

ร่างรายละเอียดขอบเขตงานโครงการการจัดซื้อครุภัณฑ์รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ)
ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
เทศบาลตำบลบ้านโคก อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

๑.ความเป็นมา

เทศบาลตำบลบ้านโคก มีพื้นที่เขตรับผิดชอบ จำนวน ๘๗.๓๗ ตารางกิโลเมตร ห่างจากโรงพยาบาลสร้างคอม ประมาณ ๑๔ กิโลเมตร ซึ่งในปัจจุบันมีรถพยาบาลกู้ชีพ จำนวน ๑ คัน ทะเบียน บร ๖๕๕๑ อุดรธานี ใช้ปฏิบัติงานกู้ชีพให้บริการช่วยเหลือประชาชนมา ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๐ ปัจจุบันมีสภาพค่อนข้างเสื่อมโทรม และอุปกรณ์กู้ชีพไม่ได้ตามมาตรฐานของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ที่กำหนดหลักเกณฑ์ขั้นต่ำของรถปฏิบัติการฉุกเฉินไว้ ซึ่งอาจทำให้การส่งผู้ป่วยฉุกเฉินด้วยประสิทธิภาพมีความเสี่ยงต่อการสูญเสียชีวิต อวัยวะ หรือเกิดความบกพร่องในการทำงานของอวัยวะสำคัญได้ เพื่อให้การบริการประชาชน ผู้ป่วยฉุกเฉิน หรือเจ็บป่วยฉุกเฉินจากอุบัติเหตุของหน่วยกู้ชีพ เทศบาลตำบลบ้านโคก มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานกลางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) สภาเทศบาลตำบลบ้านโคก ประชุมสมัยสามัญที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม จำนวนเงิน ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จัดหารถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) จำนวน ๑ คัน เพื่อให้การบริการประชาชนผู้ป่วยฉุกเฉินหรือเจ็บป่วยจากอุบัติเหตุของหน่วยกู้ชีพเทศบาลตำบลบ้านโคก ให้มีประสิทธิภาพและผลลัพธ์เทียบเท่ากับหลักเกณฑ์มาตรฐานกลางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

- ๑.มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อ ให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบ้านโคก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๙๕- ๐

๒๕

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) แบ่งออกเป็น ๔ หมวด ดังนี้ คือ

หมวด ก รายละเอียดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์กำหนด

หมวด ข คุณสมบัติทั่วไป รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ)

หมวด ค คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์

หมวด ง เงื่อนไขเฉพาะ

หมวด ก รายละเอียดคุณลักษณะรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยมีคุณลักษณะโดยสังเขป ดังนี้

-รถพยาบาลฉุกเฉิน (กระบะ) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซีหรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์

-เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน

-มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก

-มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า 2 ท่อ ที่แขวนน้ำเกลือ

-มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำ

-มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า 25 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

-เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

-คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ

(1) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเข็น ปรับเป็นรถเข็นได้

(2) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่

(3) เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์

(4) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง

(5) ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน

(6) ชุดเผือกตามแขน ขา

(7) ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ

(8) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น

(9) แก้อั้วเคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้

(10) ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

(11) มีLong Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)

(12) ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลท์ ชนิดปรับได้

(13) มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ประกอบด้วย กรวย กระบอกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยาบรรณ เสือสะท้อนแสง และนกหวีด



หมวด ข คุณสมบัติทั่วไป รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการ	หมายเหตุ
๑	<p>๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (คุณลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์)</p> <p>(๑) ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์</p> <p>(๒) ระบบกันสะเทือนล้อหน้าแบบปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง, ล้อหลังแบบขับเคลื่อนและ โช้คอัพช่วย</p> <p>(๓) ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาระบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์จากโรงงานผู้ผลิต</p> <p>(๔) ระบบห้ามล้อ ดิสเบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลัง หรือดิสเบรกทั้งสองล้อ</p> <p>(๕) ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน</p> <p>(๖) ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานผู้ผลิตและความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตรจากโรงงานผู้ผลิต</p> <p>(๗) ความยาวช่วงล้อหรือระยะฐานล้อไม่น้อยกว่า ๓,๐๘๐ มิลลิเมตร มีระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ</p> <p>(๘) ห้องคนขับมีประตู เปิด-ปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา และติดตั้งกระจกไฟฟ้าขึ้น-ลง ทั้ง ๒ บาน</p> <p>(๙) ภายในห้องคนขับมีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง</p> <p>(๑๐) มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ</p> <p>(๑๑) มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ ที่ศูนย์ควบคุมของหน่วยงานสามารถติดตามตำแหน่งรถยนต์ได้</p> <p>(๑๒) ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหลังและแผนที่ดาวเทียมเพื่อช่วยในการค้นหาเส้นทางมีวิทยุพร้อมลำโพง และมีสัญญาณแจ้งเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย</p> <p>(๑๓) มีกล้องบันทึกภาพภายในห้องพยาบาลและบันทึกภาพการจราจร สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติการกิจ</p> <p>๑.๑ อุปกรณ์ประจำรถ</p> <p>๑.๑.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระโหลกตามมาตรฐาน ๑ ชุด</p> <p>๑.๑.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต ๑ ชุด</p> <p>๑.๑.๓ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด</p> <p>๑.๑.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย</p> <p> ๑) ประแจปากตาย ๒ ตัว</p> <p> ๒) ไขควงทั้งปากแบนและแฉก ๑ ชุด</p> <p> ๓) คีมธรรมดา ๑ อัน</p> <p> ๔) ขອງหรือกล่องเก็บเครื่องมือช่างต้น ๑ ใบ</p> <p>๑.๑.๕ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า</p>	<p>ข้อ (๑) - (๙) เป็นคุณลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์ โดยสังเขป</p> <p>ข้อ (๑๐) - (๑๑) ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p> <p>ข้อ (๑๒) ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p> <p>ข้อ (๑๓) ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p> <p>ข้อ ๑.๑ เป็นอุปกรณ์ที่มีให้ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ที่มีให้ทั่วไป</p>

