

คุณลักษณะทั่วไปและคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
เทศบาลตำบลเจดีย์หลวง อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

เทศบาลตำบลเจดีย์หลวง โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชนงานกำจัดขยะและมูลฝอย ให้บริการเก็บขนขยะภายในเขตเทศบาลตำบลเจดีย์หลวงนั้น สืบเนื่องมาจากปัจจุบันในพื้นที่เทศบาลตำบลเจดีย์หลวงมีปริมาณขยะถึง ๒.๕ ตัน/วัน ซึ่งเกิดจากการดำรงชีวิตของคนในชุมชนและมีประชากรแฝงเพิ่มมากขึ้นจากการเข้ามาประกอบอาชีพในพื้นที่ หากคิดเฉลี่ยเป็นรายบุคคลแล้ว ๑ คนอาจก่อให้เกิดขยะในปริมาณ ๑.๔ กิโลกรัมต่อวัน จึงเป็นภาระหนักของเทศบาลตำบลเจดีย์หลวง ในการบริหารจัดการกำจัดขยะที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งมีขยะตกค้างเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน ได้แก่ บ้านเมืองสกปรกไม่น่ามอง เสียทัศนียภาพส่งกลิ่นรบกวน เป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์ และพาหะนำโรคต่าง ๆ เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน แหล่งแพร่เชื้อโรคโดยตรง เช่น อหิวาตกโรค อูจจาระร่วง โรคบิด โรคผิวหนัง บาดทะยัก โรคทางเดินหายใจ เกิดการปนเปื้อนของสารพิษ เช่น ตะกั่วปรอทลงสู่พื้นผิวดินและแหล่งน้ำ ประกอบกับ รถบรรทุกขยะที่ใช้งานในปัจจุบันชำรุดทรุดโทรม ทำให้สูญเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก

เทศบาลตำบลเจดีย์หลวง โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชนงานกำจัดขยะและมูลฝอย ได้เล็งเห็นความสำคัญโดยเริ่มจากกระบวนการเก็บขยะจนถึงกระบวนการกำจัดขยะและเพื่อให้มีเครื่องมือเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุกขยะเพื่อให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลเจดีย์หลวงเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะเก็บขนขยะที่มีสภาพดีพร้อมปฏิบัติงาน และป้องกันปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่เทศบาลตำบลเจดีย์หลวง
๓. เพื่อให้ชุมชนมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย มีสิ่งแวดล้อมที่ถูกละเลย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
- เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลเจดีย์หลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาทีเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรับจ่ายเงิน หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไปกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๓

๔.รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

๔.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๔ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๕ แบบอัดท้าย

(๑) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๓) ตัวถังซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๕) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบจากโรงงานในการผลิตตัวรถหรือชุดไฮดรอลิคหรือถังบรรทุกษะที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ และเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ (MIT)

๕.ลักษณะทั่วไป

- ๕.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกษะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
- ๕.๒ ตู้บรรทุกษะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๕.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๕.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๕.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง
- ๕.๖ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวชุดถังบรรทุกษะและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ ใ้การใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๖. ตัวถังยนต์

- ๖.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกษะชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๖.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ๖.๓ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๖.๔ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๕ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองเห็นได้
- ๖.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำกระจกด้านหน้า,กระจกด้านข้าง และกระจกด้านหลัง ขนาดความเข้มไม่น้อยกว่า...๖๐...เปอร์เซ็นต์ และติดฟิล์มกรองแสงสีดำคาดขอบด้านบนกระจกด้านหน้า ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความเข้มไม่น้อยกว่า...๘๐...เปอร์เซ็นต์
- ๖.๘ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุและเครื่องเสียงพร้อมลำโพง มีช่องเสียบยูเอสบี,เชื่อมต่อบลูทูธ
- ๖.๑๐ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด
- ๖.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก

๗. ระบบเครื่องยนต์

- ๗.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า
- ๗.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๗.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๗.๔ เกียร์ธรรมดาแบบเกียร์กระปุกเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๗.๕ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต

๗.๖ มีระบบเผาไหม้แบบไคเร็กอินเจคชั่น

๘. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๘.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือ

๘.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย

๘.๓ มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๘.๔ ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์

๙.๔ แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับขยะมูลฝอย ที่
ยังไม่ได้ทำการอัดได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐
กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ดยื่นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๑๐.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความ
หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจาก
สถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงแสดงในวัน
ยื่นขอเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.
๙๐๐๑(ISO ๙๐๐๑) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมา
ด้วยแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มี
ราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน
พนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล้อยึดด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่พื้นด้านล่างในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัด และใบสไลด์สามารถถอดการบีบล็อกลื่นกันสีกหรือได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตัวบรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตัวบรรทุกขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิกในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๒.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติโดยแนบ

ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกป็นรองรับเพลาคับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๓.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแฟงสั้น จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน... ๒....ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนมองจากด้านท้าย

๑๔.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่น ทุกครั้ง

๑๕.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๕.๓ พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบดดีซูด หรือเท็คโคต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า "เทศบาลตำบลเจดีย์หลวง" บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๑๕.๕ พ่นสีตราเทศบาลตำบลเจดีย์หลวง บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตราเทศบาลตามที่เทศบาลตำบลเจดีย์หลวงกำหนดโดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๕.๕ สีรถบรรทุกขยะ "สีเขียว คาคขาว"

๑๕.๖ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๖.๑ ยางอะไหล่พร้อมเกลียว ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๕ คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๖ กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถึง	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่	
๑๖.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๑๐ คีมล็อก	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๑๒ ถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย ขนาด ๑๐ ปอนด์	จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานมอก. ๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ , กระบอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ /ผลิตข้างต้น

๑๘. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายการละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัตโนมัติ คำนึงกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถขยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกขยะ และเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะภายในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียง ในวันยื่นซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๘.๕ ในวันรับส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุเต็มถัง

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๙๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๑๘.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ ,ภาษีรถยนต์และประกันภัยชั้น ๑ ให้กับรถยนต์บรรทุกทุกขยของเทศบาลตำบลเจดีย์หลวง ในปีแรก

๑๘.๘ เทศบาลตำบลเจดีย์หลวงจะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกขยและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลเจดีย์หลวงแล้ว

๑๘.๙ ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกทุกขย และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

๑๙. ศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษา

ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ภายในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียงโดยแนบหนังสือรับรองบริษัท ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ สำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และภาพถ่ายศูนย์บริการ และสถานที่ซ่อมและแผนทีฯ มาแสดงในวันเสนอราคา

๒๐. กำหนดการส่งมอบพัสดุ

- กำหนดส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- โดยใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นเสนอราคา

๒๒. วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- งบอุดหนุนเฉพาะกิจ ปี ๒๕๖๘ จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- ราคาากลางตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๒๓. งวดงานและการจ่ายเงิน

- กำหนดส่งมอบ จำนวน ๑ งวดงาน เบิกจ่าย ๑ งวดเงิน

๒๔. อัตราค่าปรับ

- สงวนค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาพัสดุ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวสรวิทย์ คำฟู)

(ลงชื่อ) จำเอก.....กรรมการ
(สุพรรณ โภชน์เจริญ)

(ลงชื่อ) จำสืบัติ.....กรรมการ
(ศรัณยู ขุนงาม)

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

- 1.ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกทุกขยขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลเจดีย์หลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2568 เป็นเงิน 2,643,000 บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม 2567
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

1. นางสาวสรวิทย์ คำฟู	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	ประธานกรรมการ
2. จำเอกสุพรรณ โภชน์เจริญ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ
2. จำสิบตรีศรีณัฐ ชุนงาม	ตำแหน่ง จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการ



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2567

