



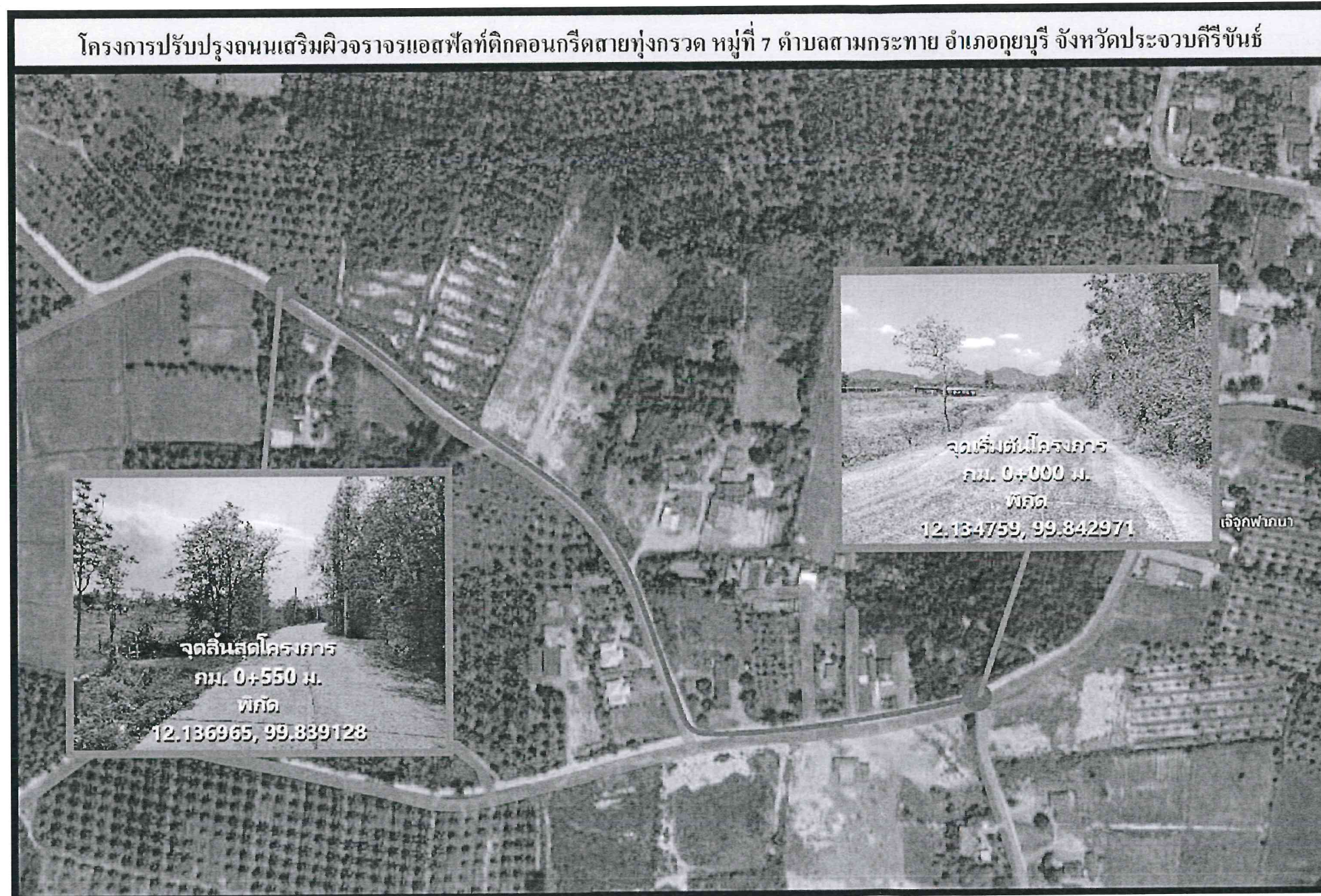
องค์การบริหารส่วนตำบลสามกระต่าย

โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายทุ่งกรวด

หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระต่าย อำเภออุทัยบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

คณะกรรมการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทุ่งกรวด หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระทาย อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 550.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,750.00 ตารางเมตร
รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลสามกระทายกำหนด



แผนที่สังเขป

หมายเหตุ : รายการใดที่ขัดแย้งหรือไม่เหมาะสมให้ช่างผู้ควบคุมงานทำการแก้ไขได้แต่ไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย



สุริยศักดิ์ ศรีอ่อน
๓๐. 15427



องค์การบริหารส่วนตำบลสามกระทาย

โครงการ

ปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายทุ่งกรวด

หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระทาย อำเภอกุยบุรี
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ

(ว่าที่ ร.ต. รัตนะ จันทร์สอย)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายภัทภูมิ ใจเสงี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

ตรวจแบบ

(นายนิรศร์ ลักนาทาล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

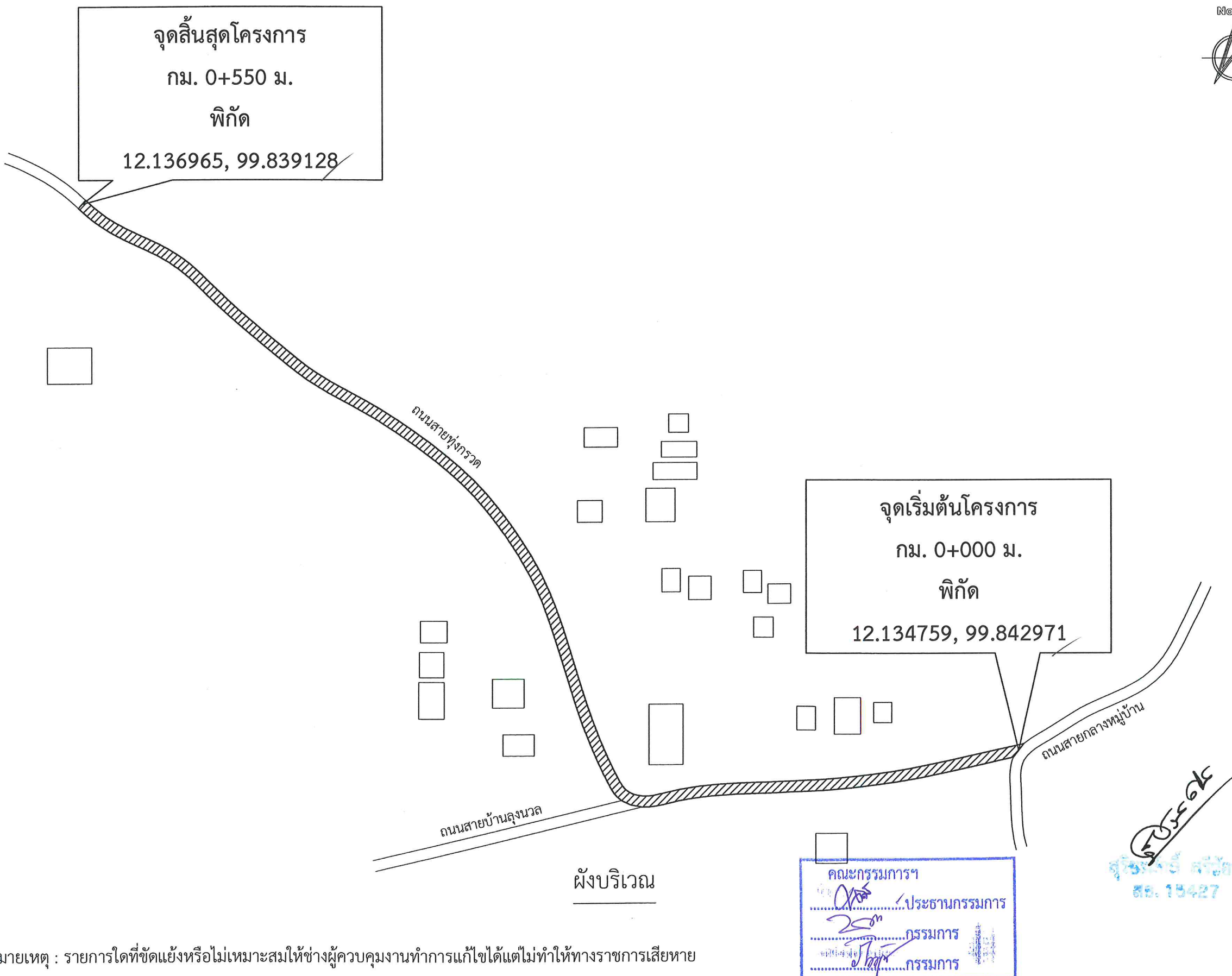
(นายวิชัย พวงสุวรรณ)
ปลัด อบต.สามกระทาย

อนุมัติ

(นางสาววราพร ตั้งธรรม)
นายก อบต.สามกระทาย

แบบเลขที่	-
แผ่นที่	1 / 5

โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทุ่งกรวด หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระทาย อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 550.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,750.00 ตารางเมตร
รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลสามกระทายกำหนด



หมายเหตุ : รายการใดที่ขัดแย้งหรือไม่เหมาะสมให้ช่างผู้ควบคุมงานทำการแก้ไขได้แต่ไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย



องค์การบริหารส่วนตำบลสามกระทาย

โครงการ

ปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายทุ่งกรวด

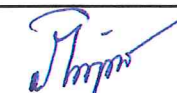
หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระทาย อำเภอกุยบุรี
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ



(ว่าที่ ร.ต. รัตนะ จันทรสอย)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ



(นายภัทภูมิ ใจเสียม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

ตรวจแบบ



(นายวิศรุต สิตนาคกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นายวิชัย พวงสุวรรณ)
ปลัด อบต.สามกระทาย

อนุมัติ



(นางสาววราพร ตั้งธรรม)
นายก อบต.สามกระทาย

แบบเลขที่

-

แผ่นที่

2

5

รายการประกอบแบบ

แบบโครงการ

วัตถุประสงค์

โครงสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทุ่งกรวด หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระหาย อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ต้องการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 550.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,750.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลสามกระหายกำหนด

1. วัสดุ

งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ประกอบด้วยวัสดุมวลรวมที่ได้จากการผสมวัสดุมวลหยาบ (Coarse Aggregate) กับวัสดุมวลละเอียด (Fine Aggregate) และแอสฟัลต์ซีเมนต์ หรืออาจเพิ่มวัสดุผสมแทรก (Mineral Filler) ได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้มีขนาดคละตาม มทข.236-2563

1.1 แอสฟัลต์ซีเมนต์ให้ใช้ AC 40-50 หรือ AC 60-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.851: มาตรฐานแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง กรณีที่แบบระบุให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์อื่นๆ หรือแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ปรับปรุงคุณสมบัติด้วยสารใดๆ นอกเหนือจากนี้จะต้องมีคุณภาพเท่าหรือดีกว่า ทั้งนี้ต้องผ่านการทดสอบคุณภาพและพิจารณาความเหมาะสม รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตให้ใช้ได้จากกรมทางหลวงชนบทเป็นกรณีไปสำหรับปริมาณการใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยประมาณให้เป็นไปตามตาม มทข. 236-2563

1.2 มวลรวม ให้เป็นไปตาม มทข. 209 : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2.1 ก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า 30 วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix Formula) ของตนเองต่อผู้ควบคุมงาน แล้วผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุพร้อมเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่งให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อทำการตรวจสอบ ผู้รับจ้างอาจร้องขอให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix Formula) ให้ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการออกแบบทั้งหมด

3. งาน Prime Coat มทข. 225-2545

3.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-140 ลิตร/ตารางเมตร

3.2 ผิวหน้านั้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

4. งาน Tack Coat มทข. 227-2545

4.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

4.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

5. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข. 227-2545 ก่อน

5.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

5.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วน ที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

5.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวนั้น คอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อน ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C