๙/๕- ๐๒

๑๒/๑๑

<p>๒</p>	<p>๒. มีประตูด้านหลัง ปิด - เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก</p> <p>๒.๑ ประตูฝาท้ายซ้าย-ขวา ผนังประตูเป็นแซนวิชคอมโพสิตขึ้นรูปด้วยระบบสูญญากาศด้านนอกเป็นแผ่นไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบไม่มีรอยต่อมีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม. มีความแข็งแรงทนต่อการกระแทกไม่น้อยกว่า ๘๐ kJ/m² แกนกลางเป็นแผ่นพอลิสไตรีนโฟม (Polystyrene Foam) และด้านในเป็นแผ่นไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบไม่มีรอยต่อความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๐ มม. แผ่นไฟเบอร์กลาสมีประสิทธิภาพในการต้านจุลชีพได้ไม่น้อยกว่า ๙๕ เปอร์เซ็นต์ ตามมาตรฐาน ISO ๒๒๑๙๖ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่น ที่เทียบเท่า พร้อมแนบเอกสารแสดงผลการทดสอบมาในวันยื่นเสนอราคา มีระบบล็อกป้องกันการเหวี่ยงของประตูเมื่อเปิดใช้งาน</p> <p>๒.๒ ประตูฝาท้ายซ้าย-ขวา มีระบบล็อกประตูด้านในทั้ง ๒ บาน เพื่อความปลอดภัยในขณะร่ว่งเป็นระบบล็อกประตูด้านบน ๒ จุด และล็อกประตูด้านล่าง ๒ จุด รวมเป็น ๔ จุด ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรูปแบบ หรือรูปภาพประกอบการติดตั้งระบบล็อกประตูในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๒.๓ เฟรมบานพับประตูฝาท้ายเป็นแบบอลูมิเนียมฉีดขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวตลอดความสูงของประตูไม่น้อยกว่า ๑๔๕ เซนติเมตร ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบ หรือรูปภาพประกอบในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๒.๔ โรงงานหรือบริษัทผู้ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์ หรือดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๒.๕ โรงงานหรือบริษัทผู้ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มีข้อบ่งชี้ การผลิต และการประกอบติดตั้ง ผลิตภัณฑ์หลังคาไฟเบอร์กลาส พร้อมแนบเอกสารใบรับรองและใบรับรองต้องไม่หมดอายุในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๒.๖ โรงงานหรือบริษัทผู้ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ มีข้อบ่งชี้ การออกแบบ,การพัฒนาและประกอบรถพยาบาล พร้อมแนบเอกสารใบรับรองและใบรับรองต้องไม่หมดอายุในวันยื่นเสนอราคา</p>	<p>ข้อ ๒.๑ - ๒.๓ ตามคู่มือแนวทางการปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๓ รายละเอียดเพิ่มเติม โดยมีระบบล็อกป้องกันการเหวี่ยงของประตูเมื่อเปิดใช้งาน เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p> <p>ข้อ ๒.๔ -๒.๖ รายละเอียดเพิ่มเติม กรณีเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์หรือประกอบดัดแปลง ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์จากกระทรวงอุตสาหกรรมรวมถึงต้องยื่นถึงกรมสรรพสามิตผ่านบริษัทหรือผู้ประกอบการที่ได้มีการรับรองหรือจดทะเบียนแล้วในการขอเสียภาษีเปลี่ยนแปลงประเภทการดัดแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งต้องได้รับอนุญาตจากรายการที่จัดไว้เพื่อการดัดแปลงนั้น ส่งผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและความปลอดภัยในการใช้งาน หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน</p>
<p>๓</p>	<p>๓. มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ ที่แขวนน้ำเกลือ และออกซิเจนแบบพกพาน้ำหนักรวมไม่เกิน ๕ กิโลกรัม</p> <p>๓.๑ ถังออกซิเจนเป็นถังอลูมิเนียมขนาด ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง</p> <p>๓.๒ มีแหล่งกำเนิดออกซิเจนแบบพกพาน้ำหนักรวมไม่เกิน ๕ กิโลกรัม สำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวกพร้อมกระเป๋าทั้วพร้อมชุดยึดบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน</p>	<p>ข้อ ๓.๑ - ๓.๓ ตามคู่มือแนวทางการปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้อง</p>



	<p>๓.๓ การยึดตรึงถังออกซิเจนขนาด ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ถังในรถพยาบาล ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพว. ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๓.๔ เพดานห้องพยาบาลมีชุดไฟให้แสงสว่าง ขนาดใหญ่ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐ เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีชุดหลอดไฟ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หลอด พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด</p> <p>๓.๕ ภายในห้องพยาบาลมีชุดแขวนน้ำเกลือ มีราวจับไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ราวจับทำจากแกนอลูมิเนียมหุ้ม Nylon ป้องกันแบคทีเรียได้ไม่น้อยกว่า ๙๕ เปอร์เซ็นต์ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๓.๖ การยึดตรึงชุดแขวนน้ำเกลือในรถพยาบาล ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดชุดแขวนน้ำเกลือให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพว. ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	<p>และเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพว. ประกาศเพิ่มเติม</p> <p>ข้อ ๓.๔ – ๓.๖ ส่วนที่ ๓ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับและด้านโครงสร้างความปลอดภัย ห้องปฏิบัติการมีไฟฟ้าให้แสงสว่างที่เพียงพอยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดชุดแขวนน้ำเกลือให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพว. ประกาศเพิ่มเติม</p>
๔	<p>๔. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่เกิดมีการชนหรือการกระแทกหรือพลิกคว่ำ</p> <p>๔.๑ พื้นห้องพยาบาลด้านบนปูทับด้วยยางกันลื่นใต้พื้นห้องพยาบาลปิดทับด้วยไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบ ยึดแน่นโครงเหล็กแชสซีส์ ออกแบบเพื่อรองรับการติดตั้งเก้าอี้พยาบาลจุดยึดฐานเตียงและชุดยึดถัง oxygen ให้มีความมั่นคงแข็งแรง ตรงกลางห้องพยาบาลมีอุปกรณ์สำหรับล้อเตียงพยาบาล มีอุปกรณ์จับยึดด้านหัวเตียงและมีอุปกรณ์ล้อเตียงบริเวณด้านท้ายเตียง</p> <p>๔.๒ ผนังตู้ห้องพยาบาล ด้านหน้า ด้านซ้าย และเพดาน กรุด้วยพลาสติก Thermoforming ขึ้นรูปทั้งชิ้น และผนังตู้ด้านขวาเป็นชุดแผงสำหรับติดตั้งอุปกรณ์พยาบาลสำเร็จรูปขึ้นรูปด้วยไฟเบอร์กลาสขึ้นเดียวไร้รอยต่อ โดยส่วนหน้ามีช่องสำหรับถังออกซิเจนถัดมาคือแผงควบคุมออกซิเจน เคา์เตอร์พยาบาลพร้อมช่องเก็บของ มีช่องสำหรับติดตั้ง spinal board และที่เก็บเก้าอี้พับ ด้านบนมีตู้เวชภัณฑ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง พร้อมฝาเปิด-ปิด</p>	<p>ข้อ ๔.๑ - ๔.๔ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพว.) ส่วนที่ ๑ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดที่นั่งให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพว. ประกาศเพิ่มเติม</p>

๓๕-๐๓

๒๒

๔.๓ ติดตั้งเก้าอี้ที่นั่งเดียว ๓ ตำแหน่งในห้องโดยสาร พร้อมเข็มขัดนิรภัย หันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ๒ ตัว และ ๑ ตัว หันหน้าไปด้านหลังรถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา เก้าอี้ทุกตัวยึดติดกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงตามมาตรฐาน UN-ECE R๑๔, UN-ECE R๑๖ หรือ EN ๑๗๘๙ หรือตาม สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม

