



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling  
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. 59-001 สายแยกทางหลวงชนบท ยส 2015 (บ้านชัยชนะ) - บ้านดงจาง หมู่ที่ 10 ตำบลบึงแก

จำนวน 3 ช่วง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,400 ตารางเมตร

ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 725 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร

ช่วงที่ 2 กว้าง 6 เมตร ยาว 375 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร

ช่วงที่ 3 กว้าง 6 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร

ปีงบประมาณ 2569

กองช่าง

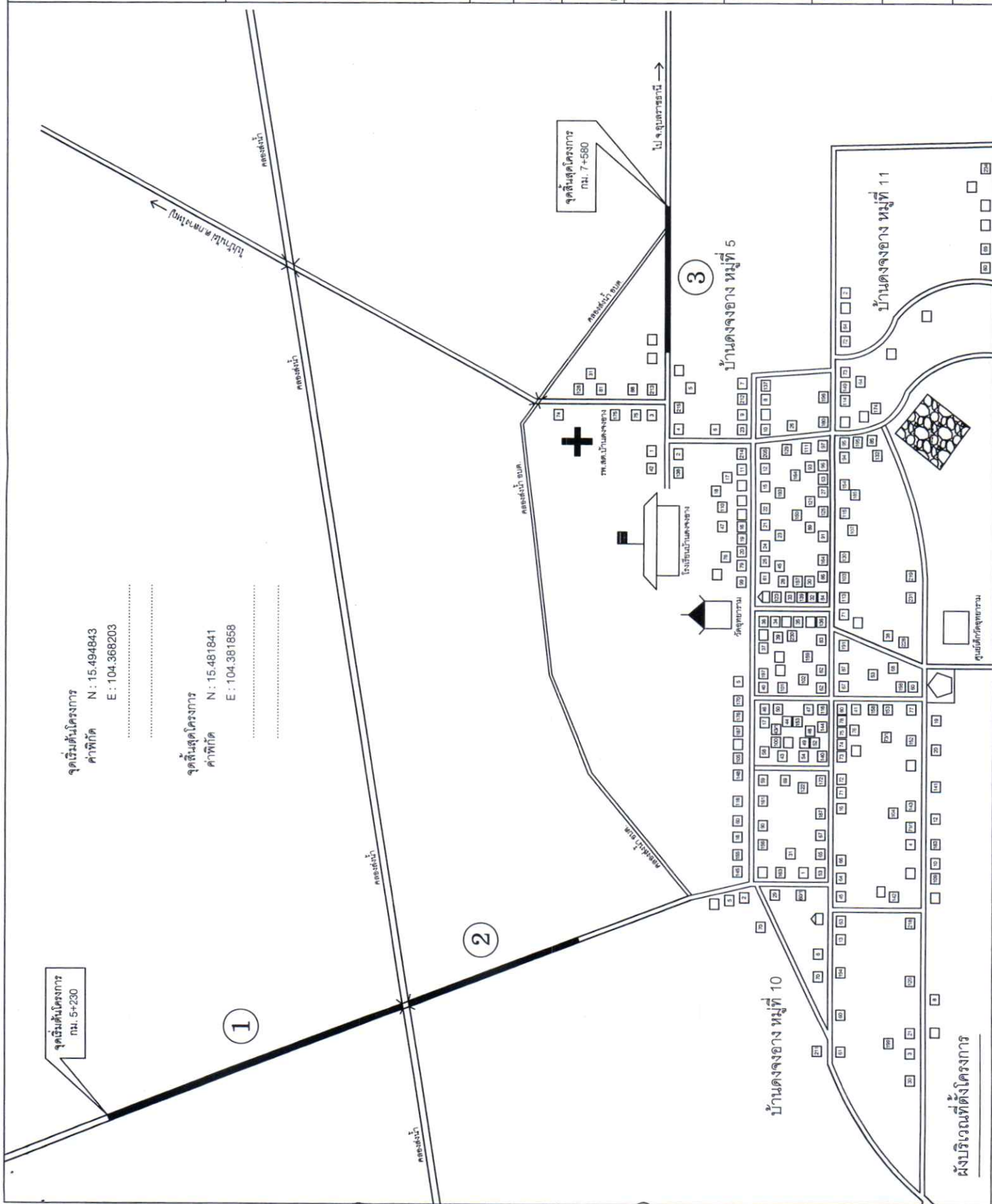
องค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร



โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติก  
คอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place  
Recycling รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 59-001 สายแยกทางหลวงชนบท ยล.ถ. 2015  
(บ้านวังมะนาว) - บ้านดงจาง หมู่ที่ 10  
ตำบลวังมะนาว จำนวน 3 ช่วง  
มีพื้นที่ไม่น้อย กว่า 10,400 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 725 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร  
ช่วงที่ 2 กว้าง 6 เมตร ยาว 375 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร  
ช่วงที่ 3 กว้าง 6 เมตร ยาว 200 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร

สำรวจ	
เขียนแบบ/ ออกแบบ	
ผอ.กองช่าง (นายเกรียงศักดิ์ ไชยธรรม)	
เห็นชอบ	
	(นางสาววิจิตร นุญปาก)
	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังมะนาว
อนุมัติ	
	(นางวิระยา มีผ่อง)
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังมะนาว
แบบ	
	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
แสดงแบบ	
	- ผังบริเวณที่ตั้งโครงการ
อป.ค. บก.	วัน เดือน ปี
	69









ขอ<sup>๒</sup>กำหนดงาน<sup>๑</sup>เสริม<sup>๑</sup>ผิว<sup>๑</sup>และ<sup>๑</sup>ซ่อม<sup>๑</sup>สร้าง<sup>๒</sup>ผิว<sup>๑</sup>แอส<sup>๑</sup>ฟัล<sup>๑</sup>ต์<sup>๑</sup>คอน<sup>๑</sup>กรี<sup>๑</sup>ต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจพัฒนาและอนุมัติให้ได้รับแบบการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามผู้ควบคุมงานก่อสร้างที่จัดตั้งทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อยุติการพัฒนาหรือออกแบบวิธีการตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมพื้นที่ทาง  
  - 3.1 รัดข้อใช้ในงานถมพื้นทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินชั้นทาง (มทพ 201-2543) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่ใช้สำหรับอัดแน่นจะต้องผสมน้ำเข้ากันก่อน แล้วพรุนทั่วหน้างานที่กำลังเทพ ในอัตราปกติเพื่อให้ได้ความชื้นสัมพัทธ์ก่อนทำการอัดแน่น
  - 3.3 การถมพื้นที่ทางใหม่มีชั้นๆ ขึ้นหนึ่งๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร หากดินต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานปรับรองพื้นทาง  
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ 202-2543) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ กบิ่ใหม่จะยังคงผลและระดับให้เป็นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาใส่ชั้นบนสุดชั้นขึ้นๆ ขึ้นหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาของเบดแต่ละชั้นไม่เอียงกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานเสริมพื้นทาง  
  - 5.1 วัสดุใช้งานทั้งทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุเสริมทางหินคลุก (มทพ 203-2543) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดที่สร้างขึ้นโดยนำวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงระดับจะต้องขุดทิ้ง (Sortly) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่มีการคลุกเคล้าใหม่นี้มีความยาวจุดละไม่เกิน 1 เมตร จะต้องตามรอยก้นทางไม่ให้กว้างเกินไปจนเกิดร่องลึกที่ดูย้อนกลับเข้ามา และ
  - 5.3 Control Test จะเป็นการทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุจุดตำแหน่งที่รัดคู่แปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Slave Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยระดับต้นทางนี้ ผู้ควบคุมงานสามารถขอทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น Prime Coat มทพ 225-2545
  - 5.6 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 5.7 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือวัสดุใดๆ โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
  - 5.8 ยาง Tack Coat มทพ 227-2545
  - 5.9 ยาง Seal Coat มทพ 227-2545
  - 5.10 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากถนนด้วยเครื่องเป่าลมเข้าไปออกให้หมด
  - 5.11 เมื่อเสร็จยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวขึ้นต่อไป
  - 5.12 ยางแอสฟัลต์คือยางกิด
  - 5.13 ที่ผิวที่จะไปอัดก็ต้องก่อนก็ควรจะทำการ Prime Coat ตาม มทพ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ 227-2545
  - 5.14 ที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่ประสงค์จะให้ปะปน
  - 5.15 ที่ทางเดิมซึ่งได้มีการปูด้วย (Depression) หรือเป็นแอ่งกระทะ แต่ไม่ใช่รูตื้นอ่าว (Soft Spot) ถ้ายังไม่ลึกไม่เกิน 3 ซม. อาจจะปูเสริมเพื่อปรับปรุงผิวส่วนตรงส่วนที่ยังดีหรือบริเวณแอ่ง หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางเดิมก็ได้ แต่ถ้าหากพบปัญหาผิวเดิมชำรุดจนมาก แอ่งที่มีความรุนแรงมากที่จะต้องปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความรุนแรงเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกผิวเดิมเพื่อปรับปรุงผิวส่วนตรงส่วนที่ยังดีหรือบริเวณแอ่งทาง ก่อสร้างเล็กน้อย 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมไว้พร้อมที่ปูตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หน้าไม่เกินครึ่งละ 50 มิลลิเมตร