5.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง โดยให้ได้ก่อนตัวอย่างอย่างน้อย 8 ก้อนตัวอย่างในแต่ละวันที่ปฏิบัติงาน ตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

5.7 การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่น สม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไข ทั้งนี้ ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

5.8 การบดอัดทุบภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้ทุบอัดครั้งแรกด้วยรถบดล้อเล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบด ล้อเล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

6. การตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

6.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่ สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหาย ดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

6.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

6.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะ ก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะ เก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่ง จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของค่า Marshall Density

6.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อน ที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

7. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุม การจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดหรือจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิด พื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสียหาย ระยะ เวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ

1. หากระหว่างการก่อสร้าง แบบแปลนและรายการประกอบแบบขัดแย้งกัน หรือไม่เหมาะสม ให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานก่อสร้างนั้นเพื่อตรวจสอบและพิจารณาสั่งการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการข้างที่ตี และไม่ทำให้ ราชการเสียหาย โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างก่อน

2. หากระหว่างการก่อสร้างนั้น มีเหตุอันต้องทำให้สิ่งข้างเคียง เช่น ท่อประปา สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ หรือ อาคาร ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งหมดไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

3. บริเวณปากท่อระบายน้ำผู้รับเหมาต้องทำการคาน้ำท่อ

4. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศตามเงื่อนไขดังนี้

4.1 วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา

4.2 เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลสามกระหาย

โครงการ

ปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทุ่งกรวด

หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระหาย อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ

.....
(ว่าที่ ร.ต. รัตนะ จันทรสอย)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

