รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
การจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐
ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

---

๑. ความเป็นมา

กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการรับชำระภาษี รับจดทะเบียนรถใหม่ และอื่นๆ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังมีหน้าที่ควบคุม กำกับดูแลหน่วยงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ซึ่งเป็นเงินนอกงบประมาณ โดยมีหน้าที่ในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ สำหรับรถจดทะเบียนใหม่ และแผ่นป้ายทะเบียนรถกรณีแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย ให้กับหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้เพียงพอและทันต่อความต้องการของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การดำเนินการจัดหาแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ ตามกฎกระทรวง เรื่องการกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามแผนการดำเนินการจัดหาที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก กำหนดไว้ประกอบกับเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก ที่ต้องการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านภาคการท่องเที่ยว โดยสนับสนุนการนำเข้าและจดทะเบียนรถยนต์โบราณให้ทันตามความต้องการของประชาชนผู้ขอรับแผ่นป้ายทะเบียนรถ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้าง

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทางบก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

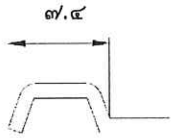
(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๔. แบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ สีดำ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

๔.๑.๑ คุณลักษณะและขนาด

๔.๑.๑.๑ แผ่นป้ายต้องมีผิวเรียบสม่ำเสมอกันตลอดแผ่น ขึ้นขอบโดยประณีตแล้ว และลบมุมทั้ง ๔ มุม เป็นมุมโค้งให้สวยงาม ความกว้างขอบนูนของแผ่นป้ายทะเบียนไม่เกิน ๗.๔ มิลลิเมตร



ความกว้างขอบนูนไม่เกิน ๗.๔ มิลลิเมตร

๔.๑.๑.๒ แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ สีดำ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ต้องมีขนาดกว้าง ๑๕.๒ x ยาว ๓๔.๒ เซนติเมตร (เมื่อขึ้นขอบเรียบร้อยโดยประณีตแล้วต้องมีขนาดกว้าง ๑๕.๐ x ยาว ๓๔.๐ เซนติเมตร) หนาไม่น้อยกว่า ๐.๘ มิลลิเมตร

๔.๑.๑.๓ แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณต้องเป็นของแท้ของใหม่ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีสีเรียบสม่ำเสมอกันทั้งแผ่นไม่ด่างหรือเป็นริ้วรอย และต้องมีขนาดกว้างยาวเท่ากับแผ่นอะลูมิเนียม ไม่เป็นของที่ผลิตมาแล้ว เกินกว่า ๒๑๐ วัน มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปีนับถัดจากวันที่ส่งมอบ โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้ได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หากหนังสือรับรองเป็นภาษาต่างประเทศต้องมีหนังสือแปลฉบับภาษาไทยด้วย

๔.๑.๑.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะบนแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ

๔.๑.๑.๔.๑ มีลายน้ำตราเครื่องหมายราชการกรมการขนส่งทางบก (รูปพระมาตุลีเทพบุตรขับรถเทียมม้า) ในวงกลมเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๑ เซนติเมตร อยู่ในเนื้อวัสดุสะท้อนแสงทุกๆ ๑๕ ตารางเซนติเมตร (๕ x ๓ เซนติเมตร) สามารถตรวจสอบได้ชัดเจนด้วยตาเปล่าองศาใดองศาหนึ่งจากพื้นสะท้อนแสง ยกเว้นมุม ๙๐ องศา

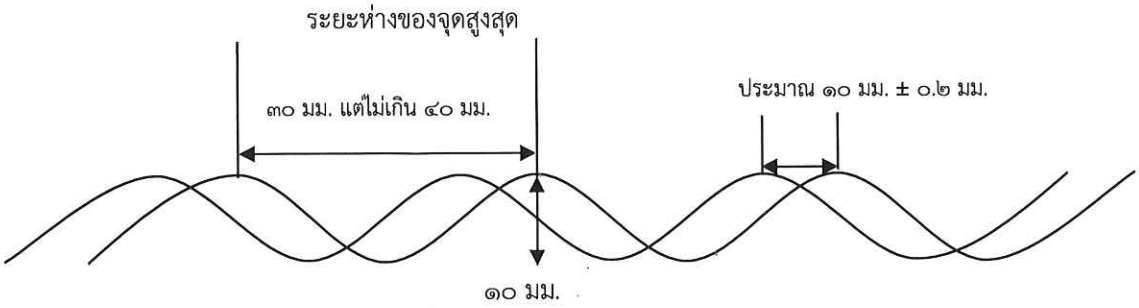
๔.๑.๑.๔.๒ มีลายเส้นคู่ลักษณะเป็นรูปคลื่นภาพ ๒ มิติ หรือ ๓ มิติ สองเส้นวิ่งตัดกันฝังอยู่ในเนื้อของแผ่นวัสดุสะท้อนแสง ในลักษณะที่สามารถวัดระยะห่างของยอดคลื่น และระยะความสูงของเส้นคลื่นได้

