



โครงการปรับปรุงผิวทางถนนแอสฟัลต์คอนกรีต, (ASPHALTIC CONCRETE) รหัสสายทาง สร.ถ. 84-003,

สายทาง แยกทางหลวง 214 - บ้านลุงปung,

สถานที่ บ้านลุงปung หมู่ที่ 17, ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์

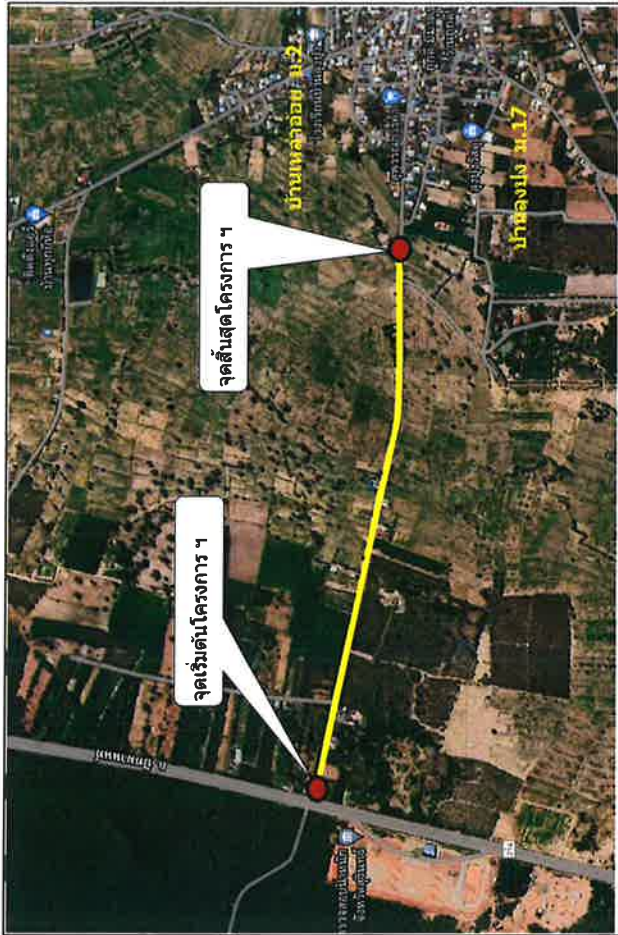
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม

กระทรวงมหาดไทย

โครงการปรับปรุงผิวทางถนนแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) รหัสสายทาง สร.ถ. 84-003,
บริเวณ สายทาง แยกทางหลวง 214 - บ้านดงโป่ง /
สถานที่ บ้านดงโป่ง / หมู่ที่ 17 ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้าง

- 1 ขนาดผิวจราจร กว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 1,430.00 เมตร / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,440 ตารางเมตร /



จุดเริ่มต้น และสิ้นสุดดำเนินการ ในกำหนด ณ สถานที่ซึ่งโครงการจะ โดยอยู่ในเขตพื้นที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของรัฐจ้าง

แผนที่สังเขป

5640 II	5740 III	5740 II
5639 I	5379 IV	5739 I
5639 II	5739 III	5739 II

(ในการที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ในทำการก่อสร้างผิวทางให้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	1 แผ่น
2	แบบแสดงงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	1 แผ่น
3	แบบแสดงป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	1 แผ่น
4	แบบแสดงป้ายเตือน	1 แผ่น
5	แบบแสดง GUARD RAIL และการติดตั้ง	1 แผ่น
6	รายการประกอบแบบ	1 แผ่น
7	แบบแสดงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ฯ	1 แผ่น

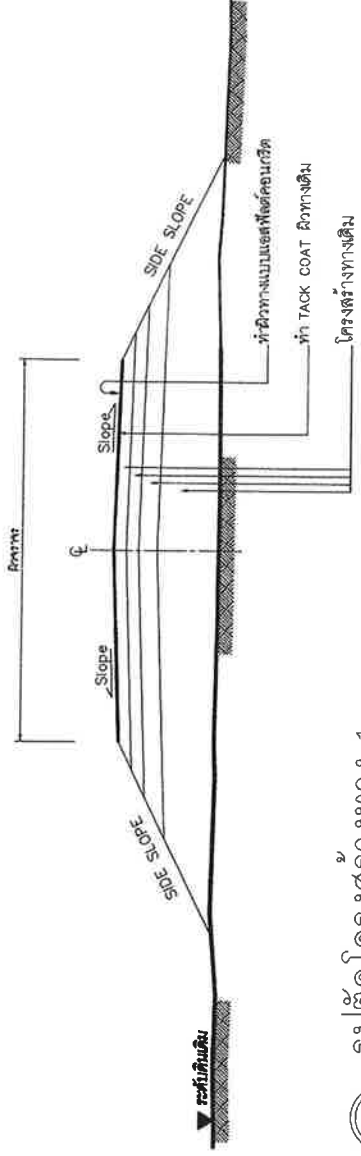
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์			
แบบแสดง	เขียนแบบ	เห็นชอบ	
แผนที่สังเขป			
	สำรวจ	มัสดี อมต. ท่าตูม	
	ตรวจ / แบบ	อนุมัติ	
มาตรฐาน No Scale	จำนวน	แผ่น	นายก อมต. ท่าตูม