8.5 จุลินทรีย์ของพืชลัดคิวบิก เมื่อเลี้ยงในสภาพที่พืชจะงอกจึงมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 121 °C และใช้ปูนพื้นทางเดินจะงอกมีอุณหภูมิ 132 °C

8.6 ทำการเก็บวัสดุเพื่อใช้ดัดคิวบิกนํ้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร คัด 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ.(ท)607-2545 เพื่อทราบรายละเอียดของวัสดุ และปริมาณแอสฟัลต์ดิบเป็นปกติให้

และปริมาณแสงที่ดูดซับบนตัวใช้

8.7 การปล่อยฟลูออโรสเซนส์จากอินทรีย์ที่เรืองแสงได้มีความหมายตามข้อที่กล่าวมา และวิธีนี้มักจะพิจารณาเปรียบเทียบความเข้มแสงที่เรืองแสงกับตัวควบคุมความเข้มแสงและตามยาวโดยไม่มีอะนาล็อก รอยต่อสเปกตรัมที่มองเห็น (Shoring) การแยกตัวของส่วนผสมสารสีหรือการเปลี่ยนอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นในอะนาล็อก

การปล่อยฟลูออโรสเซนส์จากอินทรีย์ที่เรืองแสงได้มีความหมายตามข้อที่กล่าวมา และวิธีนี้มักจะพิจารณาเปรียบเทียบความเข้มแสงที่เรืองแสงกับตัวควบคุมความเข้มแสงและตามยาวโดยไม่มีอะนาล็อก รอยต่อสเปกตรัมที่มองเห็น (Shoring) การแยกตัวของส่วนผสมสารสีหรือการเปลี่ยนอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นในอะนาล็อก

8.8 การคาดคะเนภาษาหลังการได้ไปอยู่ที่ตึกก่อนเปิดตึกงบประมาณแล้ว ให้ได้กับครั้งแรกด้วยยอดด้อยหลัก 2 คือ หรือ 3 คือ ที่เกินนี้กับประมาณ 8-10 ปี จำนวน 2 ปีเอา แล้วจึงตามด้วยยอดด้อยหลัก 2 คือ 10-12 ปีนี้ ทั้งนี้ เมื่อได้ความเหมาะสมตามต้องการแล้ว ทยอยข้อสั่งด้วยยอดด้อยหลัก 2 คือ อีกครั้งหนึ่ง

