



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Over-Lay) ถนนพหลโยธินทะเล อ่างทอง หมู่ 2 (ชุมชนบ้านทะเล)

แบบเลขที่ ๑๙. ๐๑๙/๒๕๖๖

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนพหลโยธินทะเล อ่างทอง หมู่ ๒ อ.อ่าวใหญ่ จ.สุราษฎร์ธานี

ISSUED OF PACKAGE

- ☐ แบบร่างเบื้องต้น
PRELIMINARY DRAWING
☐ แบบที่พร้อมส่งประกวด
BUDGET DRAWING
☒ แบบที่พร้อมก่อสร้าง
CONSTRUCTION DRAWING
☐ แบบอื่นที่รวม
OTHER DRAWING

วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖

ສາກົນ ພົມມະໄລ ສາຍການ ປະກອບ ແມ່ນ ກວດສອບ

หน้า	รายการแบบ	สารบัญแบบ	แผ่นที่/จำนวน
A-01	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง		01 / 09
A-02	แผ่นที่พอสังเขป		02 / 09
A-03	งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพหลโยธิน ช่วง STA 1+100 – STA 1+350		03 / 09
A-04	งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพหลโยธิน ช่วง STA 1+350 – STA 1+600		04 / 09
A-05	งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพหลโยธิน ช่วง STA 1+600 – STA 1+850		05 / 09
A-06	งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพหลโยธิน ช่วง STA 1+850 – STA 2+100		06 / 09
A-07	งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพหลโยธิน ช่วง STA 2+100 – STA 2+350		07 / 09
A-08	รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ การติดตั้งจราจรแบ่งช่องจราจร		08 / 09
A-09	ป้ายประชาสงฆ์พื้นที่	รายการประกอบแบบ	09 / 09

4.11 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสี่ยงหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างทั้งหมด

5. ข้อกำหนดงานผลิตภัณฑ์คอนกรีต

5.1 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับหลังจากวันลงนามในสัญญากับผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เข้าเป็นแผนงานปฏิบัติงาน

5.2 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับลูกค้าจนจนถึงส่งสัญญาทางภายใน 28 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบแปลนมาตรฐาน

5.3 การออกแบบส่วนผสมผลิตภัณฑ์คอนกรีต ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีการออกแบบส่วนผสมผลิตภัณฑ์คอนกรีตตามข้อกำหนดของลูกค้าผู้จ้างงานแล้วก็ได้ช่วยวัสดุที่จะใช้จากแหล่งอื่นๆ ในตลาดทำการออกแบบส่วนผสมผลิตภัณฑ์คอนกรีต ส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นชื่อหรือขอแบบส่วนผสมผลิตภัณฑ์คอนกรีตค่าใช้จ่ายในการนี้ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้นำเสนอรับขึ้น และขออนุมัติจากคณะกรรมการวิศวกรผู้รับจ้าง

5.4 งานผลิตภัณฑ์คอนกรีต

- พื้นผิวที่จะปูผลิตภัณฑ์คอนกรีตจะต้องทำการ TACK COAT ตามมาตรฐาน
- พื้นผิวจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นไป
- อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องสูงถึงอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C เมื่อปูบนพื้นทางแห้งจะต้องสูงถึงอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- ทั่วทั้งการก่อสร้างผลิตภัณฑ์คอนกรีตทั้งหมด จำนวน 2 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทศ.(พ) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของผลรวม

และใช้ตามผลิตภัณฑ์ทั่วไป

5.5 การปูผลิตภัณฑ์คอนกรีตจะต้องใช้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นส่วนผสมทั้งหมดทั้งทางด้านความสูงและตะกั่ว โดยไม่ใช้ออร์แกนิก (Organic) รอบหรือบนผิวเป็นแสง (Sealing) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนหรือเหนียวเกินไป

5.6 การบำบัดตัวกับภายใต้การปูผลิตภัณฑ์คอนกรีตทั้งหมดตามผิวทางแล้ว ให้ได้พื้นที่ผิวรวมกว่าร้อยละ 2 คือ หรือ 3 คือ ที่พื้นที่ทั้งหมด 8-10 ตัน จำนวน 2 ตัวอย่าง ตรวจสอบด้วยรถยกที่พื้นผิวที่ประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว

5.7 ความหนาแน่นของผลิตภัณฑ์คอนกรีตในจะด้วยค่าความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง (หากสร้างและคว่ำหน้าในได้ความหนาแน่น) ในแนวตั้งจากที่บนถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และน้ำหนักเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

5.8 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการอัดผลิตภัณฑ์คอนกรีตเป็นผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะกลั่นตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางผลิตภัณฑ์คอนกรีตในแผ่นเหล็กสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วจะเจาะลงไปด้วยจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำขนาดต่อความหนาแน่นในแผ่นจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshal Density

6. ข้อกำหนดงานพื้นผิวจราจร

6.1 แผนแบ่งผิวทางจราจร ในขนาดกว้าง 15 ซม. (ตามแบบขอ)

6.2 พื้นผิวจราจรทางเชื่อม เข้า-ออก ใช้แผ่นอะซีดี 1 ม. เหนือระยะ 2 ม.

6.3 พื้นผิวจราจร ใช้ผิวขอโรบิพลาสติก ตาม มอก 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม

7. ข้อกำหนดอื่นๆ

7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการรับผิดชอบผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องเป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของงบค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยส่งให้ผู้รับจ้างภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในสัญญา

7.2 ต้องใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณผลิตภัณฑ์ทั้งหมดตามสัญญา โดยส่งให้ผู้รับจ้างภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในสัญญา



ศูนย์วิจัยและพัฒนาเภสัชกรรม

การดำเนินงานและผลกระทบของโครงการ

งานออกแบบสถาปัตยกรรม
และงานวิศวกรรม

1. Signature
 2. Date
 3. Signature
 4. Date

การแก้ไขข้อบกพร่อง

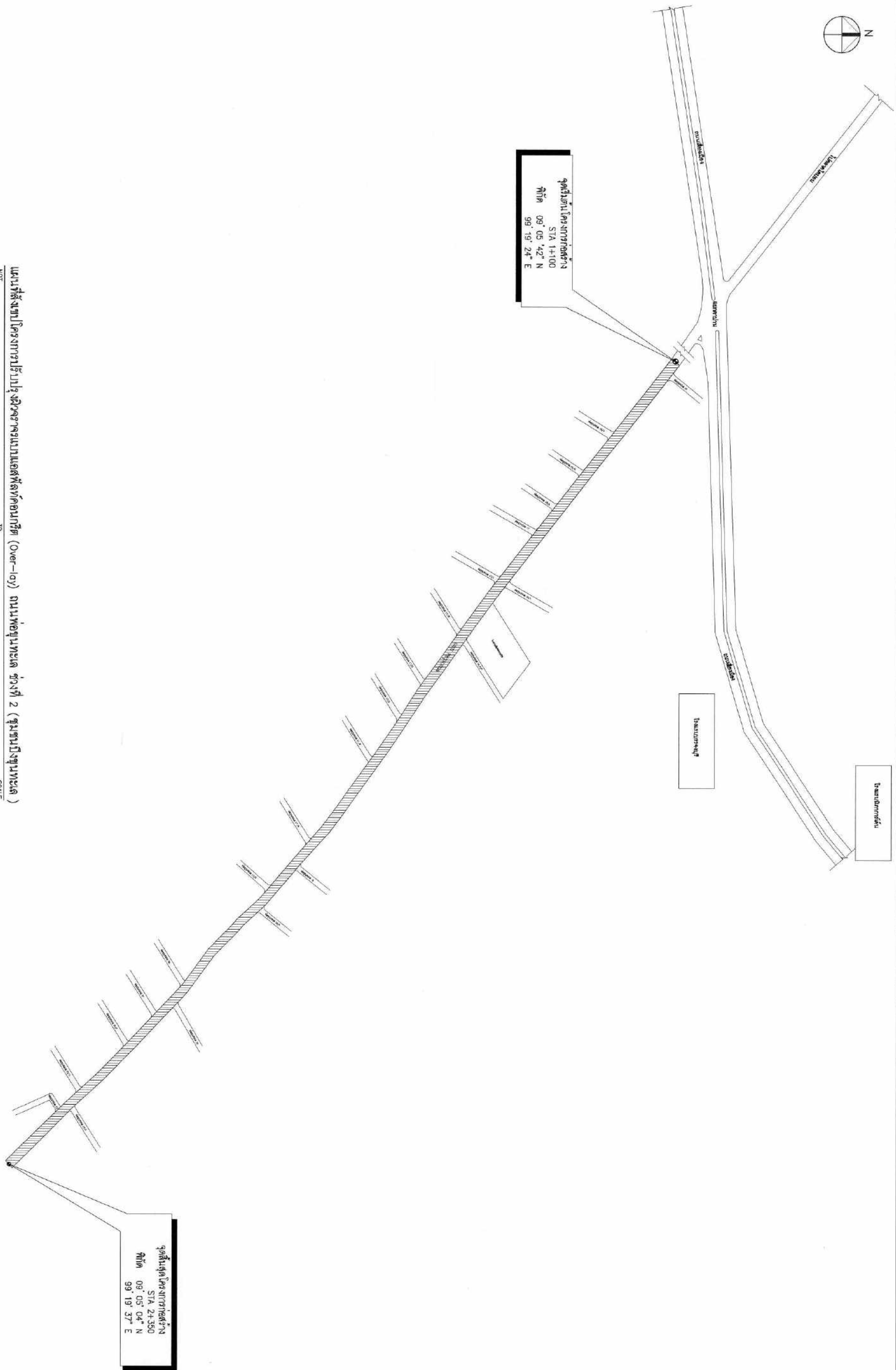
DATE: 11/11/2011

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

A-01

60




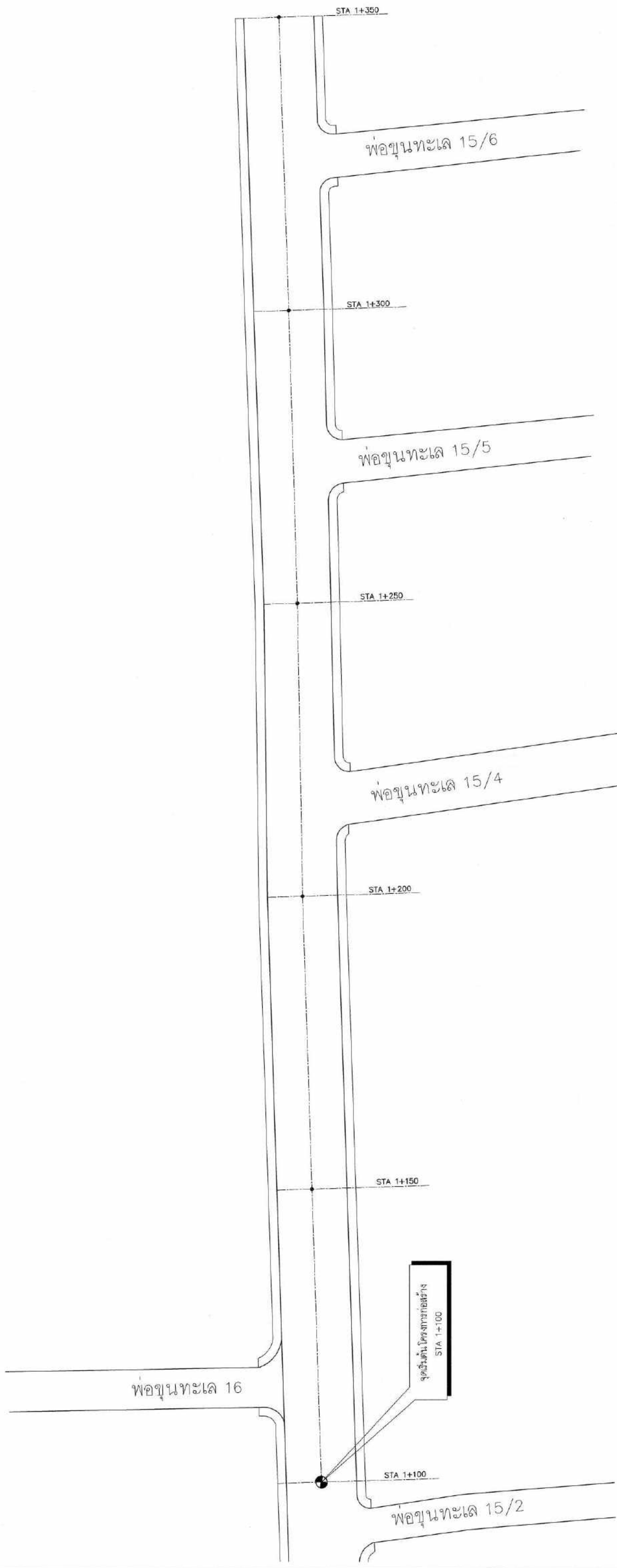
แผนที่แสดงแนวโครงการปรับปรุงโครงสร้างแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Over-Lay) ถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2 (ชุมชนบางพลีใหญ่)

