

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง
รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดขยะด้านท้าย ชนิด ๑๐ ล้อ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร ตำบลบึง อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ

๑. ความเป็นมา

พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๓ และมาตรา ๕๔ กำหนดอำนาจหน้าที่ของเทศบาลเมืองให้อำนาจหน้าที่ต้องทำในเขตเทศบาลและอาจจัดทำกิจการใดๆ ในเขตเทศบาล ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๖ กำหนดให้เทศบาลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะ ซึ่งในปัจจุบัน เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง การกำจัดมูลฝอย สิ่งปฏิกูลและน้ำเสีย มีพื้นที่รับผิดชอบ ๓๘ ตารางกิโลเมตร จำนวนชุมชน ๓๑ ชุมชน มีรถบรรทุกขยะที่ใช้ในการเก็บขนขยะ จำนวน ๑๑ คัน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้งานมาเป็นเวลานาน มีสภาพทรุดโทรม ซ่อมบำรุงบ่อยครั้ง ทำให้บางครั้งการเก็บขนขยะไม่ครอบคลุมพื้นที่ จึงจำเป็นต้องจัดหารถบรรทุกขยะเพื่อใช้ในการกิจด้านการจัดบริการสาธารณะ คือรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๑๐ ล้อ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะที่ได้มาตรฐานใช้ในการจัดระบบบริการสาธารณะอย่างเพียงพอ
- ๒) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในการจัดระบบบริการสาธารณะ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๒) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ไม่ถูกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคา
- ๔) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่ผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๕) ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา
- ๖) บุคคล หรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดขยะด้านท้าย ชนิด ๑๐ ล้อ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะทั่วไป

๑) เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๑๐ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร

๓) ตัวถังทำด้วยสแตนเลสเกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๒ ตัวรถยนต์

๑) ตัวรถและโครงสร้างรถตามแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒) เป็นรถชนิด ๑๐ ล้อ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๓ เครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒) มีระบบเผาไหม้แบบไคเรคอินเจคชั่น

๓) เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากมลพิษ URO ๕ หรือ มอก. ๓๐๑๘-๒๕๖๓

๔.๔ ภายในห้องโดยสาร

๑) เบาะนั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒) มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๓) มีระบบแอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔) ประตูซ้าย-ขวา แบบกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกและสบายในการใช้งาน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงป้องกันรังสี UV ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๕ ระบบส่งกำลัง

๑) ครัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (hydraulic Power Steering)

๔.๗ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๘ ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๙ ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑๐ สมรรถนะรถ

- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑ ระบบไฟฟ้า

- ๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๒) มีแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๓) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๔.๑๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมแนบรายการคำนวณปริมาตรของถังรองรับขยะในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา
- ๒) พื้นภายในสร้างจากแผ่นสแตนเลสเกรด ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๓) ผนังด้านข้าง ด้านบนของตัวถังสร้างจากแผ่นสแตนเลสเกรด ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ภายนอกตัวถังมีโครงเหล็กเสริม เพื่อความแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๓ แนวทั้ง ๒ ฝั่ง
- ๔) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑
- ๕) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้ายของตัวรถ
- ๖) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๗) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๘) ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๙) กระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล้อยขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยยื่นพร้อมเอกสารประกอบการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๓ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automatic) ด้วยระบบ (Hydraulic Kick Out) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะจะทำการติดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๓) พื้นี่รองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยแผ่นสแตนเลสเกรด ๓๐๔ แผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย สามารถรองรับน้ำเสียจากขยะโดยที่ไม่ให้น้ำเสียเอ่อล้นออกจากภาชนะรองรับน้ำเสีย พร้อมมีวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว พร้อมสายยางอ่อนเพื่อระบายน้ำทิ้ง โดยให้ยื่นออกด้านหลังที่รองรับน้ำเสีย โดยที่รองรับน้ำเสียสร้างขึ้นด้วยสแตนเลสเกรด ๓๐๔ ซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๕) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อ ระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๔ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผงดันขยะมูลฝอย ซึ่งถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๓) แผงดันขยะสร้างด้วยสแตนเลสเกรด ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๕) ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ โดยยื่นพร้อม กับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๕ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ชุดส่งกำลังเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take Off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take Off) หรือปั๊มไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจาก โรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรอง มาตรฐานโดยยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๖ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