รายการประกอบแบบ

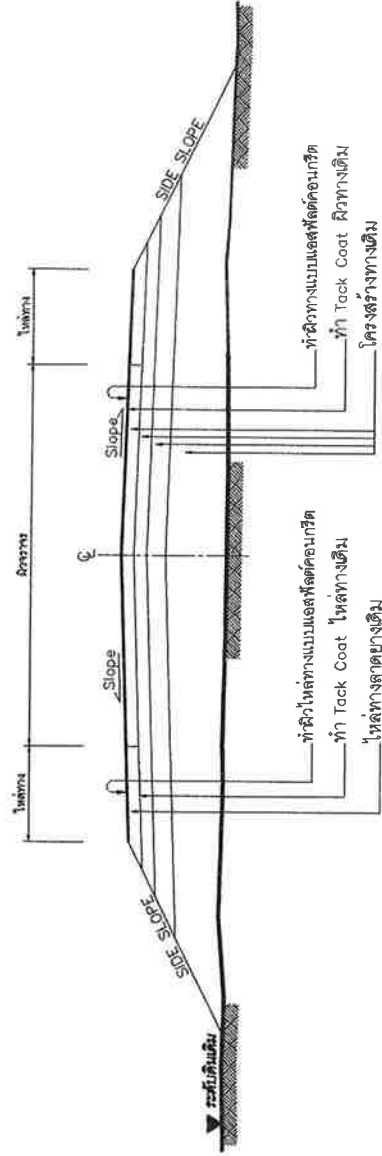
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเซลแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง ตามกรอบเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหมุดให้ทำการตอมุดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการทิ้งบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเพิ่มระยะรวมทั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตรับไว้จากแบบมาตรฐานแม่ข่ายราชการ แบบที่ (มฐ.บ.3./2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บ.ว. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)



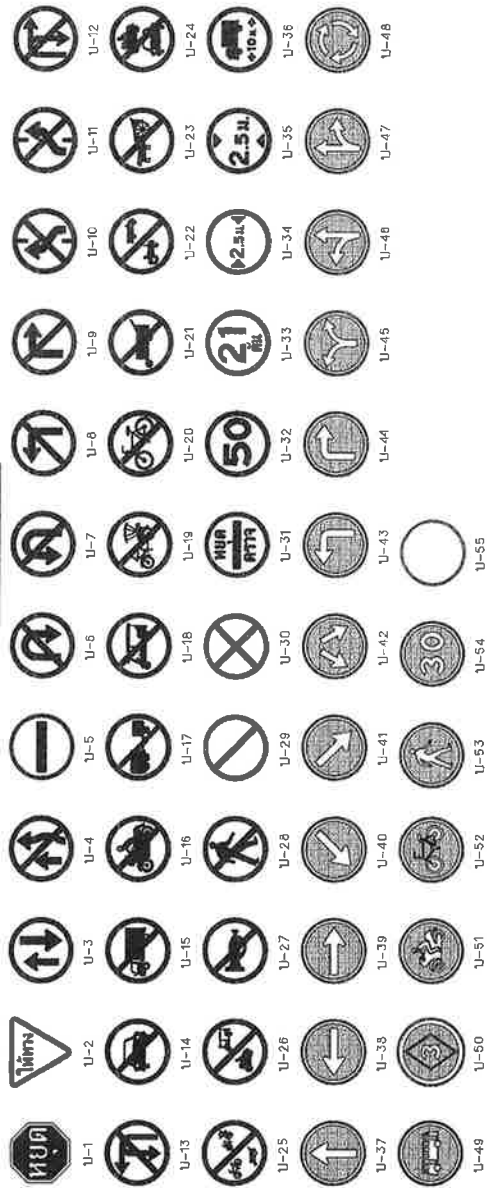
แบบมาตรฐานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้าง