NOT


TO

SCALE

	โครงการ	ปรับปรุงโครงสร้างแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Over-Lay) ถนนพหลโยธิน		รายละเอียด		ผู้จัดทำ		ตรวจสอบ		วันที่	
	ที่ตั้ง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี		งานออกแบบสถาปัตย์กรรม และงานวิศวกรรม		วิศวกร		นายสมชาย ใจดี		นายสมชาย ใจดี	
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงาน	แสดงแบบ	แบบที่ 2 (ชุมชนบางพลีใหญ่)								A-02 09	




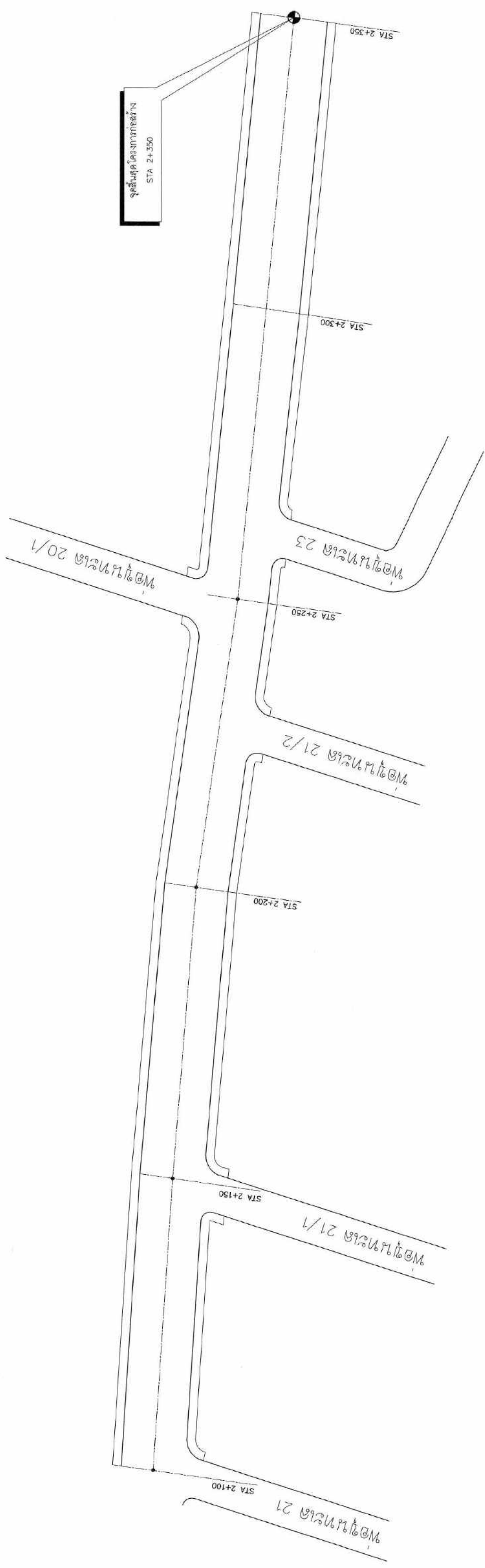
งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพออนุทะเล ช่วง STA 1+100 - STA 1+350
SCALE 1:500