๔.๔ เก้าอี้ที่นั่งในห้องโดยสาร ๓ ตำแหน่ง ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดที่นั่งให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพฉ.ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕ ติดตั้งตู้เก็บท่อบรรจุก๊าซ ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ ด้านบนเป็นช่องเก็บอุปกรณ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๔.๖ ถัดจากตู้เก็บท่อบรรจุก๊าซเป็นเคาน์เตอร์สำหรับวางอุปกรณ์การแพทย์พร้อมราวจับสำหรับกันอุปกรณ์ตกหล่น ด้านบนเคาน์เตอร์วางอุปกรณ์การแพทย์ จัดให้เป็นแผงควบคุมระบบออกซิเจนแบบ (PIPE LINE)

๔.๗ ติดตั้งรางสำหรับยึดและติดตั้งอุปกรณ์การแพทย์ ไม่น้อยกว่า ๑ ราง โดยมีผลทดสอบความแข็งแรงของผนังไฟเบอร์ของรถพยาบาลที่มีการติดตั้งแผงยึดอุปกรณ์การแพทย์ มีผลการทดสอบการรับแรงดึงแบบ ๑๐G ตามมาตรฐานอ้างอิง EN ๑๗๘๙ โดยการรับแรงดึง ๓ ทิศทาง ประกอบด้วย แนวยาว(Fx), แนวขวาง(Fy) และแนวตั้ง (Fz) แสดงรูปแบบการติดตั้ง พร้อมแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘ ผนังไฟเบอร์ที่มีการติดตั้งแผงยึดอุปกรณ์การแพทย์แถวบนและล่าง พร้อมกัน ทั้ง ๓ จุด ขณะรับแรงดึงแนวแกน X, Y และ Z โดยแต่ละการทดสอบใช้แรงดึงไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ kgf พร้อมแนบเอกสารรายงานผลทดสอบความแข็งแรงของผนังไฟเบอร์จากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๙ รางสำหรับยึดและติดตั้งอุปกรณ์การแพทย์แต่ละรางมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๑ เมตร โดยมีตัวล็อกอุปกรณ์การแพทย์บนรางไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๔.๑๐ ภายในห้องพยาบาลต้องได้รับการพันเคลือบสารยับยั้งเชื้อแบคทีเรียได้เฉพาะกับผลิตภัณฑ์สแตนเลสหรืออลูมิเนียม รวมถึงวัสดุที่เป็นไฟเบอร์ภายในห้องพยาบาลทั้งหมด เมื่อได้รับการพันเคลือบสารจะมีความสามารถป้องกันและยับยั้งเชื้อแบคทีเรียได้ไม่น้อยกว่า ๙๕ เปอร์เซ็นต์ โดยมีรายงานผลการทดสอบจากห้องปฏิบัติการจากหน่วยงานของรัฐในกรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ข้อ ๔.๕ - ๔.๙ รายละเอียดเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ เคาน์เตอร์สำหรับวางอุปกรณ์การแพทย์จัดให้เป็นแผงควบคุมระบบออกซิเจนแบบ (PIPE LINE) และติดตั้งรางจำนวน ๑ รางสำหรับยึดและติดตั้งอุปกรณ์การแพทย์ พร้อมตัวยึดไม่น้อยกว่า ๑ ชุด โดยรางสำหรับยึดและติดตั้งอุปกรณ์การแพทย์อย่างเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือการกระแทกหรือพลิกคว่ำ

ข้อ ๔.๑๐ - ๔.๑๑ รายละเอียดเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ วัสดุที่ใช้ประกอบภายในห้องพยาบาลเมื่อได้รับการเคลือบสารจะมีความสามารถป้องกันและยับยั้งเชื้อแบคทีเรียได้ไม่น้อยกว่า ๙๕ เปอร์เซ็นต์

๗๕- ๖๖ ๒๖

	<p>๔.๑๑ วัสดุที่ใช้ประกอบภายในห้องพยาบาลได้รับการพันเคลือบสารยับยั้งเชื้อแบคทีเรียไม่น้อยกว่า ๔ ชนิด พร้อมแสดงรูปภาพประกอบ โดยมีรายงานผลการทดสอบวัสดุแต่ละชนิด จากห้องปฏิบัติการจากหน่วยงานของรัฐ ในกรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	
๕	<p>๕. มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๕.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมชนิดติดตั้งในรถยนต์พร้อมอุปกรณ์</p> <p>๕.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔ MHz</p> <p>๕.๓ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง</p> <p>๕.๔ ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ค้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ใดๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคมจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โดยแนบใบอนุญาตให้ค้า ในวันยื่นเสนอราคา ใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุและใบอนุญาตนี้จะโอนกันไม่ได้</p> <p>๕.๖ หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด</p>	<p>ข้อ ๕.๑ - ๕.๖ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ หรือเป็นไปตามการอนุญาตของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ หรือกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติกำหนด</p>
๖	<p>๖. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์</p> <p>๖.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินหลอด LED สีตามที่กฎหมายกำหนด (แดง-น้ำเงิน) แฉวยาวติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับพร้อมสัญญาณเสียงไซเรนไม่น้อยกว่า ๓ เสียง</p> <p>๖.๒ ขนาดของแผงไฟตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๖.๓ เวลาพูดโดยใช้ไมโครโฟนเสียงไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติ</p> <p>๖.๔ ลำโพงสามารถรองรับกำลังของเครื่องขยายอิเล็กทรอนิกส์ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์</p> <p>๖.๕ ผ่านมาตรฐานการทดสอบ IP ๖๕</p>	<p>ข้อ ๖.๑ - ๖.๕ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p>





หมวด ค คุณสมบัติเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการ	หมายเหตุ
๗	<p>๗.๑ เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเซ็นได้</p> <p>๗.๑.๑ เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย มีล้อเซ็น มีเข็ชต์นรียรด์ผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และสามารถปรับนั่งได้ล้อรถเซ็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา อย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเซ็นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน</p> <p>๗.๑.๒ รองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม</p> <p>๗.๑.๓ เตียงเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานสากล (EN๑๗๘๙) ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐ G ตามมาตรฐาน (EN๑๘๖๕) หรือมาตรฐานด้านเครื่องมือแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐานอื่นการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สผ. ประกาศเพิ่มเติม</p> <p>๗.๑.๔ มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงโดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้นทีละขา และเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและคู่หน้าจะกางออกเอง โดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher) มีราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้างสามารถพับเก็บไปได้ด้านล่างได้</p> <p>๗.๑.๕ มีกลไกในการยึดตรึงผู้ป่วยเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดไปด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างการเคลื่อนย้าย โดยอาจเป็นเข็มขัดนิรภัยผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ จุดหรือกลไกอื่นเพิ่มเติม</p> <p>๗.๑.๖ มีเบาะรองนอนตลอดตามยาวของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ มีช่องสำหรับเสียบเสาน้ำเกลือ พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน ๑ ต้น สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง</p> <p>๗.๑.๗ ฐานเตียง มีกลไกในการยึดตรึงระหว่างฐานเตียงและเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย เพื่อป้องกันไม่ให้เตียงหลุดออกจากฐานเตียงขณะเคลื่อนย้าย มีระบบป้องกันการกระดกของเตียงเมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียง ส่วนท้ายเตียงจะต้องมีความมั่นคงไม่กระดกล้ม</p> <p>๗.๑.๘ การยึดตรึงเตียงระหว่างผู้ป่วยกับห้องโดยสาร ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดเตียงให้มีความมั่นคงแข็งแรงและต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิค สอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สผ.ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	<p>ข้อ ๗.๑.๑-๗.๑.๘ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สผ.) ส่วนที่ ๑ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดเตียงให้มีความมั่นคงแข็งแรงและต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สผ.ประกาศเพิ่มเติม มีระบบป้องกันการกระดกของเตียงเมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียง ส่วนท้ายเตียงจะต้องมีความมั่นคงไม่กระดกล้ม</p>

