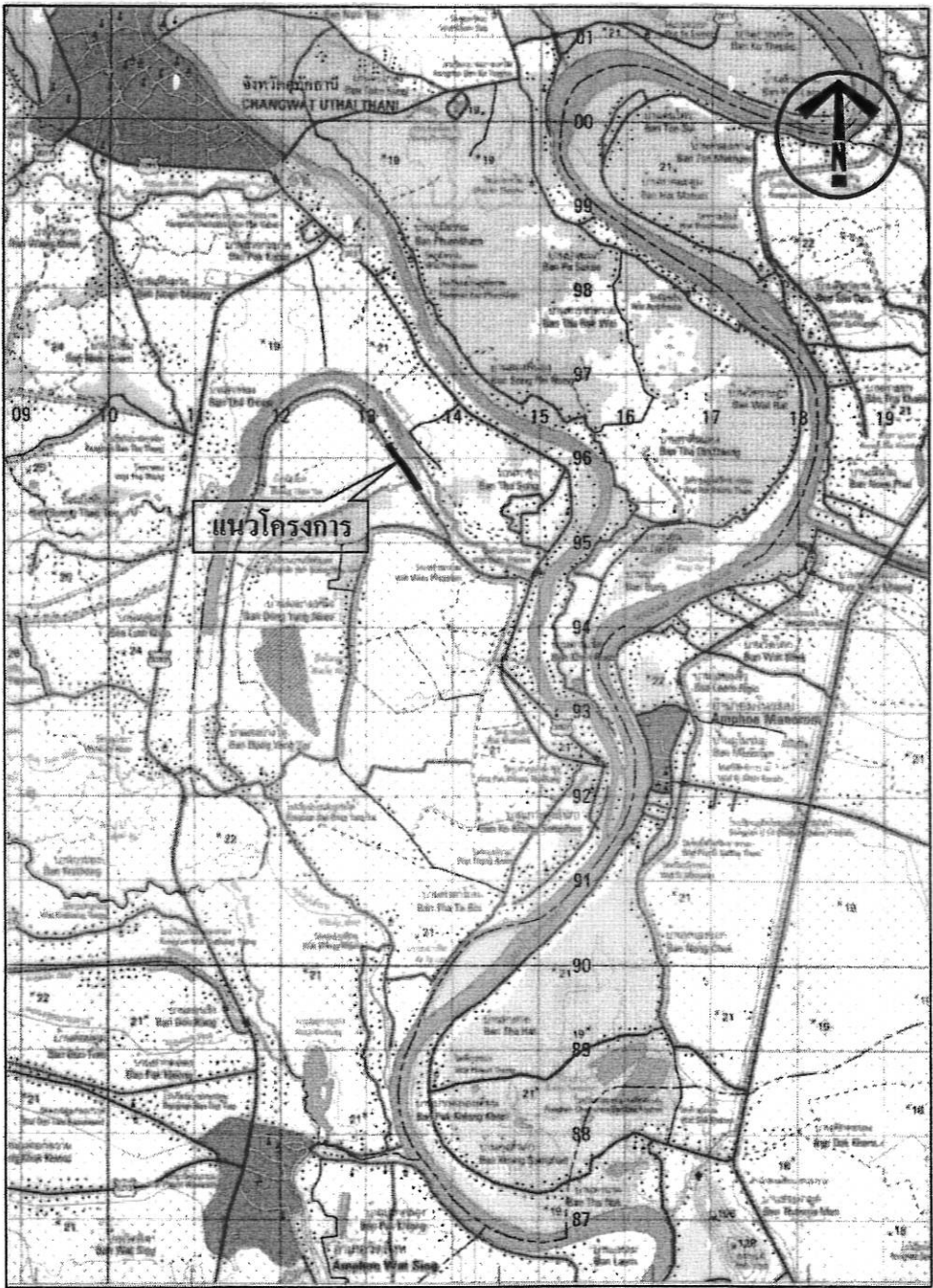




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 2 ตำบลท่าซุง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหลุมเข้า
อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

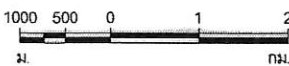
สารบัญระวางติดต่อก

4940 II	5040 III	5040 II
4939 I	5039 IV	5039 I
4939 II	5039 III	5039 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลท่าสูง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหลุมเจ้า อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 800 เมตร หมา 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS)หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเสียดขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตราฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่างก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และประติรูปวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง	- แบบมาตรฐานการติดตั้งโป๊สสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบมาตรฐาน ระบบส่งน้ำและระบายน้ำ กรมชลประทาน (มฐ. 03-01-003)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน 56-04)
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ผู้ว่า	เขียนแบบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลท่าสูง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหลุมเจ้า อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นางสาวอรรษา เสงี่ยมารณ์ นางสาวอรรษา จันทวงศ์ นางสาวสุชาวี วิชาญ นางสาวสุชาวี สิงะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วอินทิ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจุฑาภัทร กลังพาศ นายสุภกรชัย ศรีสวัสดิ นายพชรธร อิ่มเจริญ นายณัฐณิชา สดุดเสียว	นายณัฐพล สิทธิกุล นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วอินทิ นายพชรธร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว	นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว นายณัฐพล สดุดเสียว
เลขที่แบบ อบจ.อน.ร-ร.039	ว/ด/ป	วันที่	วันที่
1	จำนวน 12	แผ่น	แผ่น


สารบัญรายมาตรฐาน

หมายเหตุ : ภาคมารฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตลาดป้องกันรถตกที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปวงรี (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อความกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลตซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลในทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกคันไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		
โดยใช้ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		


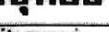
หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนสาย ๑๐๖ สายหมู่ที่ ๒ ตำบลพางค์ อำเภอบางบาล จังหวัดอุทัยธานี - หมู่ที่ ๒ ตำบลพางค์ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ระยะที่ ๒)	เจ้าของ นางสาวอรุณ คุ้มประจักษ์ นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์สุวรรณ์ นางสาวสุภาวดี ปิยะชา นางสาวสุภาวดี สังขะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วอินทร์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายจตุรภัทร กลังพล นายสุกฤษ สวัสดิ์ นายพงษ์ธร ยืนเจริญ นายณัฐวัฒน์ สุกุลเสียว	เขียนแบบ นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐวัฒน์ สุกุลเสียว ออกแบบ นายณัฐวัฒน์ สุกุลเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วอินทร์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายสมภพ บ่ออุ้น นายอภิรักษ์ สอาด หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอาด	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงษ์ชัย วัฒนสุขวงศ์ ทัศนัย นายชินพร ไรยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุเมธี นายณัฐวัฒน์ สุกุลเสียว นายณัฐวัฒน์ สุกุลเสียว
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง			
เลขที่แบบ อบ.จ.๖๗-๐.๐๓๖ ๖/ค.๖			
แผ่นที่ 3	จำนวน 12	แผ่น	

สรุปปริมาณงาน

ส.ท.	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานเครื่องหมาจกรจบบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	ตร.ม.
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	7.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	ม.
8	งานหินทิ้ง		
	- งานหินทิ้ง หนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	ลบ.ม.
9	งานซ่อมแซมลาดคอนกรีต		
	- งานซ่อมแซมลาดคอนกรีต หนา 8 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	ตร.ม.
10	งานจราจรสองเคราะห์		
	10.1 งานปรับปรุง		
	- บ้ายจราจร	จำนวนไม่น้อยกว่า	ชุด
	10.2 งานติดตั้ง		
	- หลักนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	หลัก
	- หลักกิโลเมตร แบบที่ 1	จำนวนไม่น้อยกว่า	หลัก
	- Guard Rail	จำนวนไม่น้อยกว่า	ม.
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	ชุด
11	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	ป้าย

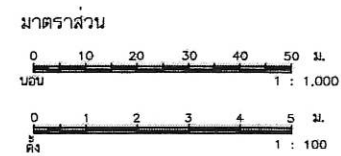
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในการนี้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการมิตยาในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของทั้งหมดที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการมิตยาในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณหลักหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน


 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลบึงทอง อำเภอมโนลบุรีธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหนองน้ำ ตำบลหนองทรายขาว จังหวัดอุทัยธานี (วงเงิน 2)	เจ้าของ นางสาวอรุษา ผดุงประจักษ์ นางสาวจิจิมา จันทพิวงค์ นางสาวจุฑาภา ปรีชา นางสาวกัญญา สังขพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วธัญติก นายสมภกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล ลิขิตกุล นายจตุรภัทร กวีวัฒน์ นายศุภวิช สุสวัสดิ์ นายพงษ์ธร ยืนเจริญ นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว	เขียนแบบ นายณัฐพล ลิขิตกุล นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว ออกแบบ นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วธัญติก นายพงษ์ธร ยืนเจริญ นายธนากร นอนุ่น นายเอกสิทธิ์ สอาด หัวหน้าหน่วยสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอาด	ผู้อำนวยการกองช่าง  นายพงษ์ชัย วิฑฒนคุณวงศ์ เห็นชอบ นายชินวัตร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายณัฏฐิพัฒน์ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ สรุปปริมาณงาน			
เลขที่แบบ อบ.จน.อ.67-ผ.039 ว/ค/ป			
แผ่นที่ 4	จำนวน 12 แผ่น		

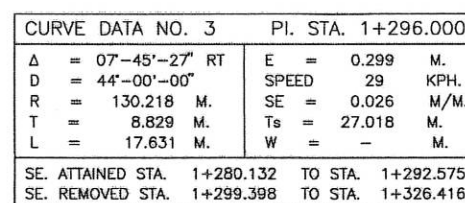
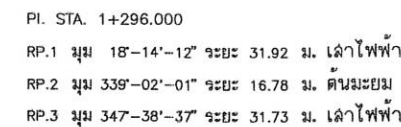


