

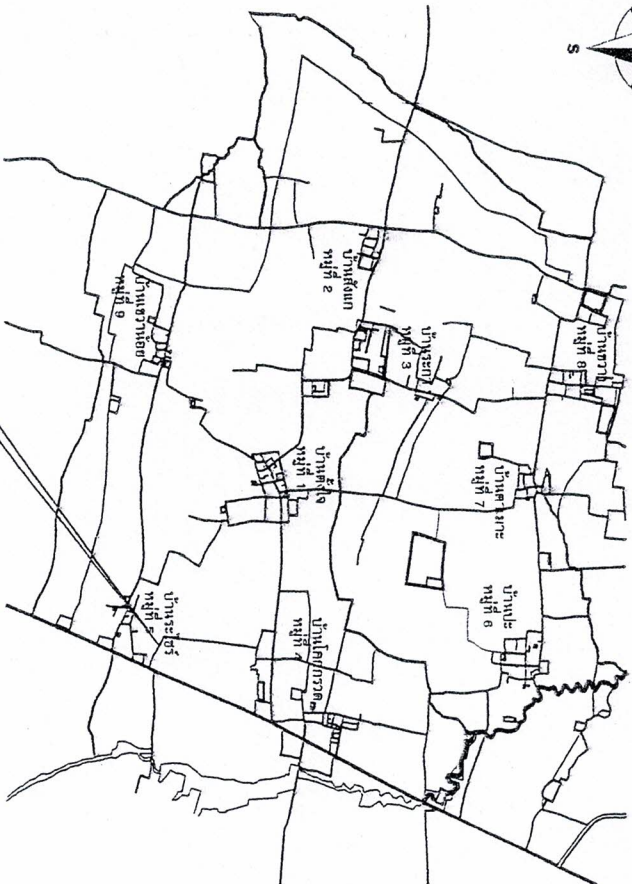


แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนาวิชัย มูญโสดาภรณ์ หมู่ที่ 5 ถึงถนนแยกต้งใจ-ภูมิกันดาร หมู่ที่ 1  
ตำบลต้งใจ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

ขนาดถนนกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,564.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,256.00 ตารางเมตร  
องค์การบริหารส่วนตำบลต้งใจ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

พิกัดจุดเริ่มต้นโครงการ Lat 15.053438 - Long 103.569351  
สิ้นสุดโครงการ Lat 15.065860 - Long 103.567354


## A black and white compass rose with eight points. The top point is labeled 'N' and the bottom point is labeled 'S'. The rose is centered on a white circle.



