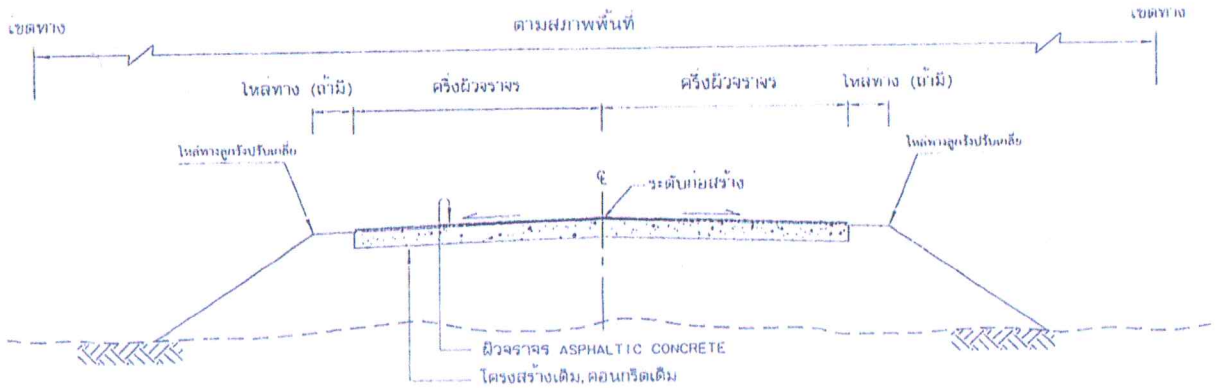
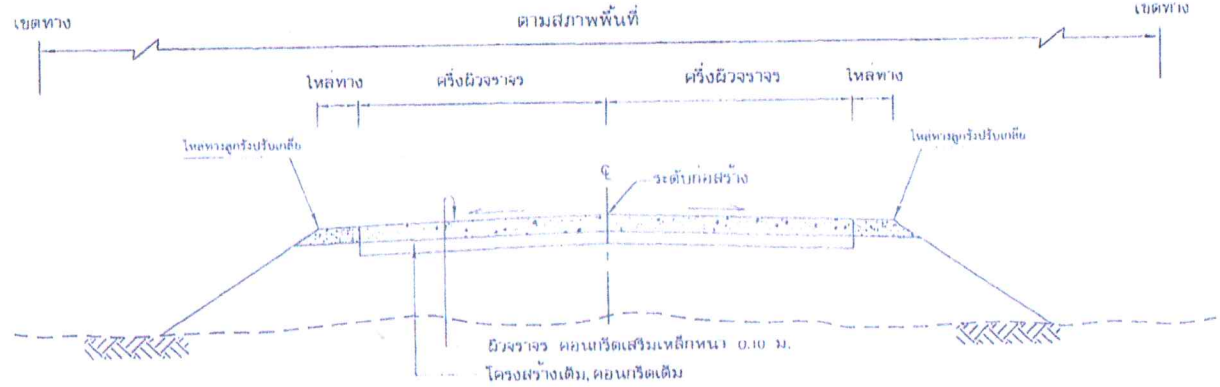


แบบปรับปรุงผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

NOT TO SCALE



แบบปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต

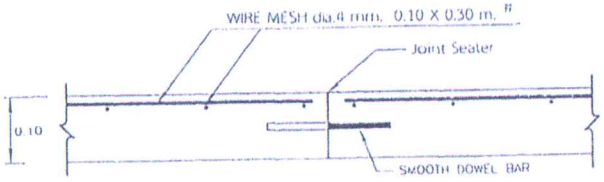
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

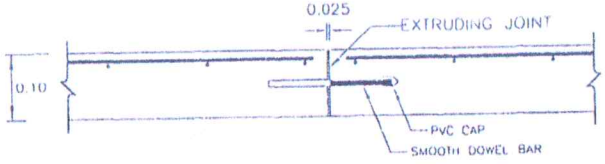
1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
3. ปริมาณงานวัสดุไหล่ทางให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา
4. ปริมาณงานให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.

1. คอนกรีต f'_c = 24 ksc
2. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่น
3. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
4. ผู้สำรวจจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
5. แผนผังสังเขป จุดเริ่มต้น-สิ้นสุดโครงการ ให้ผู้สำรวจกำหนด
6. ปริมาณงานให้ใช้ตามผู้สำรวจ/ประมาณราคา



CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT OR CONSTRUCTION JOINT

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดศรีสะเกษ	โครงการ ก่อสร้างถนน ปรับปรุงซ่อมแซม ผิวจราจรคอนกรีต ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE แสดงที่ จังหวัดศรีสะเกษ	เห็นชอบ นายทิศฤษดิ์ วัดนาวรณี โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ	วิศวกรโครงสร้าง นายเกรียงศักดิ์ ไกรระกูล วิศวกรโยธาชำนาญงาน	วิศวกรโครงสร้าง นายธีระพล พงศ์พีระ พนักงานวิศวกรโยธา	สถาปนิก นายสุรชัย ทองคู่ สถาปนิกชำนาญการ	เขียนแบบ นายสุรชัย วงษ์สาลี พนักงานโยธา	แบบแสดง AS SHOWE	แบบที่แบบ เลขที่ 88 / 2561 ลำดับแผ่นที่ 03 / 4 รวมแผ่น