๗๕- ๐๖ ๒๖

๗.๒ ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด

๗.๒.๑ หน้ากากทำจากซิลิโคนสีใสช่วยให้หายใจต่อการสังเกตอาการของผู้ป่วย
ลมทำจากซิลิโคนสีขาวสามารถมองเห็นได้ภายในตัวลูกยางผิวด้านนอกหยาบสลับ
เรียบเพื่อความกระชับขณะบีบ ประกอบด้วย

๗.๒.๑.๑ สำหรับผู้ใหญ่

- ๑) ถุงลมทำจากซิลิโคนสีขาวสามารถมองเห็นได้ภายใน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มล.
- ๒) มีหน้ากากช่วยหายใจ ทำจากซิลิโคนสีใส เบอร์ ๓,๔,๕ อย่างละ ๑ อัน
- ๓) มีถุงสำรองออกซิเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มล.
- ๔) มีชุด Airway เบอร์ ๘๐,๙๐,๑๐๐,๑๑๐,๑๒๐ mm. อย่างละ ๑ อัน

๗.๒.๑.๒ สำหรับเด็ก

- ๑) ถุงลมทำจากซิลิโคนสีขาวสามารถมองเห็นได้ภายใน ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มล.
- ๒) มีหน้ากากช่วยหายใจ ทำจากซิลิโคนสีใส เบอร์ ๑,๒,๓ อย่างละ ๑ อัน
- ๓) มีถุงสำรองออกซิเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ มล.
- ๔) มีชุด Airway เบอร์ ๖๐,๗๐,๘๐,๙๐,๑๐๐ mm. อย่างละ ๑ อัน

๗.๒.๑.๓ สำหรับเด็กทารก

- ๑) ถุงลมทำจากซิลิโคนสีขาวสามารถมองเห็นได้ภายใน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มล.
- ๒) มีหน้ากากช่วยหายใจ ทำจากซิลิโคนสีใส เบอร์ ๐,๑,๒ อย่างละ ๑ อัน
- ๓) มีถุงสำรองออกซิเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มล.
- ๔) มีชุด Airway เบอร์ ๔๐,๕๐,๖๐,๗๐,๘๐ mm. อย่างละ ๑ อัน

๗.๓ เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรลยนต์

๗.๓.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลท์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ และมี
แบตเตอรี่แบบชาร์จได้ภายในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้

๗.๓.๒ มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด

๗.๓.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิบาร์

๗.๓.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิลิตร
จำนวน ๑ ใบ

๗.๓.๕ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓ เมตร

๗.๓.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันที โดยไม่
ต้องรอให้ไฟหมด

๗.๔ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง

๗.๔.๑ เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตแบบรูปทรงสี่เหลี่ยมติดผนัง

๗.๔.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท

๗.๔.๓ มีผ้าพันแขนชนิดปะติดใช้งานได้สะดวก ๑ ชุด

๗.๔.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแผลเป็นแบบ Coiled Tubing

ข้อ ๗.๒.๑ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติ
และเกณฑ์การรับรองรถบริการ
การแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑
เพื่อให้สอดคล้อง และเป็นประโยชน์
ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุก
ระดับ

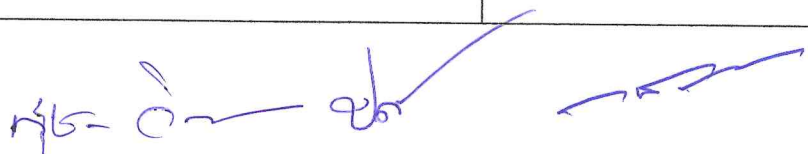
ข้อ ๗.๓.๑ - ๗.๓.๖ ตามคู่มือแนวทาง
ปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการ
การแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) รายละเอียด
เพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องและเป็น
ประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน
การแพทย์ทุกระดับ

ข้อ ๗.๔.๑ - ๗.๔.๔ ตามคู่มือแนวทาง
ปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการ
การแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑

๗/๒ ๐๓

๗/๒ ๐๓

<p>๗.๕ ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน</p> <p>๗.๕.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมชนิดอ่อน</p> <p>๗.๕.๒ ปรับขนาดได้ โดยปรับสายรัดแบบปะติด</p> <p>๗.๕.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้</p> <p>๗.๕.๔ มี ๓ ขนาด S, M, L</p> <p>๗.๖ ชุดเฝือกตามแขน-ขา หรือ ไม้ตามแขน-ขา</p> <p>๗.๖.๑ เฝือกตามแขนจำนวน ๒ ชิ้น ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕๗ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร</p> <p>๗.๖.๒ เฝือกตามขาจำนวน ๒ ชิ้น ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๔ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร</p> <p>๗.๖.๓ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่ายป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋าพร้อมหิ้วมีซิปป</p> <p>๗.๖.๔ เฝือกตามแขน-เฝือกตามขา เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย โดยมีหนังสือรับรอง (MIT) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้ผลิตเฝือกตามแขน-เฝือกตามขา ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๗.๗ ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ</p> <p>๗.๗.๑ โครงสร้างชุดปรับแรงดันออกซิเจนทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปท่อเก็บออกซิเจนทั้ง ๒ ถัง เชื่อมต่อกันได้ด้วยท่อทนแรงดัน (ระบบ Pipe line) ครอบคลุมโดยมีมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ หรือ FDA Approved พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานในวันยื่นเสนอราคา และในระบบเชื่อมต่อนั้นสามารถถอดถังออกซิเจนได้ถึงหนึ่งออกได้ โดยยังสามารถใช้งานถังที่เหลืออยู่ได้ตามปกติ และสามารถปรับสลับถังได้โดยไม่ต้องยกเปลี่ยนเกจที่หัวถัง มีอุปกรณ์ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) Oxygen Pressure regulator ๒) Manual cylinder Exchanger + Manometer ๓) Valve (Outlet Diss) ๑ ชุด ๔) Ball Flow Meters ๑ ชุด ๕) Humidifier ๑ ชุด <p>๗.๘ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น</p> <p>๗.๘.๑ มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา ๒ เส้น</p> <p>๗.๘.๒ บริเวณศีรษะมีหมอนเตยสามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บได้</p> <p>๗.๘.๓ มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง</p>	<p>ข้อ ๗.๕.๑ – ๗.๕.๔ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p> <p>ข้อ ๗.๖.๑ – ๗.๖.๔ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p> <p>ข้อ ๗.๗.๑ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ ได้รับมาตรฐาน ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑</p> <p>ข้อ ๗.๘.๑ – ๗.๘.๓ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p>
--	--