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

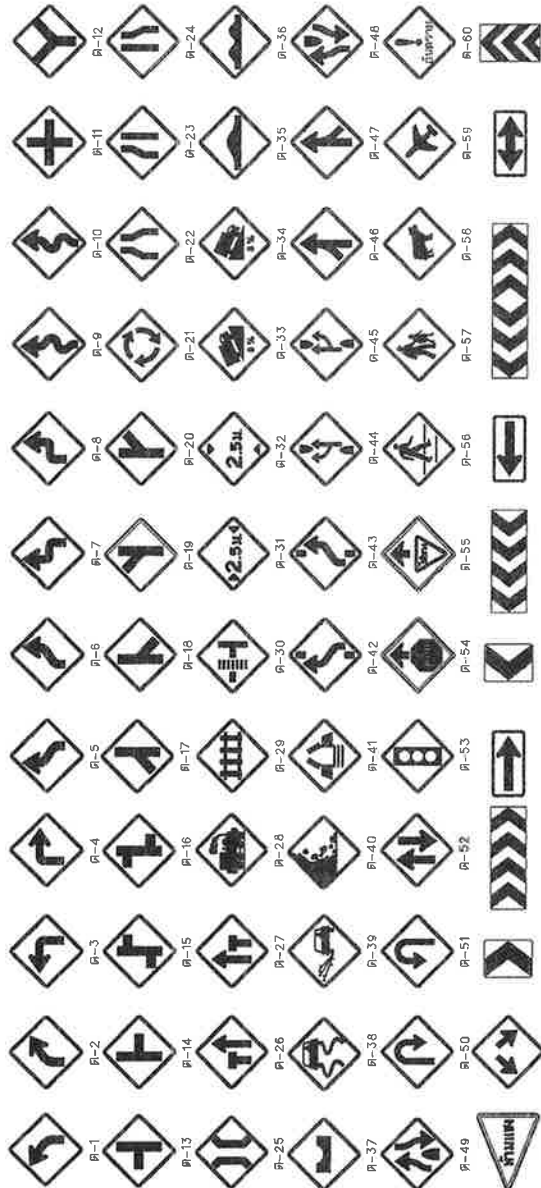
แบบเลขที่ ทด-7-201

แผ่นที่ 94

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)



ประเภทป้ายเตือน (ด.)



ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถบรรทุกผ่าน	บ-3
4	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-4
5	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-5
6	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-6
7	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ด.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งขวา	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแคบข้างหน้า	ด-11 ถึง ด-20
21	ทางแคบข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ด-22
23	ทางแคบข้างหน้า	ด-23
24	ทางแคบข้างหน้า	ด-24
25	ทางแคบข้างหน้า	ด-25
26	ทางแคบข้างหน้า	ด-26
27	ทางแคบข้างหน้า	ด-27
28	ทางแคบข้างหน้า	ด-28
29	ทางแคบข้างหน้า	ด-29
30	ทางแคบข้างหน้า	ด-30
31	ทางแคบข้างหน้า	ด-31
32	ทางแคบข้างหน้า	ด-32
33	ทางแคบข้างหน้า	ด-33
34	ทางแคบข้างหน้า	ด-34
35	ทางแคบข้างหน้า	ด-35
36	ทางแคบข้างหน้า	ด-36
37	ทางแคบข้างหน้า	ด-37
38	ทางแคบข้างหน้า	ด-38
39	ทางแคบข้างหน้า	ด-39
40	ทางแคบข้างหน้า	ด-40
41	ทางแคบข้างหน้า	ด-41
42-43	ทางแคบข้างหน้า	ด-42 ถึง ด-43
44	ทางแคบข้างหน้า	ด-44
45	ทางแคบข้างหน้า	ด-45
46-47	ทางแคบข้างหน้า	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางแคบข้างหน้า	ด-48
49	ทางแคบข้างหน้า	ด-49
50-51	ทางแคบข้างหน้า	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางแคบข้างหน้า	ด-52
53	ทางแคบข้างหน้า	ด-53
54	ทางแคบข้างหน้า	ด-54
55	ทางแคบข้างหน้า	ด-55
56	ทางแคบข้างหน้า	ด-56
57	ทางแคบข้างหน้า	ด-57
58	ทางแคบข้างหน้า	ด-58
59	ทางแคบข้างหน้า	ด-59
60	ทางแคบข้างหน้า	ด-60
61	ทางแคบข้างหน้า	ด-61
62-73	ทางแคบข้างหน้า	ด-62 ถึง ด-73
74	ทางแคบข้างหน้า	ด-74
75	ทางแคบข้างหน้า	ด-75
76	ทางแคบข้างหน้า	ด-76
77	ทางแคบข้างหน้า	ด-77
78	ทางแคบข้างหน้า	ด-78