กม.
หมายเหตุ

1. จำนวนที่อยู่ในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางอาจอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งของรางสะพาน, ท่อลอดใต้ดินและเครื่องขยายแรงและวางระบบน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ตามค่าความกว้างท่อลอดเหลี่ยมสำหรับรูปหน้าได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของจากรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องมีใบพร้อมรายการคำนวณการไหลของน้ำจากช่องระบายทรงกลม เพื่อให้การอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของมวลรับน้ำจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานติดตั้ง ได้แก่ งานติดตั้ง, งานติดตั้ง, งานติดตั้งและ และงานติดตั้ง)
6. เขตทาง อันอยู่กับสภาพพื้นที่
7. ทางเชื่อมและทางแยกของระบบระดับที่ให้อำกับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควรมีลาดชันไม่น้อยกว่า 8%
8. งาน Open Patch แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานติดตั้งโครงสร้างเบี่ยงเบนโคโรตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงการติดตั้งเบี่ยงเบนรับน้ำ งานของที่ทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานที่ทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งฝักบัวเพื่อลดอัตราการชะล้าง หรือชนิดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถลงรถไถทางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการคำนวณงาน ให้เหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้ใบประกอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พท.ของระบบ เป็นต้น และไม่ให้ที่ผลิตวัสดุลงบ่อ และผลิตวัสดุจากหลุม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างและทาสีถนนในเขตเทศบาล ต.หนองหญ้าปล้อง อ.หนองขาหย่าง จ.อุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ต.บ้านดงเก่า ต.บ้านดงเก่า อ.หนองขาหย่าง จ.อุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	ผู้รับผิดชอบงาน นายพชรชัย วัฒนาคูดวงศ์ เกษม
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+600 ถึง กม. 0+950	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายณัฏฐิณ ฤกษ์สืบ <i>ณัฏฐิณ</i> อรรถมน นายณัฏฐิณ ฤกษ์สืบ <i>ณัฏฐิณ</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนริขิต <i>สุภาวดี</i> นายเพชรกร ชื่นเจริญ <i>เพชรกร</i> นายเชน นอน <i>เชน</i> นายเอกเกียรติ สดาศ หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกเกียรติ สดาศ <i>เอกเกียรติ</i>
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0-039	วันที่ 7/2/ป
แผ่นที่ 5	จำนวน 12 แผ่น

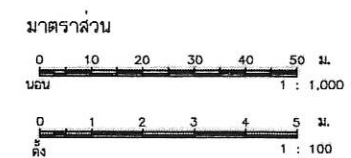


ติดตั้ง Guard Rail ขวาทาง จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ม. BM.1/1 กม.ที่ 1+106 ห่างจากแนวส้วาง (CL) 3.50 ม.

เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่ำระดับ 99.856 ม.

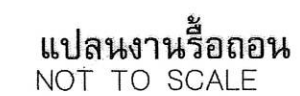


1. จำนวนภายในแต่ละคณะและตำแหน่งทางราชการที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานที่จะมีปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
2. ตำแหน่งกองสํารวจพาหนะ, กองต่อเติมเรือหรือทาสีจระเข้และวางระบบน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. กองต่อเติม ศาล, ที่ระบุไว้ในแบบสามารถให้กองต่อเติมแล้วจึงอุปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าหลังของการรับเข้าคือฉัณฑ์พื้นไม้เนื้อแข็งที่ระบุในแบบ และรั้วข้างจะต้องลงบันทึกพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของเขตตรวจลง เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ที่จะบริหารยอดรวมปีงบประมาณแต่คงได้น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานดิน (ได้แก่ งานตัดดิน, งานติดตั้ง, งานตัดหินเชิง และงานคัลลอตัว)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมระหว่างแยกของบริษัทรถไฟเข้ากับฝั่งจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมระหว่างแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 8%
8. งาน Deep Paten แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานทาสีภายในอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อระบายน้ำ คสล. ให้รวมถึงงานกำจัดมูลฝอยฝังกลบ งานรองกันการ (ลูกกรง) ทหาร 20 ซม., และงานปูพื้นทาง (หินคลุก) ขนาด ๒ ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณใกล้ทางที่ติดกับอาคารหรือทรัพย์สินสาธารณะ หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างสาธารณะที่ไม่ใช่มาจากรถบรรทุกใช้ทางใดก็ตาม ที่ไม่ใช่มูลขังของผู้ประกอบการ ในกรณีดังกล่าว ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยทั่วไปเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ. การทางฯ เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และมีผลต่อการจัดการจราจร รวมทั้งต้องได้รับรายงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ




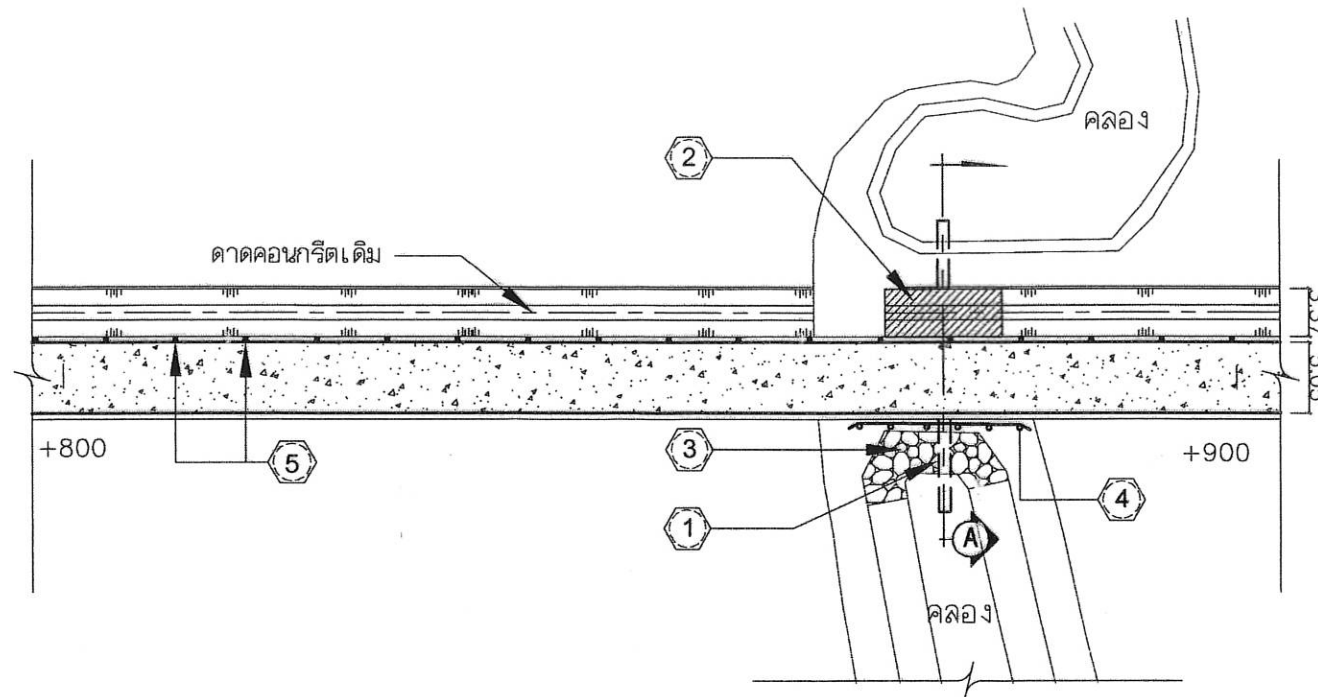
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ โครงการช่วยเหลือคนจนและชนชั้นกลาง ตำบลที่ 2 ตำบลท่าเรือ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหนองตา อำเภอหนองตา อำเภอ จิตต์บริสุทธิ์ (ช่วงที่ 2)	สาขา นางสาวอรุณ อนุเคราะห์ นางสาวอริยาภรณ์ จันทวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปิธา นางสาวกฤษณา สังฆะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วมณีกุล นายพชรพงศ์ เพ็ชรินทร์ นายณัฐกร สิทธิกุล	เรียนแบบ นายณัฐกร สิทธิกุล นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วมณีกุล นายพชรพงศ์ เพ็ชรินทร์ นายธนกร นอนน นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว	ผู้ดำเนินการภาคเช้า นายพชรพงศ์ เพ็ชรินทร์ นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว นายณัฏฐพันธ์ สดกเสียว
ผลิตภัณฑ์ แบบปรับเปลี่ยนและรูปตัดตามยาว กม. 0+950 ถึง กม. 1+400	นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา	นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา	นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา นายสุวิทย์ ทวีวัฒนา
เลขที่แบบ อบ.อบ.บ.67-น.039	๑/ค/ป	๑/ค/ป	๑/ค/ป
แผ่นที่ 6	จำนวน 12	แผ่น	แผ่น

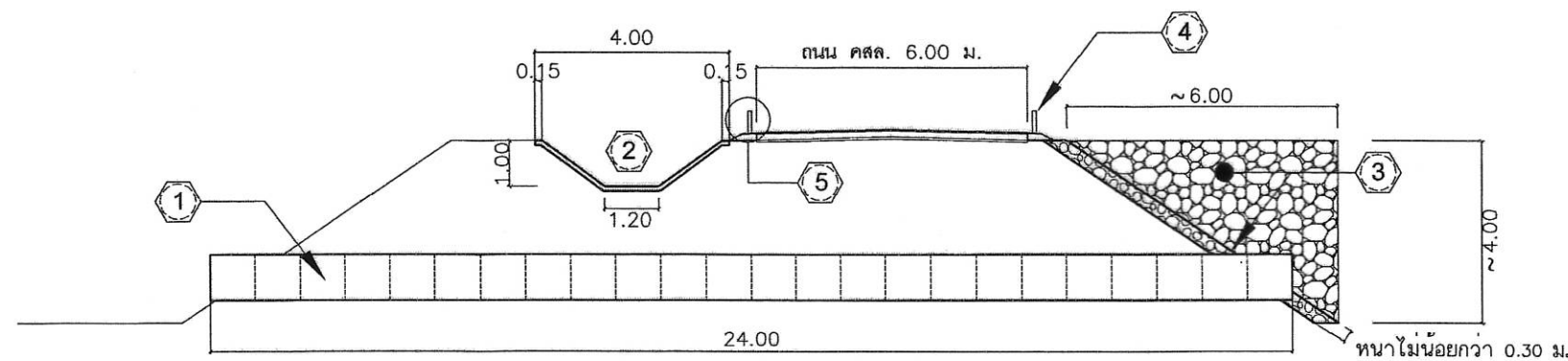


	รายการ	จำนวน (ไม่น้อยกว่า)	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) - งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	3,200	ตร.ม.
2	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) - งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 1.00 ม.) พร้อมขนย้ายเก็บ	24	ม.
3	งานรื้อคานาคอนกรีตเดิม	29	ตร.ม.