๗.๙ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้

๗.๙.๑ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์หรือโลหะผสม น้ำหนักเบาขนาดเล็กง่ายต่อการเคลื่อนย้าย

๗.๙.๒ เก้าอี้พยาบาลชนิดนี้ ส่วนใหญ่ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บที่ไม่สามารถนอนได้

๗.๙.๓ เก้าอี้ชนิดนี้มี ๔ ล้อ

๗.๙.๔ เก้าอี้ชนิดนี้มีที่จับ ๔ ด้าน

๗.๙.๕ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๗.๙.๖ การยึดตรึงรถเข็นพยาบาลฉุกเฉินแบบพับในรถพยาบาล ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดรถเข็นพยาบาลให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิกสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สผ. ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗.๑๐ ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๗.๑๐.๑ หลังคาไฟเบอร์กลาส (ประตูปิด-เปิดซ้ายขวา)

๗.๑๐.๑.๑ เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาสมีความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร วัดจากพื้นห้องปฏิบัติการถึงด้านบนสุดของห้องปฏิบัติการ หรือมีความสูงที่เพียงพอที่สามารถปฏิบัติการฉุกเฉินได้อย่างสะดวก ผู้ผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาสรถพยาบาล ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มีขอบข่าย การผลิต และการประกอบติดตั้งผลิตภัณฑ์หลังคาไฟเบอร์กลาส พร้อมแนบเอกสารใบรับรองและใบรับรองต้องไม่หมดอายุในวันยื่นเสนอราคา

๗.๑๐.๑.๒ เป็นตู้ห้องพยาบาลทรงสูงผลิตจากไฟเบอร์กลาส โดยหลังคาจะทำการเสริมความแข็งแรงด้วยแผ่นเหล็กบริเวณจุดยึดอุปกรณ์ต่างๆ ด้านใต้ตู้ห้องพยาบาลออกแบบให้เป็นโครง แชสชีส์ทำจากเหล็กเพื่อเพิ่มความแข็งแรงรองรับการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งภายในตู้ห้องพยาบาล และติดตั้งบนแชสชีส์ของตัวรถโดยตรง

๗.๑๐.๑.๓ โรงงานหรือบริษัท ผู้ผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาสรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ทำหลังคารถยนต์ด้วยไฟเบอร์กลาสจากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ในวันยื่นเสนอราคา

๗.๑๐.๑.๔ ห้องปฏิบัติการด้านซ้ายมีกระจกบานเลื่อนสไลด์มีช่องหน้าต่างไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ด้านขวานอกตัวรถพยาบาล มีประตูปิด-เปิด สำหรับยกถังออกซิเจนเข้า - ออก

๗.๑๐.๑.๕ ตู้หลังคาไฟเบอร์ห้องพยาบาลติดตั้งจากขอบกระเบียด้านหน้าแยกส่วนกันอย่างสิ้นเชิงจากห้องคนขับ มีกระจกบานเลื่อนด้านหลังห้องคนขับ ๑ ชุด และด้านหน้าห้องพยาบาล ๑ ชุด แต่ละชุดสามารถ เปิด-ปิด และล็อกได้ เพื่อความสะดวกในการใช้งานของแต่ละส่วน

ข้อ ๗.๙.๑ - ๗.๙.๖ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดรถเข็นพยาบาลให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิกสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สผ. ประกาศเพิ่มเติม

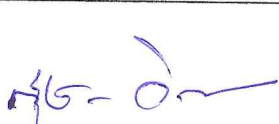
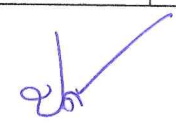
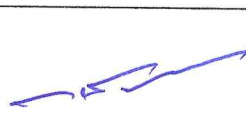
ข้อ ๗.๑๐.๑.๑ - ๗.๑๐.๑.๓ รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นหลังคาที่มีความแข็งแรงทนทานจากโรงงานผู้ผลิตได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และได้รับอนุญาต

ประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม สามารถสืบค้นหาโรงงานอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า ๓ ราย

ข้อ ๗.๑๐.๑.๔ - ๗.๑๐.๑.๗ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับรายละเอียดเพิ่มเติมห้องปฏิบัติ การ ด้านซ้ายมีกระจกบานเลื่อนสไลด์ มีช่องหน้าต่างไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ด้านขวานอกตัวรถพยาบาล มีประตู ปิด-เปิด

๙๕-๐๒-๒๓

<p>๗.๑๐.๑.๖ บนหลังคาด้านข้างทั้ง ๔ ด้าน ติดตั้งไฟฉุกเฉินและไฟสปอร์ตไลท์ชนิด LED ในชุดเดียวกัน (สีตามกฎหมายกำหนด) ช่วยให้แสงสว่างในเวลากลางคืน หรือสถานที่ที่ให้แสงสว่างไม่เพียงพอในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่</p> <p>๗.๑๐.๑.๗ ทำยหลังคาติดตั้งไฟฉุกเฉินเป็นหลอดไฟ LED (แดง-น้ำเงิน) พร้อมไฟเบรคหลัง</p> <p>๗.๑๐.๒ ชุดแอร์แชนแนลเพิ่มคอมแอร์รถยนต์ ๑ ลูก และติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>๗.๑๐.๒.๑ ระบบปรับอากาศในห้องพยาบาลติดตั้งคอมแอร์รถยนต์เพิ่มในห้องเครื่องยนต์ ๑ ลูก โดยระบบการทำงานใช้สายพานส่งกำลัง โดยผ่านลูกล้อหรือมู่เลย์ (Pulley) แยกออกจากคอมแอร์ของรถยนต์ห้องคนขับ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปภาพประกอบจุดติดตั้งในห้องเครื่องยนต์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคาภายนอกกรณีติดตั้งแผงระบายความร้อนพร้อมพัดลมบริเวณด้านหน้าห้องพยาบาลเหนือห้องคนขับครอบปิดด้วยไฟเบอร์กลาส ภายในห้องพยาบาลด้านหน้าติดตั้งคอยล์เย็นมีช่องพ่นลมเย็นของแอร์และสามารถปรับทิศทางของลมได้</p> <p>๗.๑๐.๒.๒ ด้านใต้ของคอยล์เย็น มี Filter กันฝุ่นสามารถถอดล้างได้</p> <p>๗.๑๐.๒.๓ ในชุดแอร์มีการติดตั้งระบบพลาสติก เพื่อกำจัดเชื้อโรคบนเบาะหรือเชื้อแบคทีเรียในอากาศได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ภายในเวลา ๒ ชั่วโมง ผู้เสนอราคาแสดงผลการทดสอบ กรณีหนังสือรับรองเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้สถาบันผู้แปลภาษาที่ได้รับมาตรฐานการรับรองเป็นผู้แปลเป็นภาษาไทย พร้อมลงนามและประทับตรา มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๗.๑๐.๒.๔ การยัดตึงชุดแอร์ในรถพยาบาล ยัดตึงด้วยอุปกรณ์จับยัดชุดแอร์ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิค สอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพฉ.ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๗.๑๐.๒.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายอากาศในห้องพยาบาล จำนวน ๑ เครื่อง</p>	<p>ได้สะดวก สำหรับยกถังออกซิเจน เข้า - ออก เป็นตู้หลังคาที่มีความแข็งแรงทนทานจากโรงงานผู้ผลิตได้รับ รวมถึงติดตั้งไฟฉุกเฉินและไฟสปอร์ตไลท์ชนิด LED ในชุดเดียวกัน ช่วยให้แสงสว่างในเวลากลางคืน หรือสถานที่ที่ให้แสงสว่างไม่เพียงพอในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่</p> <p>ข้อ ๗.๑๐.๒.๑ - ๗.๑๐.๒.๕ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ ทุกระดับ รายละเอียดเพิ่มเติมยัดตึงด้วยอุปกรณ์จับยัดชุดแอร์ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพฉ.ประกาศเพิ่มเติม</p>
--	--

