

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถลากจูง (หัวลาก)
พร้อมรถกึ่งพ่วงขนาดต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดใหญ่ มีเขตพื้นที่รับผิดชอบทั่วทั้งจังหวัด มีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ในการให้บริการสาธารณะ มีสิ่งสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่อยูในความรับผิดชอบหลายด้าน โดยเฉพาะด้านการคมนาคม การขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน ถนนบางแห่งมีสภาพชำรุดจำเป็นต้องส่งเจ้าหน้าที่และเครื่องจักรกลเข้าซ่อมแซม ปรับปรุงให้มีสภาพใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งการส่งเครื่องจักรกลออกดำเนินงานดังกล่าว จำเป็นต้องอาศัยรถบรรทุกลากจูง (เทรลเลอร์) ในการขนย้าย องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี มีความประสงค์จะดำเนินโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วงขนาดต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี โอนครั้งที่ ๒๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณตั้งไว้ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการกิจของกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

๒.๒ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านสาธารณูปโภค และด้านสาธารณูปการให้มีประสิทธิภาพ

๒.๓ เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในด้านต่าง ๆ

๒.๔ เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เพียงพอในการปฏิบัติงานในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

/๓.๙ ไม่เป็น...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (MIT) (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด)

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกหัวลาก ชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลาแบบ (๖x๔) เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๔๕ แรงม้า พร้อมรถกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด) ชนิดยาง ๑๒ เส้น มีชุดกว้านพร้อมรอกสามารถดูดลากได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน มีสะพานแบบ ๒ ตอน ยกขึ้น - ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบการพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง และโรงงานต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา ตัวรถบรรทุกลากจูงและรถกึ่งพ่วงขานต่ำพร้อมอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เครื่องยนต์และตัวรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ จำนวนลูกสูบ ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๔๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๑๐๐ รอบ/นาที เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานไอเสียยูโร ๕ โดยให้ยื่นเอกสารยืนยันหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๒.๒ มีเนมเพลทติดที่เครื่องยนต์แสดงค่ามาตรฐานผู้ผลิต เช่น ยี่ห้อ, รุ่น, ขนาดแรงม้า ความเร็วรอบ และปีที่ผลิต เป็นต้น

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๔.๑ เบรกแบบลมล้วน ๒ วงจรอิสระ แยกหน้า - หลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ มีเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๓ มีเบรกไอเสียตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๔ มีระบบเบรกทางลากพ่วงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power steering) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๔.๖ ระบบรองรับ...

๔.๖ ระบบรองรับน้ำหนัก

๔.๖.๑ สมรรถนะเพลาน้ำ รองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ ก.ก.

๔.๖.๒ เพลาลัง ๒ เพลา ทดเดี่ยว ไฮบอยด์ รองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ก.ก. ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ เพลาน้ำ แหนบและโช้คอัพตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๒ เพลาลัง ๒ เพลา แหนบและแขนรับแรงบิดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘ กระทะลื้อและยาง

๔.๘.๑ ยางหน้า - หลัง มีขนาด ๑๑R๒๒.๕ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๒ มีกระทะลื้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด พร้อมมีกุญแจล็อก

๔.๘.๓ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการจะต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๙ ระบบลากจูงและถังบรรจุน้ำ

๔.๙.๑ ติดตั้งจานลากหางพวง คึงพินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถรับน้ำหนักรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙.๒ ติดตั้งถังบรรจุน้ำ เพื่อใช้สำหรับล้างทำความสะอาดและเครื่องมือต่าง ๆ ถังบรรจุน้ำรูปทรงกระบอกติดตั้งบนตัวรถหลังเก๋ง สามารถบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีก๊อกน้ำเปิด - ปิดได้สะดวก ถังบรรจุน้ำสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๐ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๑๑ หัวเก๋ง

๔.๑๑.๑ ภายในเก๋งมีเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง แยกอิสระสามารถปรับเบาะได้ตามความเหมาะสมพร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด

๔.๑๑.๒ มีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๓ ประตูซ้าย - ขวา กระจกสามารถเลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

๔.๑๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง ชนิดน้ำยาไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมหรือชนิด R๑๓๔A

๔.๑๑.๕ ติดตั้งเครื่องเสียงสามารถเสียบ USB และ บลูทูธได้พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๔.๑๑.๖ มีกระจกมองข้างและส่องหัวเก๋งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๗ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ - ๖๐ เปอร์เซ็นต์ ฟิล์มต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน พร้อมรับประกันคุณภาพได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมแสดงเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๑.๘ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้า - หลัง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานในขณะที่ขับขี่

๔.๑๑.๙ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางรถ (GPS) จำนวน ๑ ชุด

/๔.๑๑.๑๐ แผงหน้าปัด...