		<h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
ชื่อโครงการ โครงการขุดลอกและปรับปรุงฝายหน้าเขื่อน ระยะที่ 2 ตำบลทุ่งสูง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหนองน้ำ ตำบลบางทรายขาว จังหวัดอุทัยธานี (ระยะที่ 2)	เจ้าของ นางสาวอรุษา เสงี่ยมราช <i>อรุษา</i> นางสาวอังฉา จันทระสูง <i>อังฉา</i> นางสาวสุภาวดี ปิยะชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวกัญญา สังขะพงษ์ <i>กัญญา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วขมิ้น <i>สุภาวดี</i> นายเพชร เพ็ชรแสง <i>เพชร</i> นายณัฐพล สิงห์สูง <i>ณัฐพล</i> นายสุวัชร กิตติพงศ์ <i>สุวัชร</i> นายสุกรี สวัสดิ์ <i>สุกรี</i> นายพชร อิ่มแก้ว <i>พชร</i> นายณัฏฐ์ ปลอดเขียว <i>ณัฏฐ์</i>	เขียนแบบ นายณัฐพล สิงห์สูง <i>ณัฐพล</i> นายณัฏฐ์ ปลอดเขียว <i>ณัฏฐ์</i> ออกแบบ นายณัฏฐ์ ปลอดเขียว <i>ณัฏฐ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วขมิ้น <i>สุภาวดี</i> นายพชร อิ่มแก้ว <i>พชร</i> นายสมณ บ่อขุน <i>สมณ</i> นายอภิสิทธิ์ สอาด <i>อภิสิทธิ์</i> วิศวกรฝ่ายช่างและเขียนแบบ นายอภิสิทธิ์ สอาด <i>อภิสิทธิ์</i>	ผู้รับงานก่อสร้าง <i>นายพชร อิ่มแก้ว</i> นายพชร อิ่มแก้ว วัฒนอุดมวงศ์ ทรัพย์ชัย ทรัพย์ชัย นายชินกร ไชยะ บริษัทการช่างและช่างเครื่องจักรอุทัยธานี อนุมัติ <i>อนุมัติ</i> นายสมศักดิ์ ปุณศรี นายสมศักดิ์ ปุณศรี
แสดงแบบ แปลงงานรื้อถอน			
เลขที่แบบ อบ.จน.67-0.039	ว/ด/ป 7/ค/ป		
แผ่นที่ 7	จำนวน 12	แผ่น	



ขยาย 1
NOT TO SCALE



รูปตัด A
NOT TO SCALE

รายละเอียดการทำหินทิ้ง

1) ขนาดของหินทิ้งที่ใช้ ประกอบด้วย

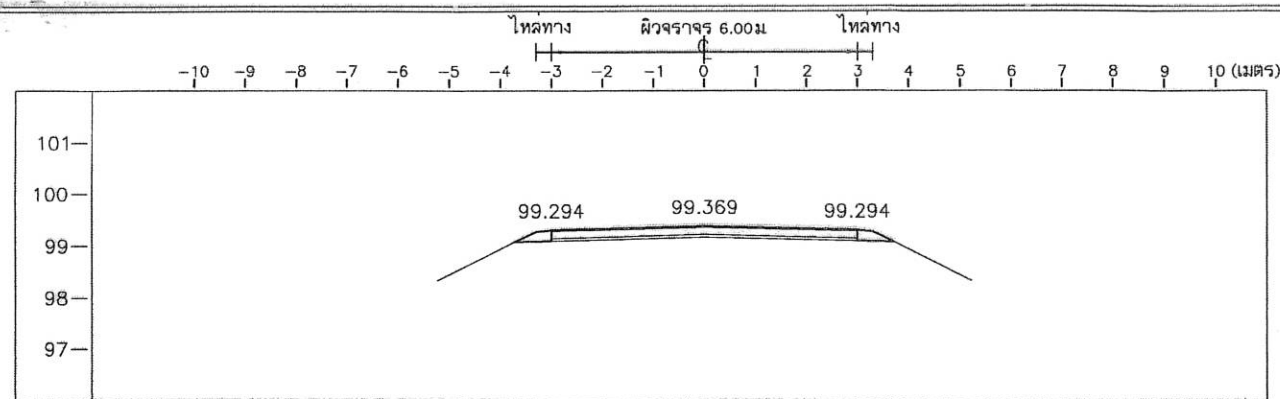
ขนาดก้อน	ความหนาที่ระบุในแบบ			
	0.20 ม.	0.30 ม.	0.50 ม.	0.70 ม.
ใหญ่กว่า 50 ซม.	-	-	-	เกิน 30%
ใหญ่กว่า 30 ซม.	-	น้อยกว่า 20%	เกิน 50%	เกิน 50%
ใหญ่กว่า 15 ซม.	เกิน 20%	เกิน 60%	เกิน 70%	เกิน 70%
ใหญ่กว่า 7 ซม.	เกิน 60%	เกิน 80%	เกิน 90%	เกิน 90%
เล็กกว่า 3 ซม.	น้อยกว่า 5%	น้อยกว่า 5%	น้อยกว่า 5%	-

2) วิธีการทำงานหินทิ้ง

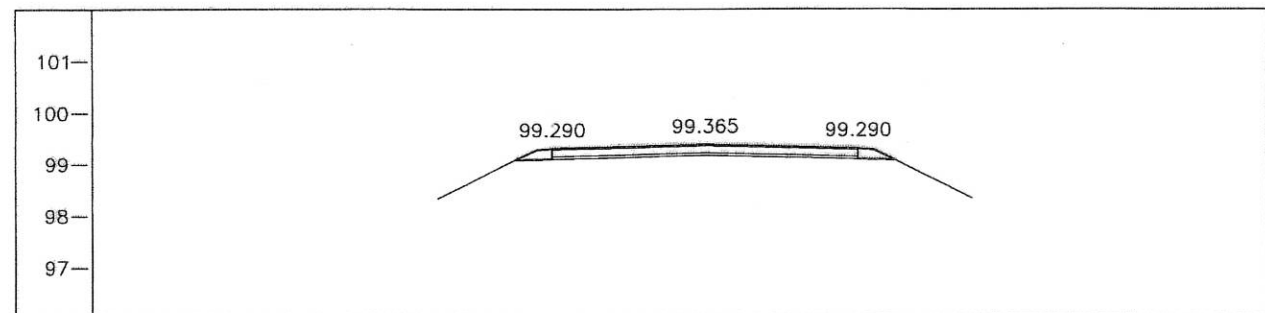
ก่อนทำงานหินทิ้ง ต้องทำการปรับระดับดินบริเวณที่จะทำหินทิ้งให้มีความแน่น
หินทิ้งต้องก่อสร้างบนชั้นวัสดุรองพื้นที่มีความแน่นและความหนาตามที่กำหนด โดยนำหิน
ที่มีขนาดและคุณสมบัติตามที่กำหนดไปปูโดยการทิ้งด้วยเครื่องจักรหรือแรงคน แล้วทำ
การเกลี่ยแต่งให้มีความหนาเฉลี่ย ระดับ ขนาด รูปร่างตามที่กำหนด

รายการ		จำนวน	หน่วย
1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) 1 แถว แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	24	ม.
2	งานซ่อมแซมคาดคอนกรีต - งานซ่อมแซมคาดคอนกรีต หนาไม่น้อยกว่า 8 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	29	ตร.ม.
3	งานหินทิ้ง - งานหินทิ้ง หนาไม่น้อยกว่า 30 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	113	ตร.ม.
4	งานจากรางสแตนเลส - ติดตั้ง Guard Rail จำนวนไม่น้อยกว่า	20	ม.
5	งานจากรางสแตนเลส - ติดตั้ง เหล็กนำโค้ง จำนวนไม่น้อยกว่า	134	หลัก

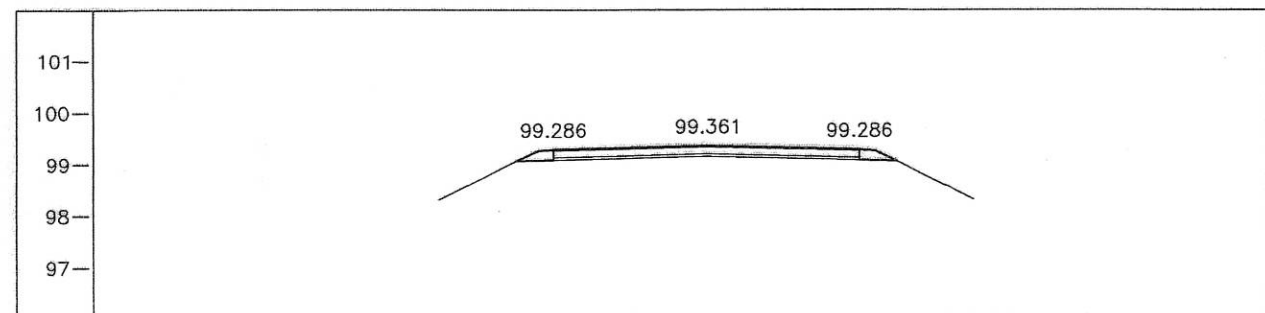
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	โครงการขุดลอกและปรับปรุงระบบระบายน้ำในเขตตำบล...	ผู้จัดทำ	นางสาวอรรษา...
รายละเอียด	ขยาย 1 และ รูปตัด A	ผู้ตรวจสอบ	นาย...
เลขที่แบบ	อบจ.อุ.บ.67-0.039	ผู้ควบคุมงาน	นาย...
แผ่นที่	8	จำนวน	12