9 การตรวจสอบแหล่งผลิตคอมพิวเตอร์ที่ก่อสร้างแล้ว

การตรวจสอบผลที่ได้ออกมาที่ข้อข้างล่าง

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะขึ้นอยู่กับวิธีการผลิตตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการกัดที่เห็นตามรูปข้างล่าง

ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ความหยาบ (Tear) รอยขีด (Scratch) รอยขีด (Scratch) เป็นลักษณะการกัดที่เห็นตามรูปข้างล่าง

หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวข้างต้นจะต้องเป็นกรณีแก้ไข (Repair) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวข้างต้นจะต้องเป็นกรณีแก้ไข (Repair) หรือความเสียหายอื่นๆ

9.2 ความหมายของนิยามที่ได้อธิบายไว้ข้างต้นจะแตกต่างกันทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 กิโลเมตรอย่าง (Figure) หรือความถี่หน่วยอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏมีความสัมพันธ์ก็จะคงตั้งเป็นกรณีทั่วไป

9.3 ความแม่นยำ (Omely) หลังจากที่ได้ทำการวิเคราะห์แล้วพบว่าความแม่นยำของนักทำนายจะขึ้นอยู่กับจำนวนเป้าหมายของนักทำนายและจำนวนการเกิดในสนามที่นักทำนายได้ใช้ทำนายจำนวน 1 goal ต่ออย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร ดังนั้นหากลดความแม่นยำลง ซึ่งตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 98

1. ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระดับ  
ของค่า Marshall Density

1039Pr Marshall Density

9.4 การรวมอุณหภูมิจะเกี่ยวข้องกับ ความหนาแน่นของอากาศ และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อม ดินแอสฟัลต์โดยเทที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C หรือใช้แบบสองทาง และใช้ความหนาแน่นแบบกำหนด

10. การคำนวณการรวมอุณหภูมิจะเกี่ยวข้องกับ ความหนาแน่นของอากาศ และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อม ดินแอสฟัลต์โดยเทที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C หรือใช้แบบสองทาง และใช้ความหนาแน่นแบบกำหนด

[illegible]

แอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายเกรียงศักดิ์ ไสวรรณ)

ผู้อำนวยการกองช่าง



แบบมาตรฐานทาง  
คำหับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

ผิวและต่อมสร้างผิวและต่อมผิวหนัง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

