

ขอบเขตของงาน (Term of References : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท.๐๘๑๐.๘/ว ๔๖๗๙ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์ ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณเฉพาะกิจ ประจำปี ๒๕๖๙ งบเงินอุดหนุนรายการ เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์ค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย (รถบรรทุกขยะ) เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์ จึงดำเนินโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณทั้งสิ้น ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

(๒.๑) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะให้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

(๒.๒) เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

(๒.๓) เพื่อให้ชุมชนสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย มีสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

(๓.๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ อบต.ต้องการ

(๓.๒) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

(๓.๓) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านี้

(๓.๔) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคา ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์ ณ วันประกาศขึ้นเอกสารเสนอราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาในครั้งนี้

(๓.๕) ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕ และแก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ดังนี้

๓.๕.๑) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๕.๒) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

(๓.๖) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๔. คุณสมบัติทั่วไป

(๔.๑) เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๔.๒) ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔.๓) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๔.๔) รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔.๕) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๔.๖) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับานสีเหลือง-แดง

(๔.๗) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๔.๘) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๔.๙) เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอใบเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. คุณสมบัติเฉพาะ

๕.๑ ตัวรถยนต์

(๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบการติดตั้งตัวถัง

(๒) เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล้อ ๓ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

(๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมระบบวิทยุ ซีดี MP๓ มีช่อง USB AUX ลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

(๔) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๕) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยและมีศูนย์บริการในจังหวัดปัตตานี เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยให้ยื่นขอใบเสนอราคา

(๖) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพน่าเชื่อถือ เช่น ๓M Hikool Lamina เป็นต้น โดยยื่นขอใบเสนอราคา

๕.๒ เครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ -๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

(๒) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

- (๓) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- (๔) มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น
- (๕) รถน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๓ ระบบส่งกำลัง

- (๑) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- (๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- (๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๕.๖ ระบบกันสะเทือน

- (๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗ ระบบห้ามล้อ

- (๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๘ สมรรถนะรถ

- (๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๙ ระบบไฟฟ้า

- (๑) ใช้ระบบไฟฟ้า
- (๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- (๓) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- (๔) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก พร้อมติดตั้งกล่องเหล็กแผ่นครอบแบตเตอรี่ ทาสีกันสนิมหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า และมีกุญแจทองเหลืองระบบลูกปืนล็อก จำนวน ๑ ชุด เพื่อป้องกันการขโมยแบตเตอรี่
- (๕) มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๕.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- (๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๒) พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- (๓) ผนังด้านข้างส่วนที่เหลืสร้างด้วยชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑๓๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ

(๔) ผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๕) ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

(๖) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑

และ ISO:๑๔๐๐๑

๕.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

(๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ(SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULICK KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

(๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีราวรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหลอได้

(๓) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยสแตนเลสความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งพร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำทิ้งลงในคูระบายน้ำ

(๔) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดขยะมูลฝอย

(๕) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน บริเวณท้ายตัวรถทำด้วยแผ่นเหล็กชนิดมีสายกันลื่น ความกว้างอยู่ระหว่าง ๒๕-๓๐ เซนติเมตร ความยาวตลอดแนวท้ายตัวรถ

(๖) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

(๗) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

(๘) พื้นรองรับขยะ ชุดไบอล์ด,สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ ด้านล่างของชุดไบอล์ด มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยวัสดุสแตนเลสความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งพร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำทิ้งลงในคูระบายน้ำ

(๙) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. กระบอกไฮดรอลิกอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน แบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน แบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.

๙๗๕-๒๕๓๘

๕.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๒) แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๓) แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย พร้อมเอกสารแนบใบประกอบเฉพาะหรือระบบการทำงานของชุดวาล์ว และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๕) ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ และ ๑๕๐:๑๔๐๐๓. และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๖๕๖๕๘ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑๓ ระบบไฮดรอลิก

(๑) สานกรรมทานแรงกันสูงสุด (NMAX PRESSURE) พร้อมวัดแรงดัน

(๒) ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๕.๑๔ ชุดทำความสะอาดถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๑) ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด และเป็นสินค้า ที่มีมาตรฐาน มอก. หรือ ๑๕๐ (พร้อมเอกสารทางเทคนิค)

(๒) มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๑๓๐ บาร์ ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน แรงม้าไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับล้างรถ (พร้อมข้อมูลเอกสารทางเทคนิค)

๕.๑๕ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

(๑) ด้านบนหัวถังรถยนต์บรรจุติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแผงสัน

(๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสปอตไลท์ LED กำลังไฟชุดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ สามารถใช้ได้ ๖ ระบบ ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ จำนวน ๑ ชุดและชุดคอมไฟสีเขียวตามที่กฎหมายกำหนดยึดติดบนโครงสร้างสแตนเลส (Stainless) ห้ามต่อระบบไฟฟ้าจากที่จุดบุหรี่หรือช่องต่อ USB

๕.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๒) การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๓) ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๕.๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

(๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

คู่มือใช้รถ คู่มือบำรุงรักษาและคู่มือสั่งอะไหล่ให้เป็นภาษาไทยทั้งหมด เพื่อประโยชน์กับทางราชการในกรณีที่เกิดเสียหายและเข้าซ่อมบำรุงพื้นที่นั้นๆ

๕.๑๘ ข้อกำหนดอื่นๆ

(๑) เอกสารใบรับรองผลการทดสอบต่างๆที่เป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทย โดยสถาบันการแปลภาษาหรือบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๒) ป้ายทะเบียนด้านหลังของตัวรถให้อยู่ด้านบนของตัวถัง พร้อมมีไฟส่องป้าย

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗. ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบงาน ไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๘. การจ่ายเงิน

ค่าสินค้าหรือค่าจ้างจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด ให้แก่ผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของหรือมอบงานถูกต้องเรียบร้อยครบถ้วน สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยสมบูรณ์ และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งผู้มีอำนาจลงนามการจัดซื้อจัดจ้างอนุมัติการเบิกจ่ายเงิน

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อให้สะดวกและปลอดภัยในการดำเนินการต่างๆ

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์ อำเภอมายอ จังหวัดปัตตานี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววรรณา บือราเฮง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวกานทิมา แลแม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางอาฮิเสาะ หะยิดาราวี)