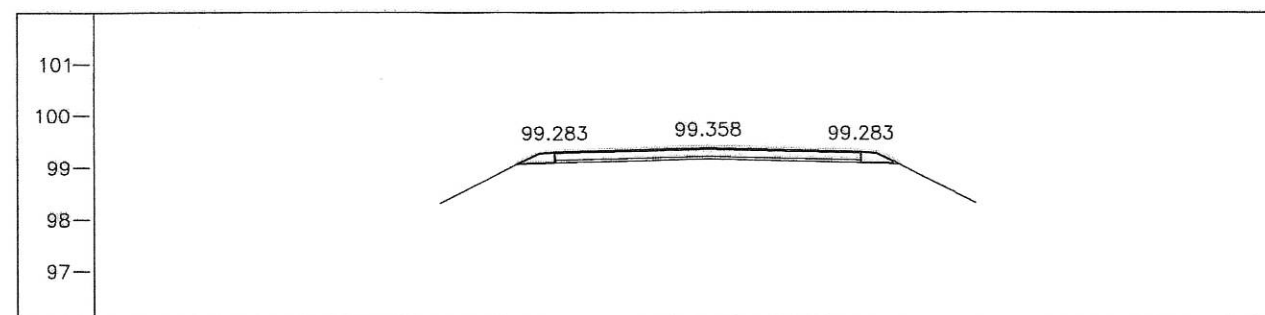
STA. 0+925.000
NGL = 99.039



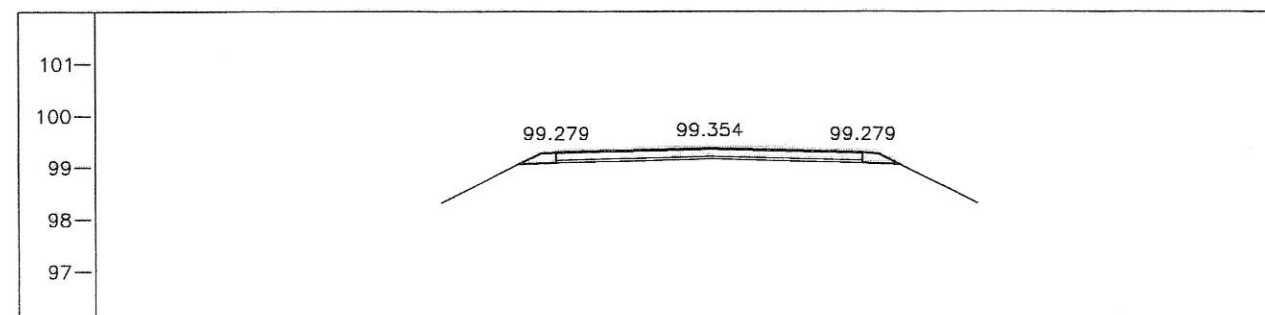
STA. 0+900.000
NGL = 99.032



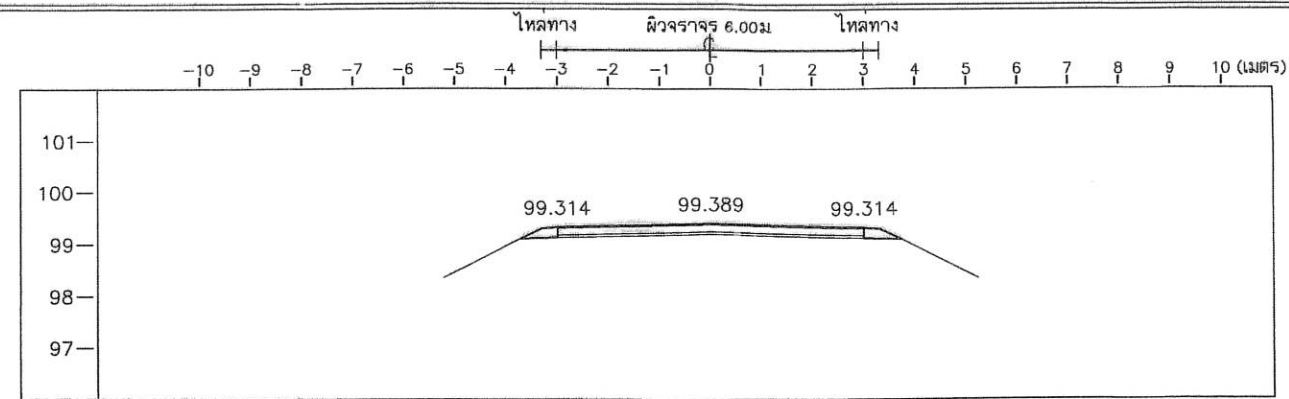
STA. 0+875.000
NGL = 98.972



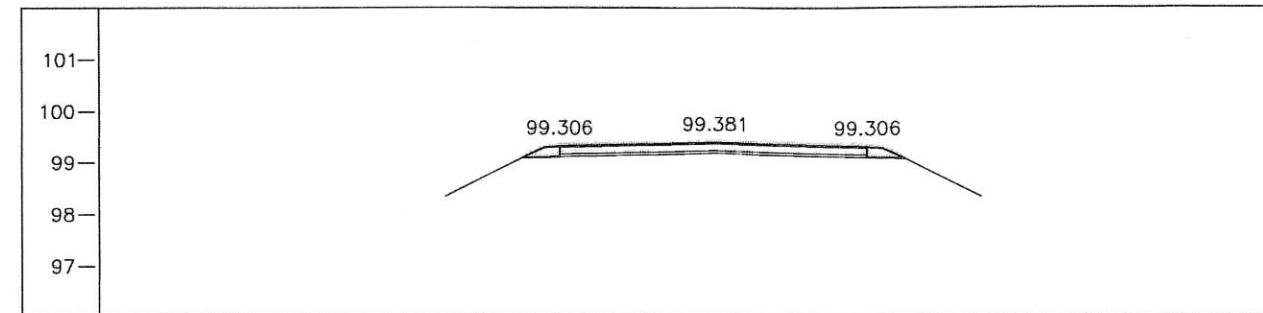
STA. 0+850.000
NGL = 98.989



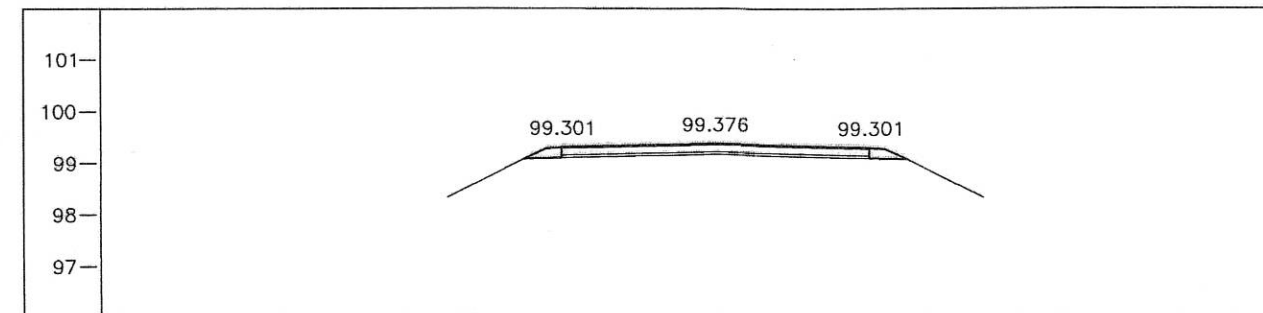
STA. 0+825.000
NGL = 98.999



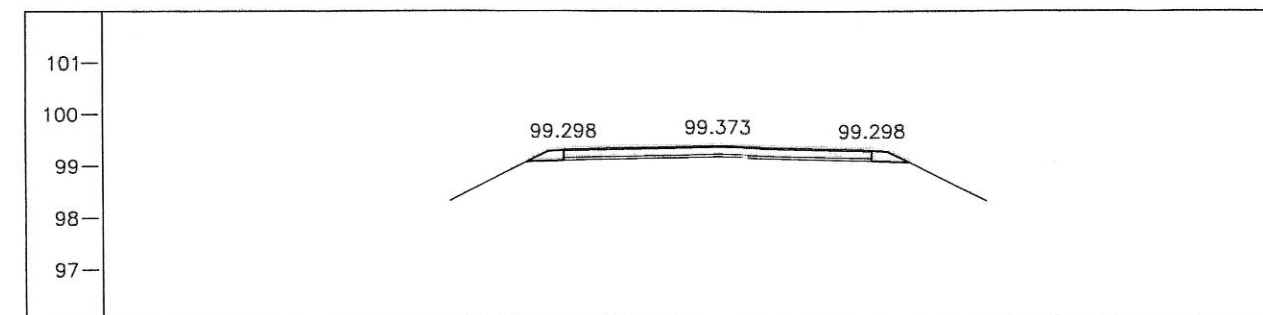
STA. 1+025.000
NGL = 98.985



STA. 1+000.000
NGL = 98.975

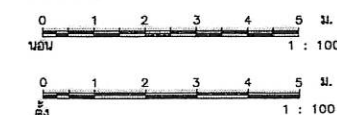


STA. 0+975.000
NGL = 99.042



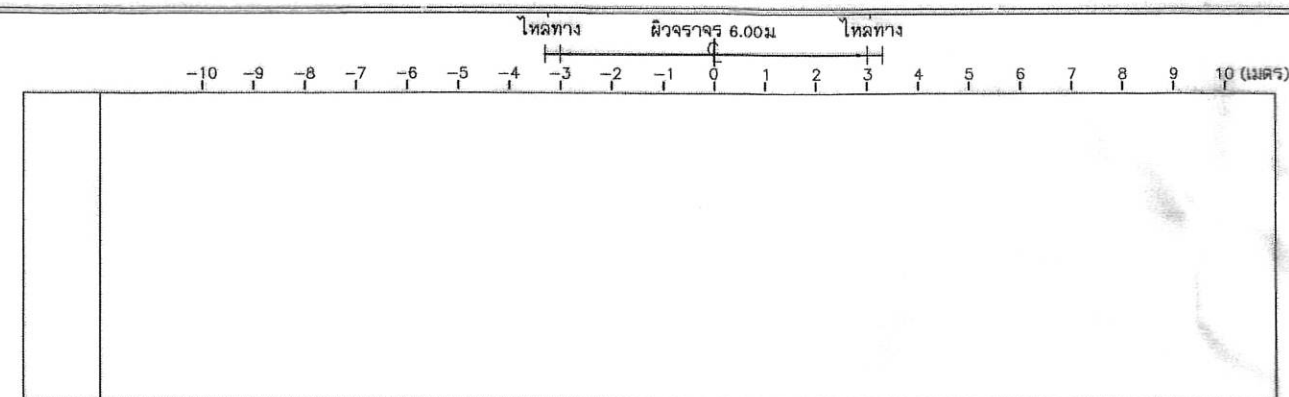
STA. 0+950.000
NGL = 99.088

มาตราส่วน

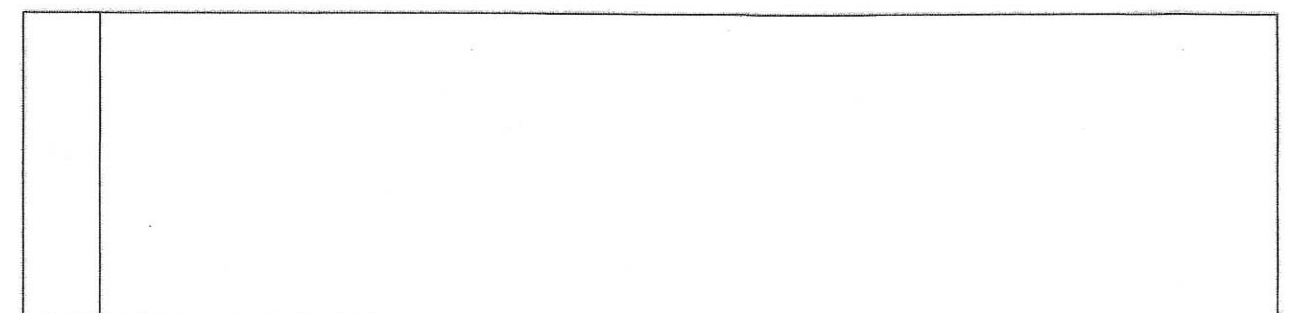


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

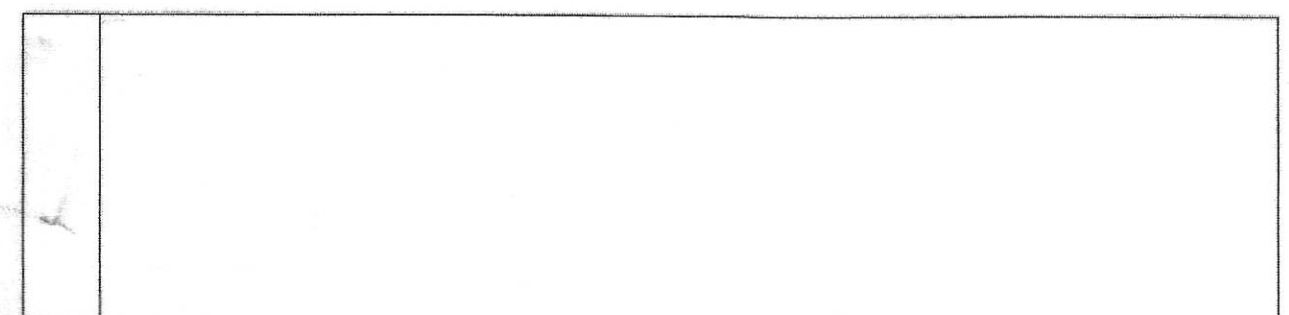
ชื่อโครงการ	นางสาวอรุณ บุญใจ 01/81	ชื่อถนน	นายณัฐพล สิทธิกุล 01/81	ผู้ควบคุมงาน	นายณัฐพล สิทธิกุล
โดยงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวอริยา จันทะสูง 01/81	นายณัฐพล สิทธิกุล	นายณัฐพล สิทธิกุล	นายณัฐพล สิทธิกุล	นายณัฐพล สิทธิกุล
สายหลัก 2 ด้านซ้าย-ขวา - หมู่ที่ 2 ตำบลหนองบัว	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา
ตำบลหนองบัว จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา
แบบ	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา
รูปตัดตามขวาง	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา
กม. 0+825 ถึง กม. 1+025	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา
เลขที่แบบ อบจ.อุ.07-0.039	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา
ว/ค/ป	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา	นางสาวสุชาดา วิชา
แผ่นที่	10	จำนวน	12	แผ่น	12