<p>๗.๑๑ มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)</p> <p>๗.๑๑.๑ ชุดกระดานแข็งรอนอน (Long Spinal Board) ผลิตจาก Polyethylene ทนแรงกระแทกพร้อมสายรัดตรึง</p> <p>๗.๑๑.๒ เหมาะสำหรับใช้งานในโรงพยาบาล สนามกีฬา รถพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนอกสถานที่และผู้ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>๗.๑๑.๓ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร มีความกว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๑ เซนติเมตร มีความหนาพร้อมฐานไม่เกิน ๗ เซนติเมตร</p> <p>๗.๑๑.๔ มีน้ำหนักไม่เกิน ๗ กิโลกรัม</p> <p>๗.๑๑.๕ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม</p> <p>๗.๑๑.๖ สามารถ X-RAY/CT SCAN ผ่านได้ พร้อมแนบผล X-RAY หรือ CT SCAN มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๗.๑๑.๗ การยึดตรึงกระดานรอนอนบอร์ดแข็งในรถพยาบาล ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดกระดานรอนอนบอร์ดแข็งให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพฉ.ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๗.๑๑.๘ ชุดล็อกศีรษะ (Head Immobilizer) ผลิตจากก๊องโฟมขึ้นรูปที่มีความหนาแน่นสูง สามารถใช้ร่วมกับ Long Spinal Board หรือ Scoop Stretcher ได้ อุปกรณ์ชนิดนี้ไม่รบกวน X-RAY/CT ผิวโดยรอบก๊องโฟมเคลือบด้วยโพลียูรีเทนเหลว สามารถกันน้ำได้ ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาด</p> <p>๗.๑๒ ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลท์ชนิดปรับได้</p> <p>๗.๑๓ มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย</p> <table border="0"> <tr> <td>๑. กรวย</td> <td>๒ อัน</td> </tr> <tr> <td>๒. กระบองไฟกระพริบ</td> <td>๒ อัน</td> </tr> <tr> <td>๓. ไฟฉายส่องสว่าง</td> <td>๒ กระบอก</td> </tr> <tr> <td>๔. เทปจรรยา</td> <td>๑ ม้วน</td> </tr> <tr> <td>๕. เสื้อสะท้อนแสง</td> <td>๒ ตัว</td> </tr> <tr> <td>๖. นกหวีด</td> <td>๒ อัน</td> </tr> </table>	๑. กรวย	๒ อัน	๒. กระบองไฟกระพริบ	๒ อัน	๓. ไฟฉายส่องสว่าง	๒ กระบอก	๔. เทปจรรยา	๑ ม้วน	๕. เสื้อสะท้อนแสง	๒ ตัว	๖. นกหวีด	๒ อัน	<p>ข้อ ๗.๑๑.๑ - ๗.๑๑.๘ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p> <p>เพิ่มเติมยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดกระดานรอนอนบอร์ดแข็งให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิคสอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพฉ.ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>ข้อ ๗.๑๒ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p> <p>ข้อ ๗.๑๓ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p>
๑. กรวย	๒ อัน												
๒. กระบองไฟกระพริบ	๒ อัน												
๓. ไฟฉายส่องสว่าง	๒ กระบอก												
๔. เทปจรรยา	๑ ม้วน												
๕. เสื้อสะท้อนแสง	๒ ตัว												
๖. นกหวีด	๒ อัน												





๘.	๘. มีอุปกรณ์และกระเป๋าสําหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS ได้แก่		ข้อ ๘. ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ
	๑. หูฟัง	๑ ชุด	
	๒. เครื่องวัดความดันโลหิตดิจิทัล	๑ ชุด	
	๓. กรรไกร ๑๔ CM	๑ ด้าม	
	๔. คีมคีบ ๑๔ CM	๑ อัน	
	๕. ที่กดลิ้น	๑ อัน	
	๖. ปรอทวัดไข้ดิจิทัล	๑ อัน	
	๗. เทปแต่งแผล	๑ กล่อง	
	๘. แอลกอฮอล์	๑ ขวด	
	๙. เบตาดีน	๑ ขวด	
	๑๐. สำลีก้อน	๑ ห่อ	
	๑๑. สำลีไม้พันก้าน (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น)	๑ ชุด	
	๑๒. ผ้าก๊อชอนามัย Size ๔"x๔"	๑ กล่อง	
	๑๓. ผ้าก๊อชอนามัย Size ๓"x๓"	๑ กล่อง	
	๑๔. ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ๔",๖" อย่างละ	๑ กล่อง	
	๑๕. พลาสเตอร์ยา (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น)	๑ กล่อง	
	๑๖. ที่หนีบสายสะดือ	๒ อัน	
	๑๗. เครื่องตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด	๑ เครื่อง	
	๑๘. ชุดวัดออกซิเจนในเลือดแบบหนีบปลายนิ้ว	๑ เครื่อง	
๙.	๙. มีอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมการติดเชื้อ ประกอบด้วย		ข้อ ๙. ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ
	๑. ถุงมือ	๑ กล่อง	
	๒. mask	๑ กล่อง	
	๓. ถุงขยะติดเชื้อ	๑ แพ็ค	
	๔. รองเท้าบู๊ต	๑ คู่	
	๕. น้ำยาทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถ	๑ ขวด	
	๖. น้ำยาล้างมือแบบแห้ง	๑ ขวด	
๑๐.	๑๐. มีอุปกรณ์ในการยึดตรึงแขนขาในกรณีผู้ป่วยมีแขนขาผิดปกติ ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด เป็นฝือกกลมสุญญากาศ ได้แก่		
	๑๐.๑ ฝือกกลมตามแขนชั้นที่ ๑ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.		ข้อ ๑๐.๑ - ๑๐.๕ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ
	๑๐.๒ ฝือกกลมตามแขนชั้นที่ ๒ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม.		
	๑๐.๓ ฝือกกลมตามขาชั้นที่ ๓ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ซม.		
	๑๐.๔ มีกระบอกสำหรับสูบลม ๑ อัน		
	๑๐.๕ มีกระเป๋าสําหรับใส่ฝือกกลมสุญญากาศ ๑ ใบ		