<div></div> <div>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี</div>	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรบนแฉกแบบแฉกฟลัดท็อคเบซิด (Over-Lay) ถนนพ่วงชุมพล ช่วงที่ 2 (ชุมชนปิ่นทะเล)	รายการแก้ไข	ผู้สำรวจ เขียนแบบ	นายคณากร อิ่มมะโน นายสมชาย คุ้มทอง นางสาวสุจิตต์ อิ่มมะโน นายสุวิทย์ อิ่มมะโน	ตรวจสอบ	ทบทวนฝ่ายสถาปัตย์กรรม ทบทวนฝ่ายวิศวกรรมโยธา คส. ส่วนควบคุมฯ ทบทวนด้านช่าง	นายก อบ.เมืองฯ นายก อบ.เมืองฯ นายก อบ.เมืองฯ นายก อบ.เมืองฯ	เห็นชอบ	แบบแปลนที่ รุ่นที่อนุมัติ	พ.ศ.019/2565 ๒๐ ธ.ค. ๕๕๖								
	ผู้ร่าง	ด.เมืองฯ จ.สุราษฎร์ธานี	งานออกแบบสถาปัตย์กรรม และงานวิศวกรรม	วิศวกร	นางสาวสุจิตต์ อิ่มมะโน	ตรวจสถาป	คส. ส่วนควบคุมฯ	นายก อบ.เมืองฯ	อนุมัติ	นายก อบ.เมืองฯ	นายก อบ.เมืองฯ								
	แสดงแบบ	งานปรับปรุงผิวจราจรบนพ่วงชุมพล ช่วง STA 1+100 - STA 1+350													แผ่นที่	A-03	จำนวน		





งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพ่วงทะเล ช่วง STA 1+350 - STA 1+600
SCALE 1:500

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครสมุทรสาคร	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Over-Lay) ถนนพ่วงทะเล ช่วงที่ 2 (จุดเริ่มต้นถึงจุดจบ)	รายการแก้ไข		สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ		รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	นายทวิชัย ชื่นชนะ นายณัฏฐ์ อ.อ่าวใหญ่	เห็นชอบ	แบบเลขที่	วคป.9/2566	
	ที่ตั้ง		งานออกแบบสถาปัตยกรรม และงานวิศวกรรม	วิศวกร	เขียนแบบ	นายทวิชัย ชื่นชนะ นายณัฏฐ์ อ.อ่าวใหญ่	นายทวิชัย ชื่นชนะ นายณัฏฐ์ อ.อ่าวใหญ่	ปลัดเทศบาล	นายกเทศมนตรี	นางสาวสุเมตตา อมแก้ว	อนุมัติ	A-04	09	
	แบบ				งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพ่วงทะเล ช่วง STA 1+350 - STA 1+600	วิศวกร	นายทวิชัย ชื่นชนะ นายณัฏฐ์ อ.อ่าวใหญ่	นายทวิชัย ชื่นชนะ นายณัฏฐ์ อ.อ่าวใหญ่	นายกเทศมนตรี	นางสาวสุเมตตา อมแก้ว				นายกเทศมนตรี
													นางสาวสุเมตตา อมแก้ว	นายกเทศมนตรี
													นางสาวสุเมตตา อมแก้ว	นายกเทศมนตรี