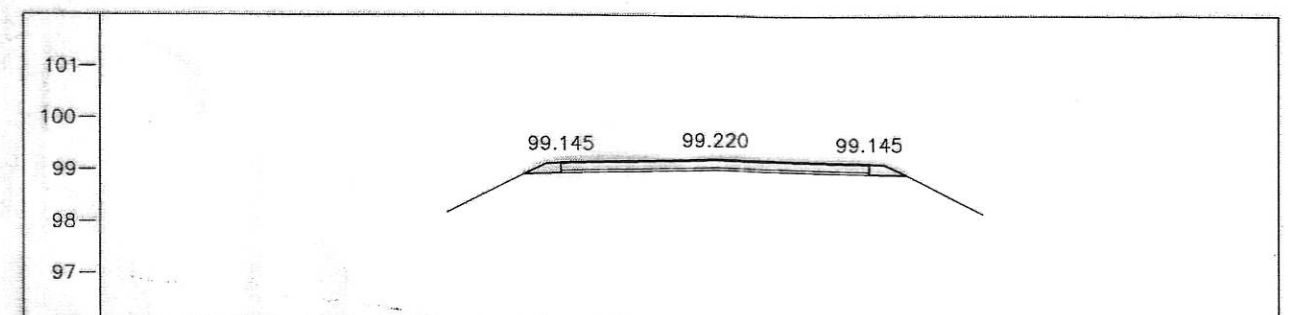
STA. 1+375.000
NGL = 99.055



STA. 1+350.000
NGL = 99.092



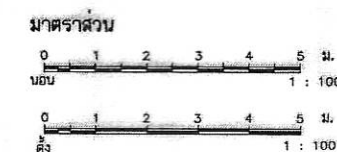
STA. 1+325.000
NGL = 99.052




STA. 1+300.000
NGL = 99.022

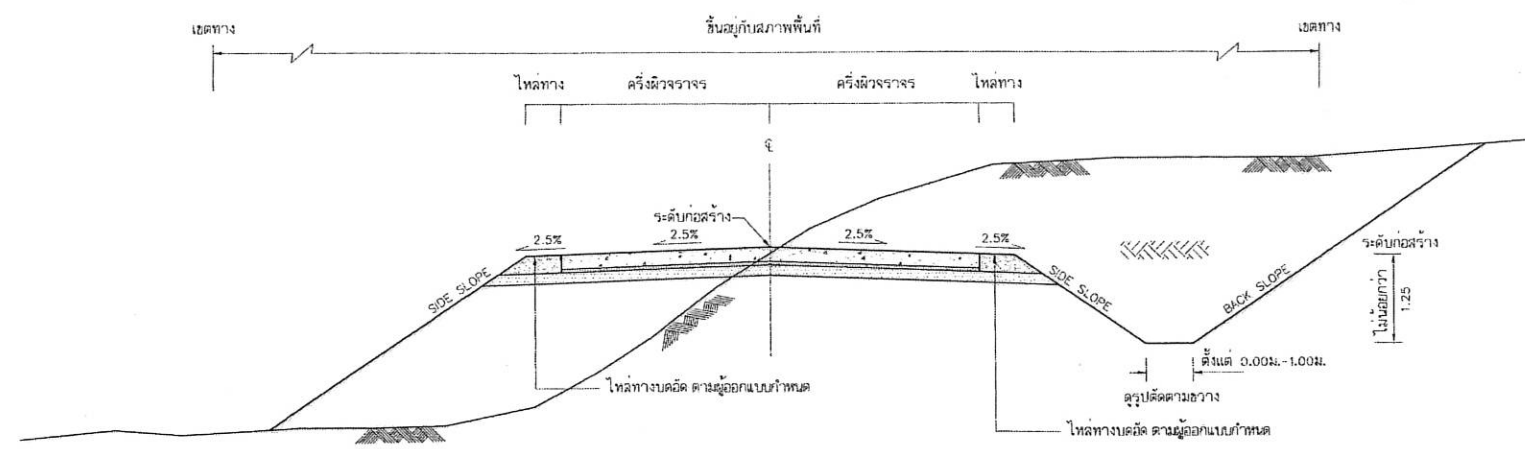


STA. 1+275.000
NGL = 99.026

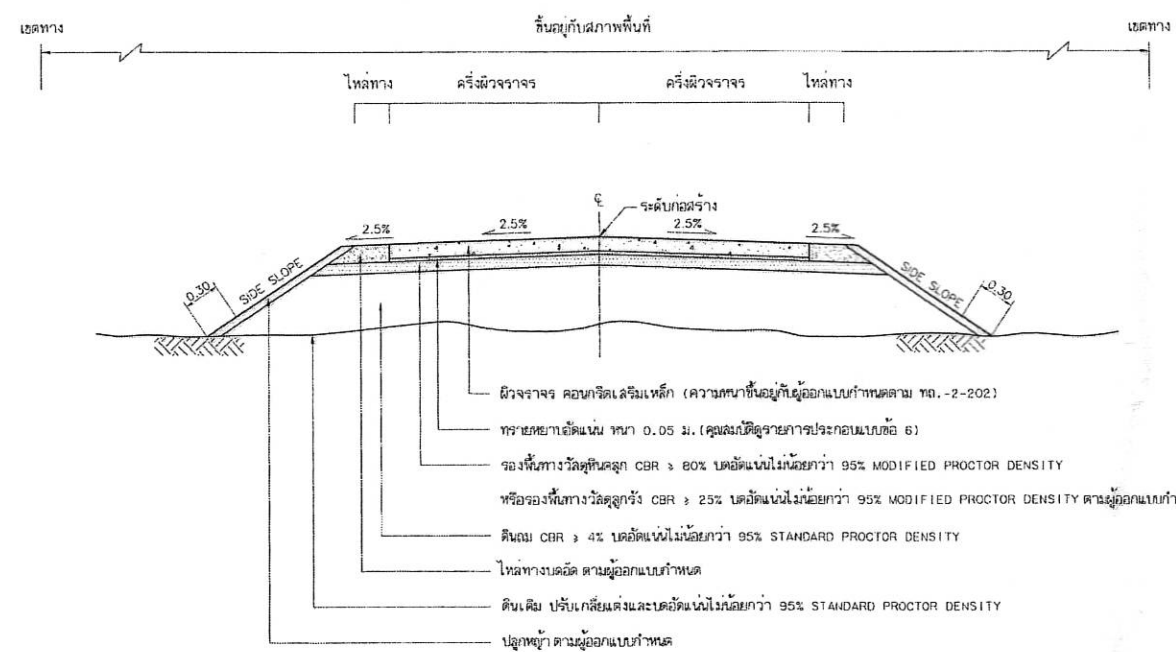
[illegible]

[illegible]

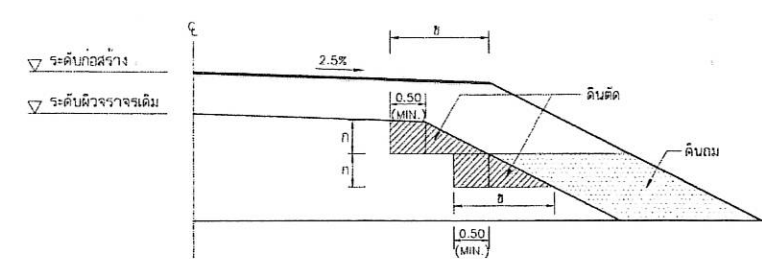
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	สำรวจ นางสาวอมรรัตน์ สารสุวรรณ <i>อมรรัตน์</i> นายณัฐกร สิทธิชัย นายสุวิทย์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโพธิ์ นายณัฐกร สิทธิชัย นางสาวจวิตรพร สมศรี นายชนก นอนูน	ออกแบบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโพธิ์ นายณัฐกร สิทธิชัย นายชนก นอนูน นายสุวิทย์ สวัสดิ์ วิศวกรโยธา นายอภิสิทธิ์ สวัสดิ์ วิศวกรประจำแขวงชลประทาน นายอภิสิทธิ์ สวัสดิ์ วิศวกรประจำแขวงชลประทาน	ผู้อำนวยการกองช่าง ว่าที่ ร.ต. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง เพ็ญธัย นางนงนันทน์ นิธิวรรณกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี บุญดี นายสมศักดิ์ บุญมี นายชองอัครวิทย์ นารวันจันต์อุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อ.บ.62-บ.001	วันที่ 1/6/2561	เขียนแบบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโพธิ์ นายณัฐกร สิทธิชัย	
แผ่นที่ 1	จำนวน 2 แผ่น		



รูปตัดตามขวางแสดงดินค้ำและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูลงบดินวิถัด



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไค้แก (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คูลงบดินของวิถัด ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นในดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน "ข" กว้างพอสำหรับเครื่องจักรรถอัดดินสามารถทำงานได้
5. วิธีตัดที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่จะเป็น "กิโลเมตร"
6. วิถัดทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวิถัดจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดวิถัด 3/8" และมีจำนวนตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

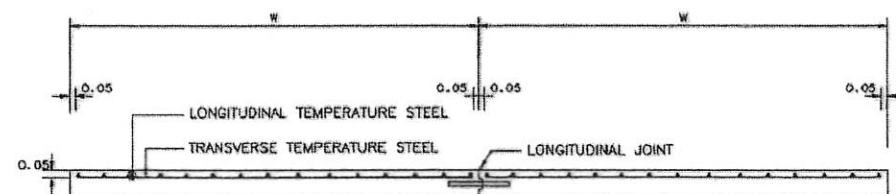
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วิถัดค้ำเลือก (เมตร)	วิถัดรองชั้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