- ลักษณะคลื่นเส้นที่หนึ่งมีระยะห่างของยอดคลื่นวัดจากจุดที่สูงที่สุดของคลื่นมีระยะห่างกันประมาณ ๓๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร

- ระยะห่างจากจุดที่สูงที่สุดของคลื่นเส้นทั้งสองเส้นที่ตัดกันมีระยะห่างกันประมาณ ๑๐ มิลลิเมตร ± ๐.๒ มิลลิเมตร

- ระยะความสูงของคลื่นวัดจากจุดที่สูงที่สุดถึงจุดที่ต่ำที่สุดสูงประมาณ ๑๐ มิลลิเมตร

- ลายเส้นคลื่นเส้นหนึ่งลอยอยู่บนลายเส้นคลื่นอีกเส้นหนึ่ง ซึ่งลายเส้นของแต่ละเส้นสามารถมองได้ในลักษณะเป็นภาพเคลื่อนไหววิ่งต่อเนื่องตลอดแนวนอนจากขอบด้านซ้ายไปยังขอบด้านขวาของแผ่นป้ายอยู่ระหว่างหมายเลขทะเบียนกับชื่อจังหวัด ทั้งนี้ลายเส้นดังกล่าวต้องไม่สามารถมองเห็นได้ในมุมมองที่มากกว่า ๕๐ องศา โดยลายเส้นดังกล่าวจะต้องมีความทนทานและสามารถตรวจสอบและมองเห็นได้ตลอดอายุการใช้งานของแผ่นป้ายทะเบียนรถ



ความสูงของคลื่นประมาณ ๑๐ มม.

๔.๑.๑.๕ แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณที่กรมการขนส่งทางบก สั่งจ้างทำในครั้งนี้ ด้านหน้ามุมล่างด้านซ้ายของแผ่นป้ายต้องปรากฏตัวเลขอารบิค ขนาดสูงประมาณ ๐.๕ เซนติเมตร อยู่ในเนื้อวัสดุสะท้อนแสงโดยไม่ทำให้พื้นผิวของวัสดุสะท้อนแสง เป็นริ้วรอยหรือฉีกขาด ติดแน่นทนทานไม่ลบเลือน สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน โดยมีจำนวนหมายเลข ๙ หลัก โดยให้ ๒ หลักแรก เป็นปีงบประมาณที่จัดจ้าง และ ๗ หลักที่เหลือเป็นเลขวิ่ง

๔.๑.๑.๖ ด้านหลังของแผ่นป้ายต้องปรากฏสัญลักษณ์ หรือเครื่องหมายของกรมการขนส่งทางบก เป็นตัวอักษร “ขส” เส้นคู่สูงประมาณ ๑ เซนติเมตร กว้างประมาณ ๐.๕ เซนติเมตร อยู่ในวงกลมสองวงซ้อนกัน เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๒ เซนติเมตร เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบและสามารถพิสูจน์ได้ว่าเป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ของแท้) ของกรมการขนส่งทางบก กัดลงในเนื้ออะลูมิเนียมตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งที่เหมาะสมทุกแผ่น และการทำเครื่องหมายดังกล่าวต้องไม่ทำให้เกิดริ้วรอยใดๆ ด้านหน้าของแผ่นป้าย



๔.๑.๑.๗ ต้องมองเห็นเป็นสีเดียวกันด้วยสายตาเปล่า ในสภาพปกติทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน

๔.๑.๑.๘ ต้องสามารถรับแรงอัดในการอัดตัวเลข ตัวอักษร เครื่องหมาย และขอบตามแบบของทางราชการโดยไม่แตกร้าว หลุดร่อน ย่น เป็นชิ้นหรือบิดงอ และแผ่นสะท้อนแสงต้องไม่หลุดร่อน ออกจากแผ่นอะลูมิเนียม

การทดสอบความสามารถในการรับแรงอัดดังกล่าว ให้ใช้เครื่องผลิตแผ่นป้ายของกรมการขนส่งทางบก ด้วยแรงอัด ๑๕๐ บาร์

๔.๑.๑.๙ ต้องสามารถติดสีตัวเลข ตัวอักษร เครื่องหมาย และขอบตามแบบของทางราชการที่ใช้อยู่ตามปกติและเมื่อผ่านการอบความร้อนแล้ว สีจะต้องติดแน่นชัดเจนไม่จางและไม่หลุดลอกโดยง่าย