หมายเหตุ

แผนที่แสดงป้ายจราจรและป้ายเตือนที่ใช้บนถนนสายหลักและสายรอง

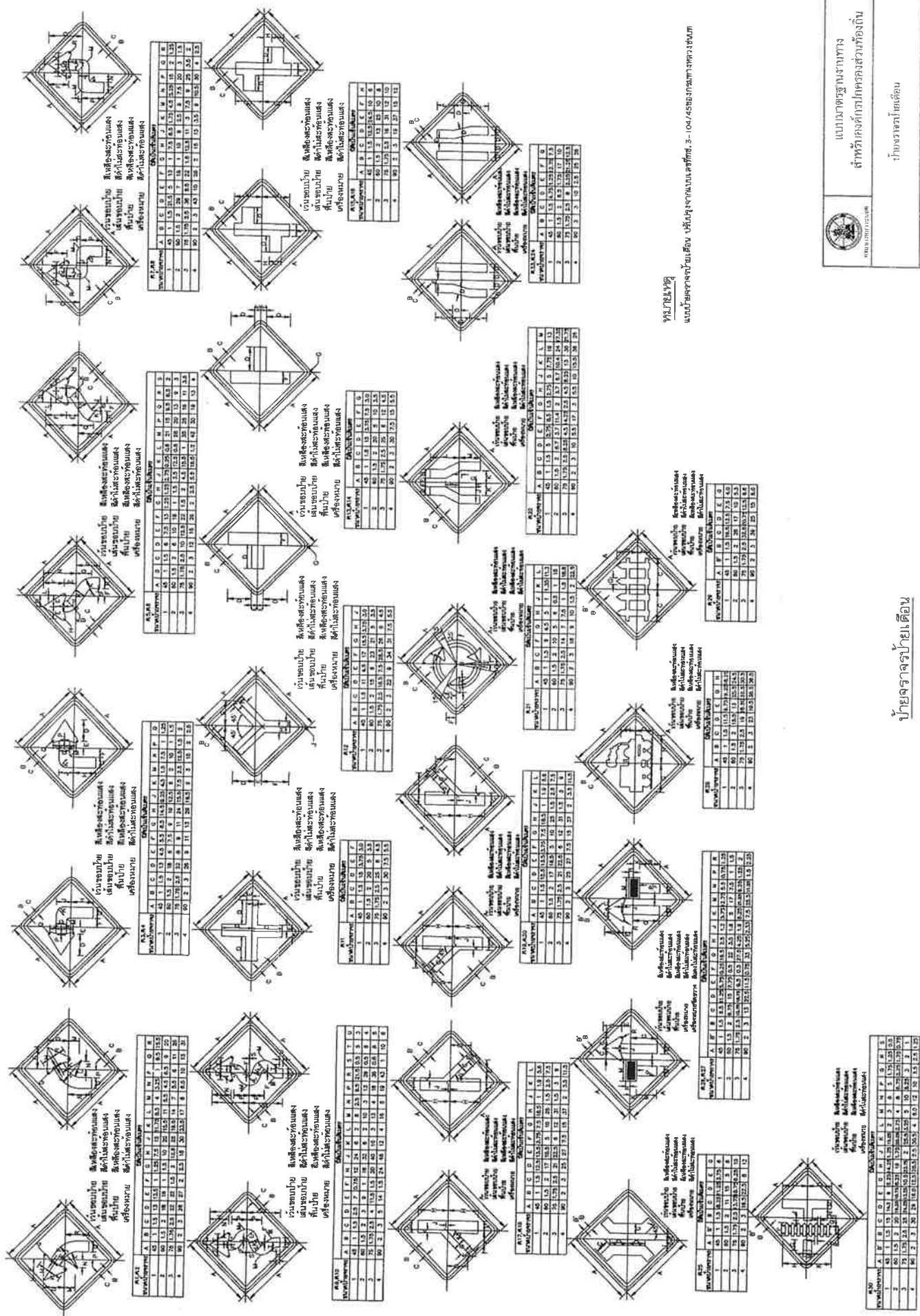
ชนิด ป้ายจราจร	ประเภท	จำนวน (ฉบับรวม)
1	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน	45
2	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน	75
4	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน	90