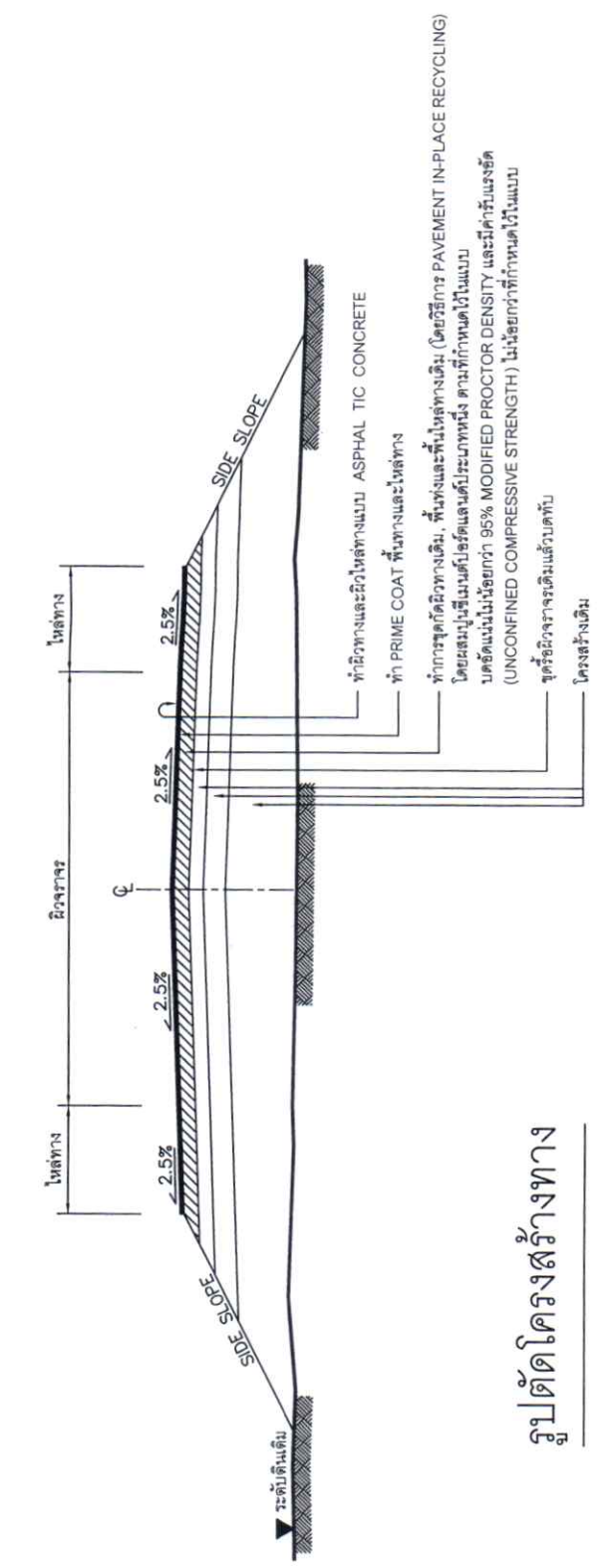
10-7-60

1001 புதினம்



โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติก  
คอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place  
Recycling รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.  
59-001 สายแยกทางหลวงชนบท ยล. 2015  
(บ้านชัยชนะ) - บ้านดงยาง หมู่ที่ 10  
ตำบลบึงนาค จำนวน 3 ช่วง  
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,400 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 725 เมตร  
หน้า 0.05 เมตร หลังทางสร้างละ 1 เมตร  
ช่วงที่ 2 กว้าง 6 เมตร ยาว 375 เมตร  
หน้า 0.05 เมตร หลังทางสร้างละ 1 เมตร  
ช่วงที่ 3 กว้าง 6 เมตร ยาว 200 เมตร  
หน้า 0.05 เมตร หลังทางสร้างละ 1 เมตร

สำรวจ	
เขียนแบบ/ ออกแบบ	
ผอ.กองช่าง	(นายประจักษ์ศักดิ์ ใจวรรณ)
เห็นชอบ	(นางสาววิจิตรา บุญปก)
อนุมัติ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบึงนาค
แนบ	(นางวิระยา มีผ่อง)
แนบ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงนาค
แนบ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
แนบ	แสดงแบบ
แนบ	- รูปตัดโครงสร้างทาง
อ.บ.ค.	วัน เดือน ปี 69



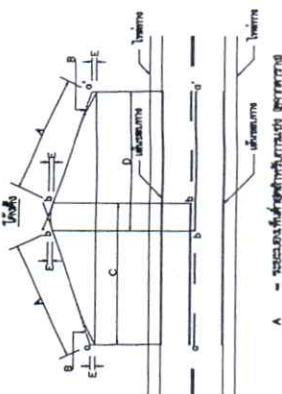
- รายการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเปลี่ยนรับ แล้ว  
บดทับให้แน่นและความแน่นตามที่กำหนด
  2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นที่ทางและพื้นที่ไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดให้เรียบร้อย
  3. แยกทำการก่อสร้างผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้น ไหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
  4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
  5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHAL TIC CONCRETE และซีเมนต์แบบลาดยางจราจร