.....
(นายภัทภูมิ ใจเสงี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

ตรวจแบบ

.....
(นายวิศิษฐ์ ลักนาท)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

.....
(นายวิชัย พวงสุวรรณ)
ปลัด อบต.สามกระหาย

อนุมัติ

.....
(นางสาวราวีพร ตั้งธรรม)
นายก อบต.สามกระหาย

แบบเลขที่

-

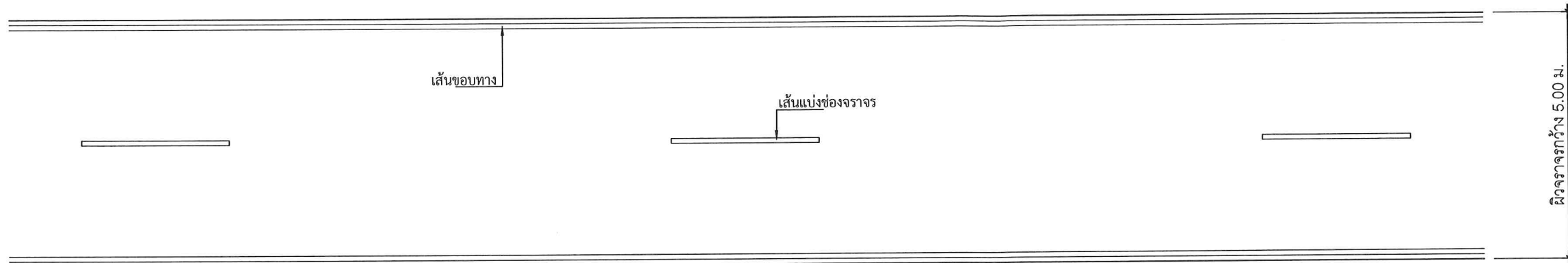
แผ่นที่

3

5

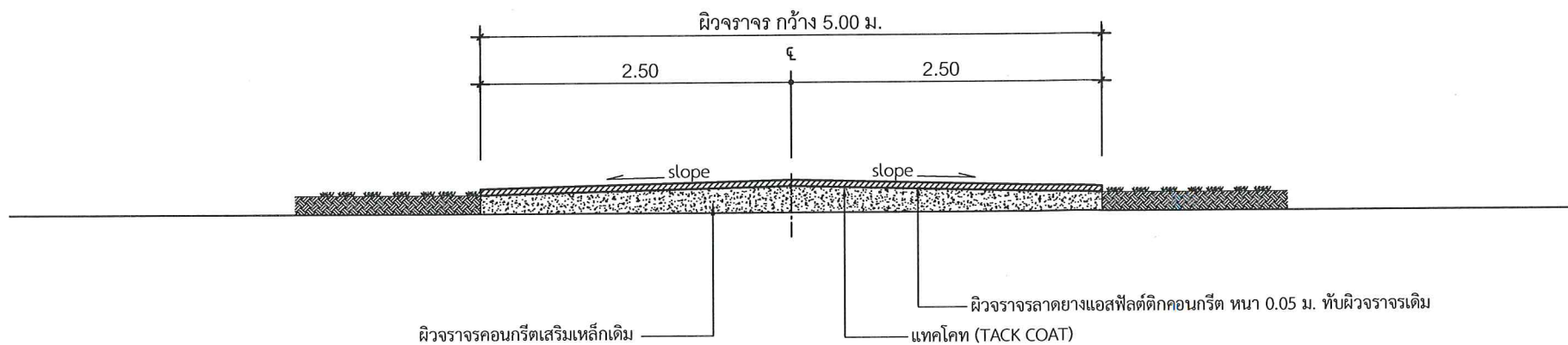


15/05/64
จิรพงศ์ ศรีอ่อน
สอ. 15427



ขยายการตีเส้นจราจร
SCALE 1 : 100

- หมายเหตุ
ขนาดและสีเส้นจราจร
- เส้นขอบทาง สีขาวตีเส้นทึบ กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแบ่งช่องจราจร สีเหลืองตีเส้นปะ กว้าง 0.10 ม. ยาว 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.



ตัดตามขวาง ช่วงที่ 2
SCALE 1 : 50



15427



องค์การบริหารส่วนตำบลสามกระหาย

โครงการ

ปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายทุ่งกวาว

หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระหาย อำเภออุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี

สำรวจ

(ว่าที่ ร.ต. รัตนะ จันทร์สอย)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายภัทภูมิ ใจเสงี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

ตรวจแบบ

(นายวิศร ลัดนาคาล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

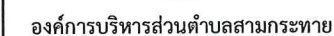
เห็นชอบ

(นายวิชัย พวงสุวรรณ)
ปลัด อบต.สามกระหาย

อนุมัติ

(นางสาววราพร ตั้งธรรม)
นายก อบต.สามกระหาย

แบบเลขที่	-
แผ่นที่	4 / 5



โครงการ

ปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายทุ่งกรวด

หมู่ที่ 7 ตำบลสามกระหาย อำเภอกุยบุรี
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำรวจ

(ว่าที่ ร.ต. รัตนะ จันทรสอย
ผู้อำนวยการศูนย์ฯ)

เขียนแบบ


.....
(นายภัททภูมิ ใจสงี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

ตรวจแบบ

(นายนิรศร์ ลัคนากาล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชัย พวงสุวรรณ)
ปลัด อบต.สามกระทวย

อนุมิต

(นางสาววราพร ตั้งธรรม)
นายก อบต.สามกระชาย

แบบเลขที่

แผ่นที่

1

ตรา
หน่วยงาน
(ถ้ามี)

ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....
 ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....
 ลักษณะงานก่อสร้าง.....

ผู้รับจ้าง บริษัท.....
 ที่อยู่..... โทร.....
 สัญญาเลขที่..... เริ่มต้น..... สิ้นสุด.....
 ระยะเวลาก่อสร้าง..... วัน
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....

ผู้ควบคุมงาน

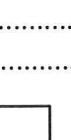
1. โทร.....
 2. โทร.....
 3. โทร.....

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ
 โทร. โทรสาร.

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

1. โทร.
 2. โทร.

งานก่อสร้างรายนี้สร้างจากภาษีของท่าน



—ขนาด QR code 0.15 x 0.15 เมตร

แบบป่ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว

หมายเหตุ : - รายการใดที่ขัดแย้งหรือไม่เหมาะสมให้ช่างผู้ควบคุมงานทำการแก้ไขได้แต่ไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย
- แผ่นป้ายขนาด 120 x 240 เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน



15427