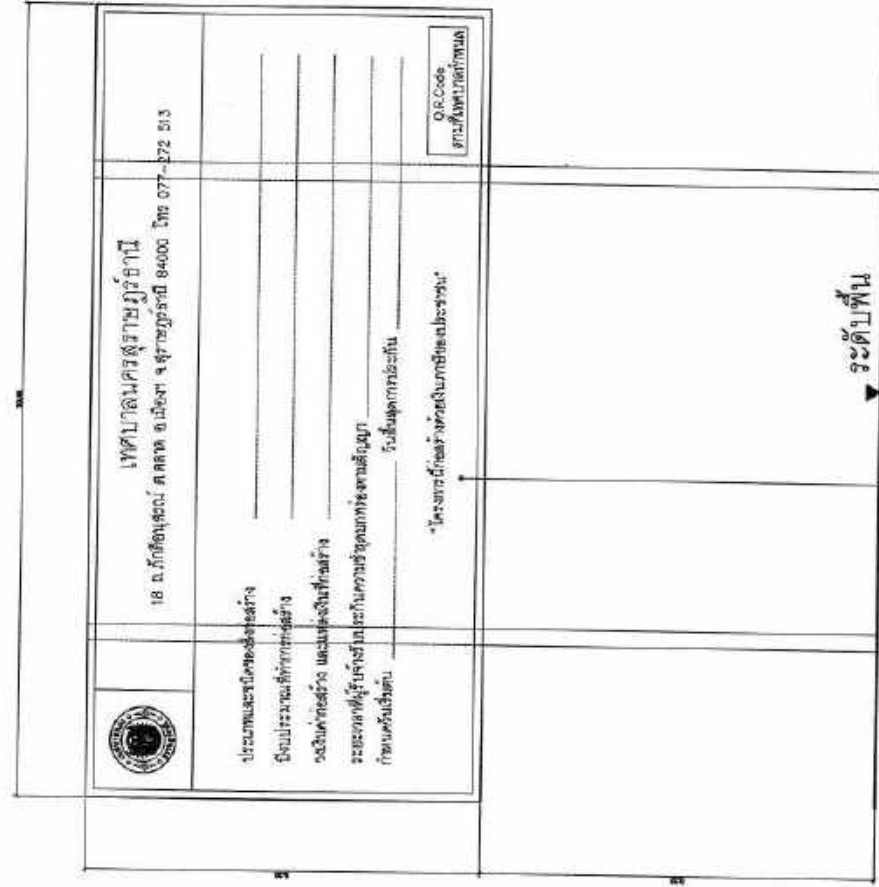


งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพ่วงทางเขต ช่วง STA 2+100 – STA 2+350
SCALE 1:500


 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Over-Lay) ถนนพ่วงทางเขต ช่วงที่ 2 (บริเวณเป็นทางเขต)		รายงานทั่วไป	สำรวจ	0. นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ		ตรวจสอบ	รณ ไร่สายประดิษฐ์ธรรม	นายคณวัฒน์ สังขะระ	เห็นชอบ	นายคณวัฒน์ สังขะระ	แบบร่างที่ 9A-07/2566
	ที่ตั้ง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี		งานออกแบบสถาปัตยกรรม และงานวิศวกรรม	วิศวกร	นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ	นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ	นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ	นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ	นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ	นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ	นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ	นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ นายคณวัฒน์ สังขะระ
	แสดงแบบ	งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพ่วงทางเขต ช่วง STA 2+100 – STA 2+350											

	<p>18 ឧបត្ថម្ភប្រជុំ គណៈកម្មាធិការ អន្តរក្រសួង</p>
<p>ក្រសួងប្រសិទ្ធភាពការងារ</p>	<p>18 ឧបត្ថម្ភប្រជុំ គណៈកម្មាធិការ អន្តរក្រសួង</p>
<p>ក្រសួងប្រសិទ្ធភាពការងារ</p>	<p>18 ឧបត្ថម្ភប្រជុំ គណៈកម្មាធិការ អន្តរក្រសួង</p>
<p>ក្រសួងប្រសិទ្ធភាពការងារ</p>	<p>18 ឧបត្ថម្ភប្រជុំ គណៈកម្មាធិការ អន្តរក្រសួង</p>
<p>ក្រសួងប្រសិទ្ធភាពការងារ</p>	<p>18 ឧបត្ថម្ភប្រជុំ គណៈកម្មាធិការ អន្តរក្រសួង</p>