- หมายเหตุ
1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในด้านเทคนิคและด้านโครงสร้างได้  
ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จัดทำร่าง
  2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขให้สอดคล้องกับสภาพทางและ  
และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าส่วนที่ราชการ อาศัยการประเมินและบริเวณทางแยกสาธารณะ  
ในขณะไม่เกิดผลกระทบทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนในการดำเนินการ  
คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดย  
พิจารณาตามปริมาณการประเมินการประเมินค่าในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ  
ผู้จัดทำร่าง
  3. ในการดำเนินการประเมินการประเมินค่าในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ  
ผู้จัดทำร่าง
  4. การประเมินค่าในสายทางจะพิจารณา 3 ข้อ 1, 2, และข้อ 3 จะต้องมีปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ  
5. ความแข็งแรงของโครงสร้าง (UNCONFINE COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบและสายทาง  
6. ค่ารับแรงอัด (UNCONFINE COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบและสายทาง  
7. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHAL TIC CONCRETE จะกำหนดในแบบและสายทาง  
8. งานเชื่อมและแอสฟัลติก หรืองานเชื่อมแอสฟัลติกกับโครงสร้างเดิมให้เรียบร้อย  
GUARO RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
  9. แบบนี้ให้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร. 206

### รูปตัดโครงสร้างทาง

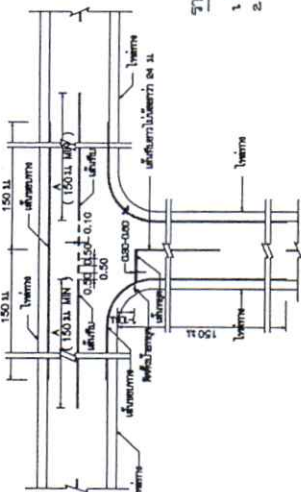
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินนิ่มรวม (CRUSHED ROCK TYPE BASE) ตาม มทพ. 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า IP. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียน้ำไม่มากกว่า 40 % มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่น ใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่เติม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การตัดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้น ไหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	อ้างถึง * มาตรฐานแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) *
5	ผิวทางและไหล่ทาง ASPHAL TIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานผิวทางแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต * มทพ. 246-2557
6	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานงานสีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *
7	PRIME COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานสีผิวผิว (PRIME COAT) * มทพ. 255-2545





- [illegible]

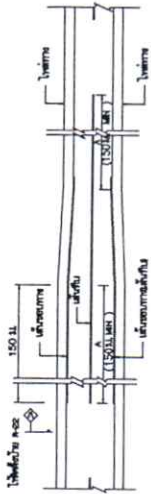
การตั้งศูนย์รวมใจ



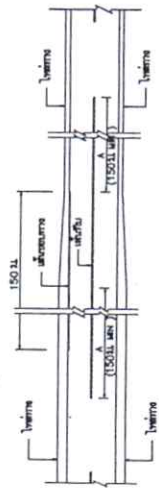
การพัฒนาระบบ

นายสมชาย ใจหาย

- [illegible]

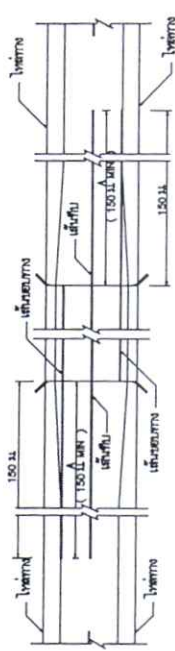


การดำเนินงาน การติดตาม การประเมินผล การปรับปรุง

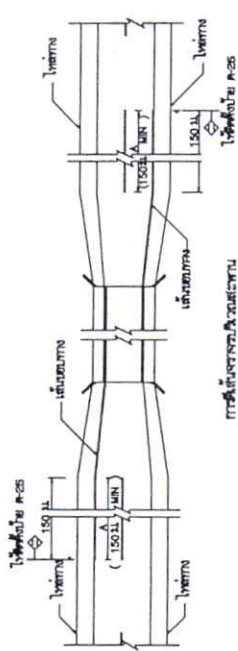


การเพิ่มประสิทธิภาพ การบริการลูกค้า

1. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ



สปีชีส์ที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

หลักการประกอบแบบ

- [illegible]