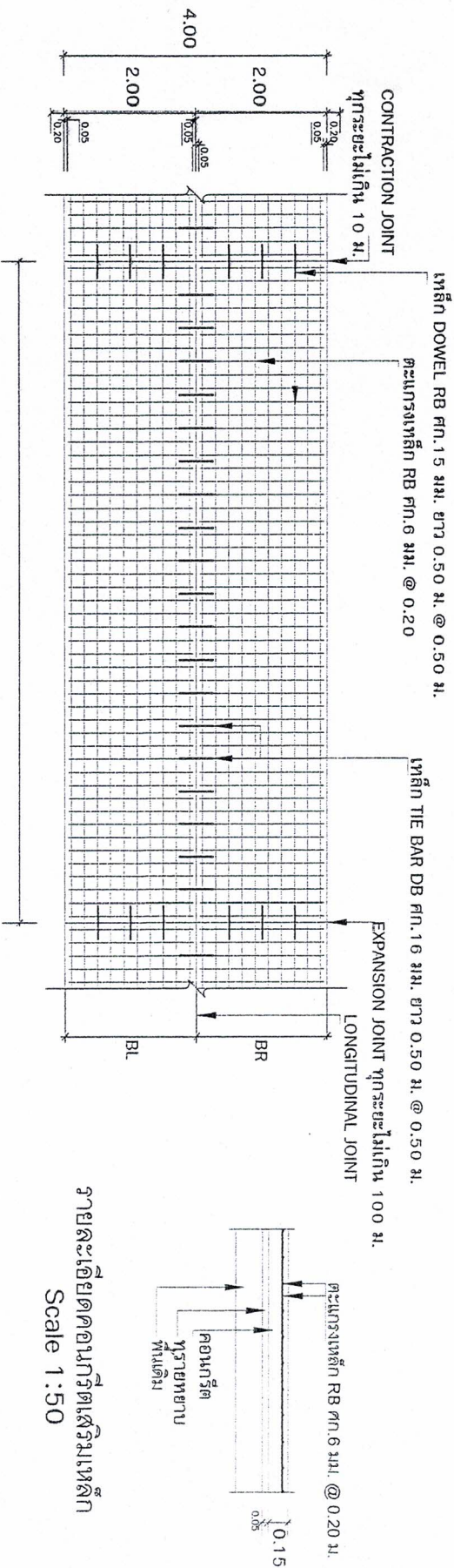
การดำเนินงาน



จุดดำนั้นโครงการ

	
<b>องค์การบริหารส่วนตำบลตองใจ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์</b>	
<b>ชื่อโครงการ</b>  โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	<b>สำรวจ</b>  นายธนาธิวัฒน์ สัมภคกิจ ผู้หมวดฯ-ต.ตองใจ
<b>แบบแสดง</b>  แผนที่จุดตัดถนนโครงการ	<b>เขียน</b>  นายอนุชา แจ่มใส ผู้ช่วยฯ-ต.ตองใจ
<b>ออกแบบ</b>  นายวราภพ สิมรัมย์ วิศวกรโยธา-ต.ตองใจ	<b>ตรวจสอบ</b>  นางศุภมาส ธิมาธิศรี วิศวกรโยธา-ต.ตองใจ
<b>อนุมัติ</b>  นายสมเดช รุ่งเรือง นายก อบต.ตองใจ	<b>อนุมัติ</b>  นายสมเดช รุ่งเรือง นายก อบต.ตองใจ

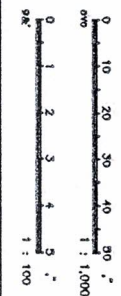





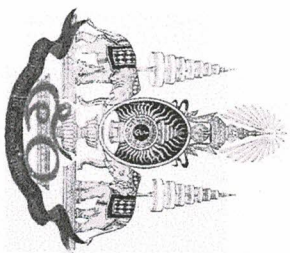
รายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก  
Scale 1:50

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก  
Scale 1:100  
แบบมีรอยต่อตามยาว

หมายเหตุ - ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก Wire Mesh แทนได้  
ตามตาราง ที่ 3 ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01



