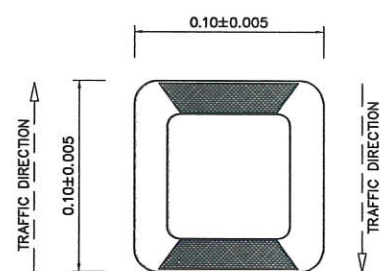
ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



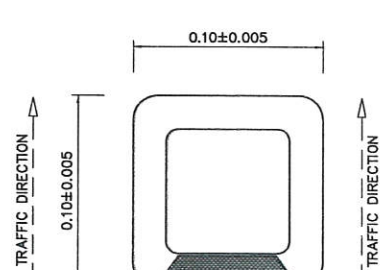
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโคมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้อยู่ในหลุมจนแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หน้า 58	แบบเลขที่ จร-206/61	อนุมัติ	อธิบดี