## Future

มอบหมายให้ศาสตราจารย์ ดร. วิมล งามเมือง (หัวหน้า) และคณะทำงาน

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำด้วยหินหรือคอนกรีตจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ก้นน้ำหรือมีน้ำขังอยู่ หากมีน้ำขังอยู่ให้ใช้เครื่องสูบน้ำหรือเครื่องดูดน้ำออกให้หมดก่อน แล้วจึงดำเนินการติดตั้งวัสดุจราจรตามขั้นตอนต่อไป
- 1.2 การเตรียมวัสดุจราจร : วัสดุจราจรที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุที่ผลิตขึ้นในประเทศไทย และต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้
- 1.3 การเตรียมผิวจราจร : ผิวจราจรที่ใช้จะต้องเป็นผิวที่เรียบและแห้งดีแล้ว และต้องไม่มีความชื้นหรือมีน้ำขังอยู่ หากมีน้ำขังอยู่ให้ใช้เครื่องสูบน้ำหรือเครื่องดูดน้ำออกให้หมดก่อน แล้วจึงดำเนินการติดตั้งวัสดุจราจรตามขั้นตอนต่อไป
- 1.4 การเตรียมผิวจราจร : ผิวจราจรที่ใช้จะต้องเป็นผิวที่เรียบและแห้งดีแล้ว และต้องไม่มีความชื้นหรือมีน้ำขังอยู่ หากมีน้ำขังอยู่ให้ใช้เครื่องสูบน้ำหรือเครื่องดูดน้ำออกให้หมดก่อน แล้วจึงดำเนินการติดตั้งวัสดุจราจรตามขั้นตอนต่อไป
2. ข้อกำหนดในการติดตั้ง
  - 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีอื่น เป็นสีที่มองเห็นได้ชัดจากระยะไกล ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรที่ปรากฏบนผิวจราจร
  - 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีอื่น เป็นสีที่มองเห็นได้ชัดจากระยะไกล ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรที่ปรากฏบนผิวจราจร
  - 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือสีจราจรเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงให้มองเห็นได้ชัดจากระยะไกล โดยน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 20%
  - 2.4 วัสดุจราจร (Traffic Primer) เป็นน้ำยาเคลือบผิวพื้นผิวจราจรก่อนการติดตั้งวัสดุจราจรเพื่อช่วยให้วัสดุจราจรติดแน่นกับผิวจราจร
3. การตรวจวัดคุณสมบัติของวัสดุจราจร
  - 3.1 ความหนา
 

ในระหว่างการผลิตวัสดุจราจรให้มีความหนาของวัสดุจราจรในปริมาณไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 คม 1 ครั้ง โดยไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือวัดความหนาของวัสดุจราจร

(1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อวัดด้วยเครื่องมือวัดความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อวัดด้วยเครื่องมือวัดความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการผลิตวัสดุจราจรให้มีความหนาของวัสดุจราจรในปริมาณไม่เกิน 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 คม 1 ครั้ง โดยไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือวัดความหนาของวัสดุจราจร

มาตรฐานเครื่องมือวัด : เครื่องวัดการสะท้อนแสง (Reflectance Meter) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุจราจร
1. สีจราจร		
1.1 สีจราจร	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2
1.2 สีจราจร	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2
2. วัสดุเทอร์โมพลาสติก		
2.1 ความหนา	≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 สีจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
2.3 สีจราจร	≥ 0.2	≥ 400
3. ความหนาของวัสดุจราจร		
3.1 ความหนาของวัสดุจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 ความหนาของวัสดุจราจร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.3 ความหนาของวัสดุจราจร	≥ 0.2	≥ 200
4. วัสดุจราจร		
4.1 สีจราจร	6 สีจราจร	12 สีจราจร
4.2 สีจราจร	12 สีจราจร	24 สีจราจร
4.3 สีจราจร	≥ 150	≥ 150
4.4 สีจราจร	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลารับประกัน	12 เดือน	24 เดือน