๔.๑.๑.๑๐ ต้องมีความทนต่อความร้อน ๑๓๐ ± ๑๐ องศาเซลเซียส ในเวลา ๒ นาที โดยแผ่นป้ายและวัสดุสะท้อนแสงต้องไม่เกิดรอยร้าว หลุดร่อน ย่น แยกเป็นชั้นหรือแยกเป็นชิ้น และแผ่นวัสดุสะท้อนแสงต้องไม่หลุดร่อนจากแผ่นอะลูมิเนียม

๔.๒ ขั้นตอนการตรวจสอบแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ

๔.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำส่งตัวอย่างแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

๑. แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ สีดำ	จำนวน ๘ แผ่น
๒. แผ่นอะลูมิเนียมเปล่า	จำนวน ๒ แผ่น

๔.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองการตรวจวัดความกว้างของขอบนูนของแผ่นป้ายที่มีค่าไม่เกิน ๗.๔ มิลลิเมตร ของแผ่นป้ายตัวอย่างตามข้อ ๔.๒.๑ จากกรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม หรือสถาบันของทางราชการที่เชื่อถือได้ ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้โปรแกรมวิเคราะห์ภาพถ่าย (Image Analyzer Software) วิเคราะห์ภาพที่ได้จากกล้องจุลทรรศน์แบบใช้แสง (Optical Microscope) หรือวิธีการอื่นที่มีความสามารถเทียบเท่า โดยเครื่องมือและระบบการตรวจวัดที่ใช้ต้องมีความละเอียดในการวัด (Resolution) ไม่ต่ำกว่า ๑ ไมโครเมตร (μm) การตรวจวัดให้ดำเนินการวัดความกว้างของขอบนูนจากขอบนอกสุดของแผ่นป้ายทะเบียนถึงแนวรอยเส้นที่เกิดจากกระบวนการปั๊มนูน (imprint line) โดยทำการตรวจวัด ไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่งต่อแผ่นป้าย

๔.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองผลการวิเคราะห์และทดสอบวัสดุสะท้อนแสงและแผ่นอะลูมิเนียมแผ่นเรียบของแผ่นป้ายตัวอย่างตามข้อ ๔.๒.๑ จากกรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม หรือสถาบันของทางราชการที่เชื่อถือได้ ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องมีรายละเอียดผลการตรวจ ดังนี้

- ความหนาของแผ่นป้าย
- ส่วนประกอบทางเคมี
- สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงของแผ่นป้าย
- ความทนทานสารเคมีของแผ่นป้าย

๔.๒.๔ ตรวจสอบความประณีต เรียบ สะอาด และความสวยงามด้วยสายตาในสภาพปกติ

๔.๒.๕ ตรวจสอบขนาดโดยการวัด

๔.๒.๖ แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณต้องมีคุณสมบัติผ่านการตรวจสอบ ตามข้อ ๔.๒.๑ ถึง ๔.๒.๕ จึงจะถูกนำไปตรวจสอบความสามารถในการรับแรงอัด โดยใช้เครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบก โดยการนำแผ่นป้ายอะลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงเข้าเครื่องผลิต และทำการอัดตัวเลขตัวอักษร เครื่องหมาย และขอบตามแบบของทางราชการ ให้เป็นรูปรอยดุนนูนสูง ๐.๒ เซนติเมตร แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณให้ทำการอัดครั้งละ ๒ แผ่น ๔ ครั้ง รวม ๘ แผ่น, โดยแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณทุกแผ่นที่ผ่านการตรวจสอบดังกล่าว จะต้องมีความทนทานต่อแรงอัด ไม่แตกร้าว หลุดร่อน หรือย่นทุกแผ่น

๔.๒.๗ แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณต้องมีคุณสมบัติผ่านการตรวจสอบ ตามข้อ ๔.๒.๑ ถึง ๔.๒.๕ จึงจะถูกนำไปตรวจสอบความสามารถในการติดสีรายการละ ๔ แผ่น ด้วยสีขาวที่ใช้อยู่ตามปกติ ไม่ติดสี จำนวน ๔ แผ่น

๔.๒.๘ แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณต้องมีคุณสมบัติผ่านการตรวจสอบ ตามข้อ ๔.๒.๑ ถึง ๔.๒.๕ จึงจะถูกนำไปตรวจสอบความคงทนต่อความร้อน โดยใช้เตาอบสีของกรมการขนส่งทางบกและตั้งความร้อนไว้ที่ ๑๓๐ ± ๑๐ องศาเซลเซียส ใช้เวลาในการอบสี ๒ นาที แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณทุกแผ่นที่ผ่านการทดสอบดังกล่าวต้องมีสภาพเรียบร้อย ไม่แตกร้าว หลุดร่อน หรือย่น และสีจะต้องติดแน่น ชัดเจน ไม่จาง และไม่หลุดออกโดยง่าย ทั้งนี้ การทดสอบการติดสี จะนำแผ่นป้ายอะลูมิเนียมที่ผ่านการทดสอบการติดสีและความคงทนต่อความร้อนมาแล้ว นำมาพักวางไว้ไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จากนั้นใช้เทปกาวรีดติดบริเวณตัวเลข และตัวอักษรบนแผ่นป้ายอะลูมิเนียมและดึงออก โดยสีต้องไม่ติดมากับเทปกาวดังกล่าว

