

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ 163-11 สายอ่างเก็บน้ำแม่บอน หมู่ที่ 3 บ้านค้อกลาง ตำบลแม่ทา อำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่ กว้าง 4 เมตร ยาว 775 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,100 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ทา อำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้าง

***รายละเอียดประกอบ**

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 775 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. 3,100 ตารางเมตร (ตามแบบที่ อบต.แม่ทากำหนด)

กองช่าง อบต.แม่ทา



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ 163-11
สายอ่างเก็บน้ำแม่บอน หมู่ที่ 3 บ้านค้อกลาง

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านค้อกลาง หมู่ที่ 3
ตำบลแม่ทา
อำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่

เขียนแบบ

(นายเอกลักษณ์ วงศ์ชัยคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายภาคภูมิ วัจแจ่ม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวรรณศักดิ์ แก่นทรัพย์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ทา

อนุมัติ

(นายชาญยุทธ อ่องทิพย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ทา

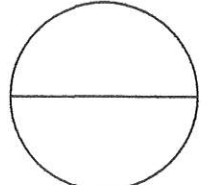
TITEL :

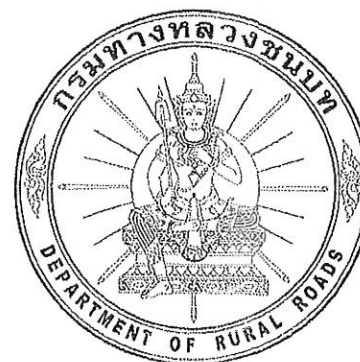
DATE :

11 ธ.ค. 2567

SHEET
NUMBER :

TOTAL :





กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

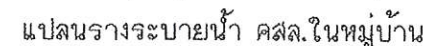
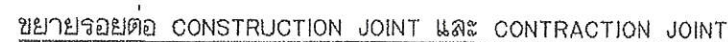
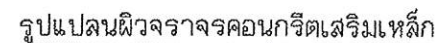
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

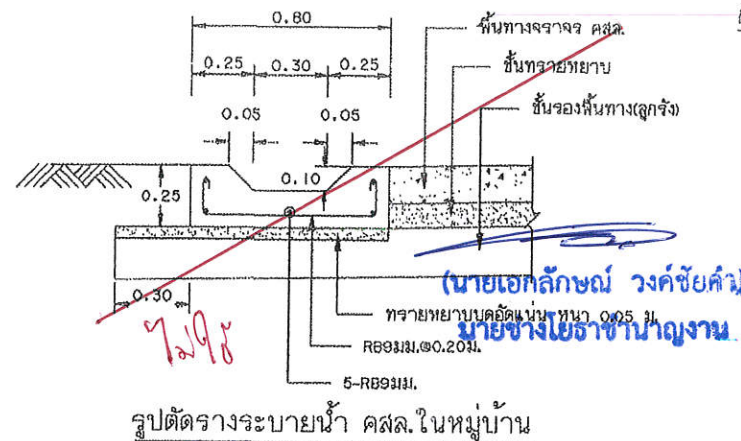
ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

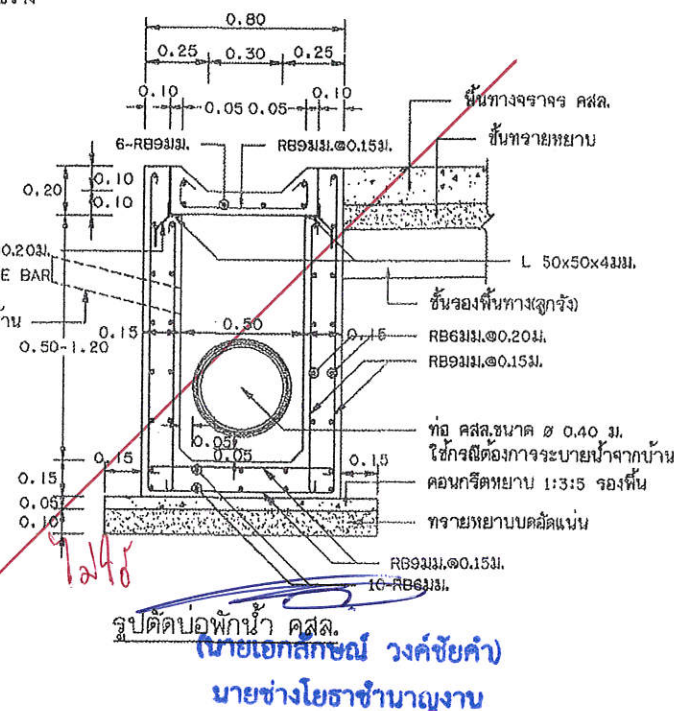
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



(นายเอกลักษณ์ วงค์ชัยคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



รูปตัดขวางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปติดบอพักน้ำ คสล.
นายเอกสิทธิ์ วงศ์ชัยคำ
นายช่างโยธาชำนาญงาน



๑. ถ้าไม่ได้กำหนดหรืออย่างอื่นใหม่บนรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

1. การก่ออล้างงาน คลส ในหุ่นบ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทข. 201 -- มทข. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ต้องเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่ป็นฐานจากนั้นหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดที่พ่น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอัดลัดคืออุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดานชนวนยู่อย่างละหอยตาม มอก. 1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้รับจ้างแล่งใบรับรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยอาจเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ก็ให้หน้าตัดเหล็กคานแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อล้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. นิติต่างๆ ที่ลัดลงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร. ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้เบงกอลจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบให้ติดจะต้องลากไม้เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอโรโมลาลดิก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทด.-3-109
13. แผ่นเหลาลดิกที่ใช้จะต้องหนอยอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นเหลาลดิกที่ใช้ แผ่นเหลาลดิกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลากการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างวางระบายน้ำ คลล์. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. คอนกรีตมวลผสม คังนี้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทหราย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
3. ส่วนสูงคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ก่อสร้างวางระบายน้ำ เพื่อการวางระบายน้ำสามารถวางน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้น้ำจะระบายน้ำออกจากวางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องหมั่นน้ำให้วัดจนได้ระดับชั้นสูงที่สุด ตามที่ระบุใน SECTION ข้างต้นไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นละไม่เกิน 0.90 ม. ระยะต่อระหว่าง SECTION กันไม่เกิน 1 ซม. และขุดแนวร่องด้วยทรายผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4 : 1
6. การเผ่คอนกรีต เวื่อกอนกรีตแข็งแล้ว ต้องนำแผ่นไม้มาปิดหน้าคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การควบคุมเหล็กเสริม การงอข้อปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. ข้อกลม คลล์. ต้องมีลูกบิดตามมาตรฐานสติกซ์กับคู่สายทางชม "ก่อกอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานวางระบายน้ำ" มอก. 129 ซึ่งรูปภาพ คลล์. 3
9. เหล็กเสริมให้ไม่ขาดจาก มอก. 20

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นดัดและทรงแท่งต่าง ๆ)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

แบบถนน คลล. ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่โรยหน้าด้วยขาว)ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ ก. - 2-204/48 ของกรมทางหลวงชนบท

11 S.A. 2567



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสธ. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

แผนเลขที่ ทด-2-204

แบบที่ 15