สำเนาถูกต้อง

นายเกียรติศักดิ์ โสภณิก

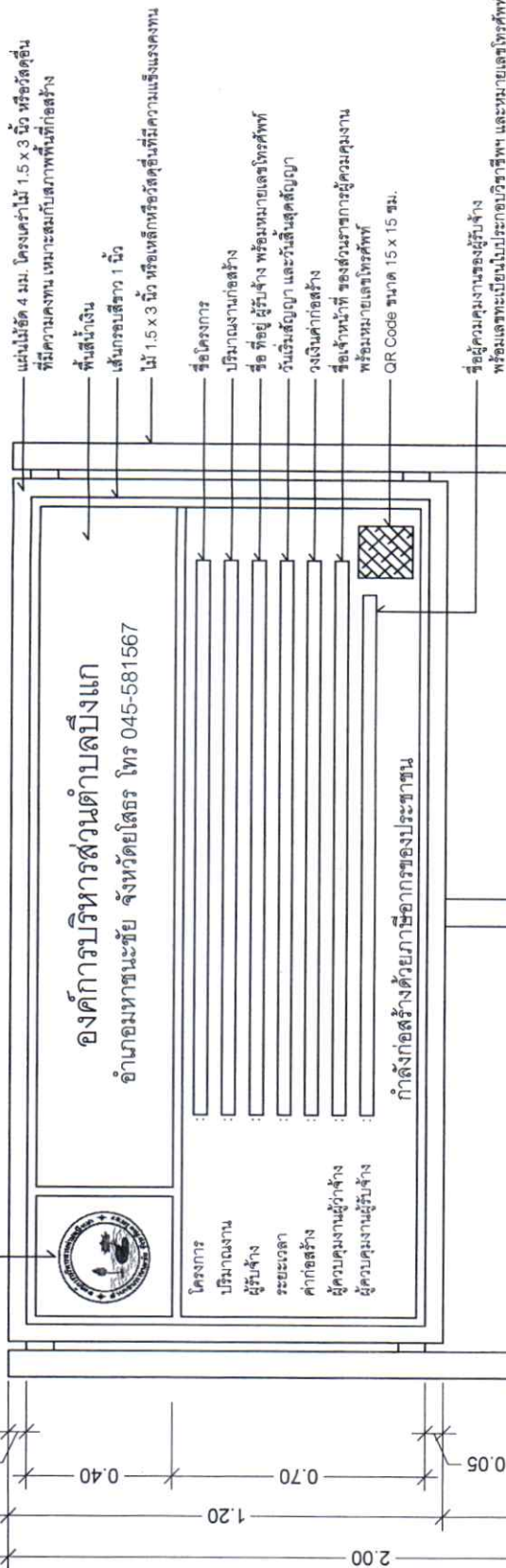
ผู้อำนวยการกองช่าง





โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติก  
คอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place  
Recycling รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยศ.ถ.  
59-001 สายแยกทางหลวงชนบท ยศ. 2015  
(บ้านชัยชนะ) - บ้านดงจาง หมู่ที่ 10  
ตำบลบึงแก จำนวน 3 ช่วง  
มีพื้นที่ไม่น้อย กว่า 10,400 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 725 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ให้ล้นข้างละ 1 เมตร  
ช่วงที่ 2 กว้าง 6 เมตร ยาว 375 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ให้ล้นข้างละ 1 เมตร  
ช่วงที่ 3 กว้าง 6 เมตร ยาว 200 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ให้ล้นข้างละ 1 เมตร

สำรวจ	
เขียนแบบ/ ออกแบบ	
ผอ.กองช่าง	(นายเกรียงศักดิ์ ไชยรรณ)
เงินอุดหนุน	(นางสาววิจิตร บุญป)
	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก
อนุมัติ	
	(นางวิระยา ผิวเผ่ง)
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก
แบบ	
	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
แสดงแบบ	- บัญชีโครงการ
ออกแบบ	วัน เดือน ปี
	69



### หมายเหตุ

1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มีแสงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม  
ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
2. วัสดุ \* กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน กรณีแหล่งที่มา  
ของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาระดับความ  
ให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
3. กรณีสถานที่ตั้งงานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้ง  
ป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสม  
4. ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้  
เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
หรือผู้ควบคุมงานของผู้จ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