๔.๓ การสุ่มตัวอย่างเพื่อการทดสอบ

การสุ่มตัวอย่างเพื่อการทดสอบและตรวจพิสูจน์สัมประสิทธิ์ของการสะท้อนแสง การทนต่อสารเคมี และตรวจวัดความกว้างของขอบนูนของแผ่นป้าย จะต้องทดสอบทุกครั้งที่มีการส่งมอบครั้งละ ๒ แผ่น ทั้งนี้ให้สุ่มตัวอย่างแผ่นป้ายอะลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสง เพื่อนำไปทดสอบและตรวจพิสูจน์ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผ่นป้ายอะลูมิเนียม อัดวัสดุสะท้อนแสง เพื่อทดแทนให้ครบตามจำนวนที่จัดจ้าง

รายละเอียดการตรวจวิเคราะห์ทางเคมี การสะท้อนแสง การทนสารเคมี ดังต่อไปนี้

ส่วนประกอบทางเคมีของแผ่นอะลูมิเนียม

ประเภท	ส่วนประกอบทางเคมี ร้อยละ					
	ซิลิคอนและเหล็กไม่เกิน	แมงกานีส ไม่เกิน	สังกะสี ไม่เกิน	อะลูมิเนียม ไม่น้อยกว่า	ทองแดง ไม่เกิน	ความหนา ไม่น้อยกว่า
๑ ๑๐๐	๑.๐๐	๐.๐๕	๐.๑๐	๙๙.๐	๐.๐๕ ถึง ๐.๒๐	๐.๘ มม.

สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสำหรับแผ่นป้าย

สีดำต้องได้ค่าเฉลี่ยตามมาตรฐาน CIE-Lab

ค่า L* ต้องต่ำกว่า ๓๒

ค่า a* ต้องอยู่ในช่วง สูงสุด ๗.๕ ต่ำสุด -๔.๕

ค่า b* ต้องอยู่ในช่วง สูงสุด ๕.๙ ต่ำสุด -๖.๑

หรือค่าทดสอบสีดำ ค่าทดสอบตามค่า RGB ในช่วง

ค่าเฉลี่ยต่ำสุด R=๖๖ G=๖๓ B=๖๔

ค่าเฉลี่ยสูงสุด R=๗๖ G=๗๓ B=๗๔

และค่า RGB ต้องต่างกันไม่เกิน ๓

ความทนสารเคมี ชนิดของสารเคมีและเวลาที่ใช้

สารเคมี	เวลาที่แช่นาที
น้ำมันก๊าด	๑๐
น้ำมันสน	๑๐
เมทานอล	๑
โทลูอีน	๑
ไซลีน	๑

๔.๔ การตรวจสอบเนื้อโลหะอะลูมิเนียม

๔.๔.๑ จัดส่งแผ่นอะลูมิเนียมไปตรวจสอบเนื้อโลหะจำนวน ๒ แผ่น

๔.๔.๒ ค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียมในการทดสอบหรือพิสูจน์ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระทุกครั้ง

๔.๔.๓ ค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียมในการตรวจวัดความกว้างของขอบนูนของแผ่นป้าย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระทุกครั้ง

๔.๕ การบรรจุหีบห่อ

สำหรับสำหรับแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณ

- บรรจุแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์โบราณจำนวนกล่องละ ๒๐๐ แผ่น
- กล่องบรรจุต้องระบุขนาด สี ปีที่ผลิต หมายเลขคุมแผ่นป้าย และชื่อผู้รับจ้าง

๕. ระยะเวลาส่งมอบและการเบิกจ่ายเงิน

กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินในการจัดจ้างทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๘. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างจนถูกต้องครบถ้วน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปีนับถัดจากวันที่กรมการขนส่งทางบกได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยที่กรมฯ ไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่แก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายภายในกำหนด ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมฯ หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่กำหนด กรมฯ มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

.....

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

- หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๗

และหากท่านต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับงานดังกล่าว โปรดให้ความเห็นได้ ๒ ช่องทาง ได้แก่

- ผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th
- Login เข้าสู่ระบบ e - GP

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๙ สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๙