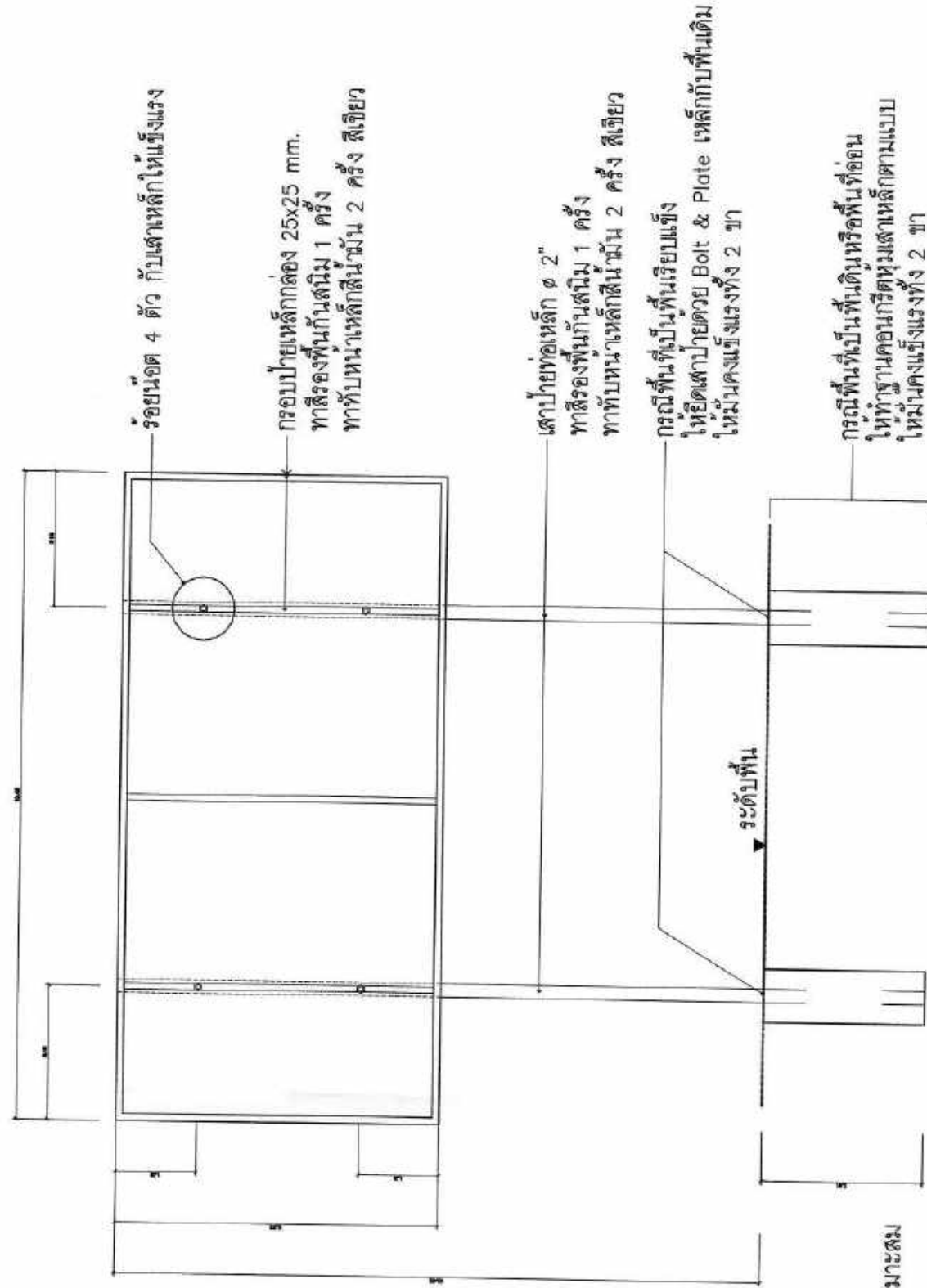
SCALE 1:30



SCALE 1:30

<div style="text-align: center;">  <p>ส่วนควบคุมการคลัง สำนักงาน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี</p> </div>	โครงการ	ปรับปรุงอาคารแบบแปลนเหล็กคานเหล็ก (Over-Loz) ชั้นบนเพื่อประเพณีสงกรานต์ 2 (ชุมชนปิตุมาเขต)
	ที่ตั้ง	ถนนสงขลา สุราษฎร์ธานี
	แสดงแบบ	ป้ายประชาสัมพันธ์

SCALE 1:30



SCALE	1:30
-------	------

*การตัดสินใจว่าควรใช้ความรุนแรงหรือไม่แล้วดูเป้าหมายงานอาจตัดสินไม่ได้ตามแบบ ให้รู้ราคาเสนอวิธีที่ดีกว่าอื่นๆ ไปแจ้งเรื่อง โดยไม่ถือเป็นการเปลี่ยนแบบ โดยอยู่ในหลายพื้นที่จนกว่าคู่แข่งจะประกาศการตอบรับข้อดี

[illegible]