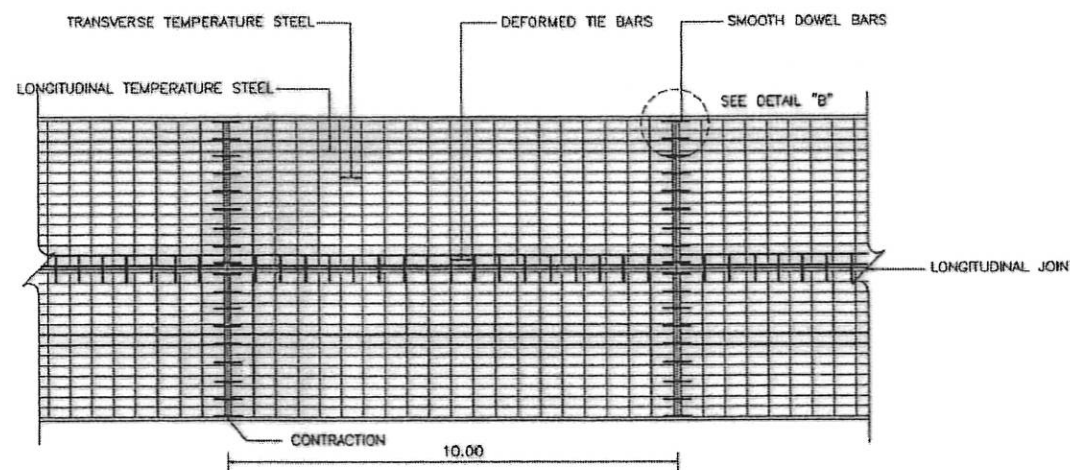
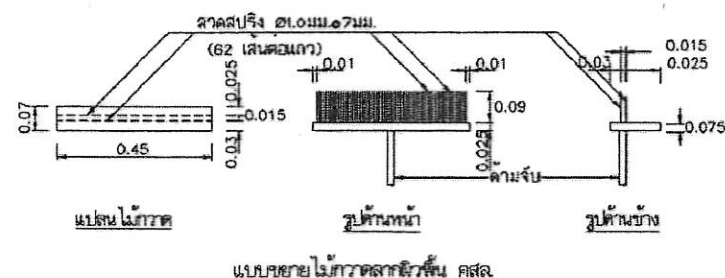
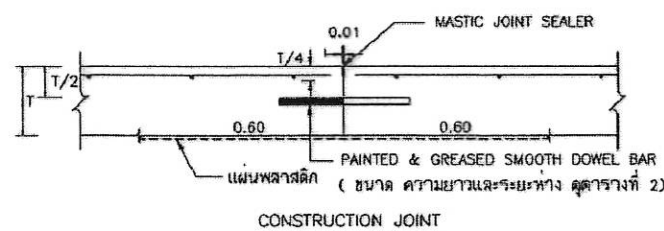
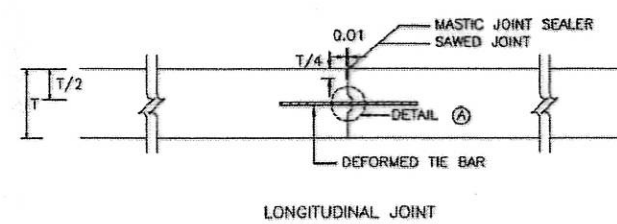
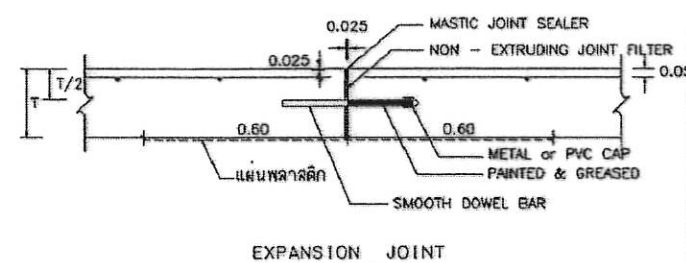
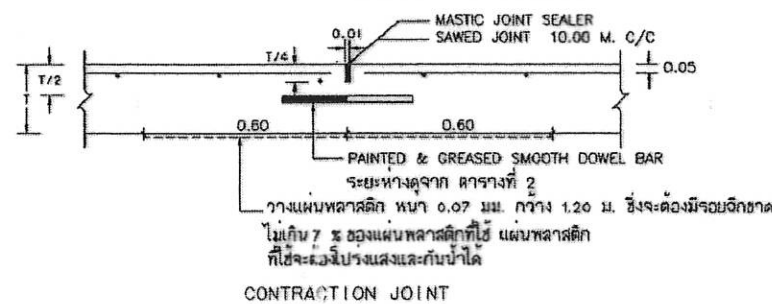
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วิถัดที่ใช้สำหรับคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบเป็นชั้นๆตามความสูง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่พิจารณาบรรจุทุก 25 ปี (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)

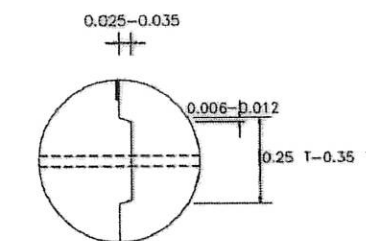
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ตรวจ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้ควบคุม นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์
แสดงแบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้เขียน นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้ตรวจสอบ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.2-31.001 วันที่ 7/ค/ป	จำนวน 2 แผ่น	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์



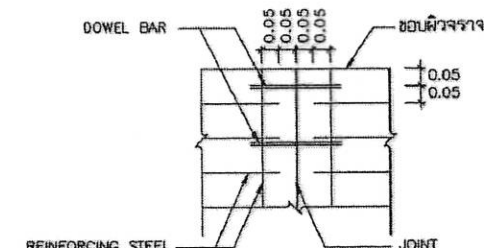
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือรับน้ำหนักบรรทุกเป็นต้นคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการก่อสร้าง WIRE MESH ระยะการตัดทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่เลือกใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุสมมติเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียวติดตั้งไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยสายเบี่ยงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

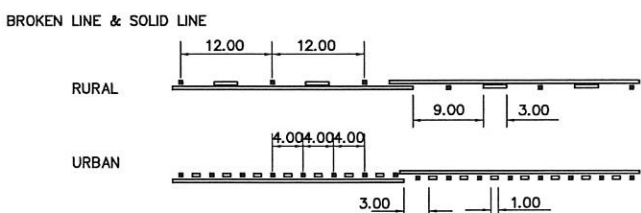
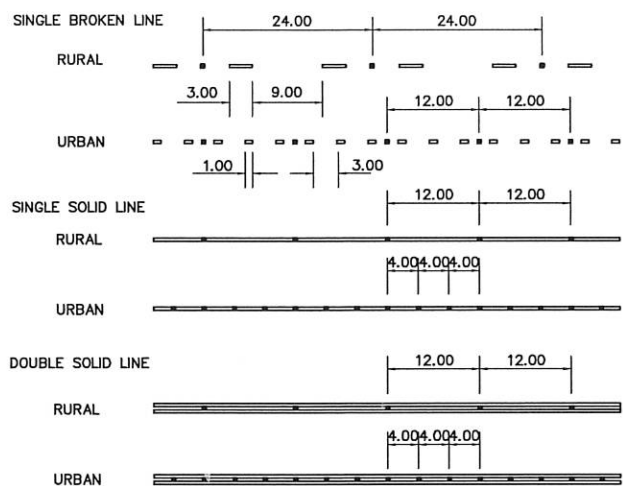
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

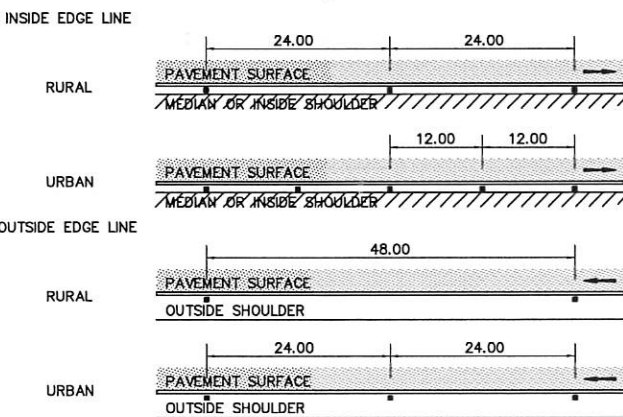
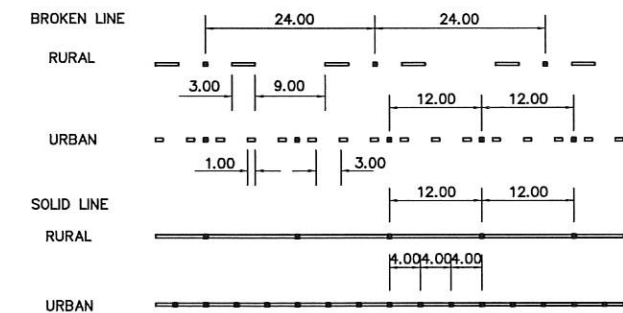
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแวน

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะดวกด้วยเครื่องปาดมีให้บราสจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการบ่มด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแวนด้วยพ่นด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแวนที่ได้มามีให้ละลายให้ชุ่มหนึ่ที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

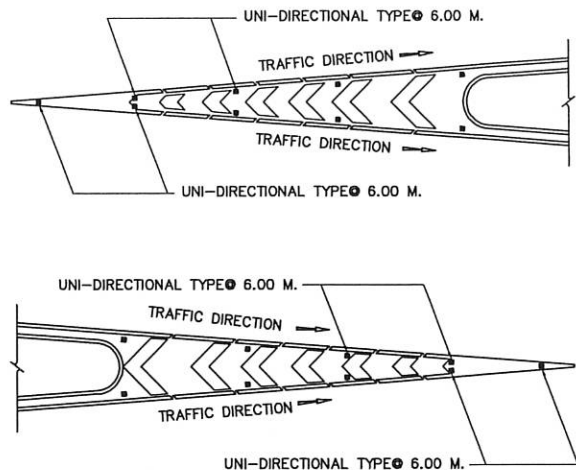
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ กส-2-202	แผ่นที่ 13	