แบบมาตรฐานทาง
สำหรับรถจักรยานยนต์

กรมการขนส่งทางบก

แบบเลขที่ 003-100

หน้า 40



1.1. คุ้มครองสิทธิทางกล

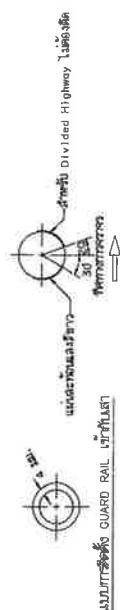
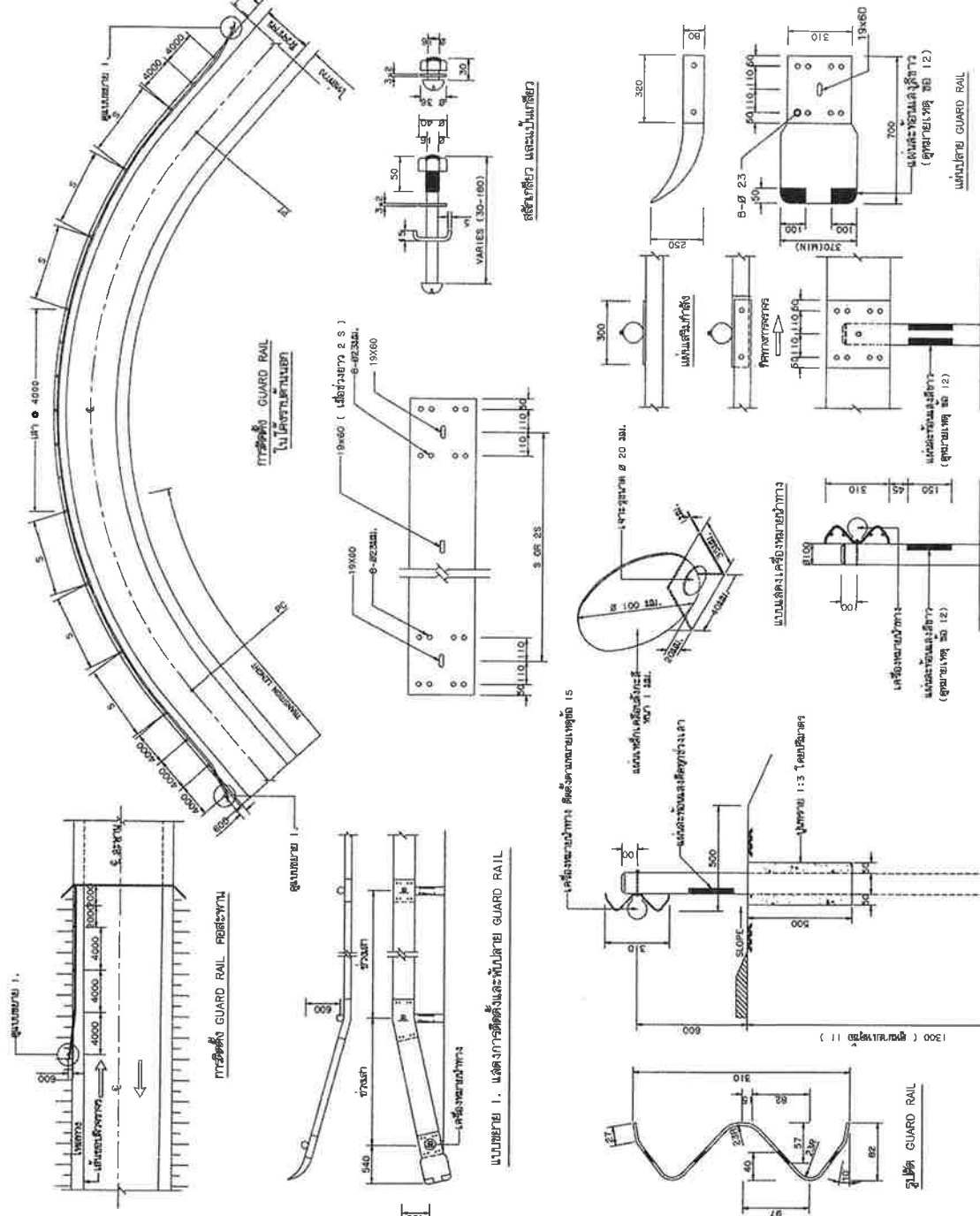
การวัด	ชนิด	การทดสอบ	ค่าความแข็งแรง MIN. TENSILE STRENGTH (KG./SQ. IN.)	การบิด ELONGATION (PERCENT)	การโก่งตัว (MAX. DEFLECTION)		
					MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP (KG./SQ. IN./INCH.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN (KG./SQ. IN./INCH.)	MAX. DEFLECTION (MM.)
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	750	75