๔.๑๑.๑๐ แผงหน้าปัดประกอบด้วยมาตรวัดต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๑๑ ติดตั้งหลังคาลดแรงต้านอากาศบนหัวเก๋ง

๔.๑๒ ระบบไฟฟ้าและไฟสัญญาณ

๔.๑๒.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.๒ มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก โดยไฟถอยไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย - ขวาเป็นแบบไฟ LED เพื่อเพิ่มความสว่าง

๔.๑๒.๓ ด้านหน้าเก๋งติดตั้งไฟส่องสว่างกลางวัน (Day Light) แบบ LED บนกันชนหน้าซ้าย - ขวาให้ความสว่างเมื่อเปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

๔.๑๒.๔ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลสส์ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร เป็นหลอดชนิด LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๒.๕ ติดตั้งหลอดไฟชนิด LED สีเขียวบนหัวเก๋งจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง เพื่อบ่งบอกลักษณะของรถบรรทุกให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในตอนกลางคืน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๔.๑๓ ทางกึ่งพ่วงขนาดแบบ ๓ เพลา

๔.๑๓.๑ เป็นรถกึ่งพ่วงแบบพื้นระวางต่ำ (LOW BED SEMITRAILER) มีเพลา ๓ เพลา เป็นแบบขึ้นเดียวไม่มีรอยเชื่อมต่อ แต่ละเพลารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ล้อและยางเป็นแบบล้อคู่

๔.๑๓.๒ มีล้อทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๒ ล้อ

๔.๑๓.๓ โครงสร้างแชสซีหลัก ใช้วิธีเชื่อมแบบมิกซ์อัตโนมัติ (MIG WELDING)

๔.๑๓.๔ พื้นบรรทุกทำจากไม้เนื้อแข็ง หนาไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร เป็นไม้เนื้อแข็งผ่านการอบมาแล้วไม่ยุบตัวขณะใช้งานและไม่เกิดการพองตัวหรืออมน้ำ

๔.๑๓.๕ บริเวณขั้มล้อทั้งหมดปูด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร และตรงกลางมีช่องสำหรับซ่อมบำรุงระบบลมทั้ง ๓ เพลา พร้อมฝาปิด - เปิดได้

๔.๑๓.๖ ขานบรรทุก ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร และมีความยาวจากศูนย์กลางของสลักพ่วงถึงส่วนท้ายสุดของรถ มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ มิลลิเมตร ด้านข้างติดตั้งสะเก้นสำหรับยึดตรึงเครื่องจักร ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๕ นิ้ว ทั้ง ๒ ข้าง จำนวนข้างละไม่น้อยกว่า ๙ จุด ตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๗ ติดตั้งส่วนขยายพื้นที่บรรทุกทั้งสองด้าน สามารถพับเก็บได้พร้อมปูไม้เนื้อแข็งตลอดแนว มีความกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๘ ติดตั้งสะพานสำหรับให้เครื่องจักรกลขึ้น - ลงเป็นแบบ ๒ ตอน จำนวน ๒ ข้าง โดยมีความกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร มีความยาวข้างละไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร และความหนาเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถยกพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมรีโมทควบคุม และมีชุดโซ่สำหรับยึดสะพานซ้าย - ขวา ในขณะรอกิ่ง

๔.๑๓.๙ มีขาค้ำยันซ้าย - ขวา จำนวน ๑ คู่ สามารถรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ กิโลกรัม กระบอกใช้ระบบเฟืองทดปรับระดับความสูง - ต่ำได้ด้วยด้ามจับมือหมุน

/๔.๑๓.๑๐ ติดตั้ง...

๔.๑๓.๑๐ ติดตั้งชุดก้านไฟฟ้าพร้อมชุดรอก สามารถถอดลากได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด โดยติดตั้งบริเวณบนคอกำหนทางพ่วงขนบรรทุก มอเตอร์ขับเคลื่อนใช้ไฟขนาด ๒๔ โวลต์ ต่อระบบไฟจากหัวลาก

๔.๑๓.๑๑ ระบบกันสะเทือน แบบแหนบหางาย ๓ ช่วง จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ ชิ้น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๑๒ ระบบเบรก แบบลม ๒ สาย (AIR BRAKE SYSTEM) ปกติและฉุกเฉิน ทำงานและควบคุมโดยใช้ลมจากระบบหัวลาก