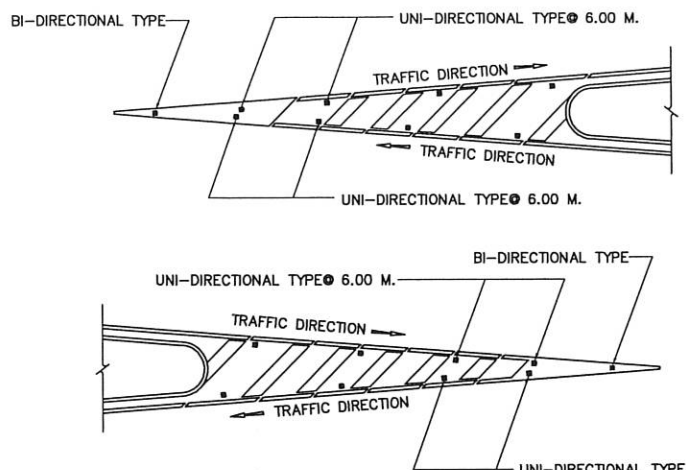
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



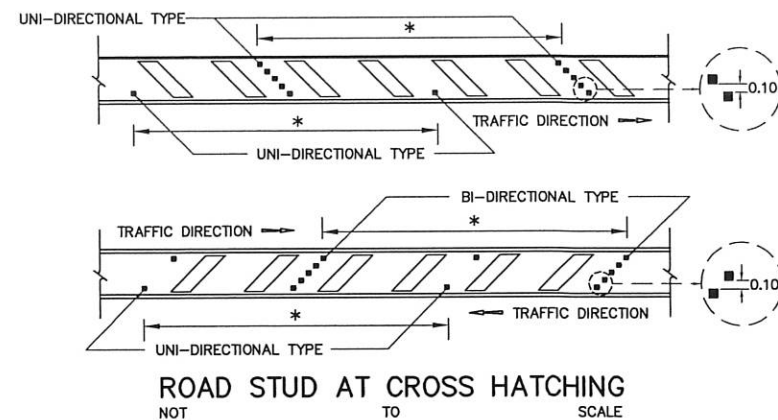
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



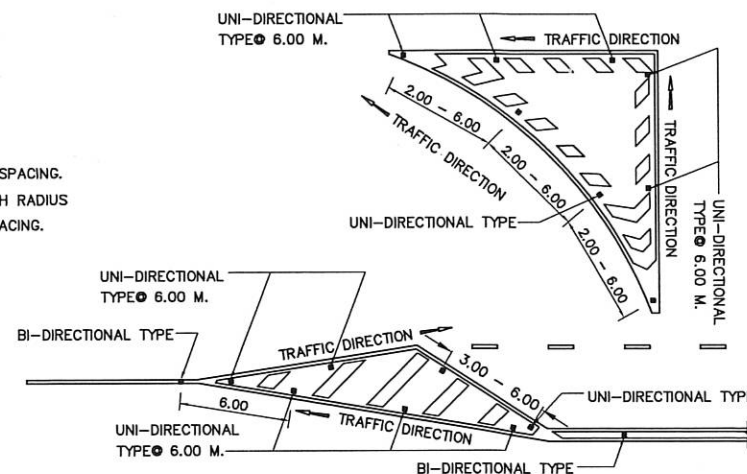
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

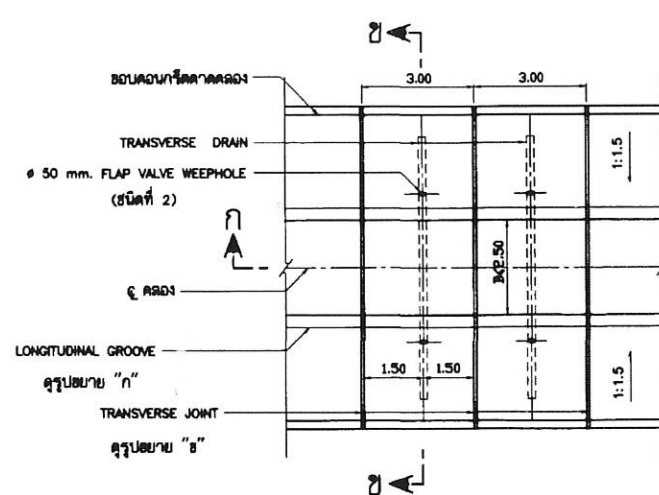
- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมเคลือบเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วนสูง
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโพลีนในหลุมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (P.C.) และหลังจุดปลายโค้ง (P.T.) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่กินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
ผู้อนุมัติ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61		อธิบดี

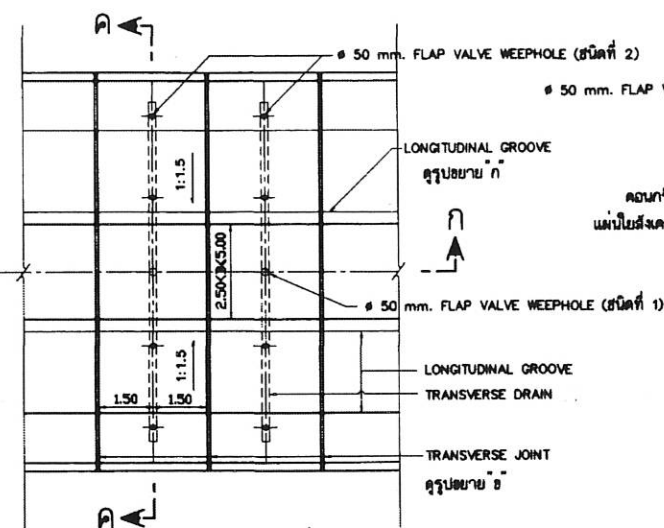
แบบมาตรฐาน

ระบบส่งน้ำและระบายน้ำ



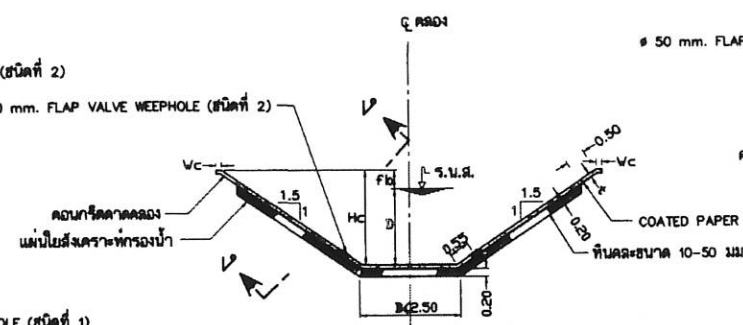
แผ่น (แบบที่ 1)

แสดงการพังทลาย WEEPHOLE ทั้งแนวเมื่อ $1 < H_c < 2.00$
และแสดง LONGITUDINAL GROOVES ทั้งร่องเมื่อ $H_c < 2.00$



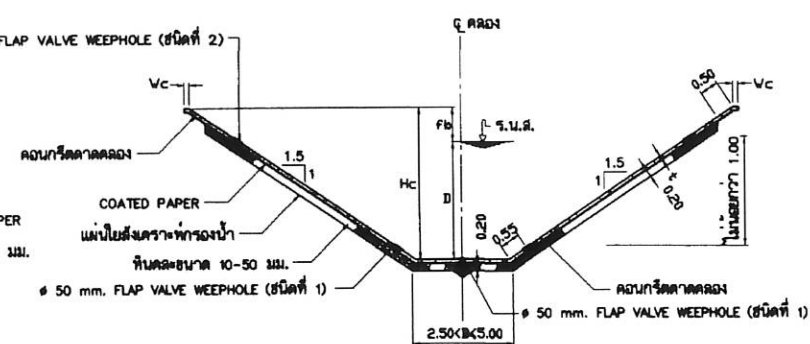
แผ่น (แบบที่ 2)

แสดงการฝังท่อ WEEPHOLE สองแถวเมื่อ $2.00 < H_c < 4.00$
และทั้งแถวที่ศูนย์กลางเมื่อ $2.50 < B < 5.00$ ม. และแสดง
LONGITUDINAL GROOVES สองร่องเมื่อ $2.00 < H_c < 4.00$



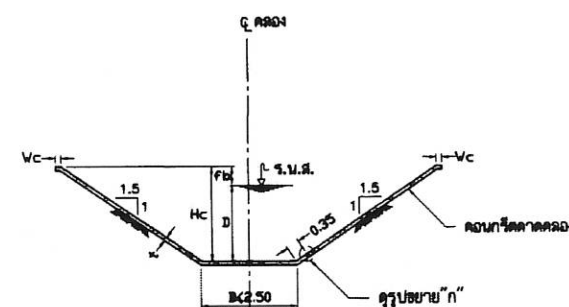
รูปตัด ข-ข (แบบที่ 1)

แสดงการฝังท่อ WEEPHOLE ทิ้งแคว้นเมื่อ $1 \leq H_c \leq 2.00$ ม.



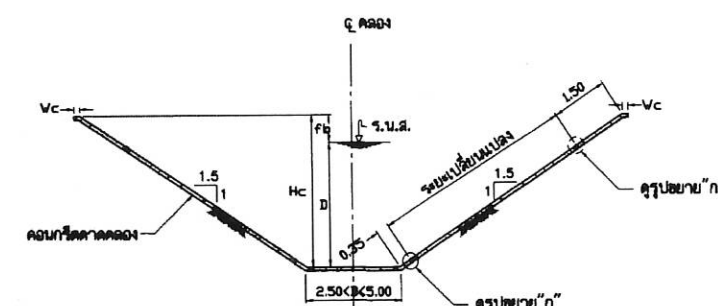
รูปตัด ค-ค (แบบที่ 2)

แสดงการพังทลาย WEEPHOLE สองแถวเมื่อ $2.00 < H_c \leq 4.00$
และการพังทลาย WEEPHOLE ตามแนวศูนย์กลางเมื่อ $2.50 < B \leq 5.00$



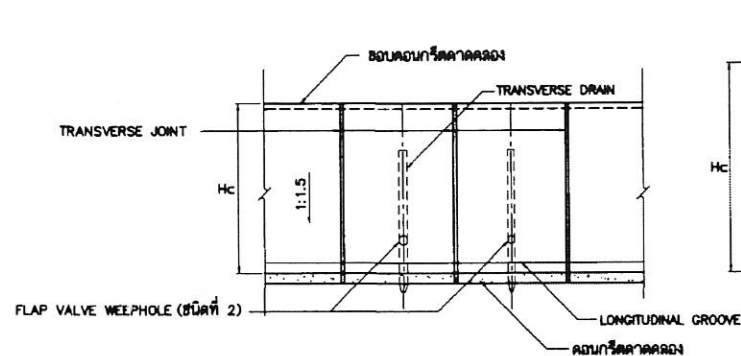
รูปตัด ข-ข (แบบที่ 1)