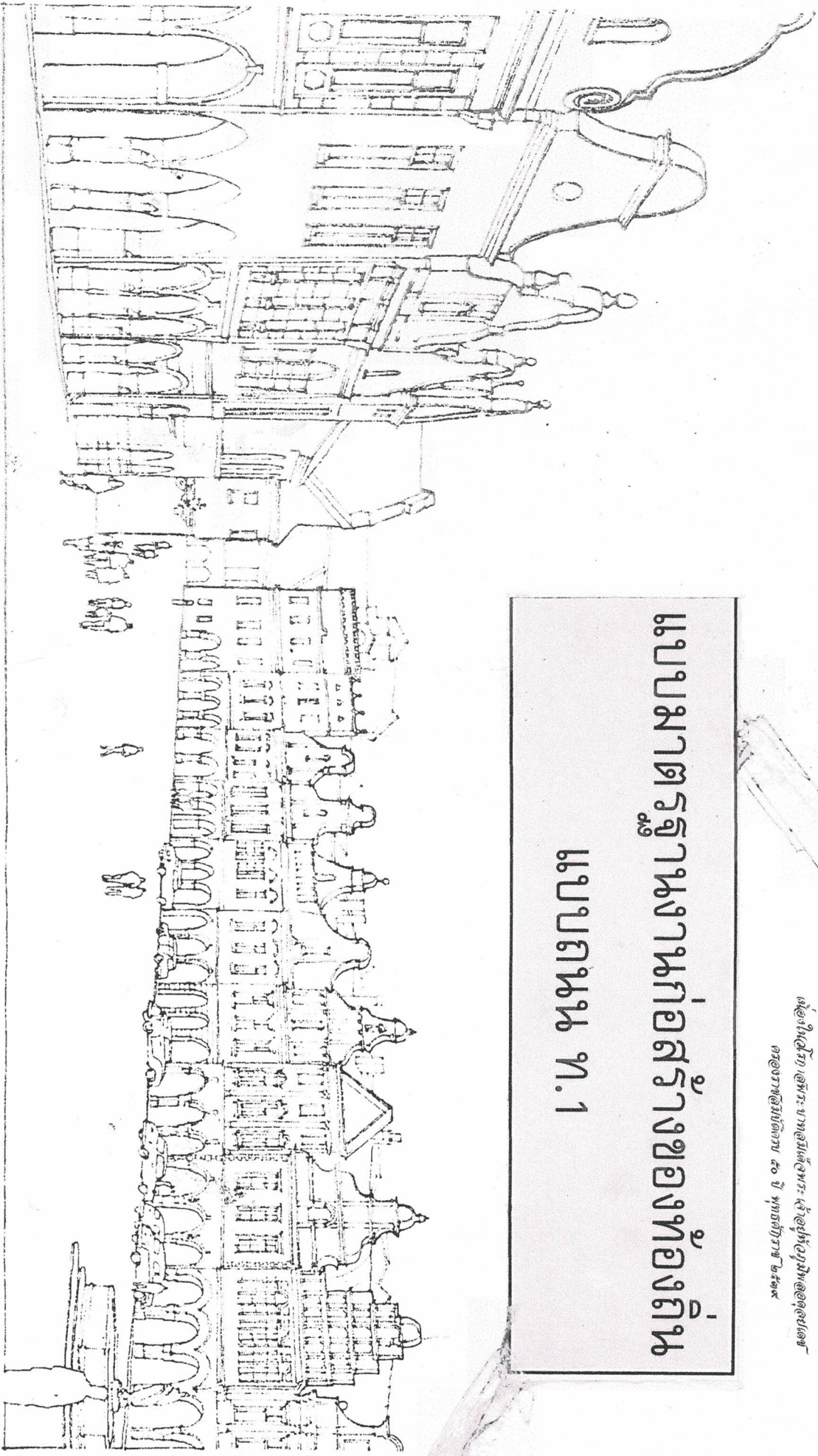
 <b>องค์การบริหารส่วนตำบลต่งใจ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์</b>		ผู้โครงการ		นายสุวิวัฒน์ สังข์อยู่		วิศวกร/นักออกแบบ นายสุวิวัฒน์ สังข์อยู่ วิศวกร/นักออกแบบ
		โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		นายอรรถาธิ์ แซ่ไม่ใส		
แบบแสดง		รายการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก		ออกแบบ		วิศวกร/นักออกแบบ นายอรรถาธิ์ แซ่ไม่ใส วิศวกร/นักออกแบบ
				ตรวจสอบ		
		มาตราส่วน 1 :		แผ่นที่		นายสมเดช รุ่งเรือง วิศวกร/นักออกแบบ



แต่งในรัชกาล สมเด็จพระมหาสมณเจ้า กรมพระยาวชิรญาณวโรรส  
ครุฑวงศาสมณวิจิตร ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๔๕๔

# แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

## แบบถนน ก.๑







กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดมท. ก.๗.๑. ทพ. 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ ปุราณพาศ์

สถาปนิก ส.ค. ส.