๙๕-๐๒

๒๖

๒๖

๑๑.	<p>๑๑. มีชุดอุปกรณ์ที่มีกลไกในการแปลงกระแสไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดัน ๑๒ โวลต์</p> <p>๑๑.๑ เป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่มีแรงดัน ๒๒๐ โวลต์ ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่ USB อย่างน้อย ๑ จุด และมีชุดสายพ่วงต่อแบบม้วนสำหรับใช้ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์</p>	<p>ข้อ ๑๑. ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p>
๑๒.	<p>๑๒. ถังดับเพลิงขนาด ๕ ปอนด์ ๑ ถัง</p> <p>๑๒.๑ มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิงได้ ตาม class A B C ได้ระยะเวลาไม่น้อยกว่าถังดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้ง ๑ ชุด</p>	<p>ข้อ ๑๒. ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p>
๑๓.	<p>๑๓. กรวยมีสัญญาณแบบพับเก็บได้ ๒ อัน</p> <p>๑๓.๑ สามารถพับเก็บได้ พกพาสะดวกมีแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ สามารถสะท้อนแสงได้ดีเวลากลางคืน</p>	<p>ข้อ ๑๓. กรวยมีสัญญาณแบบพับเก็บได้สะท้อนแสงได้ดีเวลากลางคืนกับการใช้งานได้อย่างสะดวกมีความปลอดภัยขณะปฏิบัติหน้าที่</p>
๑๔.	<p>๑๔. บันไดท้าย</p> <p>๑๔.๑ ผลิตจากสแตนเลสหรือโลหะผสมมีความแข็งแรงทนทานต่อแรงกระแทก ขนาดมีความเหมาะสมสะดวกต่อการใช้งาน</p>	<p>ข้อ ๑๔. รูปแบบมาตรฐานของรถพยาบาลทั่วไปที่สอดคล้องกับการใช้งานได้อย่างสะดวกมีความปลอดภัยขณะขับขี่</p>
๑๕.	<p>๑๕. ราวจับด้านข้างประตู</p> <p>๑๕.๑ ใช้สำหรับจับยึดขณะก้าว ขึ้น-ลง จากภายในห้องโดยสารเพิ่มความสะดวกขณะปฏิบัติหน้าที่</p>	<p>ข้อ ๑๕. ราวจับข้างประตู ใช้สำหรับจับยึดขณะก้าวขึ้น-ลง สอดคล้องกับการใช้งานได้อย่างสะดวกมีความปลอดภัยขณะปฏิบัติหน้าที่</p>
๑๖.	<p>๑๖. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน</p> <p>๑๖.๑ เพื่อความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วยหรือผู้โดยสาร ห้องคนขับ,ห้องปฏิบัติการบริเวณกระจกประตูและหน้าต่างฟิล์มกรองแสงเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ เปอร์เซนต์</p>	<p>ข้อ ๑๖. ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p>
๑๗.	<p>๑๗. นาฬิกาติดผนังระบบดิจิตอล</p> <p>๑๗.๑ นาฬิกาติดผนังห้องพยาบาล แบบดิจิตอล บอกรายละเอียด วัน เดือน เวลา อุณหภูมิ</p>	<p>ข้อ ๑๗. รูปแบบมาตรฐานของรถพยาบาลทั่วไปที่สอดคล้องกับการใช้งาน</p>
๑๘.	<p>๑๘. มีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจโดยมีความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไม่ต่ำกว่าประเภท ๕ (ประกันรถยนต์ชั้น ๒ ประกันรถยนต์ชั้น ๓)</p>	<p>ข้อ ๑๘. ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p>

กฤษ- ๐๒

๒๒

๒๒

หมวด ง เงื่อนไขเฉพาะ ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการ	หมายเหตุ
๑.	๑. ตัวรถยนต์ บริษัทผู้ผลิตรถต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติหรือเกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ผิดประเภท และจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันของบริษัทรถยนต์	ข้อ ๑-๕ เงื่อนไขทั่วไปในการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เป็นประโยชน์ของทางหน่วยงาน
๒.	๒. การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรี ภายในระยะเวลาประกันที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้าบริการที่ ศูนย์บริการจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร	
๓.	๓. โรงงานหรือบริษัทผู้ประกอบและดัดแปลงรถยนต์ (รถพยาบาล) จะต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนดโดยต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาต มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ดังนี้ ๓.๑ โรงงานหรือบริษัทผู้ประกอบดัดแปลงรถพยาบาลต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท เปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์ หรือดัดแปลงรถพยาบาล จากกระทรวงอุตสาหกรรม (ร.ง.๔ หรือ ร.ง.๓,ร.ง.๒,ร.ง.๑) พร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานในวันยื่นเสนอราคา ๓.๒ โรงงานหรือบริษัทผู้ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล ต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิต ในประเภทอุตสาหกรรม รถยนต์หรือรถยนต์ดัดแปลง พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิต ในวันยื่นเสนอราคา ๓.๓ โรงงานหรือบริษัทผู้ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล หรือผู้เสนอราคา ต้องมีช่างเข้ามาให้บริการตรวจเช็คและซ่อมแซมบำรุงรักษารถพยาบาลในระยะเวลาประกันโดยไม่คิดค่าบริการ ๓.๔ โรงงานหรือบริษัท ผู้ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖ การออกแบบ ผลิต จำหน่าย อุปกรณ์การแพทย์ พร้อมแนบเอกสารใบรับรองและใบรับรอง ต้องไม่หมดอายุในวันยื่นเสนอราคา ๓.๕ โรงงานหรือบริษัทผู้ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มีข้อบ่งชี้ การผลิต และการประกอบติดตั้ง ผลิตภัณฑ์หลังคาไฟเบอร์กลาส, พร้อมแนบเอกสารใบรับรองและใบรับรองต้องไม่หมดอายุในวันยื่นเสนอราคา ๓.๖ โรงงานหรือบริษัทผู้ผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาสรถพยาบาล ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ทำหลังคารถยนต์ด้วยไฟเบอร์กลาส จากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานในวันยื่นเสนอราคา	ข้อ ๓.๑ - ๓.๗ รายละเอียดเพิ่มเติมกรณีเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์ หรือประกอบดัดแปลง ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทเปลี่ยนแปลง สภาพรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรมรวมถึงต้องยื่นถึงกรมสรรพสามิตผ่านบริษัทหรือผู้ประกอบการที่ได้ มีการรับรองหรือจดทะเบียนแล้ว ในการขอเสียภาษีเปลี่ยนแปลงประเภทการดัดแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่ง ต้องได้รับอนุญาตจากรายการที่จัดไว้เพื่อการดัดแปลงนั้น ส่งผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและปลอดภัยในการใช้งาน (สามารถ สืบค้นหาโรงงานอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า ๓ ราย) และมีตัวแทนหรือศูนย์ใกล้เคียงในจังหวัดไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง เพื่อสะดวกในการจัดหาอะไหล่ในการซ่อมบำรุงรักษารถพยาบาลในระยะเวลาประกัน โดยไม่คิดค่าบริการ
๔.	๔. ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่โรงงานหรือบริษัท ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล (ตามข้อ ๓) จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีหนังสือรับรองการแต่งตั้งมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา	