- 1.2. ขี้นก GUARD RAIL ใช้ข้อที่ 2. โดยวิธียกขาของช่างเหล็กที่ใช้ไขน็อต
ไม่ต่ำกว่า 2.5 นิ้วติดโครง
- 1.3. ขี้นกของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ข้อที่ 1. ขานเหล็ก ยาวน้อย 550 มม/2
ข้อที่ 2. ขานเหล็ก ยาวน้อย 1,100 มม/2
GUARD RAIL ข้อที่ 2. ใช้ขานเหล็กขึงทำใช้รับน้ำหนักการวิ่งของเบ็ดเตล็ด
เช่น รถไฟหัวตะกั่ว ฯลฯ
- 1.4. ขานข้อที่ 1 GUARD RAIL ยาว 28 ซม. ให้ใช้ BACK UP PLATE ขึ้นและเชื่อมไว้กับ
GUARD RAIL HTT 300 มม. ให้ได้ขนาด
เช่นภาพรูปที่ 1 (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
ไม่ต่ำกว่า 100 มม. ขาน ไม่ต่ำกว่า 4 มม.
- ฉลักกีโยน (BOLT & NUT) รวมทั้งเส้นเชื่อมของขานเหล็กใช้ คาน ยาว 171 ซม.ของข้อ 1.8
ซึ่งทำระหว่างขาน

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$25 \leq R < 50$	3.00
$15 \leq R < 25$	2.50
$R < 15$	2.00

- [illegible]

แบบ GUARO RAIL และการติดตั้งรับน้ำหนักแบบ สทที่ที่ -3-201/4 (แก้ไข ครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