นายพงษ์ศักดิ์ ปากทองมณีนธ์

วิศวกร ก.๗. ๕๕๖๘

นายชัชฎาภรณ์ เทศาวิวัฒนการ  
ตรวจ ประสานแผนทำงาน

๔.๐๖/๕๕๖๘

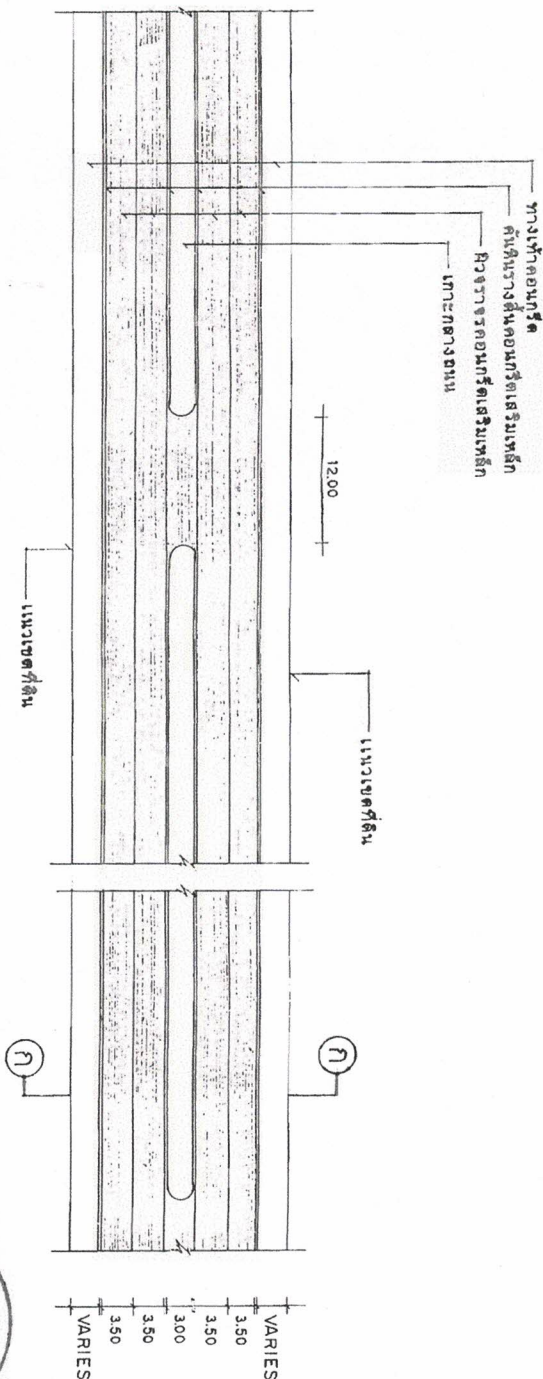
นายวิชาญ ศิริสวัสดิ์

ว.ค.ป.

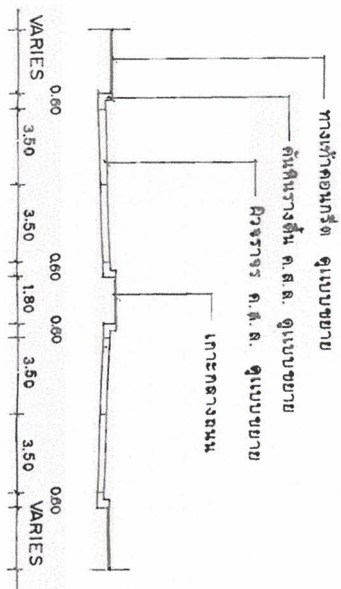
๒๕๓.๓๗

แบบเลขที่

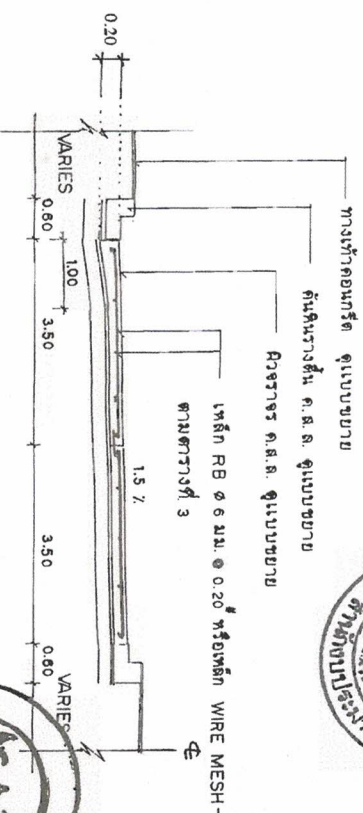
๗.1-01



แปลนถนน ก.๗.๑. 1:50



รูปตัด (ก)-(ก) 1:20



ขยายการผูกเหล็ก 1:75



เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1.)

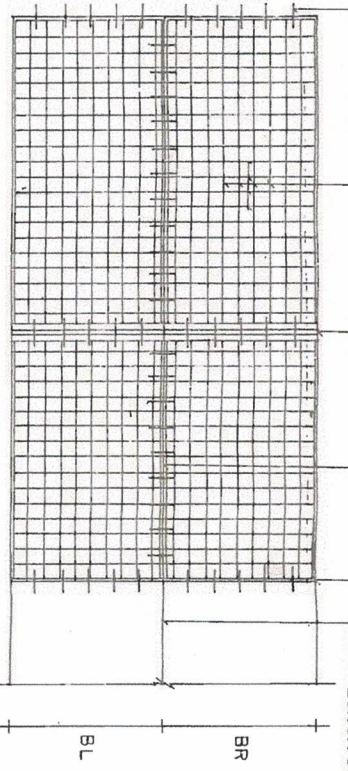
เหล็กแบริ่ง RB ๑๑ มม. ๑.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1.)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