๔.๑๓.๑๒.๑ ติดตั้งชุด MECHANICAL PARKING

๔.๑๓.๑๒.๒ ระบบพ่วงต่อสายลมแบบสวมเร็ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๑๒.๓ ติดตั้งถังลมขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ถัง พร้อมวาล์วระบายน้ำ และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๑๓ ล้อและยาง

๔.๑๓.๑๓.๑ ใช้ยางขนาด ๙.๕R๑๗.๕-๑๘PR ทั้ง ๓ เพลา

๔.๑๓.๑๓.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อจำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๑๓.๓ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตจนถึงวันที่ส่งมอบ

๔.๑๓.๑๔ ระบบไฟฟ้าทางพ่วง

๔.๑๓.๑๔.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ สายไฟต่อจากระบบหัวลากด้วยปลั๊ก ๗ ขั้วและหุ้มด้วยฉนวนอย่างตีทุกเส้น

๔.๑๓.๑๔.๒ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอยและไฟราวข้าง เป็นชนิดหลอด LED เพื่อความสว่าง

๔.๑๓.๑๔.๓ ติดตั้งไฟฉุกเฉินที่ได้ทางบันไดสะพานขึ้น - ลงเครื่องจักรช่วย - ขวา ข้างละ ๑ หลอดแบบไฟกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓ - ๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๓.๑๔.๔ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงและสติ๊กเกอร์มาตรฐาน โดยเป็นไปตามกฎข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๔.๑๓.๑๔.๕ ติดตั้งสัญญาณเวลาถอยหลัง (BACK ALARM) มีระดับความดังไม่น้อยกว่า ๘๗ - ๑๐๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่บริษัทผู้ผลิตได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๔ สีและเครื่องหมาย

๔.๑๔.๑ ตัวรถและรถกึ่งพ่วง เป็นสีเหลือง ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีกำหนด

/๔.๑๔.๒ ให้พ้น...

๔.๑๔.๒ ให้พ้นข้อความตราสัญลักษณ์และหมายเลขครุภัณฑ์ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีกำหนดและขนาดถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษารอยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ “ข้อ ๕” โดยตราสัญลักษณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ติดไว้ที่ข้างรถทั้งสองข้างและกระจกหน้ารถ

๔.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์อื่น ๆ

๔.๑๕.๑ มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ บาร์ พร้อมชุดอุปกรณ์สายฉีด ใช้สำหรับล้างทำความสะอาดรถ

๔.๑๕.๒ ติดตั้งกล่องเก็บเครื่องมือบนตัวรถหลังหัวเก๋ง (หลังถังบรรจุน้ำ) กล่องเก็บเครื่องมือมีขนาดกว้าง ๔๐ เซนติเมตร x สูง ๔๐ เซนติเมตร x ยาว ๑๒๐ เซนติเมตร มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร มีบานพับล็อกกุญแจทิศทางการเปิดยกฝาเปิดขึ้นมีค่า ๒ ข้างสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๕.๓ หมอนรองล้อคุณภาพสูงตามมาตรฐาน จำนวน ๔ อัน

๔.๑๕.๔ มีโซ่เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร พร้อมตะขอล็อกโซ่และตัวล็อกโซ่แบบเกลียวเร่งโซ่ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๖ ชุด

๔.๑๕.๕ มีรอกโซ่มือโยก (ก้ามชะลอ) ขนาด ๑.๕ ตัน ขนาดโซ่ไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร จำนวน ๖ ชุด

๔.๑๕.๖ สายพานผ้าใบขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อมหัวบ่วงและตัวล็อก ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๖ ชุด

๔.๑๕.๗ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๘ ชุดเครื่องมือถอดล้อหัวลากและชุดเครื่องมือถอดล้อหางกึ่งพ่วง จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๕.๙ วิทยุสื่อสารชนิดมือถือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง

๔.๑๕.๑๐ ชุดประแจบล็อก ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๑ ชุดประแจปากตาย ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๒ ชุดประแจแหวน ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๓ ชุดประแจแหวนข้างหนึ่งปากตายข้างหนึ่ง ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๔ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๕.๑๕ ถังดับเพลิงชนิดสารเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง

๔.๑๕.๑๖ กรวยจราจรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ อัน

๔.๑๕.๑๗ เสื้อสะท้อนแสงสีเขียว เบอร์ XL ชาย จำนวน ๕ ตัว

๔.๑๕.๑๘ ถุงมือป้องกันการกระแทกและของมีคม จำนวน ๖ คู่

๔.๑๕.๑๙ รองเท้าเซฟตี้ เบอร์ ๔๑,๔๒,๔๓ จำนวน ๖ คู่

๔.๑๕.๒๐ กรองน้ำมันเครื่อง จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๕.๒๑ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๕.๒๒ กรองดักน้ำ จำนวน ๕ ชุด

/๔.๑๕.๒๓ กรองอากาศ...

