

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concr

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10037

บ้านจารย์ - บ้านละกาด

ตำบลบ้านจารย์, ละกาด อำเภอลำดวย จังหวัดสุรินทร์

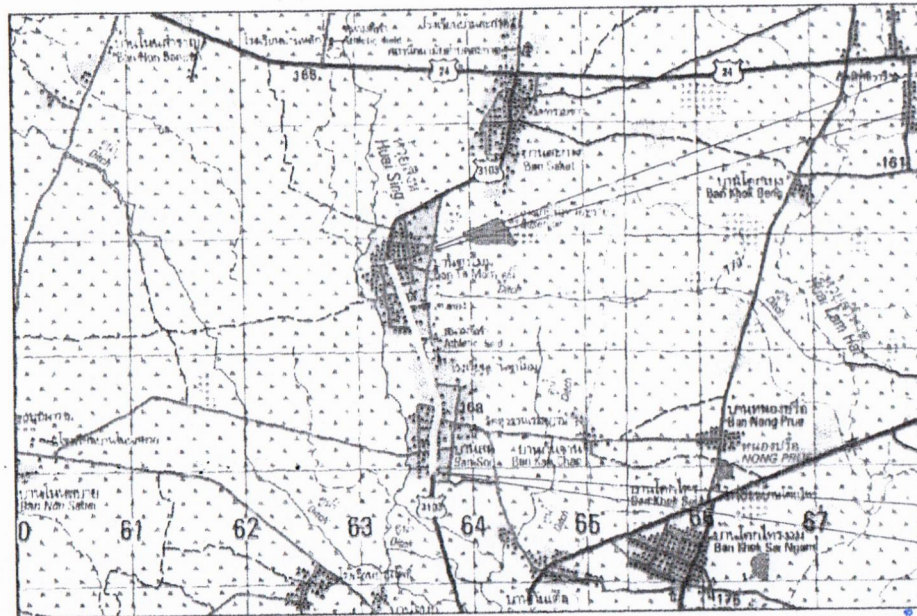
ช่วง กม. 2+175 ถึง กม. 4+075 ระยะทาง 1.900 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 15,200 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 4+075
พิกัด N 14.602673
พิกัด E 103.730796

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 2+175
พิกัด N 14.586181
พิกัด E 103.734141

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
แผนที่สังเขป

สำรวจ
(นายนิธิต ฌาทอง)
นายชาญยา ชาญนุญ

ออกแบบ
(นายนิธิต ฌาทอง)
นายชาญยา ชาญนุญ

เขียนแบบ
(นายวินัย บุญลด)
พนักงานช่างที่ 1 (คนงาน)

วิศวกร
(นายจริยชัย เรืองชัยเสถียร)
วิศวกรชำนาญการ

ตรวจ
(นายธีรวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ
(นายฉัตรนิภา ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมอาคาร สำนักงานเทศบาลนครสุรินทร์

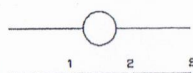
เห็นชอบ
(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด สุรินทร์

เห็นชอบ
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....
แผ่นที่ 1/2 จำนวนแผ่น 2

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการ 1 ที่ละทางก่อสร้าง



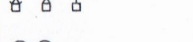
แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, ศาลา, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัลลยทาง ลร.ธ. 10037

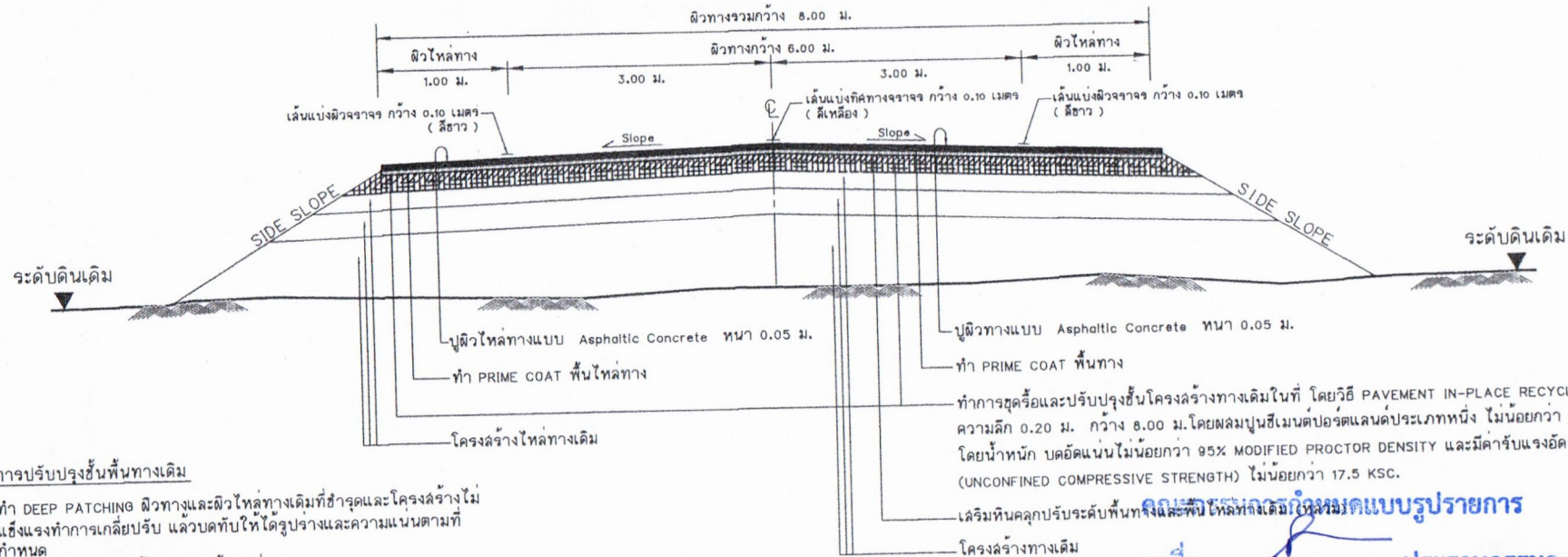
บ้านจารย์ - บ้านละคาด

ตำบลบ้านจารย์, ละคาด อำเภอลำดวย จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 2+175 ถึง กม. 4+075 ระยะทาง 1.900 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 15,200 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หลวม)
3. ทำการขุดกวดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศจนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางงาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ดินคลุก	ต้องเป็นหินไม้มอม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน พท. ค่า LL ต้องไม่เกินกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 5% ค่าความชื้นรวมไม่เกินกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น น้ำมัน ก๊าซ ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มท.ร.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกวดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง * รายการประมาณแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) * และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน พท.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง * มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม ASPHALTIC CONCRETE * ตามมาตรฐาน พท.
6	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานโพรโทท (PRIME COAT) * ตามมาตรฐาน พท.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานติดตั้งรางและเครื่องหมายจราจร *

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายนิธิศ ลภาทอง)

นายชาญิยาชานานูงาน

ออกแบบ

(นายนิธิศ ลภาทอง)

นายชาญิยาชานานูงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญผล)

พนักงานช่างฝีมือ (คนงาน)

วิศวกร

(นายเกียรติชัย เรืองจิตรดิษฐ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาโรจน์)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

(นายณณิก ใจเย็น)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นางสาวพรเพ็ญ กว่างขวาง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพชรชัย มุ่งเจริญพร)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2