แสดง LONGITUDINAL GROOVES ที่ร่องเมื่อ $1 \leq H_c \leq 2.00$

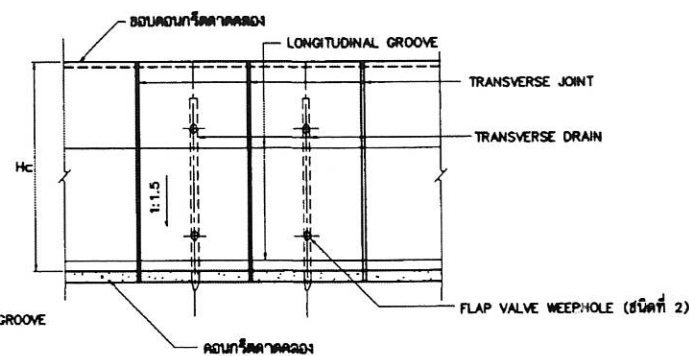


รูปตัด ค-ค (แบบที่ 2)

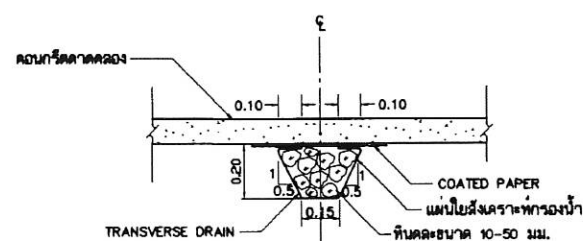
แสดง LONGITUDINAL GROOVES ส่องร่องเมื่อ $2.00 < H_c \leq 4.00$



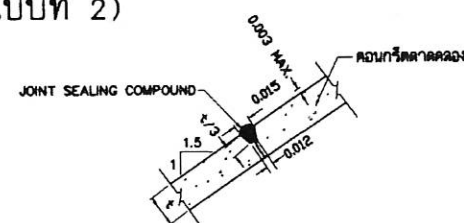
รูปตัด ก-ก (แบบที่ 1)



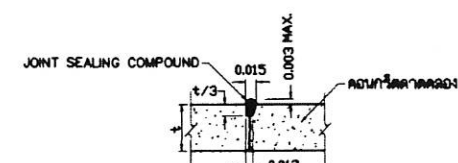
รูปตัด ก-ก (แบบที่ 2)



รูปตัด ง-ง



รูปชยาย "ก"
(LONGITUDINAL GROOVE)



รูปขยาย "ซ"
(TRANSVERSE JOINT)

หมายเหตุ

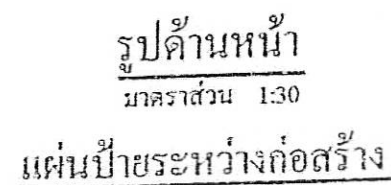
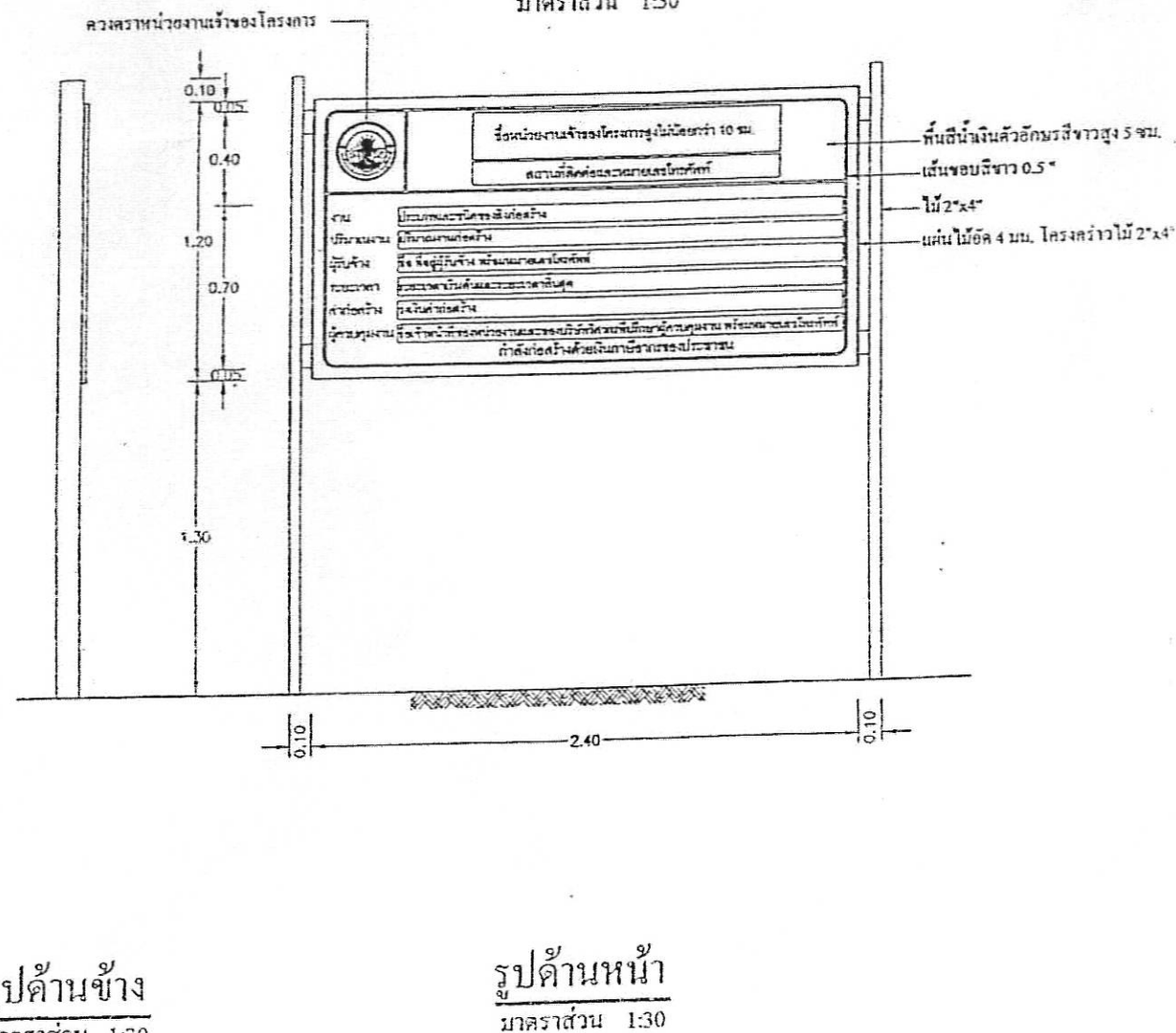
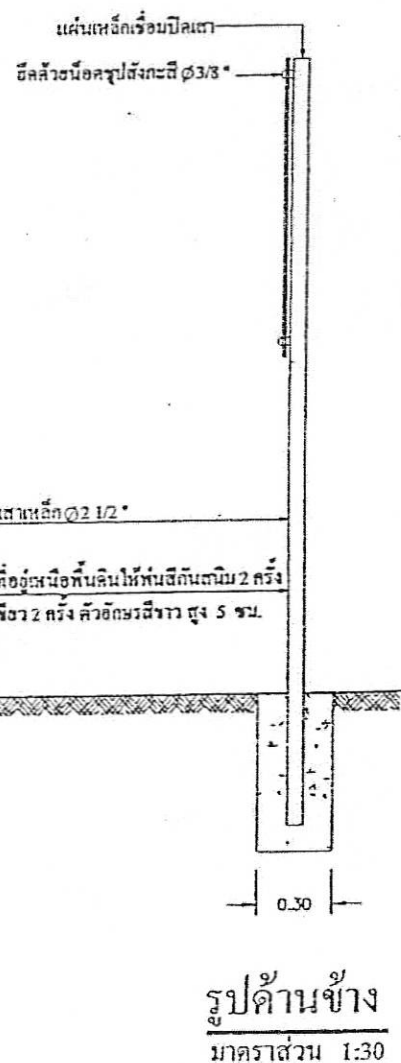
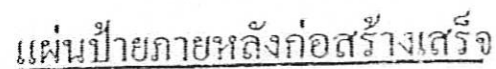
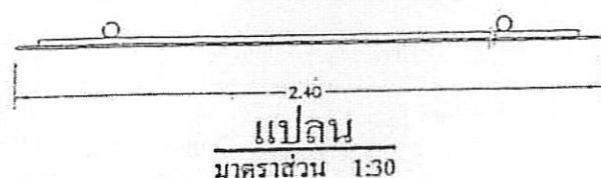
1. ระดับ และมิติต่างๆ กำหนดให้เป็นระบบ นอกจากแสดงไว้เป็นอย่าอื่น
2. คอนกรีตต้องรับแรงกดสูงสุด (fc) ได้น้อยกว่า 175 กก./ซม.²
โดยการทดสอบหาคอนกรีตมาตรฐานรูปทรงกระบอก ๑5X30 ซม. เมื่ออายุครบ 28 วัน
3. ดินที่ถมแล้วต้องรับน้ำหนักของภาควิชาดิน ๑ เมตรเป็นต้นขึ้นไป หรือ
ดินที่บีบอัดแน่นตามวิธีไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST
4. COATED PAPER คือแผ่นวัสดุที่เคลือบผิวหน้าดินและต้องรองรับน้ำหนักเพื่อไม่ให้บ้านโพสขึ้นมา
5. แผ่นใยสังเคราะห์กรองน้ำ(NON WOVEN GEOTEXTILE) มี HYDRAULIC PROPERTIES ที่น้ำซึมผ่านได้ไม่น้อยกว่า 30 ลิตร/วินาที (ที่แรงดัน 0.10 เมติเอาน้ำหนักไม่น้อยกว่า 0.50 มม.
6. ปริมาณที่ใช้ประกอบการคำนวณของน้ำใต้ดิน (การกรองน้ำ WEEPHOLE) จะระบุไว้ในแบบแปลนและสรุปัดตามรายการของเอกสาร (บริเวณที่เป็นคลองระบายน้ำต้องทำ WEEPHOLE)

แบบประกอบ

1. แบบมาตรฐาน FLAP VALVE WEEPHOLE และ บังได้ข้างคลอง ตามาณเลข มร 03-01-004

กรมชลประทาน
แบบมาตรฐาน
ระบบล่งน้ำและระบายน้ำ
คลองลาดคอนกรีต
แฉ่ง แบลน และรูปตัดทั่วไป

[illegible]



1. แผนป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในบริเวณงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีกำลังงานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผนป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผนป้ายระหว่างก่อสร้างและแผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดง เหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผนป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คว้อักษรเป็นสติกเกอร์




กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

ผ่านป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(สำรวจ

เขียนแบบ 
นายศักดิ์ชัย โพธิ์

စာရင်း *102*

นายเอกฉัตร สอาด

วิศวกรโยธา เพน ธิ

นายเอกฉัตร สอาด

หน้าหน้าผา

นายสัจจา สายทอง

NO. 004974

ว่าที่ ร.ต.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้ว

1944

นางนภัสชนน์ นิธิวร

อนุนุค

นายเสด็จ นุ้ยปรี

วันที่

19. 100. 255b

แบบเลขที่	อบจ.อน.๗๖๔๔
แผ่นที่	