- ๔.๑๕.๒๓ กรองอากาศนอก - ใน จำนวน ๕ ชุด
- ๔.๑๕.๒๔ คู่มือการใช้ (Operator Manval) ๑ เล่ม
- ๔.๑๕.๒๕ คู่มือการซ่อม (Shop Manval) ๑ เล่ม
- ๔.๑๕.๒๖ คู่มืออะไหล่ (Parts Book) ๑ เล่ม

๕. เงื่อนไข/ข้อกำหนดอื่น ๆ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกิ่งพ่วงขนต่ำ ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง.๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกัน จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกิ่งพ่วงขนต่ำ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกิ่งพ่วงขนต่ำ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือพื้นที่ติดกับจังหวัดอุดรธานีไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องทำประกันภัยต้ำม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาคบังคับเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เป็นผู้เอาประกัน

๕.๕ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี โดยถูกต้องตามกฎหมายก่อนเบิกจ่ายเงิน

๕.๖ ผู้ขายจะต้องแจ้งและยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบ ขบวนการผลิต ประกอบ ติดตั้งรถหัวลากพร้อมรถกิ่งพ่วงขนต่ำ แบบ ๓ เพลา ก่อนประกอบติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางไปตรวจสอบ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องยนต์,แชสซี,หัวแก้งของหัวลาก พร้อมอุปกรณ์ก่อนประกอบติดตั้งตามแคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะที่ผู้ขายยื่นในวันเสนอราคา

ครั้งที่ ๒ ตรวจสอบเมื่อประกอบติดตั้งชุดทางพ่วงขนต่ำ แบบ ๓ เพลา และอุปกรณ์แล้วเสร็จ ก่อนพ้นสัตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีกำหนด โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕.๗ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ในกรณีที่เกิดการเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบของรถที่มีใช้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่า ไใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีไหนถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๕.๘ การบำรุงรักษา ผู้ขายต้องบริการตรวจสอบ (Service) ตามคำแนะนำหรือข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตตามระยะทาง ๕,๐๐๐ กิโลเมตร (แรก) ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร,๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๔ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๑ ปี ก่อนคืนหลักประกันแล้วแต่กรณีโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และผู้ขายต้องให้บริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น จากผู้ซื้อทุกรายการ โดยผู้ขายต้องนำมาเอง เช่น อะไหล่ทุกรายการ แรงงานในการ

/ตรวจเช็ค...

ตรวจเช็ค เปลี่ยนอะไหล่ น้ำมันหล่อลื่น ระบบต่าง ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องระหว่างรับประกัน เป็นต้น โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๙ ผู้ขาย ต้องทำการอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ไม่น้อยกว่า ๑ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ดี โดยไม่คิดค่าแรงและค่าบริการใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๑๐ ผู้ขาย จะต้องส่งมอบรถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในเวลา ๙๐ วัน พร้อมให้ช่างเทคนิคหรือช่างานูงานมาทำการทดลองและให้การแนะนำแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี โดยผู้ขายจะต้องนำสิ่งของและอุปกรณ์ที่จำเป็นมาเอง โดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๑๑ วันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๖. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามวัน เวลาที่กำหนดส่งมอบ ผู้ขายต้องถูกปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ขอสงวนสิทธิ์ในการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้ซื้อในกรณีที่เกิดความเสียหายนอกเหนือจากค่าปรับ

๗. ราคากลาง

ราคากลางรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด) จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)



ประธานคณะกรรมการฯ

(นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

(ลงชื่อ)



คณะกรรมการฯ

(นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์)

(ลงชื่อ)



คณะกรรมการฯ

(นายสุริยันต์ อำภาคำ)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

ราคากลาง

ประมาณการ รดลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางกิ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด)

สถานที่ดำเนินการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
 ประมาณการเมื่อ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ชุด)	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	รดลากจูง (หัวลาก) พร้อมทางกิ่งพ่วงขานต่ำ แบบ ๓ เพลา (แบบล้อปิด)	๑ คัน	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๗,๐๐๐,๐๐๐	

(ตัวอักษร) (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายสุริยันต์ อำภาคำ)