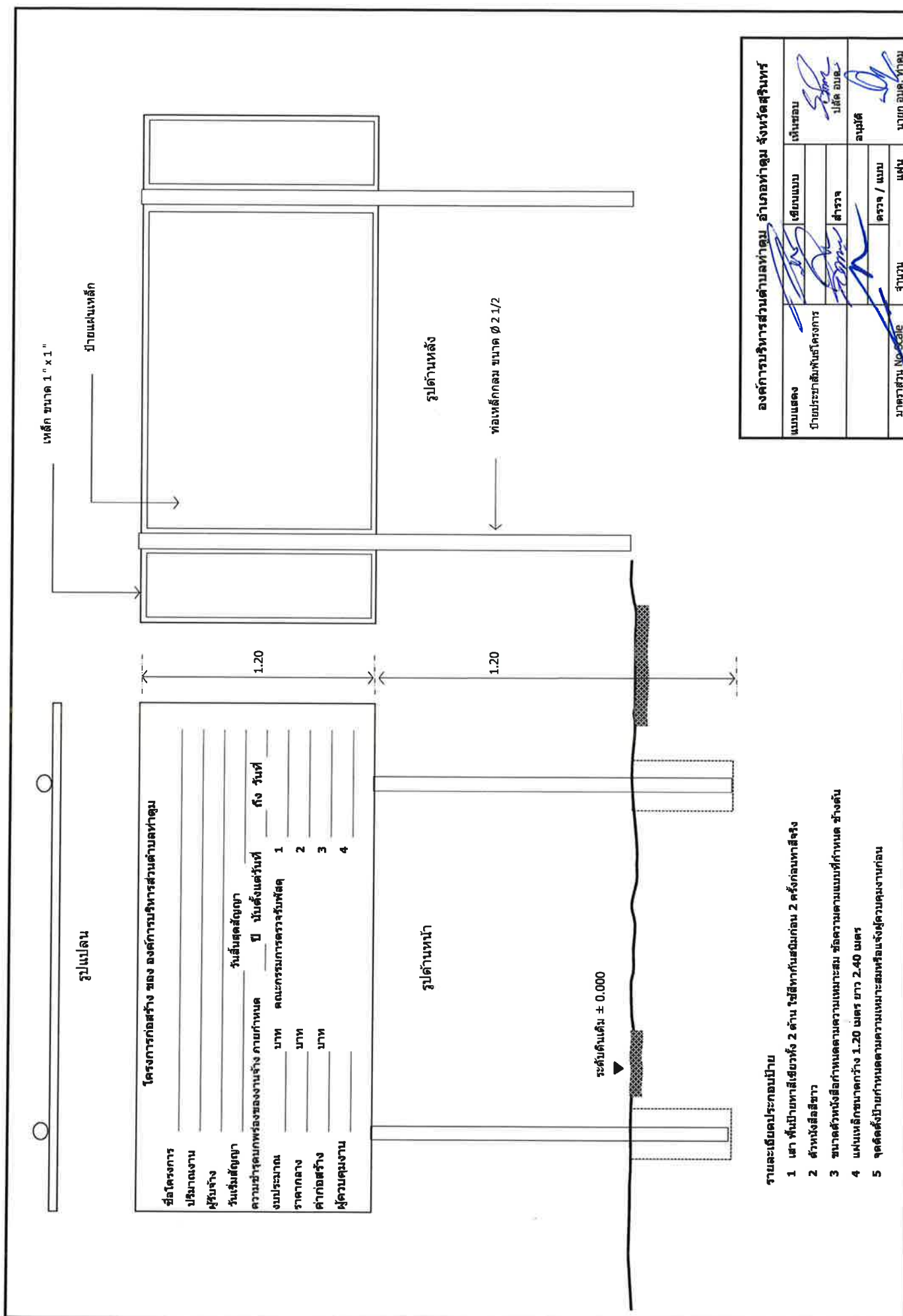
วัตถุประสงค์

- 1 เพื่อปรับปรุงวิถีทางให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
- 2 เพื่อผู้ใช้ถนนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการขับ