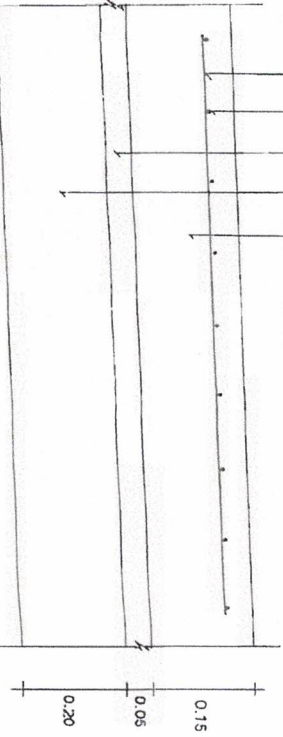
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

ทราบความหนาแน่น

สูตรบดอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดการก่อสร้างเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

ทราเวิร์ส

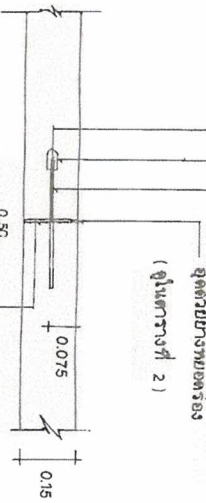
สายลวดเหล็กพองมะกับเหล็กเส้น

เหล็ก DOWEL ปลายทั้งหัวกับปลายเกลียว

(ดูในตารางที่ 1.)

จุดด้วยยางทอมดรอง

(ดูในตารางที่ 2.)



EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

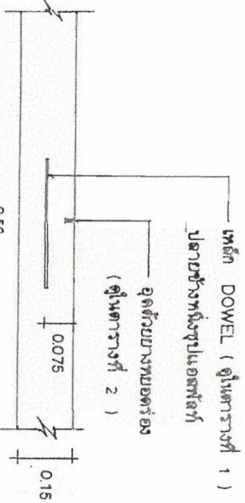
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1.)

ปลายทั้งหัวกับปลายเกลียว

จุดด้วยยางทอมดรอง

(ดูในตารางที่ 2.)



CONTRACTION JOINT

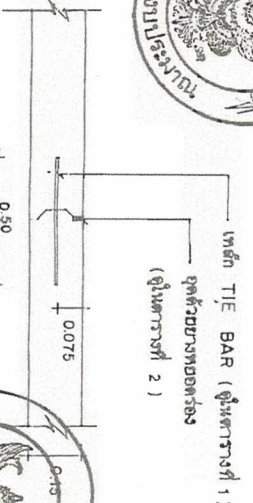
NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูในตารางที่ 1.)

จุดด้วยยางทอมดรอง

(ดูในตารางที่ 2.)



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- หนา ค.ส.ล. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ ปุราณฤทธิ

สถาปนิก ส.ก. ส.

นายพรหมินทร์ ฤทธิชัย

วิศวกร ก.ย. 5668

นายบุญทอน ฤทธิชัย

นายวิชา ศิริชาติชัย

นายวิชา ศิริชาติชัย

นายวิชา ศิริชาติชัย

นายวิชา ศิริชาติชัย

นายวิชา ศิริชาติชัย

นายวิชา ศิริชาติชัย

นายวิชา ศิริชาติชัย



**ตารางที่ 1.**

แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่เข้ากับรอยต่อความยาว

ความหนาของแผ่นเหล็ก T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้น พื้นผิวเรียบ
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

**ตารางที่ 2.**

แสดงขนาดของการเจาะรู และระยะห่างแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

**ตารางที่ 3.**

ความหนาของแผ่นเหล็ก (มม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
3.00 x 10.00 x 0.15 มม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 มม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 มม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 มม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 มม.	0.86	0.58

**หมายเหตุ**

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยทรายบดรองตาม ASTM D 1180 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้ยาป้องกันการกัดกร่อนแบบซึมเข้าป้อย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. ทารายการนี้จะไม่ได้รับสิทธิออก



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. ทาง 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรากฏฤทธิ์

สถาปนิก ส. ๕

นายพงษ์ศักดิ์ ฤทธิชัยสิทธิ์

วิศวกร ก.บ. 5668

นายชาญยุทธ เทสวณิช

วิศวกร ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ ศิริวัฒนา

ว.ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบก่อสร้าง

ท.1-01