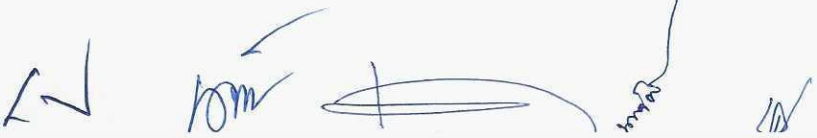
- ๑) ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุก ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- ๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมอง ตามมาตรฐาน มอก.
- ๓) มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และความจำเป็นในการ ปฏิบัติงาน
- ๔) มีไฟส่องสว่างสำหรับปฏิบัติงานด้านท้ายตัวถัง และด้านซ้ายและด้านขวาของตัวถัง เพื่อให้ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- ๕) ต้องแนบแคตตาล็อก โดยยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) ทำการพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ที่บริเวณใต้ท้องรถ/ภายใน ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย/แชสซีส์ และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวถังรถ โดยบริษัทผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ต้องมีการรับประกัน คุณภาพพ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒) ตัวอักษรต่างๆ ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน “เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ” ขนาดไม่น้อย กว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร โดยการพ่นด้วยสีขาวที่กึ่งกลางประตู ด้านนอกทั้งสองด้าน

- ติดข้อความสติ๊กเกอร์สีขาว “เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ” ขนาดตามความเหมาะสมไว้ที่กระจก หน้ารถส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์



- พันข้อความตัวอักษรสีขาว “ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหาขยะ” ที่ด้านข้างของตู้ตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

- ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง สำหรับติดยานพาหนะ รถบรรทุก รถพ่วง คุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนดของกรมการขนส่ง ที่ด้านข้างตัวตู้ถังบรรทุกขยะทั้งสองข้างและส่วนท้ายด้วยสีเหลืองขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ตลอดความยาว สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่งการติดตั้งทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยแนบเอกสารพร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๓) สีรองพื้น ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔) สีทับหน้าจริง ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| ๑) ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ พร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓) คีมล็อก | จำนวน ๑ ตัว |
| ๔) บล็อกและประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕) สายพ่วงแบตเตอรี่ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖) ชุดอุปกรณ์ลากจูง (ชนิดโซ่) พร้อมตะขอเหล็กที่สามารถใช้ลากจูงรถบรรทุกขยะได้ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗) หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘) หนังสือคู่มือการใช้งานระบบการทำงานของรถขยะ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๙) ติดตั้งระบบจีพีเอสตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐) ติดตั้งกล้องบันทึกวิดีโอที่สามารถบันทึกได้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ | จำนวน ๑ ชุด |

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ภายใน ๑๒๐ วันหลังลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร/ราคากลาง

- จำนวน ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. งานงวดและการจ่ายเงิน

- งวดเดียว

๙. อัตราค่าปรับ

- หากผู้เสนอราคาส่งมอบของเกินกำหนด ต้องจ่ายค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาตามสัญญา แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๑๐. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง/ข้อกำหนดอื่นๆ

๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบโครงสร้างชุดตัวถังที่ได้รับมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยจะต้องแนบเอกสารในการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผู้ผลิต ข้างต้น โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบพิมพ์เขียว (Drawing) โครงสร้างชุดตัวถังโดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน มีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น พร้อมเอกสารประกอบมาแสดง โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔) ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมายื่นพร้อมเสนอราคา และสามารถเพิ่มอุปกรณ์ได้ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๕) ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประมูล และเข้าทำสัญญา ต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากองค์กรร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง

- ตรวจสอบคัสซี/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๖) ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์ เนื่องจากใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะใช้งาน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมแซมภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ

๗) ผู้เสนอราคาต้องทำประกันภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ (ประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑) และในวันส่งมอบรถบรรทุกขยจะต้องเติมน้ำมันเต็มถัง

๘) ผู้เสนอราคาต้องมีการอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกขยะและอุปกรณ์ต่างๆ ได้ตามวิธีการอย่างถูกต้อง

๙) ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนหรือโอนกรรมสิทธิ์ให้กับหน่วยงานก่อนดำเนินการขอรับเงินค่ารถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตราย และผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตหนังสือรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุ และห้ามใช้เอกสารที่จัดทำขึ้นเอง หรือปลอมแปลงเอกสารผู้อื่นที่เข้ายื่นเสนอราคา หากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนยื่นเอกสารเป็นเท็จ เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ จะดำเนินการตามกฎหมายและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคารายนั้น

๑๐) มีศูนย์บริการในพื้นที่ หรือพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากรถบรรทุกขยะต้องปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหายต้องได้รับการบำรุงซ่อมแซมโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงในพื้นที่ หรือพื้นที่ใกล้เคียงอาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย

๑๑) ผู้เสนอราคารายใดเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ จะเสนอชื่อผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน และเทศบาลเมืองอำนาจเจริญมีสิทธิ์จะไม่รับข้อเสนอ หรือราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายทวีทย์ พรหมลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางนิยม คำแสน)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปรีดา สินชู)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางนวลจันทร์ ยิ่งยืน)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางอัจฉราพรรณ พิระตระกูล)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