ข้อกำหนดรายการงานก่อสร้าง

- 1 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบแบบแปลนและรายละเอียดประกอบแบบรวมทั้งรายการก่อสร้างอย่างละเอียด พร้อมสำรวจสถานที่ให้เข้าใจรายละเอียด พร้อมสำรวจสภาพก่อนลงนามสัญญา เพื่อมิให้เกิดผิดพลาดระหว่างการก่อสร้าง
- 2 ในกรณีที่แบบก่อสร้างไม่ชัดเจน ชัดแย้งกัน หรือไม่ตรงกับรายการก่อสร้าง ไม่แจ้งผู้ควบคุมงานของคู่สัญญา ให้แจ้งผู้ควบคุมงานของคู่สัญญา เพื่อพิจารณาแก้ไขการแก้ไข อย่างหนึ่งอย่างใดก่อนที่จะปฏิบัติงาน ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้หากมีข้อผิดพลาดใด ๆ เกิดขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในข้อผิดพลาดนั้น ๆ ไม่ถูกต้องตามคำสั่ง หรือจะเรียกคู่สัญญาจ้างเพิ่มเติม หรือขอต่ออายุสัญญาจ้างไม่ได้
- 3 การแก้ไขหรือข้อบกพร่องในส่วนใดในส่วนหนึ่งของการก่อสร้างนอกเหนือไปจากแบบและรายการก่อสร้างสัญญาให้คู่สัญญาแก้ไข หรือทำเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง
- 4 การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องและส่วนเสริมสำคัญ (ห้ามลดระยะทาง) เมื่อแบบก่อสร้างไม่สมบูรณ์หรือไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะเป็นผู้เสนอแบบขยาย หรือ รายการเพิ่มเติม Shop drawing พิจารณาตรวจสอบก่อนการดำเนินการและให้วิศวกรแบบและรายการก่อสร้างเพิ่มเติมนั้น เป็นส่วนหนึ่งของแบบและรายการก่อสร้าง
- 5 งานสิ่งใดก็ตาม ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามรูปแบบการก่อสร้าง รายการกำหนด หรือ รายการที่แนบมา หรือตามหลักวิชาการช่างที่ดี ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อผลเสียหายหรือผลงานที่ไม่ถูกต้องที่เกิดขึ้น และจะต้องจัดการแก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องตามรายการดังกล่าวข้างต้น โดยจะเรียกคู่สัญญาจ้างเพิ่มเติม หรือเรียกเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญาจ้างไม่ได้
- 6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดอุปกรณ์เครื่องใช้และแรงงาน เพื่อให้สามารถก่อสร้างดำเนินไปตามสัญญา และได้ผลงานที่ถูกต้องสมบูรณ์ตามแบบและรายการก่อสร้างทุกประการ
- 7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์ที่จะไม่อนุญาต ให้ใช้วัสดุอื่นใดที่มิใช่ชนิด หรือคุณภาพที่ขึ้นตรงตามระบุไว้ในรายการ หรือเห็นว่าไม่เหมาะสมต่อที่พอใจ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุที่มีคุณภาพตรงตามที่ระบุไว้ในแบบและรายการ มาใช้โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ
- 8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาผู้ชำนาญงาน หรือช่างฝีมือที่มีประสบการณ์และความชำนาญเฉพาะแต่ละประเภทปฏิบัติงาน ถ้าปรากฏว่าผู้ชำนาญงานหรือช่างฝีมือดังกล่าวปฏิบัติงานโดยไม่เข้าชั้นมาตรฐานที่สัพอ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสิทธิ์ที่จะสั่งเปลี่ยนผู้ชำนาญงาน หรือช่างฝีมือได้เพื่อให้ได้ผลงานที่มีคุณภาพที่ดี
- 9 เมื่องานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเก็บกวาดเศษวัสดุ พร้อมทั้งทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อนที่จะส่งงานงวดสุดท้าย
- 10 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาป้ายเตือน หรือสัญญาณเตือนให้มองเห็นในเขตพื้นที่ก่อสร้าง หากเกิดข้อผิดพลาดหรือเกิดความเสียหาย หรือกีดขวางการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วยเหลือ (ถ้ามี)
- 11 ใน هنگامการก่อสร้างหากมีอุปสรรค หรือมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเหตุสุดวิสัย ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายงานให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบโดยเร็ว
- 12 การทดสอบหรือเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้าง หากผู้รับจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง มีข้อสงสัยสามารถให้ผู้รับจ้างทดสอบหรือเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้รับจ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- 13 ผู้รับจ้างเสนอ หรือผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการให้พัสดุประเภทวัสดุ หรือวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ตารางการจัดทำแผนการให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3) โดยส่งให้หน่วยงานของรัฐ ภายใน 60 นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา
- 14 การที่งานก่อสร้าง ที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วัน หรือกรณีจ้างเงินในการก่อสร้างไม่เกิน 500,000.00 บาท ไม่ผู้รับข้อเสนอ หรือผู้สัญญาไม่ส่งจัดทำแผนการให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการให้พัสดุที่ผลิตในประเทศ
- 15 ผู้รับจ้างจะส่งพัสดุหรือพัสดุที่ผลิตภายในประเทศและส่วนงานก่อสร้างเอง จะนำราคาทางราชการมาปฏิบัติตามหรือเรียกหรือเรียกจากส่วนงานเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้
- 16 ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคหรือเกิดความเสียหายหรือความเสียหายอื่น ๆ สาเหตุใดก็ตามที่ผู้รับจ้างจะส่งพัสดุหรือพัสดุที่ผลิตภายในประเทศและส่วนงานก่อสร้างเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้
- 17 ผู้รับจ้างจะส่งพัสดุหรือพัสดุที่ผลิตภายในประเทศและส่วนงานก่อสร้างเพิ่มเติม หรือพัสดุที่ผลิตภายในประเทศและส่วนงานก่อสร้างเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้
- 18 ความใดในโลกที่ผลิตหรือผลิตกับพัสดุภายในสัญญาผู้รับจ้างจะส่งพัสดุที่ผลิตภายในประเทศและส่วนงานก่อสร้างเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์			
แบบแสดง	เขียนแบบ	เห็นชอบ	นายก อบต.ท่าตูม
รายการประกอบแบบ		ปลัด อบต.ท่าตูม	
	สำรวจ	อนุมัติ	นายก อบต.ท่าตูม
	ตรวจ / แบบ	ผ่าน	
ภาคส่วน No Scale	จำนวน		



รายละเอียดประกอบท้าย

- 1 เสา ป้ายมหาเสียวัง 2 ด้าน ใช้สีทากันสนิมก่อน 2 ครั้งก่อนพาสีจริง
- 2 ตัวหนังสือสีขาว
- 3 ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด ข้างต้น
- 4 แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5 จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมหรือเห็นแจ้ง (ดูตามแผนงานก่อน)

แบบแสดง		เขียนแบบ		แก้ไขแบบ	
ดำเนินการแก้ไขโครงการ		สำรวจ		บันทึก	
มาตรฐาน No. ๑๑๑		ตรวจ / แบบ		แนบ	