๙๖-๐๓

<p>๕.</p> <p>๖.</p> <p>๗.</p> <p>๘.</p> <p>๙.</p> <p>๑๐.</p> <p>๑๑.</p>	<p>๕. ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถพยาบาลฉุกเฉินสำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณาหากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคลพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่ง หรือนำมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคา มิฉะนั้นถือว่าสละสิทธิ์ เพื่อป้องกันการปลอมแปลงของเอกสารแคตตาล็อก, หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และอื่นๆ</p> <p>๖. ด้านหน้ารถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน</p> <p>ก. ให้กระจกหน้าต่างติดแสดงตัวอักษรคำว่า "AMBULANCE" หรือ "รถพยาบาล" ด้วยสีน้ำเงิน</p> <p>ข. กระจกหน้าต่างบน ติดชื่อหน่วยปฏิบัติการ ด้วยตัวอักษรสีขาว มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร</p> <p>๗. ด้านหลังรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กระจกหลังติดชื่อหน่วยปฏิบัติการ ด้วยตัวอักษรสีน้ำเงินขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร</p> <p>๘. ด้านข้างรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินทั้งสองข้าง</p> <p>ก. ประตูรถห้องคนขับ แสดงตราสัญลักษณ์หน่วยงานต้นสังกัด</p> <p>ข. กลางตัวรถ แสดงชื่อหน่วยปฏิบัติการ ด้วยตัวอักษรสีน้ำเงิน มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร</p> <p>ค. ด้านบน แสดงข้อความ "อุบัติเหตุ เจ็บป่วยฉุกเฉิน โทร ๑๖๖๙" และ "Emergency Medical Service call ๑๖๖๙" ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร</p> <p>ง. ด้านล่างมีข้อความ "รถฉุกเฉินได้รับอนุญาตแล้ว" และตามด้วยข้อความระบุชื่อจังหวัดซึ่งหน่วยปฏิบัติการนั้นตั้งอยู่ โดยเป็นตัวอักษรสีแดงมีขนาดความสูง ๑๐ เซนติเมตร อยู่บนพื้นสีขาว ซึ่งจะอยู่ในแถวเดียวกันหรือคนละแถวก็ได้</p> <p>จ. ด้านท้าย แสดงตราสัญลักษณ์การได้รับอนุมัติให้เป็นหน่วยปฏิบัติการ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ เซนติเมตร</p> <p>๙. ด้านล่างรอบตัวถังของรถ ติดแถบสะท้อนแสง สีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ เป็นรูปแบบตารางหมากรุกสองแถว แต่ละช่องของตารางมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ x ๑๐ เซนติเมตร ให้ติดแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์สลับสีเขียว</p> <p>๑๐. ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อก ทั้งตัวรถยนต์ และอุปกรณ์การแพทย์ที่ใช้ในรถพยาบาล พร้อมทั้งรูปแบบการจัดวางอุปกรณ์ภายในรถพยาบาล</p> <p>๑๑. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันอุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล (เว้นตัวรถยนต์) และครุภัณฑ์ทางการแพทย์ เป็นระยะเวลา ๑ ปี</p>	<p>ข้อ ๖-๑๑ ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติและเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องและเป็นประโยชน์ของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ทุกระดับ</p>
---	---	--

๗๕- ๓

๗๖

๗๗

<p>๑๒</p>	<p>๑๒. การจับยึดตรึงอุปกรณ์การแพทย์ในโรงพยาบาล ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดให้มีความมั่นคงแข็งแรง และต้องมีผลทดสอบการชนด้านหน้า (+X) แบบไดนามิก หรือมาตรฐานอื่น หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าที่สอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๘ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือตามที่ สผ. ประกาศเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัย ที่ได้รับการยอมรับในวันยื่นเสนอราคา กรณีหนังสือรับรองมาตรฐานเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องให้หน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองแปลเป็นภาษาไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยโครงสร้างที่ได้รับการทดสอบประกอบด้วย</p> <p>(๑) ที่นั่งในห้องโดยสาร ๓ ตำแหน่ง</p> <p>(๒) การยึดตรึงระหว่างเตียงผู้ป่วยกับห้องโดยสาร</p> <p>(๓) การยึดตรึงถังออกซิเจนขนาด ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง</p> <p>(๔) การยึดตรึงชุดแอร์</p> <p>(๕) การยึดตรึงรถเข็นพยาบาลฉุกเฉินแบบพับ</p> <p>(๖) การยึดตรึงชุดแขวนน้ำเกลือโดยแขวนน้ำหนัก ๒ จุด</p> <p>(๗) การยึดตรึงกระดานรองนอนบอร์ดแข็ง</p>	<p>ข้อ ๑๒ รายละเอียดเพิ่มเติมการจับยึดตรึงอุปกรณ์การแพทย์ ในโรงพยาบาล ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดให้มีความมั่นคงแข็งแรง ได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๗๘๘ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่น การทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สผ. ประกาศ เพิ่มเติม</p>
<p>๑๓</p>	<p>๑๓. อุปกรณ์การแพทย์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน หรือใช้สาธิตมาก่อนหากเกิดการชำรุดขัดข้อง ภายในระยะเวลารับประกัน และทำการแก้ไขแล้วถึง ๒ ครั้ง ผู้เสนอราคาจะต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่มาเปลี่ยนให้ โดยไม่คิดมูลค่า</p>	<p>ข้อ ๑๓. - ๑๖. รูปแบบมาตรฐานของโรงพยาบาลทั่วไปที่สอดคล้องกับการใช้งาน</p>
<p>๑๔</p>	<p>๑๔. มีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถยนต์ (พรบ.) คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถยนต์</p>	
<p>๑๕</p>	<p>๑๕. โรงพยาบาลต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงในวันส่งมอบรถยนต์</p>	
<p>๑๖</p>	<p>๑๖. จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนเบิกจ่ายเงิน</p>	

๕.กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุ รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (ผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนและมีราคาต่ำที่สุด)





๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน คณะกรรมการพิจารณาผลจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลตำบลบ้านโคกกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อยคณะกรรมการพิจารณาผลอาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญาสะสมตามปฏิทินรวมกับราคาเสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๗.๓ และ ๗.๔ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๕ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗.วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

สภาเทศบาลตำบลบ้านโคก ประชุมสมัยสามัญที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม จำนวนเงิน ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)



๘.งวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ งวด จำนวนเงิน จำนวนเงิน ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)

๙.อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสัญญาซื้อขาย

๑๐.การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๑๒. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลบ้านโคก จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ไว้ถูกต้องแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการแล้ว เท่านั้น

๑๓.หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ : สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านโคก

๑๔.ผู้สนใจสามารถติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

๑๔.๑ ทางไปรษณีย์ ที่อยู่สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านโคก เลขที่ ๒๙๔ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านโคก
อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี ๔๑๒๖๐

๑๔.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๒๑๔-๕๒๕๘

๑๔.๓ เว็บไซต์ www.bankhok-ud.go.th

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวสุชาดา วิสัยธรรม)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวปรีญาพัชญ์ แพนอินทร์)

นักทรัพยากรบุคคล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธัชชา พินธุนิบาต)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้